

证券代码：831900

证券简称：海航冷链

主办券商：华龙证券

海航冷链控股股份有限公司

关于未弥补亏损超过实收股本总额的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、情况概述

经中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“中兴财”）审计，截止 2024 年 12 月 31 日，公司合并报表未分配利润为-1,405,910,617.06 元，公司未弥补亏损已超过实收股本 1,172,984,000 元。2025 年 4 月 27 日，公司第四届董事会第二次会议、第五届监事会第二次会议审议通过了《关于未弥补亏损超过实收股本总额的议案》，并将该议案提请公司 2024 年年度股东大会审议。

二、亏损原因

主要亏损原因是：

（一）2021 年公司经自查，原控股股东海航集团对公司形成资金占用 12.56 亿元，2020 年年报时由于海航集团整体破产重整存在较大不确定性，公司从谨慎性原则考虑，将上述相关资产重分类至应收账款，并全额计提坏账。

（二）2021 年 10 月 30 日，经海南省高级人民法院裁定海航集团破产重整计划通过，公司根据相关评估结论并从谨慎性考虑，对相应应收账款计提坏账后净值进行坏账转回。后续根据破产重整计划的安排，公司依法受领对应份额的破产重整专项信托受益权。

（三）2023 年至 2024 年报告期，因市场环境及自身经营原因，公司自营业务全面萎缩，加之原并表企业河南冰熊冷藏汽车有限公司（下称“河南冰熊”）

业务亏损严重（公司于 2024 年 10 月 15 日不再将河南冰熊纳入公司合并财务报表范围），致使 2023 年及 2024 年连续亏损，未弥补亏损额超过实收股本。

三、拟采取的措施

（一）根据《海航冷链问题一揽子解决方案》内容（详见 2022-047 公告），公司针对华人供应链股权资产的相关处置工作正在紧密推进，该部分资产通过市场化、法治化途径处置变现后，对公司现金流补充起到积极作用，为后续公司发展补充“弹药”，将有效弥补公司亏损。

（二）公司前期已联合属地政府、河南冰熊利益相关方等资源优势方重点推进河南冰熊重整工作，涉及相关各项后续事宜公司将按照相关法律法规及《公司章程》的规定，视事项进展情况履行相应的决策和审批程序，力争挽回自身持有 30%股权资产减值为 0 的局面。

（三）公司在报告期内已委托第三方专业机构对公司重大逾期应收债权开展深度梳理评估工作，针对性加大商务催收和司法诉讼的力度；同时，利用公司现有的专项信托资产与有关债权人采取信托抵债等可行性化债方案，以时间换空间，缓释公司债务风险。

四、备查文件

- 1、《海航冷链：第四届董事会第二次会议决议》；
- 2、《海航冷链：第五届监事会第二次会议决议》。

海航冷链控股股份有限公司

董事会

2025 年 4 月 28 日