

证券代码：002405

证券简称：四维图新

公告编号：2025-018

北京四维图新科技股份有限公司

2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	四维图新	股票代码	002405
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书		
姓名	孟庆昕		
办公地址	北京市海淀区永旭南路 1 号四维图新大厦		
传真	010-82306909		
电话	010-82306399		
电子信箱	dongmi@navinfo.com		

2、报告期主要业务或产品简介

面对辅助驾驶技术与车路云一体化进程加速共振带来的机遇与激烈的市场竞争，公司积极顺应产业链变革，主动拥抱智能化浪潮，加速推进战略转型。作为新型 Tier1，公司聚焦汽车智能化核心赛道，明确了以智驾为龙头的解决方案提供商业务主线，构建了从底层地图数据到车载芯片，再到上层中高阶辅助驾驶和智能座舱应用的完整技术生态。通过整合资源，公司形成了以地图为底座、覆盖“智云、智

驾、智舱、智芯”的全栈式解决方案服务能力，实现了从单一产品提供商向综合解决方案提供商的转型目标。目前，转型已初见成效，为公司在智能汽车领域的持续发展奠定了坚实基础。

公司依托多年在智云、智驾、智舱、智芯四大核心领域的深厚技术积累与数据能力，结合服务核心客户及持续创新的实践经验，正式推出“NI in Car”汽车智能化一体化解决方案。该方案覆盖从入门级到中高阶的辅助驾驶产品矩阵，以高性价比策略切入市场，为客户提供从底层技术到上层应用的全栈式支持，助力客户实现全栈可控，为未来持续拓展市场份额奠定了坚实基础。

2024 年，公司加大市场拓展力度，加强对客户的属地化服务，凭借卓越的产品质量和专业服务，公司产品在市场中获得了广泛认可，实现营业收入 35.18 亿元，同比增长 12.68%。智云板块的数据合规业务凭借技术优势和市场需求的快速增长，展现出了强劲的增长势头。智云业务实现营业收入 22.54 亿元，同比增长 28.96%。公司芯片出货量大幅提升，持续巩固了在行业内的领先地位。智芯业务实现营业收入 5.66 亿元，同比增长 10.92%。

在当前汽车产业链的复杂背景下，公司积极拥抱变革，加速推进战略转型与产品创新。为实现可持续发展，公司积极实施一系列降本增效策略，通过优化组织架构、强化供应链管理、提升自动化水平等措施，显著提高了运营效率。此外，公司合理把控研发投入与期间费用，在确保技术创新能力的同时，进一步提升了成本控制的有效性。基于以上努力，公司在 2024 年实现了经营性亏损的显著降低，经营效率和成本控制能力得到了有效提升。展望未来，在辅助驾驶技术普及和车路云一体化发展的趋势下，随着汽车行业向中高阶辅助驾驶的加速演进，以及公司在相关业务板块布局和产品成熟度的不断提升，公司市场份额将进一步增加。特别是公司凭借在智能网联汽车领域的技术优势和创新能力，预计将在 2025 年实现大幅度减亏。

公司主要从事的业务情况具体如下：

驾舱业务：

新增定点亮眼，行业地位稳步提升

报告期内，公司智驾业务板块实现收入 2.71 亿元，较 2023 年下降 28.08%。这一变化主要源于该业务板块产品结构的调整以及交付周期的影响。尽管收入有所下降，但公司产品凭借卓越性能和创新性，获得了车企客户的高度认可。2024 年初至 2025 年一季度，公司成功斩获基础行车产品 300 万套及舱泊产品定点 60 万套的新增定点。这不仅巩固了四维图新作为新型 Tier1 的行业地位，也标志着公司逐步跻身行业支柱队列。未来，公司将通过规模化降本和“轻硬件+场景优化”的策略，加速产品量产上车，抢占大众市场。

智舱业务聚焦乘用车，全面解决方案优化资源

在智舱业务方面，四维图新构建了以“软件能力+硬件终端+软硬一体化解决方案”为核心的业务矩阵，并结合辅助驾驶方案、地图等要素，为车企提供更全面的智能座舱解决方案。公司智舱业务在 2024 年实现收入 4.03 亿元，同比下降 12.87%，公司选择主动聚焦乘用车板块，以优化资源配置，提升市场竞争力。

布局舱驾一体，轻地图城市领航辅助驾驶方案创新

公司辅助驾驶业务的发展趋势与汽车智能化行业的演进浪潮高度契合，现已形成从基础行车、行泊一体、舱驾一体的完整产品布局。在产品层面，四维图新与卓驭携手打造基于 SA8650 芯片的中高阶辅助驾驶解决方案，实现从车位到车位的全场景点对点通行，涵盖高速领航辅助驾驶、城市领航辅助驾驶以及记忆泊车等功能。该方案在卓驭成熟算法的基础上，依托四维图新的高精度地图资源，优化复杂场景下的驾驶体验，为用户提供更流畅、更智能的出行解决方案。双方通过深度技术融合，致力于为行业提供极致体验的中高阶辅助驾驶产品，推动辅助驾驶技术的全面升级。

舱行泊一体驱动智能化转型

舱驾一体作为四维图新汽车智能化的驱动力，正以前瞻性的视角推动着汽车行业的智能化转型。公司推出基于 AC8025AE 极致性价比的舱行泊一体解决方案，实现了算力资源的精简配置与高效利用，全面支持智能座舱和辅助驾驶应用。面向舱驾融合的市场趋势，公司将基于高通系列芯片平台，融合四维图新辅助驾驶和智能座舱的优势，为车企提供兼具性价比与功能扩展性的舱驾融合解决方案，提升车企用户体验，降低整车成本。目前公司智驾和智舱团队已具备基于杰发科技系列芯片平台，以及基于高通系列芯片平台的解决方案能力，并以客户需求为核心，通过创新设计，实现性能与成本的平衡，契合当下汽车市场追求性价比与技术普及的双重趋势。

面向舱驾融合的发展趋势，公司主动吸纳外部智舱团队，提升智驾和智舱的联动效应，更带动智芯和智云业务板块的产品创新，加速汽车行业智能化普及与迭代，推动科技平权。

智云业务：

地图导航：安全赋能与场景创新助力智驾业务发展

地图在辅助驾驶里面依然扮演非常重要的角色。它不仅能够有效解决复杂路况的导航难题，突破车辆视觉系统的距离限制，还作为关键的安全冗余，具有不可忽视的价值。通过提供精准的定位与路径规划，地图导航系统能够显著提升用户体验的满意度与安全性能的可靠性。公司紧抓行业机遇，结合公司自有 ADS 业务，推动地图与功能的深度融合，优化产品设计，满足市场的轻量化和场景化诉求，从终端用户体验角度为 L2+及以上级别驾驶功能提供有力支撑。内部工艺技术大幅变革，整体导航地图品质进一步提升，随着众源更新技术的进一步应用，显著降低了生产成本并大幅提升数据鲜度。

公司持续深耕智能座舱导航产品，充分利用车载软硬件优势，融合车辆传感器提供车道级定位、引导、环境增强和辅助驾驶状态还原，带来沉浸的导航体验，全面提升座舱导航竞争力。车道级导航持续构建全场景能力，通过精细化道路和环境渲染，增强路面细节、沉浸式视角、立体地标指引、视觉融合车道级定位等提供全域覆盖的精细化导航服务。

AI 新基建：综合高效赋能智能网联汽车与智驾数据合规

公司 AI 新基建服务（AI Infra as a Service）构建了从数据采集、脱敏、合规、标注、仿真到模型训练系统迭代的全生命周期闭环，支撑高阶驾驶技术的高效开发与落地应用。依托自研的数据平台，可提供合规化数据存储、自动化标注工具、场景仿真测试及 AI 大模型训练服务，降低车企研发成本。

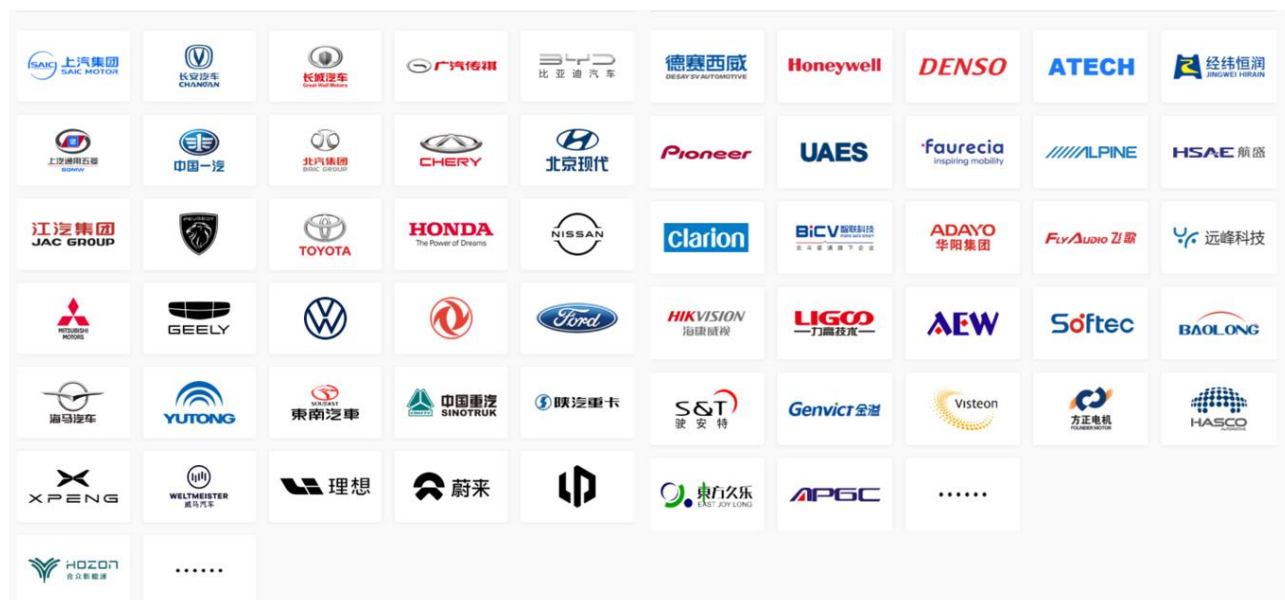
公司作为懂数据、懂合规、懂场景、懂技术、懂合作伙伴、云中立的第三方合作伙伴，为客户提供可定制的安全且高效的全流程数据合规闭环解决方案。公司持续深耕智能网联汽车数据安全合规领域，不断加大研发投入，积极拓展市场布局。合规业务收入大幅攀升，展现出强劲的增长势头。公司创新打造的“云-管-端”一体化数据合规解决方案，已成功应用于头部车企及 Tier1 的辅助驾驶测试及数据闭环体系，通过专属云架构设计实现地理信息数据的安全存储管理和高效应用。公司重点升级自动化合规审计工具链，通过改进的数据脱敏算法提升数据处理效率，配合与主流云服务商共建的汽车专属云生态，优化客户合规系统部署成本。与此同时，国内汽车企业出海业务快速增长，公司开发了一套全球化数据合规解决方案，提供客户自由可选的海外全栈数据合规服务模块。公司全球化数据合规服务已为中国新能源车企欧洲数据合规、中国辅助驾驶方案提供商海外数据合规、汽车测试和认证机构数据合规、海外本土客户数据合规等多类型需求提供落地支撑。

陆续中标，紧抓车路云一体化发展契机，加速落地发展

公司紧抓车路云一体化的发展契机，把“车路云一体化”建设列为重点发展方向之一。公司前期已深度参与北京、上海、广州、深圳、重庆、成都、无锡等地智能网联汽车示范区和车联网先导区建设。北京是首批国家级“车路云一体化”试点城市之一，率先全面启动大规模车路云一体化应用。公司作为“北京方案”的参与者，2024 年 8 月，北京百度网讯科技有限公司与四维图新子公司北京世纪高通科技有限公司组成的联合体中标北京市高级别自动驾驶示范区 3.0 扩区建设项目路侧智能感知设备-1 标段项目。近期，公司再次中标“北京市高级别自动驾驶示范区 3.0 范围高精度地图服务能力研发项目一期”。公司积极响应并深度参与车路云一体化试点项目，凭借自身在数据合规领域的专业能力与丰富经验，精准对接项目需求，在多个试点项目中高效支持了相关的数据合规需求，助力项目顺利推进。此外，公司充分发挥技术优势与资源优势，完成了亦庄等重点区域的高精地图交付，为智能网联汽车与智慧交通系统的协同发展提供核心数据支持。

智芯业务：

报告期内，公司智芯业务继续保持良好发展趋势，2024 年全年实现营业收入 5.66 亿元，同比增长 10.92%。公司芯片产品出货量持续增加，SoC 芯片出货量已达到 8600 万套片，MCU 芯片出货量突破 6500 万颗。公司构建了较为完善的 SoC 和 MCU 产品矩阵，SoC 产品和 MCU 产品已大批量装配到国内外传统车型、新能源车型和新势力车型上，产品覆盖国内外主流整车厂与 Tier1。



创新推进矩阵布局，芯片业务加速突破

公司 SoC 产品面向智能舱驾功能应用演进，SoC 产品矩阵已经实现 5 代稳定量产。公司智能座舱 SoC 业务实现规模化突破，新一代域控芯片 AC8025 完成国内某头部自主品牌车型量产验证，并同步推进多个国内外主流车企项目开发，获得多家国际顶级合资车企和自主品牌车企的项目定点，量产预期将突破百万颗级别。AC8025 芯片可大幅提高智能座舱覆盖率，进一步提升座舱智能化水平，持续助力汽车智能化发展。在技术迭代方面，AC8025 系列产品中的 AC8025CH 已流片验证成功并通过客户定点测试。与此同时，公司还推出了车规级高可靠、高集成度、高性价比舱行泊一体单芯片解决方案 AC8025AE，该方案面向 L2/L2+级场景，集成座舱交互与低阶泊车功能，展现出强大的高性价比特质，并将于 2025 年正式量产。目前，该方案已通过某自主品牌预研项目定点，进入量产前装适配阶段，为核心车企提供一条高性价比的智能化升级路径。

公司持续完善车规级 MCU 产品矩阵，完成了初、中、高阶布局，通过不断丰富产品矩阵，持续打开市场空间，打造了丰富的 MCU 生态系统，率先实施全产业链国产化布局。MCU 产品线实现了功能安全的全面布局，AC7801x、AC7840x、AC7803x 系列车规级 MCU 芯片陆续通过 ISO 26262 ASIL B 功能安全产品认证。

公司车规级 MCU 芯片 AC7843 于 2024 年底上市，功能安全符合 ASIL-B 要求，可广泛应用于智能座舱、车身控制模块、车身区域控制器、电池管理系统、车灯等应用场景。近日，公司车规级 MCU 芯

片 AC7870 成功点亮，功能安全等级可支持到 ASIL-D，可满足国内、国际高等级信息安全需求标准，适用于功能安全高等级及新电子电气架构下的域控、区域控制等应用场景。公司构建的 MCU 产品矩阵可为智能化、网联化及电动化等多种需求场景提供高性价比、高稳定性的综合解决方案。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年 末增减	2022 年末
总资产	11,033,094,136.51	12,412,248,395.53	-11.11%	14,010,798,359.85
归属于上市公司股东的净资产	8,757,260,038.68	10,026,007,988.50	-12.65%	11,829,543,639.52
	2024 年	2023 年	本年比上年增 减	2022 年
营业收入	3,517,707,799.23	3,121,819,530.69	12.68%	3,346,814,809.97
归属于上市公司股东的净利润	-1,094,505,368.26	-1,313,619,381.45	16.68%	-336,322,828.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,118,265,335.14	-1,427,917,300.59	21.69%	-351,174,421.79
经营活动产生的现金流量净额	669,665.08	-468,665,516.42	100.14%	-156,047,618.35
基本每股收益（元/股）	-0.4734	-0.5753	17.71%	-0.1482
稀释每股收益（元/股）	-0.4734	-0.5753	17.71%	-0.1482
加权平均净资产收益率	-11.44%	-11.82%	0.38%	-2.80%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	707,339,912.23	959,558,354.41	861,171,629.04	989,637,903.55
归属于上市公司股东的净利润	-169,773,602.84	-185,877,243.28	-131,009,592.75	-607,844,929.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-171,713,088.10	-192,933,899.47	-135,199,916.78	-618,418,430.79
经营活动产生的现金流量净额	85,916,337.29	108,222,383.24	-57,981,425.64	-135,487,629.81

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	228,003	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	218,277	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		数量
					股份状态		
北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	6.23%	147,843,309	0	不适用		0
北京亦庄国际产业投资管理有限公司—北京屹唐同舟股权投资中心（有限合伙）	其他	3.37%	80,000,000	0	不适用		0
香港中央结算有限公司	境外法人	2.00%	47,524,446	0	不适用		0
中国四维测绘技术有限公司	国有法人	1.79%	42,435,386	0	不适用		0
林芝锦华投资管理有限公司	境内非国有法人	1.30%	30,846,063	0	质押		30,846,000
北京芯动能投资基金（有限合伙）	境内非国有法人	1.20%	28,490,448	0	不适用		0
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.83%	19,630,950	0	不适用		0
合肥高新科技创业投资有限公司	国有法人	0.76%	18,058,082	0	不适用		0
褚明阳	境内自然人	0.53%	12,649,643	0	不适用		0
中国工商银行股份有限公司—易方达中证人工智能主题交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.48%	11,459,843	0	不适用		0
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述公司前十名股东中，北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）与北京亦庄国际产业投资管理有限公司—北京屹唐同舟股权投资中心（有限合伙）为一致行动人。公司未知除上述股东外其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☒适用 ☐不适用

单位：股

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称（全称）	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	2,888,600	0.12%	598,000	0.03%	19,630,950	0.83%	0	0.00%

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

公司无控股股东、无实际控制人。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

无。

北京四维图新科技股份有限公司

2025 年 4 月 25 日