

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「**聯交所**」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AUTO ITALIA HOLDINGS LIMITED

意達利控股有限公司*

（於百慕達註冊成立之有限公司）

（股份代號：720）

最新業務資料

本公告乃由意達利控股有限公司*（「**本公司**」，連同其附屬公司統稱「**本集團**」）根據聯交所證券上市規則（「**上市規則**」）第13.09條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

本公司董事會（「**董事會**」）謹此宣佈，於2025年4月28日，董事會已議決終止本集團於中華人民共和國（「**中國**」）之瑪莎拉蒂經銷業務（「**終止**」）。

本集團自2023年2月17日收購武漢駿意汽車銷售服務有限公司（「**武漢駿意**」）51%股權後，於中國從事瑪莎拉蒂經銷業務，武漢駿意為一間於中國成立的有限責任公司，主要於中國從事瑪莎拉蒂之4S經銷業務。武漢駿意與瑪莎拉蒂（中國）汽車貿易有限公司（「**瑪莎拉蒂中國**」）達成共識，雙方就於武漢經銷瑪莎拉蒂汽車訂立之現有經銷協議將予終止。

董事會於作出有關終止之決定時，乃經考慮下列因素：

1. 中國瑪莎拉蒂經銷業務於過去兩個財政年度均錄得虧損，其中於截至2023年12月31日止年度（「**2023年財政年度**」）錄得除稅前虧損約14.0百萬港元，及於截至2024年12月31日止年度（「**2024年財政年度**」）錄得除稅前虧損約6.1百萬港元。倘不計及中國瑪莎拉蒂經銷業務產生之虧損，本集團於2023年財政年度及2024年財政年度將分別錄得除稅前虧損192.8百萬港元及91.5百萬港元。
2. 就貢獻收益而言，中國瑪莎拉蒂經銷業務於2023年財政年度所產生收益約為15.8百萬港元，佔本集團於2023年財政年度總收益約33.3%。該收益於2024年財政年度錄得顯著下跌約77.8%至3.5百萬港元，僅佔本集團於2024年財政年度總收益11.2%。
3. 瑪莎拉蒂經銷業務下滑，主要由於自2023年以來中國後疫情之宏觀經濟環境面臨挑戰，抑制購買意慾，並削弱豪華汽車市場之購買力。與此同時，在地方政府激勵措施推動下，新能源汽車（「**新能源汽車**」）市場份額不斷上升，進一步影響中國的傳統豪華汽車需求。
4. 為舒緩經營環境充滿挑戰所帶來的流動資金問題，中國汽車經銷商一直採取激進的定價策略，提供全行業折扣及促銷活動，令市場競爭加劇，進一步對本集團的瑪莎拉蒂經銷業務的銷售業績構成壓力。

鑑於上述因素，董事會已議決終止本集團於中國的瑪莎拉蒂經銷業務，預期於2025年6月前完全停止。由於瑪莎拉蒂經銷業務的資產及收益僅佔本集團於2024年12月31日的總資產約0.8%及本集團於2024年財政年度總收益約11.2%，董事會認為終止將不會對本集團業務營運及財務狀況構成重大不利影響。

董事會預期，於終止後，本集團將能減少其僱員成本及行政開支。此戰略舉措將可優化本集團的財務狀況，並將更多資源調配至本集團現有的新能源汽車業務。本集團透過於2024年10月收購Hudson Holding Limited而從事研發、生產及向歐洲市場出口新能源汽車，其於2024年財政年度為本集團貢獻收益1.2百萬港元。董事會相信，將資源重新分配至此領域將有助本集團在不斷增長的新能源汽車市場中把握大量商機，長遠而言為股東締造更佳回報。

因此，董事會認為終止符合本公司及其股東之整體利益。

本公司將遵照上市規則及適用法律的規定適時刊發公佈，向本公司股東及潛在投資者通報有關終止的任何重大發展。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須審慎行事。

承董事會命
意達利控股有限公司*
執行主席兼行政總裁
莊天龍

香港，2025年4月28日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事莊天龍先生（執行主席兼行政總裁）、李少峰先生及連鎮豪先生；非執行董事杭青莉女士；及獨立非執行董事江啟銓先生、杜振偉先生及沈仲平博士。

* 僅供識別