

## 东风汽车股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

东风汽车股份有限公司（以下简称“公司”）第七届董事会第十次会议、第七届监事会第八次会议审议通过了《公司 2024 年度资产减值准备计提的议案》，现将具体情况公告如下：

### 一、2024 年度计提资产减值准备概述

为客观、公允、准确地反映公司 2024 年度财务状况和各项资产的价值，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，本着谨慎性的原则，公司对应收款项、其他应收款、存货、投资性房地产、固定资产等相关资产进行了清查，并按资产类别进行了减值测试，拟对其中存在减值迹象的资产相应提取减值准备。

根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司 2024 年度计提各类资产减值准备共计 155,576,290 元，转回各类资产减值准备共计 81,610,000 元，转销各类资产减值准备共计 10,146,613 元。

### 二、计提各项资产减值准备的情况说明

#### （一）坏账准备

本期计提坏账准备 128,249,107 元，转回 81,610,000 元，转销 7,085,333 元。其中：应收账款坏账准备计提 125,726,000 元，转回

81,610,000 元，转销 7,062,000 元；其他应收款坏账准备计提 2,523,107 元，转销 23,333 元。

计提依据：公司以单项金融资产或金融资产组合为基础评估信用风险是否显著增加。

对于应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备；对于单项金额重大的应收款项及部分单项金额不重大的应收款项，单独进行减值测试并确认坏账准备；当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，对于划分为组合的应收账款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失；对于划分为组合的其他应收款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

## （二）存货跌价准备

本期计提存货跌价准备 27,327,183 元，转销 2,913,087 元。

计提依据：公司存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

转销原因：相关存货进行了折价销售。

## （三）固定资产减值准备

本期转销固定资产减值准备 150,193 万元。

转销原因：相关资产已经进行报废处置。

### 三、本次计提资产减值准备对公司财务状况的影响及说明

公司 2024 年度各项资产减值准备计提及转回、转销使得本年度利润总额减少 63,817,677 元。

公司本次计提资产减值准备是基于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分、程序合法，本次计提资产减值准备后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果，不存在损害公司及全体股东利益的情况。

### 四、计提减值准备事项的审议程序

公司于 2025 年 4 月 24 日召开的公司第七届董事会第十次会议、第七届监事会第八次会议、第七届董事会审计与风险（监督）委员会 2025 年第二次会议审议通过了《公司 2024 年度资产减值准备计提的议案》，全体审计与风险（监督）委员会委员、董事及监事同意公司依据《企业会计准则》相关规定和公司实际情况计提资产减值准备。

### 五、备查文件

- （一）公司第七届董事会第十次会议决议；
- （二）公司第七届监事会第八次会议决议；
- （三）公司第七届董事会审计与风险（监督）委员会 2025 年第二次会议决议。

特此公告。

东风汽车股份有限公司董事会

2025 年 4 月 26 日