

证券代码：603377

证券简称：ST 东时

公告编号：临 2025-066

转债代码：113575

转债简称：东时转债

东方时尚驾驶学校股份有限公司

关于 2024 年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

东方时尚驾驶学校股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 4 月 28 日召开了第五届董事会第二十五次会议，审议通过了《关于 2024 年度计提资产减值准备的议案》。现将本次计提资产减值准备的具体情况公告如下：

一、计提减值准备情况概述

为真实、公允地反映公司财务状况及经营成果，依据《企业会计准则》等相关规定，公司及合并报表范围内的子公司对截至 2024 年 12 月 31 日存在可能发生减值迹象的资产进行减值测试，公司 2024 年度计提资产减值准备共计 40,727.24 万元。本期计提减值准备的资产项目包括应收账款、其他应收款、存货、固定资产、在建工程、长期待摊费用及商誉，具体情况如下表：

项目	计提金额（元）
1、信用减值损失：	
应收账款坏账准备	888,911.33
其他应收款坏账准备	89,906,697.93
2、资产减值损失：	
存货跌价准备	1,065,088.50
固定资产减值准备	29,206,180.70
在建工程减值准备	174,363,099.62
长期待摊费用减值	65,945,092.19
商誉减值准备	45,897,298.34
合计	407,272,368.61

二、计提减值准备原因、会计处理过程和会计处理依据

（一）信用减值准备

公司以预期信用准备为基础，对应收账款、其他应收款进行减值测试并确认减值准备。经测试，公司本期计提信用减值准备 9,079.56 万元。具体计提信用减值准备的依据如下：

公司对以摊余成本计量的金融资产以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

对由收入准则规范的交易形成的应收款项、合同资产以及租赁应收款，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备。在每个资产负债表日，将整个存续期内预期信用损失的变动金额作为减值损失或利得计入当期损益。即使该资产负债表日确定的整个存续期内预期信用损失小于初始确认时估计现金流量所反映的预期信用损失的金额，也将预期信用损失的有利变动确认为减值利得。

（二）存货跌价准备

资产负债表日，公司对存货项目进行减值测试，按照成本与可变现净值孰低计量。本期存货减值测试是预计售价测算的可变现净值与存货成本的金额进行比较，根据测试结果，公司本期计提存货跌价准备 106.51 万元。具体计提存货跌价准备的依据如下：

公司期末对存货进行全面清查后，按存货的成本与可变现净值孰低提取或调整存货跌价准备。产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的

销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。

（三）长期待摊费用减值准备、在建工程减值准备、固定资产减值准备

公司对长期资产于资产负债表日存在减值迹象的进行减值测试。减值测试结果表明长期资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提资产减值准备。

1、计提长期资产减值准备的具体依据

公司在资产负债表日判断长期资产是否存在可能发生减值的迹象。如果长期资产存在减值迹象的，以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

资产可收回金额的估计，根据其公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

可收回金额的计量结果表明，长期资产的可收回金额低于其账面价值的，将长期资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

资产减值损失确认后，减值资产的折旧或者摊销费用在未来期间作相应调整，以使该资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的资产账面价值（扣除预计净残值）。

2、本次计提长期资产减值准备的金额

经测试，公司本期计提长期待摊费用减值准备 6,594.51 万元；计提在建工程减值准备 17,436.31 万元；本期计提固定资产减值准备 2,920.62 万元。

（四）商誉减值准备

1、商誉形成情况

公司 2017 年收购荆州市晶崴机动车驾驶员考训有限公司（以下简称“荆州驾考”）60%股份，形成非同一控制下企业合并，并形成商誉 13,412.32 万元。2017 年至 2024 年末，公司已对该项商誉进行减值测试，并计提了商誉减值准备 13,412.32 万元；截至 2024 年 12 月 31 日，该项商誉账面价值为 0.00 万元。

公司全资子公司东方时尚国际航空发展有限公司（以下简称“国际航空”）于 2019 年收购东方时尚通用航空股份有限公司（以下简称“通用航空”）55%股份，形成非同一控制下企业合并，并形成商誉 229.54 万元。2019 年至 2024 年末，公司已对该项商誉进行减值测试，并计提了商誉减值准备 229.54 万元；截至 2024 年 12 月 31 日，该项商誉账面价值为 0.00 万元。

2、计提商誉减值的具体依据

在对商誉进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。

3、本次计提商誉减值准备的金额

公司聘请了中发国际资产评估有限公司（以下简称“中发国际”）以 2024 年 12 月 31 日为基准日，对公司收购荆州驾考业务资产组组合的可收回金额进行了评估。根据中发国际出具的《资产评估报告》（中发财评字[2025]第 019 号），截止评估基准日 2024 年 12 月 31 日，经评估后荆州驾考业务资产组组合可收回金额为 8,380.88 万元，荆州驾考含完全商誉资产组组合应计提减值准备 7,268.43 万元，公司按 60%持股比例对上述商誉计提减值准备 4,360.19 万元。

公司聘请了中发国际以 2024 年 12 月 31 日为基准日，对国际航空收购通用航空业务资产组的可收回金额进行了评估。根据中发国际出具的《资产评估报告》（中发财评字[2025]第 024 号），截止评估基准日 2024 年 12 月 31 日，经评估

后通用航空业务相关资产组的可收回金额为 15,901.28 万元，公司按 55%持股比例对上述商誉计提减值准备 229.54 万元。

三、本次计提资产减值准备的审议程序

公司于 2025 年 4 月 28 日召开了第五届董事会第二十五次会议，审议通过了《关于 2024 年度计提资产减值准备的议案》，认为：公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，真实、公允地反映了公司财务状况和经营成果，谨慎、充分地披露了可能的风险，使公司关于资产价值的会计信息更加真实可靠，不存在损害公司及全体股东，尤其是中小股东利益的情形。

四、本次计提减值准备对公司的影响

公司本期计提各项减值准备计入信用减值损失及资产减值损失科目,合计计提 40,727.24 万元，导致公司 2024 年度归属于上市公司股东的净利润减少 39,814.28 万元。本次计提资产减值准备基于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策等相关规定，计提资产减值准备依据充分、程序合法，能够真实、公允地反映公司的财务状况及经营成果。

特此公告

东方时尚驾驶学校股份有限公司董事会

2025 年 4 月 28 日