

证券代码： 300440

证券简称： 运达科技

成都运达科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2025-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025 年 4 月 29 日下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1. 总裁 卜显利 2. 副总裁兼财务负责人 王爽 3. 副总裁兼董事会秘书 戢荔 4. 独立董事 吉利
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司 2024 年年度报告已于 2025 年 4 月 19 日在巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）上披露。为了更好地与广大投资者进行交流，使投资者能够进一步了解公司的生产经营情况，公司于 2025 年 4 月 29 日 15:00-17:00 举行 2024 年度业绩说明会。主要问答如下：</p> <p>1. 您好，财报显示公司账面现金及等价物较去年同期增长 40%至 25 亿元，这部分资金是否预留了特定战略用途？比如技术并购或产能扩张？</p> <p>答：您好，公司现金流量表期末现金及等价物为 182,084,722.70 元。</p> <p>2. 您好，请问您如何看待行业未来的发展前景？谢谢。</p> <p>答：您好，轨道交通行业未来的发展前景非常广阔，主要体现在政策支持、市场需求、技术创新和智能化发展等方面。未来</p>

轨道交通将从高速规模发展转向降本、提质、绿色、多元融合的可持续发展。人工智能、低空经济、机器人、新能源、新物流、元宇宙、量子科技等新型技术的快速发展和深入应用，必将成为轨道交通行业高质量发展的新动力。公司将以五大智能化解方案核心场景为统领，自有核心设备为基础，数智化创新为核心驱动力，力争成为最值得客户信赖的智能科技企业。感谢您的关注。

3. 您好！目前中美关税之战，面对复杂的国际形势，去年公司营收有所下降，但今年一季度营收又有所增长，请问公司有何新的具体举措来拓展原有的业务尤其是国际业务，保持稳步的发展？谢谢

答：您好，公司业务主要集中在国内，海外订单占比较小。公司将通过坚持以客户需求为导向，加强与重点客户战略合作，建立技术标准和服务体系壁垒；优化产品矩阵，针对国铁、城轨、院校等场景需求，完善全谱系产品布局，积极提升市场份额。深化标杆项目牵引，聚焦重点工程与标志性项目，集中资源打造示范案例，通过高标准交付与口碑传播强化行业影响力，带动订单规模化落地。紧密跟随轨道交通存量市场维保及更新改造机遇，持续拓展运维业务市场，积极应对持续激烈的市场竞争。同时要进一步巩固公司在行业的优势地位，确保既有产品收入稳定增长。感谢您的关注。

4. 新出台的《新型储能发展规划》明确要求 2025 年储能系统循环寿命达 8000 次，运达当前实验室数据已突破 10000 次，这对抢占电网侧储能市场意味着什么？

答：您好，运达科技的储能系统主要应用于轨道交通牵引供电领域，已得到良好应用，获得客户认可，感谢您的关注。

5. 公司 2025 年核心经营目标是怎样的？

答：您好，公司 2025 年核心经营目标是：以“数智驱动、重塑增长”作为经营主旨，通过持续深化聚焦战略——聚焦可持续高质量增长、客户价值、卓越运营、价值客户和价值产品、存量市场维保和更新改造机会、数智化创新、组织能力和价值链循

环机制的构建等，实现高质量增长。感谢您的关注。

6. 据公开资料，贵司近三年新增专利中发明专利占比达75%，请问这些技术中哪些已进入商业化阶段？预计对今年营收贡献如何？

答：您好，公司新增专利均为服务实际研发生产需要，不仅体现了公司自主创新能力，也提高了公司市场竞争力。感谢您的关注。

7. 您好，能否请您介绍一下本期行业整体和行业内其他主要企业的业绩表现？谢谢。

答：您好，同行业其他主要企业的业绩表现请查阅其他公司2024年度年报。感谢您的关注。

8. 近年来研发投入强度较大，主要研究领域和成果是怎样的？

答：您好，公司是国家级专精特新企业和国家局企业技术中心，高度重视自主创新，坚持高强度研发投入。公司的五大智慧解决方案在行业内获得了用户广泛认可，并参与了国际国内相关标准制订。尤其在人工智能、机器人、新能源、新物流等领域开展了生态布局和技术攻关，已陆续应用在各种用户场景中。感谢您的关注。

9. 同行普遍规划2026年量产固态电池，而运达中试线已投产，这个时间差将如何转化为市场定价权？

答：您好，公司无固态电池业务，运达科技专注于轨道交通高科技领域的智能化发展，聚焦整体解决方案与服务，面向国铁、城轨、院校“3”大客户群体，深入探索机车车辆、牵引供电、铁路运输“3”大业务板块，为客户提供智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智能牵引供电、智能货运“5”大系统解决方案。感谢您的关注。

10. 贵司在投资者简报中提到2030年全固态电池量产目标，但当前实验室数据与日韩龙头仍有差距，是否会考虑通过并购补强某些关键环节？

答：您好，公司无固态电池业务，运达科技专注于轨道交通高科技领域的智能化发展，聚焦整体解决方案与服务，面向国铁、城轨、院校“3”大客户群体，深入探索机车车辆、牵引供电、铁路运输“3”大业务板块，为客户提供智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智能牵引供电、智能货运“5”大系统解决方案。感谢您的关注。

11. 您好，请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？谢谢。

答：您好，公司将继续聚焦核心业务，围绕关键客户需求提供快速高质量响应，持续加强技术创新与产品升级，前瞻性规划智能化业务发展路径，通过“内生增长+生态合作+卓越运营”方式实现高质量成长，争取更好的业绩。感谢您的关注。

12. 公司的列车机器人是自主研发的吗？未来公司发展规划里，机器人的布局占多少？

答：您好，公司的列车巡检及作业机器人核心技术系自主研发。未来将根据用户场景研发更多类型的机器人。感谢您的关注。

13. 领导，您好！我来自四川大决策，请问轨道交通智能化项目中标率是否提升？如何应对国铁集团招标放缓？

答：您好，轨道交通行业智能化发展已成为不可逆转的必然趋势。公司在行业内较早提出了体系化的五大智慧解决方案，为用户创造了价值，支撑了公司业绩实现，中标率在行业内名列前茅。我国轨道交通规模尤其是高铁和城轨里程均位列世界第一，在国家大力推进“大规模设备更新”的政策背景下，轨道交通市场尤其是智能化升级空间巨大。谢谢关注。

14. 现金流改善显著的原因及持续性如何？

答：您好，公司近年来不断完善应收账款管理机制，并积极催收应收账款，实现回款及现金流明显改善。公司将持续改进应收账款回款，保障经营性现金流的健康。

15. 为啥每年第一季度都是亏损？

答：您好，本公司面向的客户主要为铁路局集团公司及下属

单位、科研院所、铁路建设单位，以及各大城市轨道交通运营公司等。客户采购多以招标方式进行，招标时间大多在下半年，因此公司中标、交付大量集中在三、四季度，公司实现营收有明显的季节性，一季度收入占全年总收入份额较低。

16. 您好。请问贵公司本期财务报告中，盈利表现如何？谢谢。

答：您好，报告期内，公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 4290.7 万元，同比增长 15.22%，公司核心业务盈利能力实现提升。受资产处置收益减少等因素影响，公司归母净利润同比下降 49.62%。

17. 关税战的影响以及公司国际拓展布局是怎样的？

答：您好，公司国际市场拓展布局响应国家的铁路“走出去”战略，主要面向一带一路沿线国家市场。公司将保持与战略伙伴的密切合作，时刻关注关税战的影响范围和程度，及时对相关市场布局作出优化调整。谢谢您的关注。

18. 如何应对行业竞争加剧、提升对下游的议价能力？

答：您好，公司始终秉持“让交通更安全高效”的使命，高度重视自主创新，通过“内生增长+生态合作+卓越运营”方式形成差异化优势解决方案精准满足用户高频刚需痛点需求，同时吸引更多合作伙伴共同构建行业健康生态。谢谢您的关注。

19. AI 应用是未来的趋势，请问在轨道交通领域这块，贵公司 AI 智能体的开发在多模态交互系统，自主决策系统，智慧运维上面有实现和进展吗？

答：您好，运达科技是行业内较早布局人工智能在轨道交通垂直领域创新应用的高科技企业之一。公司组建了专业化的技术团队，并通过产学研用生态合作方式，产出了一批人工智能相关技术成果，已广泛应用于公司五大智慧解决方案中，在智能操作评价、智能作业调度、机器人任务规划、关键部件状态预测等诸多方面取得了成功实践，并获得用户认可。感谢您的关注。

附件清单(如有)	无。
日期	2025-04-29