

证券代码：871636

证券简称：高翔通航

主办券商：中泰证券

山东高翔通用航空股份有限公司

关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、情况概述

截至 2024 年 12 月 31 日，山东高翔通用航空股份有限公司（以下简称“公司”）经审计财务报表未分配利润余额为-18,962,351.72 元，未弥补亏损 18,962,351.72 元，已超过实收股本总额 26,398,982.00 元的三分之一。根据《公司法》及《公司章程》等有关法律、法规和规范性文件的相关规定，公司未弥补亏损达实收股本总额的三分之一，应当召开股东大会。

二、亏损原因

公司自 2020 年开始战略转型，原来作为营收核心业务的农林业病虫害防治板块开始逐步收缩，开始打造国家应急救援管理板块、飞行员培训板块、低空经济板块、大型航空器配套服务板块。应急救援管理板块中，公司配备了重型直升机队，业务稳步拓展，已连续多年参与省级应急厅服务采购，但受到地方采购价格差异以及融资成本等影响，该板块盈利能力没有得到爆发式的增长；飞行员培训板块受到国内培训大形势的影响，一直没能形成规模化，完成了几批学员的培训，但教员薪资以及教培飞机等固定支出较高，没能实现应有的盈利目标；近年国家倡导低空经济发展，公司遵循政策导向，发挥通航全牌照业务运营能力，开始布局低空旅游、物流运输等业务，该业务属于刚刚起步，盈利能力尚未完全体现。综上所述，过去几年时间内造成未弥补亏损累积较高。

三、应对措施

2025 年是公司成立的第十五个年头，发展中出现的危机一方面来自于经济下行的大环境，另一方面来自于我们产业转型中的阵痛。危机中同样孕育着机会，我们只有立足自身产业基础，苦练内功，扎实发展。

1、通航运营整体板块

公司拥有通航运营项目全牌照，可以根据不同客户需求，提供直接、便捷的通航服务。

农林作业项目：该项目多年来是公司的核心业务，单项目年营销额达到 6,000 万元以上，公司就该项目曾连续多年名列国内市场占有率前三甲。近几年，由于招标主体招标方式、款项支付方式的改变，造成公司该项目应收账款回流缓慢，运转压力陡增。后来不得已仅针对财政较好、信誉度较高的客户进行合作，主动规避账款滞压以及坏账的风险。未来随着国家出台诸多刺激经济，地方化债的政策，相信该项目会逐步回归正轨。

商业飞行类项目：该项目涵盖内容比较多，比如应急救援、航空摄影、低空文旅等等。公司已连续五年应国家应急管理部调配，在各省份应急管理厅管理下，向地方提供应急管理服务，属于省级财政采购，款项支付及时；2024 年 3 月份公司在上海参与 F1 赛事全程空中转播摄影服务，受到了主办方以及央视的一致认可；公司在曲阜、邹城两地，立足孔孟文化发源，融入航空知识理念，在尊孔孟学礼仪的同时，可以体验空中观三孔，空中参拜孔子像等活动。商业飞行板块现在是公司营收的主力军，针对该板块我们将深度挖潜，增强成本费用管理能力，逐步扩大营收规模，做到以下几点：应急救援项目争取全年时长项目保障；低空文旅结合不同地市情况，打造地方低空旅游网络，实现城市名片化；积极参与央视、地方台文体活动。

教培飞行类项目：2020 年开始，国内航空公司对于飞行员需求出现较大浮动，对于飞行员培训造成一定的冲击。受此大环境影响，公司教培板块一直没能形成规模化发展，且由于固定成本类支出较高，造成该板块连续几年亏损。截止到 2024 年 12 月 31 日，该板块未弥补亏损额达 14,170,408.68 元。

2、大型航空器配套服务板块

2023 年子公司参股重整了一家濒临破产的企业，该企业拥有 CCAR145 部维修资质，可以承接航司运营的波音、空客主流机型的维修、改装、纳米喷漆等项

目。另外该企业拥有报税拆解航材资质，对于国际、国内二手航材再流转是很大的补充。由于该业务板块拥有国内、国际双市场，所以该板块获利能力较为灵活，且比较容易形成规模效应。

四、备查文件

《山东高翔通用航空股份有限公司第三届董事会第七次会议决议》

山东高翔通用航空股份有限公司

董事会

2025 年 4 月 28 日