香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

（於中華人民共和國成立的股份有限公司）

（股份代號：06198）

海外監管公告

本公告乃青島港國際股份有限公司（「**本公司**」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

以下為本公司於上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）刊發之《青島港國際股份有限公司2024年度提質增效重回報行動方案評估報告》，僅供參閱。

承董事會命
青島港國際股份有限公司
董事長
蘇建光

中國 • 青島，2025年4月30日

於本公告日期，本公司執行董事為蘇建光先生及張保華先生；本公司非執行董事為李武成先生、朱濤先生、崔亮先生及王芙玲女士；及本公司獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。

证券简称：青岛港　　证券代码：601298　　公告编号：临 2025-020

青岛港国际股份有限公司 2024 年度提质增效重回报行动方案评估报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为推动公司高质量发展，提升公司投资价值，青岛港国际股份有限公司（以下简称“公司”）积极响应上海证券交易所《关于开展沪市公司“提质增效重回报”专项行动的倡议》，制定并披露《青岛港国际股份有限公司提质增效重回报行动方案》（以下简称“行动方案”，公告编号：临 2024-057）。该行动方案实施以来，公司聚焦港口主业，发展新质生产力，提升经营绩效和发展质量，增强投资者回报，进一步夯实公司可持续发展根基。

一、聚焦主责主业，提升经营质量

2024 年，公司紧跟国家战略方向，充分发挥山东港口一体化改革和融合发展优势，抢抓“一带一路”、RCEP、山东自贸区、上合示范区等政策赋能机遇，大力提升陆向通达度、海向辐射度，提速东北亚国际航运枢纽中心建设。优化生产组织，提升装卸效率，在世界一流港口综合评价中进位争先，港口综合竞争力稳步提升。

港口主业健康发展。2024 年，公司及其分子公司、合营公司、联营公司完成货物吞吐量 6.94 亿吨，同比增长 4.5%，完成集装箱吞吐量 3217 万标准箱，同比增长 7.2%。在集装箱业务方面，公司携手船公司拓展航线网络，深挖腹地市场，提升业务增量，全年新增航线 18 条，航线总数及密度稳居中国北方港口第一位；在干散杂货业务方面，公司深化与重点客户战略合作，发力铁矿石国际中转，延伸全程物流服务，拓展混矿、破碎筛分等增值业务；在液体散货业务方面，公司

发挥罐容优势，锁定重点客户，用好贸易集聚优势，大力发展期货业务，成功申办 80 万立方米期货交割库资质。

经营绩效稳健增长。2024 年，公司实现营业收入 189.41 亿元，同比增长 4.2%；利润总额 70.68 亿元，同比增长 4.1%；归母净利润 52.35 亿元，同比增长 6.3%；扣非归母净利润 50.77 亿元，同比增长 5.9%；加权平均净资产收益率 12.65%，总资产收益率 9.32%，同比基本持平；基本每股收益 0.81 元，同比增长 6.6%。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总资产为 627.50 亿元，同比增长 4.2%；归母净资产 424.88 亿元，同比增长 5.5%；每股净资产 6.55 元，同比增长 5.6%；资产负债率 25.4%，较上年末下降 0.7 个百分点。

二、发展新质生产力，巩固竞争优势

加快数智转型，建设智慧港口。建成全球首个港口服务类大模型“方舟 TaaS”（Trade as a Service，贸易即服务），首创港口行业基于 AI 的“港鸿”系统，PIM（Port Information Modeling，港口信息模型）平台取得全国港口首个资产管理体系国际认证，国家重点研发项目“泛在感知”项目通过验收。实现全货种作业模式智慧化升级，启用行业首个集装箱碳足迹核算平台。依托智能化手段加持，生产效率同比提升 3.5%，第 11 次刷新全自动化集装箱码头单机作业效率世界纪录，第 27 次刷新铁矿石接卸世界纪录，第 4 次刷新纸浆昼夜接卸世界纪录。

加速低碳发展，建设绿色港口。建成全国港口首个氢动力自动化轨道吊和氢能 AGV（Automated Guided Vehicle，自动导引运输车），启动氢电拖轮建造，建设全球首个全场景氢能港口。应用微风发电、柔性光伏等技术，新能源项目年发电能力达到 1500 万千瓦时。自主研发港口高压岸电接电机器人，全年岸电总接电量突破 1000 万千瓦时。智慧绿色“双五星”港口建设实践案例入选国家生态环境部绿色低碳典型案例。“绿色低碳及新能源技术攻关”入选国家交通运输部绿色低碳交通强国专项试点任务。

升级基础设施，提升服务能力。《青岛港总体规划（2035 年）》获批，规划综合通过能力较现有通过能力再翻一番。董家口港区北三突堤 7-8#泊位工程、琅琊台湾湾底通用码头工程等重点项目列入国家重点项目库。工程建设管理模式取得

革命性突破，构建平均 30 天全周期验收管控体系，做到建成即验收、验收即投产、投产即见效。新建成董家口港区 12 万吨级油品码头、粮食筒仓三期工程及配套流程等重点项目，进一步升级硬件设施。

三、增强投资者回报，夯实投资信心

坚持高比例现金分红。2024 年 7 月 31 日，公司分派 2023 年度股息 19.00 亿元，占可用于分配利润的 45%。2024 年 12 月 30 日，公司响应监管号召及投资者期望，优化分红机制，首次进行中期分红，向全体股东派发 2024 年中期股息 7.36 亿元。董事会建议 2024 年度现金分红总额 20.39 亿元（含中期分红，尚需股东大会批准），占可用于分配利润的 45%。

制定中长期股东回报规划。公司重视对投资者回报，综合考虑公司实际情况及长远可持续发展等各种因素，制定并发布 2025-2027 年三年股东分红回报规划（尚需股东大会批准），承诺每年现金分红不低于当年可用于分配利润的 40%，可适当增加分红频次。

四、回应市场关切，引导市场预期

优化完善信息披露体系。制定实施重大事项内部报告制度，重大事项应披尽披，重点事项详尽披露，2024 年公司共披露 A 股及 H 股定期报告、临时公告 333 份。以投资者为中心，优化年报模板，细化披露分业务板块的业绩情况，自愿披露主要合营公司的财务信息。充分借鉴评级标准和优秀案例，升级改版 ESG 报告，以简明清晰、图文并茂的风格向投资者展示公司经营发展状况。公司连获上海证券交易所信息披露评价“A”，荣获《中国证券报》第 26 届上市公司“金信披奖”。

畅通投资者沟通桥梁。公司核心管理层高度重视并积极参与投资者关系管理工作，通过股东大会、业绩说明会、投资者走进上市公司活动等渠道，倾听并反馈投资者的建议和意见。以监管要求和投资者需求为导向，全年举办投资者交流活动 96 场次。公司获得“最佳投资者关系奖”、“最佳资本市场沟通奖”、“最佳 IR 港股公司”等多个奖项。2024 年末，公司市值较年初市值增长 48%，跑赢沪深 300 指数及港口行业平均增幅，知名长线投资机构不断增持，股东结构持续优

化，公司投资价值越来越被认可。

五、坚持规范运作，筑牢发展根基

优化公司治理体系。结合新公司法等法律法规及国资监管、沪港两地证券监管要求，新制定或修订董事会授权管理制度、会计师事务所选聘制度等 13 项制度。坚持有力管控和精准授权相结合，落实总经理向董事会报告制度，实现公司决策高效、可控、闭环管理。改革独立董事工作制度，建立独立董事专门会议制度，组建独立董事开展港区实地调研及上下游业务调研，协助其履职尽责，发挥其决策、监督、咨询作用。

强化董事会战略引领。重大事项均提交公司党委前置研究，召开董事会事前沟通会，提高董事会议事效率和科学决策水平。2024 年共召开三会会议 39 场次，审议议案 185 项。定期向董事、监事、高管编写报送监管规则、行业动态、公司生产经营情况等各类参阅信息，传递监管要求及行业动态，组织参加各类专题培训，助力董事、监事、高管更好地履职尽责。公司荣获中国证券“金紫荆奖”、《上海证券报》金质量“公司治理奖”等 30 项资本市场奖项。

完善内部管理体系。开展“三基”管理深化提升行动，夯实基层治理根基。定期完善内部控制体系，开展全员合规风控体系提升行动，培育港口特色的合规风控文化，创新构建以法治为遵循、以风险为导向、以合规为底线的大风控合规管理体系。推进现代企业制度建设，构建涵盖港口安全、生产、环保、企业管理等 13 类关键领域的规章制度体系。2024 年，公司主持或参与的 2 项 ISO 国际标准、1 项强制性国家标准、6 项推荐性国家标准获批发布。

本评估报告是基于行动方案现阶段的实施情况而做出的判断及评估，未来可能会受到外部环境变化、行业竞争等因素的影响，具有一定的不确定性，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

青岛港国际股份有限公司董事会

2025年4月30日