

北汽福田汽车股份有限公司
关于计提 2024 年度资产减值准备的公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年4月24日，北汽福田汽车股份有限公司（以下简称“公司”）董事会审议通过了《关于计提2024年度资产减值准备的议案》，本议案无需提交公司股东大会审议，现将本次公司计提资产减值准备的情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备概述

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定，资产存在减值迹象的，应当以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、部分贷款承诺和财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

为真实反映公司 2024 年度的财务状况和经营状况，按照《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司合并范围内各所属公司对所属资产进行了减值测试，并对其中存在减值迹象的资产相应提取减值准备。

二、本次计提资产减值准备的依据和原因说明

（一）本次计提资产减值准备的资产范围、总金额

本次计提资产减值准备的资产项目主要为应收票据、应收账款、预付款项、其他应收款、长期应收款、存货、合同资产等科目减值准备，2024 年共计提减值准备 26,739.86 万元，转回减值准备 16,996.84 万元，转销/核销减值准备 25,320.67 万元，其他变动 2,745.59 万元。本期计提资产减值准备对利润总额的影响为减少利润 9,743.03 万元。

具体如下： 单位：元

项 目	本期计入当期损益的减值损失	本期减值准备计提	本期减值准备转回	本期减值准备核销/转销	其他变动
应收票据坏账准备	32,079.85	1,320.00	33,399.85		
应收账款坏账准备	4,242,011.87	47,280,788.28	51,522,800.15	29,908,279.42	-1,489,755.11
其他应收款坏账准备	-18,104,501.83	19,579,969.54	1,475,467.71		28,938,483.30

长期应收款减值准备	-16,193,934.03	26,056,071.46	9,862,137.43		
存货跌价准备	-159,811,238.59	159,811,238.59		199,020,215.26	
合同资产减值准备	33,457,679.00	10,015,084.40	43,472,763.40		
预付款项坏账准备	-2,682,578.76	4,563,251.18	1,880,672.42		7,133.51
固定资产减值准备	0.00			2,513,446.07	
无形资产减值准备	0.00			10,522,104.98	
其他	61,630,227.07	90,886.94	61,721,114.01	11,242,654.55	
合计	-97,430,255.42	267,398,610.39	169,968,354.97	253,206,700.28	27,455,861.70

其他变动主要系：1、本期以房抵债核销的坏账准备，其他应收款坏账准备变动 2,893.84 万元；2、外币报表折算差-148.26 万元。

（二）应收款项坏账准备计提说明：

1、本公司计提坏账准备时，按照单项金额重大、单项金额不重大和信用风险特征组合的顺序分三类分别进行判断，标准与方法如下：

1.1 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	单项金额重大的应收款项为：单项计提金额大于净资产的 0.1%以上非纳入合并财务报表范围关联方的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	对于单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，有客观证据表明发生了减值，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。 单项金额重大经单独测试未发生减值的应收款项，再按组合计提坏账准备。

1.2 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	涉诉款项、客户信用状况恶化的应收款项
坏账准备的计提方法	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备

本公司对应收出口退税补贴款不计提坏账。

1.3 按组合计提坏账准备应收款项

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征对应收票据和应收款项划分组合，在组合基础上计算预期信用损失。本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经

发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，确定组合的依据如下：

A、应收票据

对于划分为组合的应收票据，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

信用风险特征	适用的预期信用损失模型		
	第一阶段	第二阶段	第三阶段
商业承兑汇票	未来 12 个月内预期信用损失	整个存续期内预期信用损失	整个存续期内预期信用损失
银行承兑汇票			

B、应收账款

对于不含重大融资成分的应收账款，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。对于包含重大融资成分的应收账款，本公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

信用风险特征	适用的预期信用损失模型		
	第一阶段	第二阶段	第三阶段
应收新能源补贴款	未来 12 个月内预期信用损失	整个存续期内预期信用损失	整个存续期内预期信用损失
应收金融业务客户			
应收商用车客户			

C、其他应收款

对划分为组合的其他应收款，本公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

信用风险特征	适用的预期信用损失模型		
	第一阶段	第二阶段	第三阶段
应收押金保证金及备用金等	未来 12 个月内预期信用损失	整个存续期内预期信用损失	整个存续期内预期信用损失
应收关联方款项			
应收技术转让费			
应收股权转让款			
其他			

D、长期应收款

本公司依据信用风险特征将长期应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

信用风险特征	适用的预期信用损失模型		
	第一阶段	第二阶段	第三阶段

应收分期销售商品款

应收融资租赁款	未来 12 个月内预期信用损失	整个存续期内预期信用损失	整个存续期内预期信用损失
应收租赁款			

应收分期收款提供资金款

对划分为组合的长期应收款，本公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

E、预付账款

按照账龄分析法计提坏账，具体计提比例如下：

账龄	预付款项计提比例 %
1 年以内（含 1 年）	1
1 至 2 年	5
2 至 3 年	10
3 至 4 年	20
4 至 5 年	40
5 年以上	40

2、2024 年应收账款计提金额：

单位：元

类 别	2024. 12. 31				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用 损失率(%)	
按单项计提坏账准备	493,496,886.41	7.22	493,496,886.41	100.00	-
按组合计提坏账准备	6,337,732,844.29	92.78	260,059,386.29	4.10	6,077,673,458.00
其中：					
新能源补贴款	156,590,549.16	2.29	5,746,304.24	3.67	150,844,244.92
商用车客户	6,134,156,398.34	89.80	207,327,185.26	3.38	5,926,829,213.08
金融业务客户	46,985,896.79	0.69	46,985,896.79	100.00	-
合 计	6,831,229,730.70	100.00	753,556,272.70	11.03	6,077,673,458.00

应收账款单项计提坏账准备

单位：元

名 称	2024.12.31			
	账面余额	坏账准备	预期信	计提理由
			用损失 率（%）	
TECNOIMPORT	146,673,417.26	146,673,417.26	100.00	债务人资金短缺长期未收回
广州福协汽车贸易有限公司	33,075,641.18	33,075,641.18	100.00	债务人资金短缺长期未收回
佳木斯中天物流有限公司	27,559,995.04	27,559,995.04	100.00	债务人资金短缺长期未收回

深圳市佳业成投资发展有限公司	27,448,052.51	27,448,052.51	100.00	债务人资金短缺长期未收回
广州嘉福汽车有限公司	19,420,000.00	19,420,000.00	100.00	债务人资金短缺长期未收回
沈阳圣泰游旅游汽车出租有限公司	15,717,286.25	15,717,286.25	100.00	债务人资金短缺长期未收回
广州市良有汽车贸易有限公司	14,616,294.62	14,616,294.62	100.00	债务人资金短缺长期未收回
四平市城市公共交通集团有限公司	13,999,759.00	13,999,759.00	100.00	债务人资金短缺长期未收回
包头市亿德晟物流有限公司	12,590,817.45	12,590,817.45	100.00	债务人资金短缺长期未收回
杭州为伍新能源汽车科技有限公司	11,380,000.00	11,380,000.00	100.00	诉讼不能收回
其他单项合计	171,015,623.10	171,015,623.10	100.00	--
合 计	493,496,886.41	493,496,886.41	--	--

应收账款核销情况

单位：元

核销原因分类	核销金额
经法院采取强制执行措施，仍无法收回的应收账款	29,908,279.42

3、2024 年长期应收款计提金额

单位：元

项 目	2024.12.31		
	账面余额	坏账准备	账面价值
应收资产处置款	677,187,035.70	6,771,870.35	670,415,165.35
其中：未实现融资收益	53,201,104.67	-	53,201,104.67
分期收款销售商品	1,091,084,419.94	85,154,592.77	1,005,929,827.17
其中：未实现融资收益	14,061,190.72	-	14,061,190.72
应收关联方款项	472,542,847.67	85,758,194.51	386,784,653.16
其中：未实现融资收益	-	-	-
小 计	2,173,552,007.92	177,684,657.63	1,995,867,350.29
减：1 年内到期的长期应收款	380,050,753.59	59,153,154.63	320,897,598.96
合 计	1,793,501,254.33	118,531,503.00	1,674,969,751.33

期末，处于第一阶段的坏账准备：

单位：元

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
-----	------	----------------------	------	------

按组合计提坏账准备				
其中：应收资产处置款	623,985,931.03	1.09	6,771,870.35	617,214,060.68
分期销售商品款	962,947,810.89	1.00	9,613,016.33	953,334,794.56
应收关联方款项	472,542,847.67	18.15	85,758,194.51	386,784,653.16
合 计	2,059,476,589.59	--	102,143,081.19	1,957,333,508.40

期末，处于第二阶段的坏账准备：

单位：元

类 别	账面余额	整个存续期预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按组合计提坏账准备				
其中：分期销售商品款	52,101,134.25	26.04	13,567,292.36	38,533,841.89

期末，处于第三阶段的坏账准备：

单位：元

类 别	账面余额	整个存续期预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按组合计提坏账准备				
其中：分期销售商品款	61,974,284.08	100.00	61,974,284.08	-

4、2024 年其他应收款计提金额：

单位：元

项目	2024.12.31		
	账面余额	坏账准备	账面价值
股权转让款	1,671,485,577.71	1,671,485,577.71	-
技术转让费	119,974,548.45	7,716,027.99	112,258,520.46
应收宝沃款项	1,141,915,662.42	1,141,915,662.42	-
宝沃借款及利息	1,688,553,206.66	1,685,407,074.53	3,146,132.13
押金保证金及备用金等	78,990,507.62	2,828,576.43	76,161,931.19
其他	231,128,262.05	63,024,987.14	168,103,274.91
合 计	4,932,047,764.91	4,572,377,906.22	359,669,858.69

期末，处于第一阶段的坏账准备：

单位：元

类 别	账面余额	未来 12 个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按组合计提坏账准备				

技术转让费	119,974,548.45	6.43	7,716,027.99	112,258,520.46
押金保证金及备用金等	77,973,507.62	2.32	1,811,576.43	76,161,931.19
其他	195,943,574.34	14.21	27,840,299.43	168,103,274.91
合 计	393,891,630.41	9.49	37,367,903.85	356,523,726.56

期末，无处于第二阶段的坏账准备

期末，处于第三阶段的坏账准备：

单位：元

类 别	账面余额	整个存续期预期信用损失率 (%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备-				
押金保证金及备用金等	740,000.00	100.00	740,000.00	-
股权转让款	1,671,485,577.71	100.00	1,671,485,577.71	-
应收宝沃款项	1,141,915,662.42	100.00	1,141,915,662.42	-
宝沃借款及利息	1,688,553,206.66	99.81	1,685,407,074.53	3,146,132.13
四川腾中福田专用汽车有限公司	24,397,013.22	100.00	24,397,013.22	-
其他	10,567,674.49	100.00	10,567,674.49	-
按组合计提坏账准备-	-	-	-	-
押金保证金及备用金等	277,000.00	100.00	277,000.00	-
其他	220,000.00	100.00	220,000.00	-
合 计	4,538,156,134.50	99.93	4,535,010,002.37	3,146,132.13

5、2024 年预付账款减值准备计提说明

预付款项本期计提减值准备 456.33 万元，本期转回减值准备 188.07 万元，对本期损益影响为减利 268.26 万元。

（三）应收票据减值准备计提说明

单位：元

票据种类	2024. 12. 31		
	账面余额	坏账准备	账面价值
商业承兑汇票	1, 100, 000. 00	2, 420. 00	1, 097, 580. 00
未终止确认的已背书商业承兑汇票	20, 830, 663. 51	45, 827. 46	20, 784, 836. 05

2024 年计提应收票据减值准备 4.36 万元，本期转回减值准备 28.80 万元，对本期损益影响为增利 24.44 万元。

（四）存货跌价准备计提说明：

本公司存货按照成本与可变现净值孰低计量。公司在对存货进行全面盘点的基础上，对于因滞销、积压、产品更新换代等原因，使存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，并计入当期损益。

经测算，公司当期计提存货跌价准备 15,981.12 万元，随着原材料和在产品的使用及产品的销售，转销了存货跌价准备 19,902.02 万元，考虑存货跌价准备的转销对利润的影响后对本期损益影响为增利 3,920.90 万元。

（五）合同资产减值准备计提说明

对于划分为组合的合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

经测算，公司期末合同资产主要为未申报的新能源补贴款，本期计提合同资产减值准备 1,001.51 万元，本期转回减值准备 4,347.28 万元，对本期损益影响为增利 3,345.77 万元。

（六）固定资产、无形资产减值准备计提说明

公司于每期末对固定资产、无形资产进行判断是否存在可能发生减值的迹象，对于存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

经测算，公司本期未计提固定资产及无形资产减值。

（七）其他

单位：元

项 目	本期发生额
担保赔偿准备金及未到期责任准备金	61,466,539.51
其他非流动资产减值	-48,609.48
合 计	61,417,930.03

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

公司本期应收款项、其他应收款、预付账款、存货等减值准备对 2024 年利润总额的影响为减少利润 9,743.03 万元。

公司本次计提资产减值准备是出于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分、程序合法，本次计提资产减值准备后，能更加公允地反映

公司资产状况和经营成果。

四、公司董事会、监事会的意见

1、董事会审计/内控委员会意见

公司董事会审计/内控委员会召开了会议，对该议案进行了认真审核，并发表意见如下：公司本次计提资产减值准备是出于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的规定，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形。审计/内控委员会同意将《关于计提 2024 年度资产减值准备的议案》提交董事会审议、表决。

2、董事会意见

公司本次计提资产减值准备是出于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分、程序合法，本次计提资产减值准备后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果。

3、监事会意见

公司本次计提资产减值准备出于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分、程序合法，本次计提资产减值准备后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果。

特此公告。

北汽福田汽车股份有限公司

董 事 会

二〇二五年四月二十五日