

珠海交通集团有限公司公司债券年度报告  
(2024 年)

2025 年 04 月

## 重要提示

本公司董事、高级管理人员或履行同等职责的人员已对本报告签署书面确认意见。

本公司监事会已对本报告提出书面审核意见，监事已签署书面确认意见。

公司承诺将及时、公平地履行信息披露义务，公司及其全体董事、监事、高级管理人员或履行同等职责的人员保证本报告信息披露的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2024 年年度财务报告出具了标准的无保留意见的审计报告。

## 重大风险提示

投资者参与投资本公司发行的公司债券时，应认真考虑各项可能对公司债券的偿付、价值判断和投资者权益保护产生重大不利影响的风险因素。

截至本报告期末，公司面临的风险因素与募集说明书所披露的重大风险相比无重大变化，请投资者仔细阅读募集说明书中的“风险因素”等有关章节。

## 目录

重要提示 .....	2
重大风险提示 .....	3
释义 .....	6
第一节 公司基本情况 .....	7
一、公司基本信息 .....	7
二、信息披露事务负责人基本信息 .....	7
三、报告期内控股股东、实际控制人及变更情况 .....	8
四、董事、监事、高级管理人员及变更情况 .....	10
五、公司治理情况 .....	11
六、公司业务及经营情况 .....	14
第二节 公司信用类债券基本情况 .....	18
一、公司债券基本信息 .....	18
二、公司债券募集资金情况 .....	20
三、报告期内公司信用类债券评级调整情况 .....	23
四、增信措施情况 .....	23
五、中介机构情况 .....	23
第三节 重大事项 .....	25
一、审计情况 .....	25
二、会计政策、会计估计变更和重大会计差错更正情况 .....	25
三、合并报表范围变化情况 .....	27
四、资产情况 .....	27
五、非经营性往来占款和资金拆借情况 .....	28
六、负债情况 .....	29
七、重要子公司或参股公司情况 .....	30
八、报告期内亏损情况 .....	31
九、对外担保情况 .....	31
十、重大未决诉讼情况 .....	31
十一、环境信息披露义务情况 .....	32

十二、信息披露事务管理制度变更情况.....	32
第四节 向普通投资者披露的信息.....	33
第五节 财务报告.....	34
一、财务报表.....	34
第六节 发行人认为应当披露的其他事项.....	56
第七节 备查文件.....	57
附件一、发行人财务报告.....	59

## 释义

释义项	指	释义内容
本公司/公司/发行人/交通集团	指	珠海交通集团有限公司
报告期	指	2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日期间
元、万元、亿元	指	指人民币元、人民币万元、人民币亿元
实际控制人、珠海市国资委	指	珠海市人民政府国有资产监督管理委员会
21 交通 01	指	珠海交通集团有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）
22 交通 01	指	珠海交通集团有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（粤港澳大湾区专项公司债券）（第一期）（品种一）
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
本报告	指	珠海交通集团有限公司公司债券年度报告（2024 年）
交易日	指	深圳证券交易所的正常交易日
募集说明书	指	珠海交通集团有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）募集说明书和珠海交通集团有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（粤港澳大湾区专项公司债券）（第一期）募集说明书

注：本报告中，部分合计数与各加数直接相加之和因四舍五入在尾数上略有差异，并非计算错误。

## 第一节 公司基本情况

### 一、公司基本信息

币种：人民币

中文名称	珠海交通集团有限公司
中文简称	交通集团
外文名称（如有）	Zhuhai Transportation Group Co.,Ltd.
外文名称缩写（如有）	-
法定代表人	陆汉召
注册资本（万元）	339,460.15
实缴资本（万元）	339,460.15
注册地址	珠海市香洲区南湾北路一号六楼
办公地址	珠海市香洲区南湾北路一号六楼
邮政编码	519000
公司网址（如有）	/
电子信箱	caochenlugz@163.com

### 二、信息披露事务负责人基本信息

姓名	陆汉召
在公司所任职务类型	<input checked="" type="checkbox"/> 董事 <input checked="" type="checkbox"/> 高级管理人员
信息披露事务负责人具体职位	董事长、总经理
联系地址	珠海市香洲区南湾北路一号四楼
电话	0756-8595575
传真	-

电子信箱	caochenlugz@163.com
------	---------------------

### 三、报告期内控股股东、实际控制人及变更情况

#### (一) 报告期末控股股东、实际控制人

##### 1. 控股股东基本信息

币种：人民币

名称	珠海交通控股集团有限公司
主要业务	经营范围包括许可项目：公路管理与养护；建设工程质量检测；建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；建设工程监理；建筑智能化系统设计；成品油零售（不含危险化学品）；烟草制品零售；港口经营；水路普通货物运输；水路危险货物运输；道路危险货物运输；燃气经营；发电业务、输电业务、供（配）电业务；证券投资咨询；通用航空服务；房地产开发经营。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：以自有资金从事投资活动；工程管理服务；市政设施管理；装卸搬运；供应链管理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；数字视频监控系统销售；成品油仓储（不含危险化学品）；成品油批发（不含危险化学品）；广告设计、代理；广告发布；广告制作；企业总部管理；港口货物装卸搬运活动；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；融资咨询服务；财务咨询；软件开发；软件销售；会议及展览服务；物业管理；企业管理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
资信情况	良好
对发行人的持股比例（%）	92.22%
相应股权（股份）受限情况	无
所持有的除发行人股权（股份）外的其他主要资产及其受限情况	-

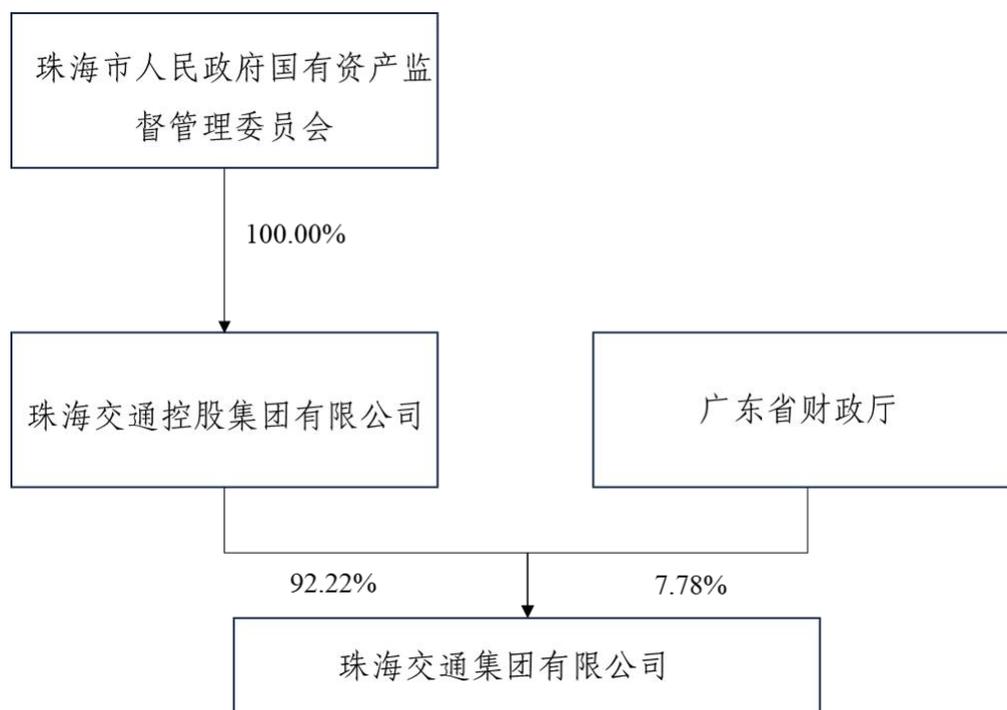
##### 2. 实际控制人基本信息

币种：人民币

名称	珠海市人民政府国有资产监督管理委员会
----	--------------------

主要业务	珠海市人民政府的直属特设机构，代表其履行出资人的职责，按照管资产与管人、管事相结合，权力、义务和责任相统一的原则，行使资产的占有、使用、处分、收益的权力，更好地实现珠海市国有资产的保值增值。
资信情况	-
对发行人的持股比例（%）	92.22%
相应股权（股份）受限情况	无
所持有的除发行人股权（股份）外的其他主要资产及其受限情况	-

发行人与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## （二）控股股东、实际控制人的变更情况

### 1. 控股股东变更情况

报告期内，本公司控股股东变更情况：

报告期初控股股东名称	珠海市人民政府国有资产监督管理委员会
变更生效时间	2024年06月13日
变更原因	根据珠海市国资委《关于整合珠海交通集团、珠海港集团和珠海航空城集团组建珠海交通控股集团的通知》（珠国资〔2024〕25号），由珠海交通集团有限公司牵头组建珠海交通控股集团有限公司，作为市管企业管理。将珠海交通集团有限公司、珠海港控股集团有限公司、珠海航空城发展

集团有限公司成建制整合至珠海交通控股集团有限公司，作为珠海交通控股集团有限公司下属二级企业管理。

## 2. 实际控制人变更情况

报告期内，本公司实际控制人未发生变更。

## 四、董事、监事、高级管理人员及变更情况

截至报告批准报出日董事、监事、高级管理人员情况

人员姓名	职务	职务类型
陆汉召	董事、董事长、总经理	董事
林全富	董事	董事
盛林隽	董事	董事
宋锴林	董事	董事
刘燕梅	职工董事	董事
孙敏	监事会主席	监事
朱润田	职工监事	监事
梁滨	职工监事	监事
吴学著	副总经理	高级管理人员
翟成海	副总经理	高级管理人员
刘海涛	副总经理	高级管理人员

报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员发生的变更情况：

变更人员姓名	变更人员类型	变更职务	变更类型	决定（议）时间或辞任生效时间	是否完成工商登记	工商登记完成时间
陈维家	董事	董事长、党委书记	离任	2024年02月04日	是	2024年06月13日
綦佳	董事	总经理、董事、党委副书记	离任	2024年02月04日	是	2024年06月13日
蔡志鹏	董事	董事、党委副书记	离任	2024年02月04日	是	2024年06月13日
李桂波	董事	董事	离任	2024年03月01日	是	2024年06月13日
罗蔚	董事	董事	离任	2024年03月01日	是	2024年06月13日
魏健	董事	董事	离任	2024年03月01日	是	2024年06月13日
裴书华	董事、高级管理人员	董事、财务总监	离任	2024年03月01日	是	2024年06月13日
徐超	监事	职工监事	离任	2024年02月08日	是	2024年06月13日
胡艳芳	监事	职工监事	离任	2024年06月04日	否	2024年06月13日

梁伟文	高级管理人员	纪委书记、委员	离任	2024年02月04日	不适用	
闫卓瑾	高级管理人员	总经理助理	离任	2024年07月16日	不适用	
陆汉召	董事、高级管理人员	董事、董事长、总经理	就任	2024年05月17日	是	2024年06月13日
林全富	董事	董事	就任	2024年05月09日	是	2024年06月13日
盛林隽	董事	董事	就任	2024年05月09日	是	2024年06月13日
宋锴林	董事	董事	就任	2024年05月09日	是	2024年06月13日
刘燕梅	董事	职工董事	就任	2024年05月09日	是	2024年06月13日
梁滨	监事	职工董事	就任	2025年07月26日	否	
孙敏	监事	监事会主席	就任	2024年05月09日	是	2024年06月13日
吴学著	高级管理人员	副总经理	就任	2024年05月09日	不适用	
翟成海	高级管理人员	副总经理	就任	2024年05月09日	不适用	
刘海涛	高级管理人员	副总经理	就任	2024年05月09日	不适用	

报告期内董事、监事、高级管理人员的离任（含变更）人数：11人，离任人数占报告期初全体董事、监事、高级管理人员总人数的 73.33%。

## 五、公司治理情况

### （一）公司独立性情况

公司具有独立完整的业务和自主经营能力，出资人依法行使其权利并承担相应的义务；发行人在资产、人员、机构、财务和业务经营方面均与控股股东及其控制的其他企业相互独立。

#### （一）资产方面

发行人及所属子公司拥有的生产经营性资产权属清楚，与控股股东之间的产权关系明晰，不存在资产被控股股东无偿占用的情况。发行人能够独立运用各项资产开展生产经营活动，未受到其他任何限制。

#### （二）人员方面

发行人拥有完全独立于控股股东的组织架构、劳动、人事及工资管理体系以及生产经营场所。董事会按照公司章程规定程序对公司高级管理人员进行任免、考核和管理。

#### （三）机构方面

发行人拥有独立、完整的机构设置。公司董事会、经理层、经营管理机构均独立于控股股东，控股股东的内设机构与发行人的相应部门没有上下级关系。

#### （四）财务方面

发行人建立了独立的会计核算体系和财务管理制度，并独立开设银行账户，依法独立纳税，独立作出各项财务决策，不存在控股股东干预公司财务运作及资金使用的情况，在财务方面完全独立于控股股东。

#### （五）业务经营方面

发行人拥有独立、完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力，持有从事经核准登记的经营范围内业务所必需的相关资质和许可，并拥有足够的资金、设备及员工，不依赖于控股股东。

#### （六）关联交易方面

发行人根据《公司法》等法律、法规及规范性文件的要求，制定了《关联交易管理办法》，确保关联交易定价公允，审批及决策流程合规完整，并充分发挥独立董事的监督作用，严格履行关联董事、股东回避表决程序，及时履行信息披露义务。

##### 1、关联交易的决策权限及决策程序

《关联交易管理办法》第十三条规定：

（1）公司拟与关联自然人发生的交易金额在人民币 30 万元以上的关联交易，或者公司与关联法人达成的关联交易总额在人民币 5000 万元以上且占公司最近一期经审计净资产值 0.5%以上的关联交易，应当经公司领导班子三分之二以上同意批准；

（2）公司与公司董事、监事和高级管理人员及其配偶发生关联交易，应当经公司领导班子审议后提交公司董事会审议；

（3）公司拟与关联人达成的关联交易（公司受赠现金资产和提供担保除外）总额在人民币 80,000 万元以上且占公司最近一期经审计净资产值 5%以上的，公司领导班子应当对该交易是否对公司有利发表意见。该关联交易在获得公司董事会批准后方可实施；

（4）公司在连续 12 个月内与同一关联人或与不同关联人进行的与同一交易标的相关的交易累计金额达到本条所规定标准的，该关联交易按照本条规定进行批准。上述同一关联人包括与该关联人同受一主体控制或相互存在股权控制关系的其他关联人；

（5）公司为对股东、实际控制人及其关联人提供的担保，不论数额大小，均应当在领导班子审议通过后提交董事会审议。

##### 2、关联交易的定价机制

《关联交易管理办法》第十一条规定：

（1）交易事项实行政府定价的，直接适用此价格；

(2) 交易事项实行政府指导价的，应在政府指导价的范围内合理确定交易价格；

(3) 除实行政府定价或政府指导价外，交易事项有可比的独立第三方的市场价格或收费标准的，优先参考该价格或标准确定交易价格。据此商定交易价格时，应充分考虑以下影响定价的因素：

- 1) 供应或销售地区的市场价格；
- 2) 比较地区的自然地理环境差异及由此导致的经济成本差异；
- 3) 比较地区的综合物价指数和增长系数及行业物价指数和增长系数差异；
- 4) 比较价格相对应的数量、质量、等级、规格等的差异；
- 5) 其他影响可比性的重大因素。

(4) 交易事项无可比的独立第三方市场价格的，交易定价应参考关联人与独立于关联人的第三方发生的非关联交易价格确定；

(5) 既无独立第三方的市场价格，也无独立的非关联交易价格可供参考的，则应以合理的构成价格作为定价的依据。构成价格为合理成本费用加合理利润（按本行业的通常成本毛利率计算）。

#### (七) 信息披露制度

为规范发行人信息披露的行为，确保信息披露的真实、准确、完整、及时和公平，保护发行人及出资人、债权人及其他利益相关人员的合法权益，根据《公司法》、《证券法》等适用的法律、法规、规范性文件以及《公司章程》的有关规定，结合发行人实际情况，发行人明确了信息披露的职责、合规性、信息披露的内容及具体要求、违反信息披露制度的后果等事项。发行人及法律、行政法规和国务院证券监督管理机构规定的其他信息披露义务人，将及时依法履行信息披露义务。发行人将安排专门人员负责信息披露事务，发行人将遵循真实、准确、完整、及时的信息披露原则，按照本期债券主管部门的有关规定和《债券受托管理协议》的约定进行重大事项信息披露，使发行人偿债能力、募集资金使用等情况受到债券持有人、债券受托管理人和股东的监督，防范偿债风险。发行人将在每一会计年度结束之日起 4 个月内及每一会计年度的上半年结束之日起 2 个月内，分别披露上一年度经审计的年度报告和当年度中期报告。发行人将在存续期内定期报告和临时报告中对募集资金实际使用情况进行及时的信息披露。

#### (二) 公司关联交易情况

##### 1. 日常关联交易

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联交易类型	该类关联交易的金额
--------	-----------

采购商品/接受劳务情况	4,908,814.85
出售商品/提供劳务情况	701,376,009.96

## 2. 其他关联交易

适用 不适用

## 3. 关联担保

报告期末，发行人为关联方提供担保余额合计（包括对合并报表范围内关联方的担保）为 3,079,981 万元。

## 4. 报告期内与同一关联方发生的关联交易/担保情况

截至报告期末，不存在发行人与同一关联方发生前述关联交易累计占发行人上年末净资产 100% 以上的情况。

### （三） 公司合规性情况

报告期内，本公司不存在违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度等规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况。

## 六、公司业务及经营情况

### （一） 公司业务情况

珠海交通集团有限公司成立于 2008 年 12 月，是经珠海市人民政府批准设立的国有企业，公司控股股东为珠海交通控股集团有限公司，实际控制人为珠海市人民政府国有资产监督管理委员会。

公司经营范围包括许可项目：公路管理与养护；建设工程质量检测；建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；建设工程监理；建筑智能化系统设计；成品油零售（不含危险化学品）；烟草制品零售。

（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：以自有资金从事投资活动；工程管理服务；市政设施管理；装卸搬运；供应链管理；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；数字视频监控系统销售；成品油仓储（不含危险化学品）；成品

油批发（不含危险化学品）；广告设计、代理；广告发布；广告制作。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

公司业务板块主要分为：综合交通、供应链服务、资产经营、科技与能源和产业资本。

### （1）综合交通

综合交通定位珠海交通控股集团有限公司基石业务，贯彻落实市委市政府部署，通过“投融建管营”一体化发展模式，构建“海陆空铁”一体联动的现代化综合交通体系，发挥主业优势地位，助力珠海打造全国性综合交通枢纽城市，全面支持粤港澳大湾区建设外联内畅交通体系。

发行人综合交通业务主要由下属子公司珠海洪鹤大桥有限公司、珠海鹤港高速公路有限公司、珠海香海大桥有限公司、珠海珠江高速公路有限公司、珠海金海公路大桥有限公司、广东华政建设有限公司珠海高速公路运营有限公司等负责运营，2024 年，发行人综合交通业务实现收入 121,633.80 万元。

### （2）供应链服务

供应链服务定位珠海交通控股集团有限公司战略业务，以综合交通基础设施网络为依托，构建覆盖全市、协同发展的智慧型物流网络，实现港珠澳大桥、珠海西站物流园区、珠海港和珠海机场等重要物流运输体系协同联动，提供“物流（L）”“信息（I）”“金融（F）”“商务（T）”等服务要素定制组合的一站式 LIFT 供应链服务体系，助力珠海物流业高质量发展，支撑珠海经济社会发展。

发行人供应链服务业务主要由下属子公司广珠铁路物流发展股份有限公司负责运营，2024 年，发行人供应链服务业务实现收入 183,844.35 万元。

### （3）资产经营

资产经营定位珠海交通控股集团有限公司辅助业务，重点围绕主业衍生资源和存量资产开展相关业务，充分盘活闲置资产，及时处置亏损和资不抵债的低效无效资产，提升国有资产使用效益，为集团发展提供支持。

发行人资产经营业务主要由下属子公司珠海路晟发展有限公司、珠海市金叶发展有限公司负责运营，2024 年，发行人资产经营业务实现收入 2,391.98 万元

### （4）科技与能源

珠海交通控股集团有限公司积极响应国家锻造新质生产力要求，加大战略新兴产业布局力度，培育壮大发展新动能。其中，智慧交通定位集团培育业务，借助数字技术赋能交控集团业务转型升级，打造“数字交控”，重点围绕集团应用场景形成拳头产品。新能源定位集团战略业务，积极布局新能源、清洁能源及其装备制造产业链，争取保持在细分领域的领先优势。

发行人科技与能源业务主要由下属子公司珠海路讯科技有限公司负责运营，2024 年，发行人科技与能源业务实现收入 3,067.78 万元。

### （5）产业资本

产业资本定位珠海交通控股集团有限公司助推业务，立足主业、服务实业，不断深化产融结合，围绕集团业务强链延链补链需求以及珠海重点产业、战新产业发展要求，提供资金融通支持。发行人产业资本业务主要由下属子公司珠海路晟发展有限公司负责运营，2024 年，因发行人产业资本业务尚处于业务布局阶段，2024 年度暂未实现营业收入。

## （二）公司业务经营情况

### 1. 各业务板块（产品/服务）收入与成本情况

单位：元 币种：人民币

业务板块（产品/服务）	收入	收入同比变动比例（%）	收入占比（%）	成本	成本同比变动比例（%）	成本占比（%）	毛利率（%）	毛利率同比变动比例（%）	毛利占比（%）
供应链服务	1,838,443,464.26	-38.83%	58.78%	1,824,754,554.82	-38.05%	49.5%	0.74%	-62.65%	-2.45%
科技与能源	30,677,758.35	-26.40%	0.98%	23,099,786.97	-23.15%	0.63%	24.70%	-11.42%	-1.36%
资产经营	23,919,750.77	-39.83%	0.76%	18,294,600.91	-39.16%	0.50%	23.52%	-3.44%	-1.01%
综合交通	1,216,337,989.36	-56.38%	38.89%	1,800,585,079.76	-33.40%	48.84%	-48.03%	-1,680.45%	104.54%
产业资本	0	0%	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%
其他业务	18,508,960.13	35.16%	0.59%	20,010,627.54	5.89%	0.54%	-8.11%	-78.65%	0.27%
合计	3,127,887,922.87	-46.89%	100.00%	3,686,744,650.00	-35.64%	100.00%	-17.87%	-754.49%	100.00%

#### 主要产品或服务经营情况说明

2024 年公司供应链服务板块收入为 183,844.35 万元，收入占比为 58.78%，是发行人目前主要的营业收入来源。2024 年公司供应链服务板块收入和成本较 2023 年下降幅度较大，主要系受控股股东交控集团成立，各业务板块在整合协同优化期业务暂缓所致。目前供应链服务板块的盈利模式主要为一方面通过转手贸易赚取其中差价，采取以销定采购的模式，严格依据订货量确定采购量，贸易周期较短，不易形成存货积压，获得稳定的收入来源；另一方面依托广珠铁路珠海西站，为客户提供门到门“一站式”

物流服务，为各类企业、货主提供货运代办服务、装卸配送服务、仓储等服务，以收取货运代办、装卸配送费、货物仓储服务等费用赚取利润。

2024 年公司综合交通板块收入为 121,633.80 万元，收入占比 38.89%，是发行人第二大收入来源，主要来自代建管理费收入、工程建设收入以及通行费收入。2024 年公司综合交通板块收入和成本较 2023 年下降幅度较大，主要系政府可行性缺口补助部分未能及时确认收入所致。目前综合交通板块的盈利模式主要为：代建管理业务负责项目的前期工作以及建设期管理工作，不承担融资职能，盈利主要来自委托方支付的代建管理费，委托方按照工程施工进度将代建管理费拨付至公司；工程业务收入部分主要来源于高速路项目，一方面工程项目按进度确认计入工程业务收入和成本，另一方面公路业务有向产业上下游延伸出来的业务，主要包括勘察设计、工程咨询、工程养护、试验检测和技术研发等内容，为公司的工程建设和道路运营提供技术服务支持，参与管理工程技术质量控制实现收入；通行费收入部分，包含了高速公路项目可行性缺口补助及路费收入，高速公路项目包括洪鹤大桥、江珠高速（珠海段）、鹤洲至高栏港高速公路（鹤港高速）、香海大桥以及金海公路大桥（一期），目前均已全线通车运营。

2024 年，公司资产经营板块收入和成本变动较大主要系受市场环境的影响，因房屋租赁等部分物业到期，租户退租导致收入减少。

## 2. 合并报表范围新增业务情况

报告期内，本公司无合并报表范围新增收入或者利润占发行人合并报表相应数据 10%以上的业务板块。

## 3. 非主要经营业务情况

报告期内，本公司无非主要经营业务收入占合并报表范围营业收入 30%以上的情况。

## 第二节 公司信用类债券基本情况

### 一、公司债券基本信息

币种：人民币

债券简称	21 交通 01
债券代码	149366.SZ
债券名称	珠海交通集团有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)
发行日	2021 年 01 月 22 日
起息日	2021 年 01 月 26 日
最近回售日	2024 年 01 月 26 日
到期日	2026 年 01 月 26 日
债券余额(亿元)	5
票面利率(%)	3.05
还本付息方式	本期债券采用单利按年计息, 不计复利, 逾期不另计息。每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付。
最新主体评级	AA+
最新债项评级	AA+
最新评级展望	稳定
是否列入信用观察名单	否
交易场所	深圳证券交易所
主承销商	国泰海通证券股份有限公司
受托管理人/债权代理人	国泰海通证券股份有限公司
投资者适当性安排	专业投资者
报告期内发行人调整票面利率选择权的触发及执行情况	是否触发: <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 无此选择权条款
	债券存续期后 2 年的票面利率调整为 3.05%
报告期内投资者回售选择权的触发及执行情况	是否触发: <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 无此选择权条款
	投资者可在 2023 年 12 月 28 日至 2024 年 1 月 4 日(仅限交易

	日)按照人民币 100 元/张(不含利息)的价格回售债券,根据发行人公告,21 交通 01 回售登记期有效回售申报数量 3,900,000 张,回售金额 390,000,000.00 元(不含利息),撤销回售数量为 0 张,撤销回售金额为 0 元。  发行人于 2024 年 1 月 29 日至 2024 年 3 月 4 日对回售债券进行转售,拟转售债券数量 3,900,000 张,本次转售实施完毕后,21 交通 01 剩余数量 5,000,000 张。
报告期内发行人赎回选择权的触发及执行情况	是否触发: <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 无此选择权条款
是否为可交换公司债券	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
是否为可续期公司债券	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
报告期内投资者保护条款的触发及执行情况	是否触发: <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 无投资者保护条款
报告期内其他特殊条款的触发及执行情况	是否触发: <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 无其他特殊条款
适用的交易机制	匹配成交、点击成交、询价成交、协商成交、竞买成交
是否存在终止上市或者挂牌转让的风险和应对措施	否

币种: 人民币

债券简称	22 交通 01
债券代码	149992.SZ
债券名称	珠海交通集团有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(粤港澳大湾区专项公司债券)(第一期)(品种一)
发行日	2022 年 07 月 13 日
起息日	2022 年 07 月 15 日
最近回售日	
到期日	2025 年 07 月 15 日
债券余额(亿元)	10
票面利率(%)	3.07
还本付息方式	本期债券采用单利按年计息,不计复利。每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。
最新主体评级	AA+
最新债项评级	AA+

最新评级展望	稳定
是否列入信用观察名单	否
交易场所	深圳证券交易所
主承销商	中信证券股份有限公司
受托管理人/债权代理人	中信证券股份有限公司
投资者适当性安排	专业投资者
报告期内发行人调整票面利率选择权的触发及执行情况	是否触发： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 无此选择权条款
报告期内投资者回售选择权的触发及执行情况	是否触发： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 无此选择权条款
报告期内发行人赎回选择权的触发及执行情况	是否触发： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 无此选择权条款
是否为可交换公司债券	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
是否为可续期公司债券	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
报告期内投资者保护条款的触发及执行情况	是否触发： <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 无投资者保护条款
报告期内其他特殊条款的触发及执行情况	是否触发： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 无其他特殊条款
适用的交易机制	匹配成交、点击成交、询价成交、竞买成交、协商成交
是否存在终止上市或者挂牌转让的风险和应对措施	否

## 二、公司债券募集资金情况

币种：人民币

债券简称	21 交通 01
债券代码	149366.SZ
交易场所	深圳证券交易所
是否为专项品种公司债券	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
<b>募集资金使用基本情况</b>	
募集资金总额（亿元）	5
募集资金约定用途	本期公司债券募集资金在扣除发行费用后将用于偿还有息债务。

截至报告期末募集资金实际使用金额（亿元）	5
募集资金的实际使用情况（按用途分类，不含临时补流）	用于偿还有息负债（不含公司债券）
募集资金用于偿还有息负债金额（亿元）	5
截至报告期末募集资金未使用余额（亿元）	0
报告期内是否用于临时补流	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
募集资金实际用途是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
<b>募集资金使用变更情况</b>	
是否变更募集资金用途	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
<b>募集资金使用合规情况</b>	
是否设立募集资金专项账户	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
募集资金专项账户运作情况	本期债券的募集资金存放于 2 个专项账户，其中渤海银行募集资金已使用完毕，提前终止资金监管协议，中信银行账户仍存续。
是否存在募集资金违规使用情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
募集资金使用是否符合地方政府债务管理规定	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 不适用
<b>募集资金募投项目情况</b>	
募集资金是否用于固定资产投资项目或者股权投资、债权投资等其他特定项目	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

币种：人民币

债券简称	22 交通 01
债券代码	149992.SZ
交易场所	深圳证券交易所
是否为专项品种公司债券	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
<b>募集资金使用基本情况</b>	

募集资金总额（亿元）	10
募集资金约定用途	本期债券的募集资金在扣除发行费用后，将用于子公司增资及补充营运资金等合规用途，根据公司财务状况和资金使用需求，公司未来可能调整部分流动资金用于偿还有息债务。
截至报告期末募集资金实际使用金额（亿元）	9.68
募集资金的实际使用情况（按用途分类，不含临时补流）	用于补充日常营运资金（不含临时补流）、用于股权投资、债权投资或基金出资
募集资金用于补充日常营运资金（不含临时补流）金额（亿元）	5
募集资金用于股权投资、债权投资或基金出资金额（亿元）	4.65
截至报告期末募集资金未使用余额（亿元）	0.32
报告期内是否用于临时补流	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
募集资金实际用途是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
<b>募集资金使用变更情况</b>	
是否变更募集资金用途	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
<b>募集资金使用合规情况</b>	
是否设立募集资金专项账户	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
募集资金专项账户运作情况	本期债券的募集资金存放于三个专项账户，其中杭州银行账户已不作为募集资金账户，中信银行账户和华兴银行账户仍存续。
是否存在募集资金违规使用情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
募集资金使用是否符合地方政府债务管理规定	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 不适用
<b>募集资金募投项目情况</b>	
募集资金是否用于固定资产投资项或者股权投资、债权投资等其他特定项目	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
项目进展情况	发行人向子公司增资的募集资金中，部分资金的实际最终

	用途为用于鹤洲至高栏港高速公路项目建设，目前鹤港高速一期、二期已通车运营。
项目运营效益/项目支持效果	截至 2024 年末，鹤港公司总资产 88.41 亿元，实现营业收入 1.22 亿元，净利润-4.21 亿元
项目抵押或质押事项办理情况（如有）	鹤港高速收益权质押
基金产品的运作情况（如有设立或者认购基金份额）	-

### 三、报告期内公司信用类债券评级调整情况

#### （一）主体评级变更情况

报告期内，发行人主体评级变更情况

适用 不适用

#### （二）债券评级变更情况

报告期内，公司信用类债券评级调整情况

适用 不适用

### 四、增信措施情况

适用 不适用

### 五、中介机构情况

#### （一）中介机构基本信息

##### 1. 为发行人提供审计服务的会计师事务所

会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	上海市黄浦区南京东路 61 号四楼
签字会计师姓名	彭敏琴、李媛

##### 2. 受托管理人/债权代理人

适用 不适用

债券简称	21 交通 01	22 交通 01
债券代码	149366.SZ	149992.SZ

受托管理人/债权代理人名称	国泰海通证券股份有限公司	中信证券股份有限公司
受托管理人/债权代理人办公地址	广东省广州市天河区珠江西路高德置地夏广场 D 座九楼	广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座
受托管理人/债权代理人联系人	王家滢	苗雁杰
受托管理人/债权代理人联系方式	020-22198790	86-755-23835888

### 3. 评级机构

适用 不适用

债券简称	21 交通 01	22 交通 01
债券代码	149366.SZ	149992.SZ
评级机构名称	上海新世纪资信评估投资服务有限公司	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
评级机构办公地址	上海市黄浦区汉口路 398 号华盛大厦 14 楼	上海市黄浦区汉口路 398 号华盛大厦 14 楼

#### （二）报告期内中介机构变更情况

报告期内，发行人发行的公司信用类债券的中介机构均未发生变更。

## 第三节 重大事项

### 一、审计情况

立信会计师事务所（特殊普通合伙）具有证券服务业务资格/是经国务院证券监督管理机构备案的会计师事务所，已对本公司 2024 年年度财务报告进行了审计，并出具了标准的无保留意见的审计报告。审计报告已由本会计师事务所和注册会计师彭敏琴、李媛签章。

### 二、会计政策、会计估计变更和重大会计差错更正情况

报告期内，公司发生会计政策变更、会计估计变更事项，具体情况如下：

#### （一）重要会计政策变更

##### 1、执行《企业会计准则解释第 17 号》

财政部于 2023 年 10 月 25 日公布了《企业会计准则解释第 17 号》（财会〔2023〕21 号，以下简称“解释第 17 号”）。

##### （1）关于流动负债与非流动负债的划分

解释第 17 号明确：企业在资产负债表日没有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利的，该负债应当归类为流动负债。

对于企业贷款安排产生的负债，企业将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的权利可能取决于企业是否遵循了贷款安排中规定的条件（以下简称契约条件），企业在判断其推迟债务清偿的实质性权利是否存在时，仅应考虑在资产负债表日或者之前应遵循的契约条件，不应考虑企业在资产负债表日之后应遵循的契约条件。

对负债的流动性进行划分时的负债清偿是指，企业向交易对手方以转移现金、其他经济资源（如商品或服务）或企业自身权益工具的方式解除负债。负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下通过交付自身权益工具进行清偿的，如果企业按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》的规定将上述选择权分类为权益工具并将其作为复合金融工具的权益组成部分单独确认，则该条款不影响该项负债的流动性划分。

该解释规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，企业在首次执行该解释规定时，应当按照该解释规定对可比期间信息进行调整。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

##### （2）关于供应商融资安排的披露

解释第 17 号要求企业在进行附注披露时，应当汇总披露与供应商融资安排有关的信息，以有助于报表使用者评估这些安排对该企业负债、现金流量以及该企业流动性风险敞口的影响。在识别和披露流动性风险信息时也应考虑供应商融资安排的影响。该披露规定仅适用于供应商融资安排。供应商融资安排是指具有下列特征的交易：一个或多个融资提供方提供资金，为企业支付其应付供应商的款项，并约定该企业根据安排的条款和条件，在其供应商收到款项的当天或之后向融资提供方还款。与原付款到期日相比，供应商融资安排延长了该企业的付款期，或者提前了该企业供应商的收款期。

该解释规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，企业在首次执行该解释规定时，无需披露可比期间相关信息及部分期初信息。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

## 2、执行《企业数据资源相关会计处理暂行规定》

财政部于 2023 年 8 月 1 日发布了《企业数据资源相关会计处理暂行规定》（财会〔2023〕11 号），适用于符合企业会计准则相关规定确认为无形资产或存货等资产的数据资源，以及企业合法拥有或控制的、预期会给企业带来经济利益的、但不满足资产确认条件而未予确认的数据资源的相关会计处理，并对数据资源的披露提出了具体要求。

该规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，企业应当采用未来适用法，该规定施行前已经费用化计入损益的数据资源相关支出不再调整。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

## 3、执行《企业会计准则解释第 18 号》“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”的规定

财政部于 2024 年 12 月 6 日发布了《企业会计准则解释第 18 号》（财会〔2024〕24 号，以下简称“解释第 18 号”），该解释自印发之日起施行，允许企业自发布年度提前执行。

解释第 18 号规定，在对因不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计核算时，应当根据《企业会计准则第 13 号——或有事项》有关规定，按确定的预计负债金额，借记“主营业务成本”、“其他业务成本”等科目，贷记“预计负债”科目，并相应在利润表中的“营业成本”和资产负债表中的“其他流动负债”、“一年内到期的非流动负债”、“预计负债”等项目列示。

企业在首次执行该解释内容时，如原计提保证类质量保证时计入“销售费用”等的，应当按照会计政策变更进行追溯调整。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

## （二）重要会计估计变更

### 1、公司对会计估计变更适用时点的确定原则

本公司之子公司珠海洪鹤大桥有限公司、珠海香海大桥有限公司、珠海鹤港高速公路有限公司、珠海珠江高速公路有限公司根据《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定对无形资产-特许使用经营权的摊销方法进行变更，公司对本次会计估计变更采用未来适用法处理，无需进行追溯调整，对以往各年度财务状况和经营成果不会产生影响。

### 2、本期主要会计估计变更

经董事会批准，为了能够更加客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，符合公司的实际情况，本公司拟对无形资产特许经营权的摊销方法从原来的直线摊销法变更为车流量法。

本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，对 2023 年度财务报表无影响。按 2024 年 7 月至 12 月的实际车流量测算，对 2024 年度财务报表影响为：减少主营业务成本 and 无形资产累计摊销 94,067,463.88 元。

## 三、合并报表范围变化情况

报告期内，公司合并报表范围未发生重大变化。

## 四、资产情况

### （一）资产及变动情况

占发行人合并报表范围总资产 10%以上的资产类报表项目的资产：

单位：万元 币种：人民币

资产项目	主要构成	本期末金额	占本期末资产总额的比例 (%)	上期末余额	变动比例 (%)	变动比例超 30%的，说明变动原因
在建工程	主要为代建工程	1,689,252.38	23.69%	1,892,333.27	-10.73%	不适用
无形资产	主要由土地使用权、软件、珠海路桥费收益	2,593,788.9	36.38%	2,625,763.24	-1.22%	不适用

	权及经营性高速公路特许经营权等					
其他非流动资产	主要为道路桥梁、预付工程、设备款、增值税留抵税额和其他。	762,356.39	10.69%	441,521.85	72.67%	主要系道路桥梁完工形成的资产和预付工程、设备款增加所致

## （二）资产受限情况

### 资产受限情况概述

单位：万元 币种：人民币

受限资产类别	受限资产账面价值	资产受限金额	受限资产评估价值 (如有)	资产受限金额占该类别资产账面价值的比例 (%)
货币资金	488,363.29	278,178.86		56.96%
固定资产	113,245.32	5,918.37		5.23%
无形资产	2,593,788.90	6,123.83		0.24%
投资性房地产	32,858.37	17,680.29		53.81%
合计	3,228,255.88	307,901.35	---	---

对于受限金额超过报告期末净资产百分之十的单项资产的说明：

单位：万元 币种：人民币

受限资产名称	账面价值	评估价值 (如有)	受限金额	受限原因	对发行人可能产生的影响
货币资金	488,363.29		278,178.86	财政监管账户；银行承兑汇票保证金及履约保证金；定期存单质押等。	预计对发行人不会造成重大不利影响。

## 五、非经营性往来占款和资金拆借情况

报告期初，公司合并报表范围未收回的非经营性往来占款和资金拆借余额为 173,100 万元，报告期内，非经营性往来占款和资金拆借新增 0 万元，收回 7,100 万元，截至报告期末，公司未收回的非经营性往来占款和资金拆借总额为 166,000 万元，占报告期末公司合并报表范围净资产比例为 6.54%，未超过 10%，其中控股股东、实际控制人及其他关联方占款或资金拆借总额为 166,000 万元。

报告期内，本公司不存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况。

## 六、负债情况

### (一) 有息债务及其变动情况

#### 1. 发行人有息债务结构情况

报告期初和报告期末，发行人口径（非发行人合并范围口径）有息债务余额分别为 405,000 万元和 330,141 万元，报告期内有息债务余额同比变动-18.48%。

具体情况如下：

单位：万元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间				金额合计	金额占有息债务的占比
	已逾期	6 个月以内 (含)	6 个月（不 含）至 1 年 (含)	超过 1 年 (不含)		
银行贷款	0	72,048	28,039	79,750	179,837	54.47%
公司信用类债券	0	0	100,290	50,014	150,304	45.53%
非银行金融机构 贷款	0	0	0	0	0	0%
其他有息债务	0	0	0	0	0	0%
合计	0	72,048	128,329	129,764	330,141	100%

报告期末，发行人口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 150,000 万元，企业债券余额 0 万元，非金融企业债务融资工具余额 0 万元，且共有 100,000 万元公司信用类债券在 2025 年 5 月至 12 月内到期或回售偿付。

#### 2. 发行人合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，发行人合并报表范围内公司有息债务余额分别为 2,071,560 万元和 2,133,241 万元，报告期内有息债务余额同比变动 2.98%。

具体情况如下：

单位：万元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间				金额合计	金额占有息债务的占比
	已逾期	6 个月以内 (含)	6 个月（不 含）至 1 年 (含)	超过 1 年 (不含)		
银行贷款	0	111,303	39,486	1,832,148	1,982,937	92.95%
公司信用类债券	0	0	100,290	50,014	150,304	7.05%

非银行金融机构贷款	0	0	0	0	0	0%
其他有息债务	0	0	0	0	0	0%
合计	0	111,303	139,776	1,882,162	2,133,241	100%

报告期末，发行人合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 150,000 万元，企业债券余额 0 万元，非金融企业债务融资工具余额 0 万元，且共有 100,000 万元公司信用类债券在 2025 年 5 月至 12 月内到期或回售偿付。

### 3. 境外债券情况

截至报告期末，发行人合并报表范围内发行的境外债券余额 0 万元，且在 2025 年 5 月至 12 月内到期的境外债券余额 0 万元。

#### （二）公司信用类债券或其他有息债务重大逾期情况

截至报告期末，公司合并报表范围内不存在公司信用类债券逾期和逾期金额超过 1000 万元的有息债务逾期情况。

#### （三）负债变动情况

截至报告期末，公司不存在余额变动比例超过 30% 的主要负债项目。

#### （四）可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，发行人及其子公司不存在可对抗第三人的优先偿付负债。

## 七、重要子公司或参股公司情况

单位：万元 币种：人民币

公司名称	珠海航空有限公司	
发行人持股比例（%）	40%	
主营业务运营情况	公共航空运输	
	期末余额/本期发生额	年初余额/上年同期发生额
主营业务收入	231,654.17	218,602.83
主营业务利润	-41,176.22	-21,642.10
净资产	-103,171.79	-61,995.57

总资产	33,520.77	37,544.73
-----	-----------	-----------

## 八、报告期内亏损情况

报告期内，公司合并报表范围内发生亏损 124,872.12 万元，占上年末净资产比例为 4.8%，未超过 10%。

## 九、对外担保情况

报告期初，公司尚未履行及未履行完毕的对外担保余额为 277,368 万元，截至报告期末，公司尚未履行及未履行完毕的对外担保总额为 560,881 万元，占报告期末净资产比例为 22.08%。其中，为控股股东、实际控制人及其他关联方提供担保的金额为 560,881 万元。

公司存在单笔对外担保金额或对同一担保对象的对外担保金额超过报告期末净资产 10%的情形：

单位：万元 币种：人民币

被担保人名称	发行人与被担保人的关联关系	被担保人实收资本	被担保人主要业务	被担保人资信情况	担保类型	担保余额	被担保债务到期时间	对发行人偿债能力的影响
港珠澳大桥珠海连接线管理中心	发行人代管该事业单位	1,000	负责对港珠澳大桥珠海连接线高速公路的建设管理和路段沿线设施的日常管理和维护，保障路段安全、畅通；组织收取车辆通行费及偿还贷款工作；维护路产、保护路权。	资信良好	连带责任保证	247,250	2032 年 09 月 08 日	该单位属于事业单位，还本付息资金由财政负担，影响可控。
合计	—	—	—	—	—	247,250	—	—

## 十、重大未决诉讼情况

具体情况如下：

截至报告期末，发行人存在重大未决诉讼情况，标的金额 9,971.53 万元，具体情况如下：

(一) 中交第二航务工程局有限公司诉发行人之子公司珠海鹤港高速公路有限公司

申请人作为鹤港项目土建 1 标段的施工方，已于 2020 年 12 月完成交工验收。申请人对于①取土运距增加的工程款；②与本公司于 2021 年 5 月 15 日签订的《珠海市鹤洲至高栏港高速公路一期工程

HGTJ1 标段桩基变更》协议项下的结算单价主张权利，诉求涉及的工程款本金及违约金合计约 9,971.53 万元。已于 2023 年 1 月 11 日开庭，庭后仲裁庭组织鉴定，因申请人提交延期鉴定的申请，双方正按正常程序推进标段变更结算工作，截至本报告出具日，待仲裁庭安排组织鉴定。

## 十一、环境信息披露义务情况

本公司不属于应当履行环境信息披露义务的主体。

## 十二、信息披露事务管理制度变更情况

报告期内，本公司信息披露事务管理制度发生变更的情况：

为规范公司信用类债券信息披露行为，加强公司信息披露事务管理，维护投资者合法权益，根据《中华人民共和国证券法》、《中华人民共和国公司法》、《企业债券管理条例》、《公司债券发行与交易管理办法》、《银行间债券市场非金融企业债务融资工具管理办法》等法律法规以及《珠海交通集团有限公司公司章程》，结合公司实际，公司对《珠海交通集团有限公司信用类债券信息披露事务管理制度》进行了修订，更改了信息披露事务负责人，并于 2024 年 9 月 18 日进行披露。本次信用类债券信息披露事务管理制度的修订及信息披露事务负责人的变更，不会对公司日常管理、生产经营及偿债能力造成重大不利影响。

## 第四节 向普通投资者披露的信息

适用 不适用

## 第五节 财务报告

是否模拟报表	否	模拟期	
是否已对外披露	是	已披露报告期	2024 年度报告
是否经审计	是	已审计报告期	2024 年度报告
审计意见类型	标准的无保留意见		

### 一、财务报表

#### (一) 合并资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	4,883,632,888.00	6,986,168,765.78
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		431,149,875.00
衍生金融资产		
应收票据	150,790,284.96	157,755,695.86
应收账款	1,273,041,704.64	1,980,491,416.8
应收款项融资	22,227,858.12	19,598,888.25
预付款项	33,614,227.61	38,820,442.87
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	3,143,265,576.24	1,925,527,021.44
其中：应收利息		

应收股利		
买入返售金融资产		
存货	69,440,887.81	54,836,000.26
合同资产	34,707,481.96	46,774,580.78
持有待售资产		15,587,242.80
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	173,153,053.20	120,499,325.52
流动资产合计	9,783,873,962.54	11,777,209,255.36
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	25,000.00	50,000.00
长期股权投资	2,519,010,582.13	572,349,047.77
其他权益工具投资	7,049,062,690.26	6,850,898,408.12
其他非流动金融资产		
投资性房地产	328,583,663.83	214,407,222.97
固定资产	1,132,453,229.12	854,122,618.95
在建工程	16,892,523,818.49	18,923,332,654.21
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	1,514,828.46	3,578,914.72
无形资产	25,937,888,993.60	26,257,632,408.36
开发支出		

商誉		
长期待摊费用	19,386,642.26	19,425,361.12
递延所得税资产	16,146,789.24	25,147,307.08
其他非流动资产	7,623,563,939.75	4,415,218,523.20
非流动资产合计	61,520,160,177.14	58,136,162,466.5
资产总计	71,304,034,139.68	69,913,371,721.86
流动负债：		
短期借款	1,376,612,316.07	692,837,833.34
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	549,027,482.93	550,021,849.01
应付账款	1,991,736,746.06	1,921,652,394.26
预收款项	3,106,288.52	2,640,608.74
合同负债	28,195,661.10	35,469,441.07
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	74,030,231.22	72,269,827.31
应交税费	8,840,813.49	19,584,489.17
其他应付款	3,214,322,001.98	3,227,225,482.01
其中：应付利息		

应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	1,229,050,495.11	198,034,726.55
其他流动负债	188,121,923.89	1,936,543,354.95
流动负债合计	8,663,043,960.37	8,656,280,006.41
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	18,093,198,593.74	16,719,823,077.14
应付债券	500,144,855.27	1,498,785,097.43
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	88,747.83	983,933.99
长期应付款	18,498,151,803.50	16,882,470,953.53
长期应付职工薪酬		
预计负债	117,624,496.87	56,654,338.91
递延收益	24,998,472.04	34,304,404.81
递延所得税负债	5,604,767.05	22,815,710.60
其他非流动负债		
非流动负债合计	37,239,811,736.30	35,215,837,516.41
负债合计	45,902,855,696.67	43,872,117,522.82
所有者权益：		
实收资本（或股本）	3,394,601,542.42	3,394,601,542.42

其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	19,815,540,714.30	19,235,828,174.58
减：库存股		
其他综合收益	2,521,546.54	1,612,545.09
专项储备	827,520.47	671,271.63
盈余公积	61,144,227.85	56,657,260.01
一般风险准备		
未分配利润	633,514,398.82	1,642,429,300.46
归属于母公司所有者权益合计	23,908,149,950.40	24,331,800,094.19
少数股东权益	1,493,028,492.61	1,709,454,104.85
所有者权益合计	25,401,178,443.01	26,041,254,199.04
负债和所有者权益总计	71,304,034,139.68	69,913,371,721.86

法定代表人：陆汉召 主管会计工作负责人：陆汉召 会计机构负责人：盛林隽

## （二） 母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	4,289,883,891.82	5,400,998,576.51
交易性金融资产		273,425,625
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	3,673,634.82	4,959,686.57

应收款项融资		
预付款项	110,665.99	193,670.57
其他应收款	6,890,182,597.85	6,501,787,115.98
其中：应收利息		
应收股利		
存货		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	51,787,166.67	96,000,000.00
流动资产合计	11,235,637,957.15	12,277,364,674.63
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	12,736,922,110.35	11,718,435,819.21
其他权益工具投资	6,584,456,300.00	6,387,456,300.00
其他非流动金融资产		
投资性房地产	253,184,966.83	263,063,811.64
固定资产	21,016,964.34	22,455,375.17
在建工程	3,614,216.79	300,147.00
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		

无形资产	279,209,039.03	287,265,594.49
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	175,614.72	163,052.69
递延所得税资产		
其他非流动资产	46,929,412.82	17,321,236.82
非流动资产合计	19,925,508,624.88	18,696,461,337.02
资产总计	31,161,146,582.03	30,973,826,011.65
流动负债：		
短期借款	1,000,870,833.33	
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	222,003.84	724,189.66
预收款项		
合同负债		
应付职工薪酬	14,571,636.26	12,901,772.11
应交税费	432,308.92	533,299.02
其他应付款	4,617,880,460.11	4,300,744,392.84
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	1,002,901,702.57	771,527.78
其他流动负债	30,870,205.48	1,802,475,086.75

流动负债合计	6,667,749,150.51	6,118,150,268.16
非流动负债：		
长期借款	797,500,000.00	800,000,000.00
应付债券	500,144,855.27	1,498,785,097.43
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款	191,188,761.99	150,000,000.00
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	1,488,833,617.26	2,448,785,097.43
负债合计	8,156,582,767.77	8,566,935,365.59
所有者权益：		
实收资本（或股本）	3,394,601,542.42	3,394,601,542.42
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	19,386,152,703.68	18,807,392,113.85
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		

盈余公积	61,144,227.85	56,657,260.01
未分配利润	162,665,340.31	148,239,729.78
所有者权益合计	23,004,563,814.26	22,406,890,646.06
负债和所有者权益总计	31,161,146,582.03	30,973,826,011.65

### (三) 合并利润表

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入	3,127,887,922.87	5,889,285,778.64
其中：营业收入	3,127,887,922.87	5,889,285,778.64
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	4,527,243,418.44	6,292,870,787.01
其中：营业成本	3,686,744,650	5,728,513,533.35
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	17,737,517.40	10,934,490.56
销售费用	13,457,679.12	14,656,213.93

管理费用	134,031,048.44	116,000,149.90
研发费用	13,814,813.16	15,804,120.48
财务费用	661,457,710.32	406,962,278.79
其中：利息费用	760,918,340.76	609,613,936.76
利息收入	106,648,313.37	207,273,008.34
加：其他收益	11,036,409.79	9,065,305.89
投资收益（损失以“-”号填列）	131,919,940.14	145,017,819.73
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	21,721,829.12	21,389,850.32
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		2,344,947.38
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-3,891,527.96	-8,639,968.99
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-55,442.91	-54,649.97
三、营业利润（亏损以“-”号	-1,260,346,116.51	-255,851,554.33

填列)		
加：营业外收入	4,674,787.88	2,629,117.82
减：营业外支出	1,036,046.33	3,502,098.54
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-1,256,707,374.96	-256,724,535.05
减：所得税费用	-7,986,195.16	-4,751,740.97
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	-1,248,721,179.80	-251,972,794.08
（一）按经营持续性分类		
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-1,248,721,179.80	-251,972,794.08
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1. 归属于母公司所有者的净利润	-978,470,833.80	-263,585,532.12
2. 少数股东损益	-270,250,346.00	11,612,738.04
六、其他综合收益的税后净额	909,001.45	430,153.50
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	909,001.45	430,153.50
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	873,211.60	430,153.50
1. 重新计量设定受益计划变动额		

2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动	873,211.60	430,153.50
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	35,789.85	
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额	35,789.85	
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	-1,247,812,178.35	-251,542,640.58
归属于母公司所有者的综合收益总额	-977,561,832.35	-263,155,378.62

归属于少数股东的综合收益总额	-270,250,346.00	11,612,738.04
八、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：0 元。

法定代表人：主管会计工作负责人：陆汉召会计机构负责人：盛林隽

#### （四）母公司利润表

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	8,204,789.78	6,074,841.42
减：营业成本	10,000,280.93	10,670,191.34
税金及附加	1,452,692.08	1,500,379.90
销售费用		
管理费用	40,665,916.39	43,878,536.60
研发费用		544,048.35
财务费用	11,481,308.51	-70,463,710.6
其中：利息费用	105,940,540.33	119,915,392.32
利息收入	95,623,835.42	192,963,590.35
加：其他收益	65,843.90	28,490.20
投资收益（损失以“-”号填列）	99,995,911.93	128,454,642.03
其中：对联营企业和合	-284,298.69	-155,887.12

营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）		24,900.00
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-31,771.18	-43,138.70
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	44,634,576.52	148,410,289.36
加：营业外收入	600,668.05	1,229,340.35
减：营业外支出	365,566.20	3,256,768.63
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	44,869,678.37	146,382,861.08
减：所得税费用		
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	44,869,678.37	146,382,861.08
（一）持续经营净利润（净亏	44,869,678.37	146,382,861.08

损以“-”号填列)		
(二) 终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)		
五、其他综合收益的税后净额		
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值		

准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	44,869,678.37	146,382,861.08
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

#### （五）合并现金流量表

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	3,093,885,176.89	4,684,658,320.25
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现		

金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	29,283,016.05	499,563,318.48
收到其他与经营活动有关的现金	301,886,406.33	155,938,261.22
经营活动现金流入小计	3,425,054,599.27	5,340,159,899.95
购买商品、接受劳务支付的现金	2,272,396,229.09	3,773,579,887.66
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	235,885,262.99	233,856,455.92
支付的各项税费	73,440,519.28	66,587,436.96
支付其他与经营活动有关的现金	1,512,152,697.39	143,275,093.86

经营活动现金流出小计	4,093,874,708.75	4,217,298,874.4
经营活动产生的现金流量净额	-668,820,109.48	1,122,861,025.55
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	15,126,897,926.96	2,134,983,919.54
取得投资收益收到的现金	117,929,030.69	132,626,869.86
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	12,966.00	28,180.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	735,648,063.5	322,445,486.46
投资活动现金流入小计	15,980,487,987.15	2,590,084,455.86
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	904,557,920.35	1,260,064,383.29
投资支付的现金	15,301,043,799.99	3,234,897,100.03
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	2,543,200.00	
支付其他与投资活动有关的现金	542,425,199.41	981,556,295.94
投资活动现金流出小计	16,750,570,119.75	5,476,517,779.26
投资活动产生的现金流量净额	-770,082,132.6	-2,886,433,323.4
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	197,000,000.00	800,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投		

资收到的现金		
取得借款收到的现金	3,707,889,806.17	8,053,442,061.51
收到其他与筹资活动有关的现金	2,705,142,673.27	3,856,616,756.6
筹资活动现金流入小计	6,610,032,479.44	12,710,058,818.11
偿还债务支付的现金	3,503,905,641.48	7,483,909,814.88
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	811,330,716.17	806,499,639.61
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	2,415,087,389.86	3,668,326,849.88
筹资活动现金流出小计	6,730,323,747.51	11,958,736,304.37
筹资活动产生的现金流量净额	-120,291,268.07	751,322,513.74
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	14,322.32	
五、现金及现金等价物净增加额	-1,559,179,187.83	-1,012,249,784.11
加：期初现金及现金等价物余额	3,523,961,176.65	4,536,210,960.76
六、期末现金及现金等价物余额	1,964,781,988.82	3,523,961,176.65

#### (六) 母公司现金流量表

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		

销售商品、提供劳务收到的现金	8,428,594.09	4,879,791.00
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	1,266,601,817.02	22,257,264.86
经营活动现金流入小计	1,275,030,411.11	27,137,055.86
购买商品、接受劳务支付的现金	155,400.00	213,873.49
支付给职工以及为职工支付的现金	23,671,450.50	24,520,138.03
支付的各项税费	2,469,444.65	4,338,814.38
支付其他与经营活动有关的现金	2,163,058,288.75	23,852,597.77
经营活动现金流出小计	2,189,354,583.90	52,925,423.67
经营活动产生的现金流量净额	-914,324,172.79	-25,788,367.81
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	14,960,838,222.48	1,162,000,000.00
取得投资收益收到的现金	103,705,835.62	123,566,608.87
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,644.00	20,950.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	4,321,408,081.80	3,818,369,616.93
投资活动现金流入小计	19,385,956,783.90	5,103,957,175.80

购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,781,708.10	2,374,444.98
投资支付的现金	15,294,053,799.99	2,273,042,909
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	3,298,381,534.85	4,617,829,319.44
投资活动现金流出小计	18,594,217,042.94	6,893,246,673.42
投资活动产生的现金流量净额	791,739,740.96	-1,789,289,497.62
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	197,000,000.00	800,000,000.00
取得借款收到的现金	1,280,000,000.00	4,298,732,916.67
收到其他与筹资活动有关的现金	447,142,673.27	42,369,683.76
筹资活动现金流入小计	1,924,142,673.27	5,141,102,600.43
偿还债务支付的现金	2,470,000,000.00	4,300,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	147,714,766.21	106,826,348.53
支付其他与筹资活动有关的现金	57,365,590.96	90,156,689.65
筹资活动现金流出小计	2,675,080,357.17	4,496,983,038.18
筹资活动产生的现金流量净额	-750,937,683.90	644,119,562.25
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		

五、现金及现金等价物净增加额	-873,522,115.73	-1,170,958,303.18
加：期初现金及现金等价物余额	2,366,311,677.63	3,537,269,980.81
六、期末现金及现金等价物余额	1,492,789,561.90	2,366,311,677.63

## 第六节 发行人认为应当披露的其他事项

适用 不适用

## 第七节 备查文件

### 备查文件目录

序号	文件名称
1	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表
2	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
3	报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
4	按照境内外其他监管机构、交易场所等的要求公开披露的年度报告、年度财务信息

### 备查文件查阅

备查文件置备地点	珠海交通集团有限公司
具体地址	珠海市香洲区南湾北路一号五楼
查阅网站	<a href="http://www.szse.cn">http://www.szse.cn</a>

(本页无正文，为《珠海交通集团有限公司公司债券年度报告(2024年)》盖章页)



2025年04月30日

## 附件一、发行人财务报告

珠海交通集团有限公司

审计报告及财务报表

二〇二四年度

## 珠海交通集团有限公司

### 审计报告及财务报表

(2024 年 01 月 01 日至 2024 年 12 月 31 日止)

	目录	页次
一、	审计报告	1-3
二、	财务报表	
	合并资产负债表和母公司资产负债表	1-4
	合并利润表和母公司利润表	5-6
	合并现金流量表和母公司现金流量表	7-8
	合并所有者权益变动表和母公司所有者权益变动表	9-12
	财务报表附注	1-112
三、	事务所执业资质证明	



## 审计报告

信会师报字[2025]第 ZM20156 号

珠海交通集团有限公司：

### 一、 审计意见

我们审计了珠海交通集团有限公司（以下简称交通集团）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2024 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了交通集团 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于交通集团，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

### 三、 管理层和治理层对财务报表的责任

交通集团管理层（以下简称管理层）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估交通集团的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督交通集团的财务报告过程。

#### 四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对交通集团持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致交通集团不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就交通集团中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

(此页无正文，为珠海交通集团有限公司审计报告签字盖章页)

立信会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师：  
彭敏琴



中国注册会计师：  
李媛



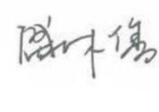
中国·上海

二〇二五年四月二十七日


 珠海交通集团有限公司  
 合并资产负债表  
 2024年12月31日  
 (除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

资产	附注五	期末余额	上年年末余额
流动资产:			
货币资金	(一)	4,883,632,888.00	6,986,168,765.78
交易性金融资产	(二)		431,149,875.00
衍生金融资产			
应收票据	(三)	150,790,284.96	157,755,695.86
应收账款	(四)	1,273,041,704.64	1,980,491,416.80
应收款项融资	(五)	22,227,858.12	19,598,888.25
预付款项	(六)	33,614,227.61	38,820,442.87
其他应收款	(七)	3,143,265,576.24	1,925,527,021.44
存货	(八)	69,440,887.81	54,836,000.26
合同资产	(九)	34,707,481.96	46,774,580.78
持有待售资产	(十)		15,587,242.80
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	(十一)	173,153,053.20	120,499,325.52
流动资产合计		9,783,873,962.54	11,777,209,255.36
非流动资产:			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	(十二)	25,000.00	50,000.00
长期股权投资	(十三)	2,519,010,582.13	572,349,047.77
其他权益工具投资	(十四)	7,049,062,690.26	6,850,898,408.12
其他非流动金融资产			
投资性房地产	(十五)	328,583,663.83	214,407,222.97
固定资产	(十六)	1,132,453,229.12	854,122,618.95
在建工程	(十七)	16,892,523,818.49	18,923,332,654.21
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	(十八)	1,514,828.46	3,578,914.72
无形资产	(十九)	25,937,888,993.60	26,257,632,408.36
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	(二十)	19,386,642.26	19,425,361.12
递延所得税资产	(二十一)	16,146,789.24	25,147,307.08
其他非流动资产	(二十二)	7,623,563,939.75	4,415,218,523.20
非流动资产合计		61,520,160,177.14	58,136,162,466.50
资产总计		71,304,034,139.68	69,913,371,721.86

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:  主管会计工作负责人:  会计机构负责人: 

珠海交通集团有限公司  
合并资产负债表(续)

2024 年 12 月 31 日

(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

负债和所有者权益	附注五	期末余额	上年年末余额
流动负债:			
短期借款	(四)	1,376,612,316.07	692,837,833.34
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	(二十五)	549,027,482.93	550,021,849.01
应付账款	(二十六)	1,991,736,746.06	1,921,652,394.26
预收款项	(二十七)	3,106,288.52	2,640,608.74
合同负债	(二十八)	28,195,661.10	35,469,441.07
应付职工薪酬	(二十九)	74,030,231.22	72,269,827.31
应交税费	(三十)	8,840,813.49	19,584,489.17
其他应付款	(三十一)	3,214,322,001.98	3,227,225,482.01
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	(三十二)	1,229,050,495.11	198,034,726.55
其他流动负债	(三十三)	188,121,923.89	1,936,543,354.95
流动负债合计		8,663,043,960.37	8,656,280,006.41
非流动负债:			
长期借款	(三十四)	18,093,198,593.74	16,719,823,077.14
应付债券	(三十五)	500,144,855.27	1,498,785,097.43
其中: 优先股			
永续债			
租赁负债	(三十六)	88,747.83	983,933.99
长期应付款	(三十七)	18,498,151,803.50	16,882,470,953.53
长期应付职工薪酬			
预计负债	(三十八)	117,624,496.87	56,654,338.91
递延收益	(三十九)	24,998,472.04	34,304,404.81
递延所得税负债	(二十一)	5,604,767.05	22,815,710.60
其他非流动负债			
非流动负债合计		37,239,811,736.30	35,215,837,516.41
负债合计		45,902,855,696.67	43,872,117,522.82
所有者权益:			
实收资本	(四十)	3,394,601,542.42	3,394,601,542.42
其他权益工具			
其中: 优先股			
永续债			
资本公积	(四十一)	19,815,540,714.30	19,235,828,174.58
减: 库存股			
其他综合收益	(四十二)	2,521,546.54	1,612,545.09
专项储备	(四十三)	827,520.47	671,271.63
盈余公积	(四十四)	61,144,227.85	56,657,260.01
未分配利润	(四十五)	633,514,398.82	1,642,429,300.46
归属于母公司所有者权益合计		23,908,149,950.40	24,331,800,094.19
少数股东权益		1,493,028,492.61	1,709,454,104.85
所有者权益合计		25,401,178,443.01	26,041,254,199.04
负债和所有者权益总计		71,304,034,139.68	69,913,371,721.86

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:

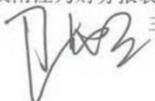
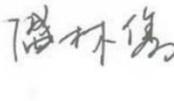
主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

珠海交通集团有限公司  
 母公司资产负债表  
 2024 年 12 月 31 日  
 (除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

资产	附注十二	期末余额	上年年末余额
流动资产:			
货币资金		4,289,883,891.82	5,400,998,576.51
交易性金融资产			273,425,625.00
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	(一)	3,673,634.82	4,959,686.57
应收款项融资			
预付款项		110,665.99	193,670.57
其他应收款	(二)	6,890,182,597.85	6,501,787,115.98
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		51,787,166.67	96,000,000.00
流动资产合计		11,235,637,957.15	12,277,364,674.63
非流动资产:			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	(三)	12,736,922,110.35	11,718,435,819.21
其他权益工具投资		6,584,456,300.00	6,387,456,300.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产		253,184,966.83	263,063,811.64
固定资产		21,016,964.34	22,455,375.17
在建工程		3,614,216.79	300,147.00
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		279,209,039.03	287,265,594.49
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		175,614.72	163,052.69
递延所得税资产			
其他非流动资产		46,929,412.82	17,321,236.82
非流动资产合计		19,925,508,624.88	18,696,461,337.02
资产总计		31,161,146,582.03	30,973,826,011.65

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:  主管会计工作负责人:  会计机构负责人: 

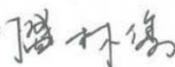
珠海交通集团有限公司  
母公司资产负债表（续）

2024 年 12 月 31 日

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

负债和所有者权益	附注十二	期末余额	上年年末余额
流动负债：			
短期借款		1,000,870,833.33	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		222,003.84	724,189.66
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		14,571,636.26	12,901,772.11
应交税费		432,308.92	533,299.02
其他应付款		4,617,880,460.11	4,300,744,392.84
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		1,002,901,702.57	771,527.78
其他流动负债		30,870,205.48	1,802,475,086.75
流动负债合计		6,667,749,150.51	6,118,150,268.16
非流动负债：			
长期借款		797,500,000.00	800,000,000.00
应付债券		500,144,855.27	1,498,785,097.43
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款		191,188,761.99	150,000,000.00
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,488,833,617.26	2,448,785,097.43
负债合计		8,156,582,767.77	8,566,935,365.59
所有者权益：			
实收资本		3,394,601,542.42	3,394,601,542.42
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		19,386,152,703.68	18,807,392,113.85
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		61,144,227.85	56,657,260.01
未分配利润		162,665,340.31	148,239,729.78
所有者权益合计		23,004,563,814.26	22,406,890,646.06
负债和所有者权益总计		31,161,146,582.03	30,973,826,011.65

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人：  主管会计工作负责人：  会计机构负责人： 

珠海交通集团有限公司  
合并利润表  
2024 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	附注五	本期金额	上期金额
一、营业收入	(四十一)	3,127,887,922.87	5,889,285,778.64
减: 营业成本	(四十二)	3,686,744,650.00	5,728,513,533.35
税金及附加	(四十三)	17,737,517.40	10,934,490.56
销售费用	(四十八)	13,457,679.12	14,656,213.93
管理费用	(四十九)	134,031,048.44	116,000,149.90
研发费用	(五十)	13,814,813.16	15,804,120.48
财务费用	(五十一)	661,457,710.32	406,962,278.79
其中: 利息费用		760,918,340.76	609,613,936.76
利息收入		106,648,313.37	207,273,008.34
加: 其他收益	(五十二)	11,036,409.79	9,065,305.89
投资收益 (损失以“-”号填列)	(五十三)	131,919,940.14	145,017,819.73
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		21,721,829.12	21,389,850.32
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益 (损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益 (损失以“-”号填列)	(五十四)		2,344,947.38
信用减值损失 (损失以“-”号填列)	(五十五)	-3,891,527.96	-8,639,968.99
资产减值损失 (损失以“-”号填列)			
资产处置收益 (损失以“-”号填列)	(五十六)	-55,442.91	-54,649.97
二、营业利润 (亏损以“-”号填列)		-1,260,346,116.51	-255,851,554.33
加: 营业外收入	(五十七)	4,674,787.88	2,629,117.82
减: 营业外支出	(五十八)	1,036,046.33	3,502,098.54
三、利润总额 (亏损总额以“-”号填列)		-1,256,707,374.96	-256,724,535.05
减: 所得税费用	(五十九)	-7,986,195.16	-4,751,740.97
四、净利润 (净亏损以“-”号填列)		-1,248,721,179.80	-251,972,794.08
(一) 按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润 (净亏损以“-”号填列)		-1,248,721,179.80	-251,972,794.08
2. 终止经营净利润 (净亏损以“-”号填列)			
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“-”号填列)		-978,470,833.80	-263,585,532.12
2. 少数股东损益 (净亏损以“-”号填列)		-270,250,346.00	11,612,738.04
五、其他综合收益的税后净额		909,001.45	430,153.50
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		909,001.45	430,153.50
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		873,211.60	430,153.50
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		873,211.60	430,153.50
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		35,789.85	
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额		35,789.85	
7. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
六、综合收益总额		-1,247,812,178.35	-251,542,640.58
归属于母公司所有者的综合收益总额		-977,561,832.35	-263,155,378.62
归属于少数股东的综合收益总额		-270,250,346.00	11,612,738.04

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:

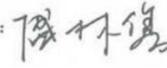
主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

珠海交通集团有限公司  
母公司利润表  
2024 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	附注十二	本期金额	上期金额
一、营业收入	(四)	8,204,789.78	6,074,841.42
减：营业成本	(四)	10,000,280.93	10,670,191.34
税金及附加		1,452,692.08	1,500,379.90
销售费用			
管理费用		40,665,916.39	43,878,536.60
研发费用			544,048.35
财务费用		11,481,308.51	-70,463,710.60
其中：利息费用		105,940,540.33	119,915,392.32
利息收入		95,623,835.42	192,963,590.35
加：其他收益		65,843.90	28,490.20
投资收益（损失以“-”号填列）	(五)	99,995,911.93	128,454,642.03
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-284,298.69	-155,887.12
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）			24,900.00
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-31,771.18	-43,138.70
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		44,634,576.52	148,410,289.36
加：营业外收入		600,668.05	1,229,340.35
减：营业外支出		365,566.20	3,256,768.63
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		44,869,678.37	146,382,861.08
减：所得税费用			
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		44,869,678.37	146,382,861.08
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		44,869,678.37	146,382,861.08
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		44,869,678.37	146,382,861.08

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人：  主管会计工作负责人：  会计机构负责人： 

珠海交通集团有限公司  
合并现金流量表  
2024 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	附注	本期金额	上期金额
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,093,885,176.89	4,684,658,320.25
收到的税费返还		29,283,016.05	499,563,318.48
收到其他与经营活动有关的现金		301,886,406.33	155,938,261.22
经营活动现金流入小计		3,425,054,599.27	5,340,159,899.95
购买商品、接受劳务支付的现金		2,272,396,229.09	3,773,579,887.66
支付给职工以及为职工支付的现金		235,885,262.99	233,856,455.92
支付的各项税费		73,440,519.28	66,587,436.96
支付其他与经营活动有关的现金		1,512,152,697.39	143,275,093.86
经营活动现金流出小计		4,093,874,708.75	4,217,298,874.40
经营活动产生的现金流量净额		-668,820,109.48	1,122,861,025.55
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		15,126,897,926.96	2,134,983,919.54
取得投资收益收到的现金		117,929,030.69	132,626,869.86
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		12,966.00	28,180.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		735,648,063.50	322,445,486.46
投资活动现金流入小计		15,980,487,987.15	2,590,084,455.86
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		904,557,920.35	1,260,064,383.29
投资支付的现金		15,301,043,799.99	3,234,897,100.03
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		2,543,200.00	
支付其他与投资活动有关的现金		542,425,199.41	981,556,295.94
投资活动现金流出小计		16,750,570,119.75	5,476,517,779.26
投资活动产生的现金流量净额		-770,082,132.60	-2,886,433,323.40
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		197,000,000.00	800,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		3,707,889,806.17	8,053,442,061.51
收到其他与筹资活动有关的现金		2,705,142,673.27	3,856,616,756.60
筹资活动现金流入小计		6,610,032,479.44	12,710,058,818.11
偿还债务支付的现金		3,503,905,641.48	7,483,909,814.88
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		811,330,716.17	806,499,639.61
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金		2,415,087,389.86	3,668,326,849.88
筹资活动现金流出小计		6,730,323,747.51	11,958,736,304.37
筹资活动产生的现金流量净额		-120,291,268.07	751,322,513.74
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		14,322.32	
五、现金及现金等价物净增加额		-1,559,179,187.83	-1,012,249,784.11
加：期初现金及现金等价物余额		3,523,961,176.65	4,536,210,960.76
六、期末现金及现金等价物余额		1,964,781,988.82	3,523,961,176.65

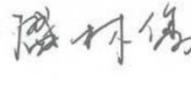
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人：  主管会计工作负责人：  会计机构负责人： 

珠海交通集团有限公司  
母公司现金流量表  
2024 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	附注	本期金额	上期金额
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		8,428,594.09	4,879,791.00
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		1,266,601,817.02	22,257,264.86
经营活动现金流入小计		1,275,030,411.11	27,137,055.86
购买商品、接受劳务支付的现金		155,400.00	213,873.49
支付给职工以及为职工支付的现金		23,671,450.50	24,520,138.03
支付的各项税费		2,469,444.65	4,338,814.38
支付其他与经营活动有关的现金		2,163,058,288.75	23,852,597.77
经营活动现金流出小计		2,189,354,583.90	52,925,423.67
经营活动产生的现金流量净额		-914,324,172.79	-25,788,367.81
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		14,960,838,222.48	1,162,000,000.00
取得投资收益收到的现金		103,705,835.62	123,566,608.87
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		4,644.00	20,950.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		4,321,408,081.80	3,818,369,616.93
投资活动现金流入小计		19,385,956,783.90	5,103,957,175.80
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,781,708.10	2,374,444.98
投资支付的现金		15,294,053,799.99	2,273,042,909.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		3,298,381,534.85	4,617,829,319.44
投资活动现金流出小计		18,594,217,042.94	6,893,246,673.42
投资活动产生的现金流量净额		791,739,740.96	-1,789,289,497.62
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		197,000,000.00	800,000,000.00
取得借款收到的现金		1,280,000,000.00	4,298,732,916.67
收到其他与筹资活动有关的现金		447,142,673.27	42,369,683.76
筹资活动现金流入小计		1,924,142,673.27	5,141,102,600.43
偿还债务支付的现金		2,470,000,000.00	4,300,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		147,714,766.21	106,826,348.53
支付其他与筹资活动有关的现金		57,365,590.96	90,156,689.65
筹资活动现金流出小计		2,675,080,357.17	4,496,983,038.18
筹资活动产生的现金流量净额		-750,937,683.90	644,119,562.25
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			
加: 期初现金及现金等价物余额		2,366,311,677.63	3,537,269,980.81
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>			
		1,492,789,561.90	2,366,311,677.63

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:  主管会计工作负责人:  会计机构负责人: 

珠海交通集团有限公司  
合并所有者权益变动表  
2024 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	本期金额											
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本	其他权益工具			资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
	优先股	永续债	其他									
一、上年年末余额	3,394,601,542.42				19,235,828,174.58	1,612,545.09	671,271.63	56,657,260.01	1,642,429,300.46	24,331,800,094.19	1,709,454,104.85	26,041,254,199.04
加: 会计政策变更												
前期差错更正												
同一控制下企业合并												
其他												
二、本年初余额	3,394,601,542.42				19,235,828,174.58	1,612,545.09	671,271.63	56,657,260.01	1,642,429,300.46	24,331,800,094.19	1,709,454,104.85	26,041,254,199.04
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					579,712,539.72	909,001.45	156,248.84	4,486,967.84	-1,008,914,901.64	-423,650,143.79	-216,425,612.24	-640,075,756.03
(一) 综合收益总额						909,001.45						
(二) 所有者投入和减少资本					579,712,539.72				-978,470,833.80	-977,561,832.35	-270,250,346.00	-1,247,812,178.35
1. 所有者投入的资本										579,712,539.72	53,824,733.76	633,537,273.48
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配										579,712,539.72	53,824,733.76	633,537,273.48
1. 提取盈余公积								4,486,967.84	-30,444,067.84	-25,957,100.00		-25,957,100.00
2. 对所有者的分配								4,486,967.84	-4,486,967.84			
3. 其他									-25,957,100.00	-25,957,100.00		-25,957,100.00
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本												
2. 盈余公积转增资本												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取							156,248.84			156,248.84		156,248.84
2. 本期使用							1,702,336.32			1,702,336.32		1,702,336.32
(六) 其他							1,546,087.48			1,546,087.48		1,546,087.48
四、本期末余额	3,394,601,542.42				19,815,540,714.30	2,521,546.54	827,520.47	61,144,227.85	633,514,398.82	23,908,149,950.40	1,493,028,492.61	25,401,178,443.01

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

珠海交通集团有限公司  
合并所有者权益变动表(续)  
2024 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	上期金额											
	归属于母公司所有者权益									少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本	其他权益工具			资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润			小计
	优先股	永续债	其他									
一、上年年末余额	3,035,632,183.91				18,873,087,816.22	1,182,391.59		42,018,973.90	1,946,879,918.69	23,898,801,284.31	1,697,841,366.81	25,596,642,651.12
加: 会计政策变更												
前期差错更正												
同一控制下企业合并												
其他												
二、本年初余额	3,035,632,183.91				18,873,087,816.22	1,182,391.59		42,018,973.90	1,946,879,918.69	23,898,801,284.31	1,697,841,366.81	25,596,642,651.12
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	358,969,358.51				362,740,358.36	430,153.50	671,271.63	14,638,286.11	-304,450,618.23	432,998,809.88	11,612,738.04	444,611,547.92
(一) 综合收益总额						430,153.50			-263,585,532.12	-263,155,378.62	11,612,738.04	-251,542,640.58
(二) 所有者投入和减少资本					721,709,716.87					721,709,716.87		721,709,716.87
1. 所有者投入的资本					800,000,000.00					800,000,000.00		800,000,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-78,290,283.13					-78,290,283.13		-78,290,283.13
(三) 利润分配								14,638,286.11	-40,865,086.11	-26,226,800.00		-26,226,800.00
1. 提取盈余公积								14,638,286.11	-14,638,286.11			
2. 对所有者的分配									-26,226,800.00	-26,226,800.00		-26,226,800.00
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转	358,969,358.51				-358,969,358.51							
1. 资本公积转增资本	358,969,358.51				-358,969,358.51							
2. 盈余公积转增资本												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备							671,271.63			671,271.63		671,271.63
1. 本期提取							1,273,694.10			1,273,694.10		1,273,694.10
2. 本期使用							602,422.47			602,422.47		602,422.47
(六) 其他												
四、本期末余额	3,394,601,542.42				19,235,828,174.58	1,612,545.09	671,271.63	56,657,260.01	1,642,429,300.46	24,331,800,094.19	1,709,454,104.85	26,041,254,199.04

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

珠海交通集团有限公司  
母公司所有者权益变动表  
2024 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	实收资本	其他权益工具			本期金额					
		优先股	永续债	其他	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	3,394,601,542.42				18,807,392,113.85			56,657,260.01	148,239,729.78	22,406,890,646.06
加: 会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	3,394,601,542.42				18,807,392,113.85			56,657,260.01	148,239,729.78	22,406,890,646.06
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					578,760,589.83			4,486,967.84	14,425,610.53	597,673,168.20
(一) 综合收益总额								4,486,967.84	14,425,610.53	597,673,168.20
(二) 所有者投入和减少资本					578,760,589.83				44,869,678.37	44,869,678.37
1. 所有者投入的资本										578,760,589.83
2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额										
4. 其他					578,760,589.83					
(三) 利润分配										578,760,589.83
1. 提取盈余公积								4,486,967.84	-30,444,067.84	-25,957,100.00
2. 对所有者的分配								4,486,967.84	-4,486,967.84	
3. 其他									-25,957,100.00	-25,957,100.00
(四) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本										
2. 盈余公积转增资本										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用								21,915.37		21,915.37
(六) 其他								21,915.37		21,915.37
四、本期末余额	3,394,601,542.42				19,386,152,703.68			61,144,227.85	162,665,340.31	23,004,563,814.26

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

珠海交通集团有限公司  
 母公司所有者权益变动表(续)  
 2024 年度  
 (除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	实收资本	上期金额							所有者权益合计	
		其他权益工具			资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积		未分配利润
		优先股	永续债	其他						
一、上年年末余额	3,035,632,183.91				18,439,616,940.36			42,018,973.90	42,721,954.81	21,559,990,052.98
加: 会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	3,035,632,183.91				18,439,616,940.36			42,018,973.90	42,721,954.81	21,559,990,052.98
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	358,969,358.51				367,775,173.49			14,638,286.11	105,517,774.97	846,900,593.08
(一) 综合收益总额										
(二) 所有者投入和减少资本					726,744,532.00					146,382,861.08
1. 所有者投入的资本					800,000,000.00					800,000,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额										
4. 其他					-73,255,468.00					-73,255,468.00
(三) 利润分配										
1. 提取盈余公积								14,638,286.11	-40,865,086.11	-26,226,800.00
2. 对所有者的分配								14,638,286.11	-14,638,286.11	
3. 其他									-26,226,800.00	-26,226,800.00
(四) 所有者权益内部结转	358,969,358.51				-358,969,358.51					
1. 资本公积转增资本	358,969,358.51				-358,969,358.51					
2. 盈余公积转增资本										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(六) 其他										
四、本期末余额	3,394,601,542.42				18,807,392,113.85			56,657,260.01	148,239,729.78	22,406,890,646.06

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

公司负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 珠海交通集团有限公司 二〇二四年度财务报表附注 (除特殊注明外, 金额单位均为人民币元)

### 一、 公司基本情况

珠海交通集团有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)系根据珠海市人民政府珠府函[2008]259号《关于珠海交通集团有限公司组建方案的批复》,在珠海市汇畅交通投资有限公司、珠海市铁路有限公司、珠海伶仃洋大桥集团有限公司和珠海交通集团路桥开发建设有限公司等四家公司的基础上组建成立的国有独资有限公司,出资人为珠海市人民政府国有资产监督管理委员会(以下简称“珠海国资委”),于2008年12月12日在广东省珠海市工商行政管理局登记注册,取得注册号为440400000134361的《企业法人营业执照》。2016年1月13日,已经换发为统一社会信用代码为914404006824577606的《营业执照》。

2017年1月4日,根据珠国资【2017】5号《关于对珠海交通集团有限公司减资的通知》,珠海市人民政府国有资产监督管理委员会对本公司减资2.49亿元。2017年1月12日,本公司已经将减资款划出。变更后的注册资本为人民币264,100.00万元,实收资本264,100.00万元。

2021年8月3日,根据粤财字【2020】78号《关于划转部分国有资本充实社保基金有关事项的通知》,将10%的国有股权一次性划转给广东省财政厅,由广东省财政厅代广东省政府持有。

根据珠国资【2021】316号《珠海市国资委关于安排珠海交通集团有限公司收购江珠高速公路珠海段资金的通知》,珠海国资委以货币资金形式对本公司收购江珠高速公路珠海段权益安排资金人民币286,976.485万元,其中资本金63,508.185万元。

根据珠海市人民政府国有资产监督管理委员会“珠国资【2022】200号”《关于珠海交通集团有限公司章程修订事项的批复》、广东粤财投资控股有限公司“粤财控股函【2022】181号”《关于珠海交通集团有限公司增资事项的复函》、珠海交通集团“珠交通字【2022】194号”《关于核准<珠海交通集团有限公司增资实施方案>的请示》,本公司申请增加注册资本人民币394,632,183.91元,变更后的注册资本为人民币3,035,632,183.91元。本次增资业经立信会计师事务所(特殊普通合伙)珠海分所出具信会师珠报字【2022】第20230号《验资报告》验证。

根据珠国资【2023】62号“关于核准《珠海交通集团有限公司2022年增资实施方案》及修订公司章程的批复”,本公司申请增加注册资本人民币358,969,358.51元,变更后的注册资本为人民币3,394,601,542.42元,本次增资业经立信会计师事务所(特殊普通合伙)珠海分所出具信会师珠报字【2023】第50094号验资报告验证。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

截至 2024 年 12 月 31 日，注册资本为人民币 3,394,601,542.42 元，实收资本为人民币 3,394,601,542.42 元。注册资本已于 2023 年 8 月 24 日完成工商变更登记手续。

根据珠海市人民政府国有资产监督管理委员会文件珠国资〔2024〕25 号，将珠海交通集团有限公司整合至珠海交通控股集团有限公司（以下简称交控集团），作为交控集团下属二级企业管理，并于 2024 年 6 月 13 日完成工商变更。

法定代表人：陈维家。

统一社会信用代码：914404006824577606。

注册地址：珠海市香洲区南湾北路一号六楼。

本公司经营范围：公路管理与养护；建设工程质量检测；建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；建设工程监理；建筑智能化系统设计；成品油零售（不含危险化学品）；烟草制品零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：以自有资金从事投资活动；工程管理服务；市政设施管理；装卸搬运；供应链管理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；数字视频监控系统销售；成品油仓储（不含危险化学品）；成品油批发（不含危险化学品）；广告设计、代理；广告发布；广告制作。

## 二、 财务报表的编制基础

### （一） 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）编制。

### （二） 持续经营

本财务报表以持续经营为基础编制。

## 三、 重要会计政策及会计估计

### （一） 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

### （二） 会计期间

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止为一个会计年度。

**(三) 营业周期**

本公司营业周期为 12 个月。

**(四) 记账本位币**

本公司采用人民币为记账本位币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币，汇畅国际供应链（香港）有限公司的记账本位币为港币，珠海市轨道交通（澳门）一人有限公司记账本位币为澳门币。本财务报表以人民币列示。

**(五) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法**

同一控制下企业合并：合并方在企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按照合并日被合并方资产、负债在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价（或资本溢价），资本公积中的股本溢价（或资本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：合并成本为购买方在购买日为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。在合并中取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债在购买日按公允价值计量。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

**(六) 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法**

**1、 控制的判断标准**

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，合并范围包括本公司及全部子公司。控制，是指公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

**2、 合并程序**

本公司将整个企业集团视为一个会计主体，按照统一的会计政策编制合并财务

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

报表,反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。本公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易的影响予以抵销。内部交易表明相关资产发生减值损失的,全额确认该部分损失。如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的,在编制合并财务报表时,按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额,冲减少数股东权益。

#### (1) 增加子公司或业务

在报告期内,因同一控制下企业合并增加子公司或业务的,将子公司或业务合并当期期初至报告期末的经营成果和现金流量纳入合并财务报表,同时对合并财务报表的期初数和比较报表的相关项目进行调整,视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的,在取得被合并方控制权之前持有的股权投资,在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动,分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内,因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的,以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础自购买日起纳入合并财务报表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的,对于购买日之前持有的被购买方的股权,按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量,公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益。

#### (2) 处置子公司

##### ① 一般处理方法

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时,对于处置后的剩余股权投资,按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和,减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额,计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动,在丧失控制权时转为当期

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

投资收益。

#### ②分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：

- i. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ii. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- iii. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- iv. 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

#### (3) 购买子公司少数股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价（或资本溢价），资本公积中的股本溢价（或资本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

#### (4) 不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价（或资本溢价），资本公积中的股本溢价（或资本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

### (七) 合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业。

共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目：

- (1) 确认本公司单独所持有的资产，以及按本公司份额确认共同持有的资产；
- (2) 确认本公司单独所承担的负债，以及按本公司份额确认共同承担的负债；
- (3) 确认出售本公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

(4) 按本公司份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；

(5) 确认单独所发生的费用，以及按本公司份额确认共同经营发生的费用。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算，详见本附注“三、(十四)长期股权投资”。

#### (八) 现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本公司的库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

#### (九) 外币业务和外币报表折算

##### 1、 外币业务

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。

##### 2、 外币财务报表的折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率

处置境外经营时，将与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自所有者权益项目转入处置当期损益。

#### (十) 金融工具

本公司在成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产、金融负债或权益工具。

##### 1、 金融工具的分类

根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，金融资产于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

— 业务模式是以收取合同现金流量为目标；  
— 合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。  
本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）：

— 业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；  
— 合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可以在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本公司可以将本应分类为以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和以摊余成本计量的金融负债。

## 2、金融工具的确认依据和计量方法

### （1）以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；不包含重大融资成分的应收账款以及本公司决定不考虑不超过一年的融资成分的应收账款，以合同交易价格进行初始计量。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

收回或处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额计入当期损益。

### （2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）包括应收款项融资、其他债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动除采用实际

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

利率法计算的利息、减值损失或利得和汇兑损益之外，均计入其他综合收益。终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）  
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）包括其他权益工具投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入其他综合收益。取得的股利计入当期损益。  
终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产  
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产、衍生金融资产、其他非流动金融资产等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

(5) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债  
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债包括交易性金融负债、衍生金融负债等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融负债按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。  
终止确认时，其账面价值与支付的对价之间的差额计入当期损益。

(6) 以摊余成本计量的金融负债  
以摊余成本计量的金融负债包括短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、长期应付款，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。  
持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。  
终止确认时，将支付的对价与该金融负债账面价值之间的差额计入当期损益。

### 3、金融资产终止确认和金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一时，本公司终止确认金融资产：

- 一 收取金融资产现金流量的合同权利终止；

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

— 金融资产已转移，且已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；

— 金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对金融资产的控制。

本公司与交易对手方修改或者重新议定合同而且构成实质性修改的，则终止确认原金融资产，同时按照修改后的条款确认一项新金融资产。

发生金融资产转移时，如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。

公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

- （1）所转移金融资产的账面价值；
- （2）因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

- （1）终止确认部分的账面价值；
- （2）终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

#### 4、金融负债终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的,则终止确认现存金融负债或其一部分,同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时,终止确认的金融负债账面价值与支付对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额,计入当期损益。本公司若回购部分金融负债的,在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值,将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额,计入当期损益。

#### 5、金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具,以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具,采用估值技术确定其公允价值。在估值时,本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术,选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值,并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下,才使用不可观察输入值。

#### 6、金融工具减值的测试方法及会计处理方法

本公司对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(债务工具)和财务担保合同等以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息,以发生违约的风险为权重,计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额,确认预期信用损失。

对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项和合同资产,无论是否包含重大融资成分,本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款,本公司选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。对于其他金融工具,本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险,以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化,以评

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果金融工具于资产负债表日的信用风险较低，本公司即认为该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(债务工具)，在其他综合收益中确认其损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则本公司在单项基础上对该应收款项计提减值准备。

除单项计提坏账准备的上述应收款项外，本公司依据信用风险特征将其余金融工具划分为若干组合，在组合基础上确定预期信用损失。本公司对应收票据、应收账款、其他应收款、合同资产等计提预期信用损失的组合类别及确定依据如下：

项目	组合类别	确定依据
应收票据	应收银行承兑汇票	银行承兑的汇票
应收票据	应收商业承兑汇票	企业承兑的汇票
应收票据	应收财务公司汇票	财务公司承兑的汇票
应收账款	关联方组合	应收合并范围内的关联方、航空城集团及其下属子公司
应收账款	应收政府款项组合	应收政府款项
应收账款	账龄组合	除关联方组合、应收政府款项组合、保理项目/租赁项目组合、应收供应链款项组合项目、应收供电款及补贴组合外的款项
其他应收款	关联方组合	应收合并范围内的关联方、航空城集团及其下属子公司
其他应收款	应收政府款项组合	应收政府款项
其他应收款	保证金、押金及员工款项等组合	根据款项性质划分(不含关联方组合及应收政府款项组合)
其他应收款	账龄组合	除关联方组合、应收政府款项组合、保证金、押金及员工款项等组合以外的款项

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的,直接减记该金融资产的账面余额。

## (十一) 存货

### 1、 存货的分类和成本

存货分类为: 原材料、库存商品、发出商品、合同履行成本等。

存货按成本进行初始计量, 存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

### 2、 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法计价。

### 3、 不同类别存货可变现净值的确定依据

资产负债表日, 存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。当存货成本高于其可变现净值的, 应当计提存货跌价准备。可变现净值, 是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货, 在正常生产经营过程中, 以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额, 确定其可变现净值; 需要经过加工的材料存货, 在正常生产经营过程中, 以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额, 确定其可变现净值; 为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货, 其可变现净值以合同价格为基础计算, 若持有存货的数量多于销售合同订购数量的, 超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。计提存货跌价准备后, 如果以前减记存货价值的影响因素已经消失, 导致存货的可变现净值高于其账面价值的, 在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回, 转回的金额计入当期损益。

### 4、 存货的盘存制度

采用永续盘存制。

### 5、 低值易耗品和包装物的摊销方法

- (1) 低值易耗品采用一次转销法
- (2) 包装物采用一次转销法

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (十二) 合同资产

### 1、 合同资产的确认方法及标准

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）列示为合同资产。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

### 2、 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注“（十）6、金融工具减值的测试方法及会计处理方法”。

## (十三) 持有待售和终止经营

### 1、 持有待售

主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。

本公司将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；

（2）出售极可能发生，即本公司已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准。

划分为持有待售的非流动资产（不包括金融资产、递延所得税资产、职工薪酬形成的资产）或处置组，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

### 2、 终止经营

终止经营是满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被本公司处置或被本公司划归为持有待售类别：

（1）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；

（2）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

(3) 该组成部分是专为转售而取得的子公司。  
持续经营损益和终止经营损益在利润表中分别列示。终止经营的减值损失和转回金额等经营损益及处置损益作为终止经营损益列报。对于当期列报的终止经营,本公司在当期财务报表中,将原来作为持续经营损益列报的信息重新作为可比会计期间的终止经营损益列报。

#### (十四) 长期股权投资

##### 1、 共同控制、重大影响的判断标准

共同控制,是指按照相关约定对某项安排所共有的控制,并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的,被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响,是指对被投资单位的财务和经营决策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的,被投资单位为本公司联营企业。

##### 2、 初始投资成本的确定

###### (1) 企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资,在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额,调整资本公积中的股本溢价;资本公积中的股本溢价不足冲减时,调整留存收益。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的,按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额,调整股本溢价(或资本溢价),股本溢价(或资本溢价)不足冲减的,冲减留存收益。

对于非同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资,按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的,按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和作为初始投资成本。

###### (2) 通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资,按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

以发行权益性证券取得的长期股权投资,按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

### 3、 后续计量及损益确认方法

#### (1) 成本法核算的长期股权投资

公司对子公司的长期股权投资,采用成本法核算,除非投资符合持有待售的条件。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外,公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

#### (2) 权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资,采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额,不调整长期股权投资的初始投资成本;初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额,计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额,分别确认投资收益和其他综合收益,同时调整长期股权投资的账面价值;按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分,相应减少长期股权投资的账面价值;对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动(简称“其他所有者权益变动”),调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时,以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础,并按照公司的会计政策及会计期间,对被投资单位的净利润和其他综合收益等进行调整后确认。

公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于公司的部分,予以抵销,在此基础上确认投资收益,但投出或出售的资产构成业务的除外。与被投资单位发生的未实现内部交易损失,属于资产减值损失的,全额确认。

公司对合营企业或联营企业发生的净亏损,除负有承担额外损失义务外,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的,公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后,恢复确认收益分享额。

#### (3) 长期股权投资的处置

处置长期股权投资,其账面价值与实际取得价款的差额,计入当期损益。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

部分处置权益法核算的长期股权投资，剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按相应比例结转，其他所有者权益变动按比例结转入当期损益。

因处置股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，其他所有者权益变动在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按比例结转，因采用权益法核算确认的其他所有者权益变动按比例结转入当期损益；剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，确认为金融资产，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益和其他所有者权益变动全部结转。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应得长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。

#### (十五) 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物（含自行建造或开发活动完成后用于出租的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物）。

与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对现有投资性房地产采用成本模式计量。对按照成本模式计量的投资性房地产一出租用建筑物采用与本公司固定资产相同的折旧政策，出租用土地使用权按与无形资产相同的摊销政策执行。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (十六) 固定资产

### 1、 固定资产的确认和初始计量

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

- (1) 与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；
- (2) 该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产按成本（并考虑预计弃置费用因素的影响）进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

### 2、 折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法分类计提，根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。如固定资产各组成部分的使用寿命不同或者以不同方式为企业提供经济利益，则选择不同折旧率或折旧方法，分别计提折旧。

各类固定资产折旧方法、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	年限平均法	10-50	5	1.90-9.5
运输工具	年限平均法	5	5	19
办公设备及其他	年限平均法	2-10	5	9.5-47.5
机器设备	年限平均法	2-10	5	9.5-47.5

### 3、 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## (十七) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态前所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。

## (十八) 借款费用

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

### 1、 借款费用资本化的确认原则

公司发生的借款费用,可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的,予以资本化,计入相关资产成本;其他借款费用,在发生时根据其发生额确认为费用,计入当期损益。

符合资本化条件的资产,是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

### 2、 借款费用资本化期间

资本化期间,指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间,借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化:

(1) 资产支出已经发生,资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出;

(2) 借款费用已经发生;

(3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时,借款费用停止资本化。

### 3、 暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的,则借款费用暂停资本化;该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序,则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益,直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

### 4、 借款费用资本化率、资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款,以专门借款当期实际发生的借款费用,减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额,来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款,根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率,计算确定一般借款应予资本化的借款费用金额。资本化率根据一般借款加权平均实际利率计算确定。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

在资本化期间内，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额计入当期损益。

## (十九) 无形资产

### 1、 无形资产的计价方法

(1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量：

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。

(2) 后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

### 2、 使用寿命不确定的无形资产的判断依据以及对其使用寿命进行复核的程序

对于使用寿命不确定的无形资产，不摊销。于每年年度终了，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明其使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，并按其使用寿命进行摊销。

### 3、 划分研究阶段和开发阶段的具体标准

公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

### 4、 开发阶段支出资本化的具体条件

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

用性；

(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

## (二十) 长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、油气资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

对于因企业合并形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

## (二十一) 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。

长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销，如果长期待摊的费用项目不能使以后

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

会计期间受益的，将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

## (二十二) 合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

## (二十三) 职工薪酬

### 1、 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本，其中，非货币性福利按照公允价值计量。

### 2、 离职后福利的会计处理方法

#### (1) 设定提存计划

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

此外，本公司还参与了由国家相关部门批准的企业年金计划/补充养老保险基金。本公司按职工工资总额的一定比例向年金计划/当地社会保险机构缴费，相应支出计入当期损益或相关资产成本。

#### (2) 设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，本公司以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务，包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务，根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。在设定受益计划结算时，按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额，确认结算利得或损失。

### 3、 辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

#### (二十四) 预计负债

与或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- 或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- 或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

#### (二十五) 优先股、永续债等其他金融工具

本公司根据所发行优先股/永续债的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融资产、金融负债或权益工具。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

本公司发行的永续债/优先股等金融工具满足以下条件之一，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部分分类为金融负债：

- (1) 存在本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产履行的合同义务；
  - (2) 包含交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；
  - (3) 包含以自身权益进行结算的衍生工具（例如转股权等），且该衍生工具不以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产进行结算；
  - (4) 存在间接地形成合同义务的合同条款；
  - (5) 发行方清算时永续债与发行方发行的普通债券和其他债务处于相同清偿顺序的。
- 不满足上述任何一项条件的永续债/优先股等金融工具，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部分分类为权益工具。

## (二十六) 收入

### 1、 收入确认和计量所采用的会计政策

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务控制权，是指能够主导该商品或服务的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。本公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是指本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本公司根据合同条款，结合其以往的习惯做法确定交易价格，并在确定交易价格时，考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。本公司以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额确定包含可变对价的交易价格。合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，并在合同期间内采用实际利率法摊销该交易价格与合同对价之间的差额。满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。
- 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。
- 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品或服务的性质，采用产出法或投入法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本公司按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司考虑下列迹象：

- 本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品或服务负有现时付款义务。
- 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- 客户已接受该商品或服务。

本公司根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本公司的身份是主要责任人还是代理人。本公司在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本公司为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本公司为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入。

## 2、按照业务类型披露具体收入确认方式及计量方法

### 1、销售商品

本公司商品销售收入主要为物资贸易的销售，以商品已发出并经客户签收作为收入确认的时点。

### 2、提供服务合同

对于本公司提供的年度服务合同，按实际履行的服务工作量按月确认收入，对于一票式服务合同，本公司在合并约定的履约义务结束时确认收入。

### 3、建筑施工业务

本公司通过向政府方提供建造服务取得高速公路运营权，属于非现金对价安排，本公司按照《企业会计准则第 14 号——收入》（财会〔2017〕22 号）的相关规定，按照非现金对价在合同开始日的公允价值确定交易价格，确认建造服务的收入。由于该无形资产的公允价值不能合理估计，本公司 2021 年度采用成

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

本加成法确定建造服务的单独售价，从而确定交易价格。2022 年度以前，公司估计建造服务的合理毛利率为 0.46%，2022 年开始，本公司结合项目实际成本投入情况，调整建设期服务的毛利率为 0.00%。

#### 4、车辆通行费收入

本公司从事公路通行所取得的收入，在劳务已经提供，且劳务收入和成本能够可靠地计量、与交易相关的经济利益能够流入本公司时确认收入。

### (二十七) 合同成本

合同成本包括合同履约成本与合同取得成本。

本公司为履行合同而发生的成本，不属于存货、固定资产或无形资产等相关准则规范范围的，在满足下列条件时作为合同履约成本确认为一项资产：

- 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关。
- 该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源。
- 该成本预期能够收回。

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销；但是对于合同取得成本摊销期限未超过一年的，本公司在发生时将其计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- 1、因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- 2、为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

以前期间减值的因素之后发生变化，使得前述差额高于该资产账面价值的，本公司转回原已计提的减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

### (二十八) 政府补助

#### 1、 类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 2、 会计处理

与资产相关的政府补助，冲减相关资产账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）；

与收益相关的政府补助，用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失；用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失。

本公司取得的政策性优惠贷款贴息，区分以下两种情况，分别进行会计处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

### (二十九) 递延所得税资产和递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本公司将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：

- 商誉的初始确认；
- 既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易或事项。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

### (三十) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。

#### 1、 本公司作为承租人

##### (1) 使用权资产

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认使用

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

权资产。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本公司发生的初始直接费用；
- 本公司为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，但不包括属于为生产存货而发生的成本。

本公司后续采用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照本附注“三、（二十）长期资产减值”所述原则来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

## （2）租赁负债

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认租赁负债。租赁负债按照尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。租赁付款额包括：

- 固定付款额（包括实质固定付款额），存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 根据公司提供的担保余值预计应支付的款项；
- 购买选择权的行权价格，前提是公司合理确定将行使该选择权；
- 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出公司将行使终止租赁选择权。

本公司采用租赁内含利率作为折现率，但如果无法合理确定租赁内含利率的，则采用本公司的增量借款利率作为折现率。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本公司重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将差额计入当期损益：

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

- 当购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果发生变化，或前述选择权的实际行权情况与原评估结果不一致的，本公司按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变动或用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动，本公司按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。但是，租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

### （3）短期租赁和低价值资产租赁

本公司选择对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债的，将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不属于低价值资产租赁。

### （4）租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

## 2、 本公司作为出租人

在租赁开始日，本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁，是指无论所有权最终是否转移，但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁，是指除融资租赁以外的其他租赁。本公司作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产对转租赁进行分类。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

#### (1) 经营租赁会计处理

经营租赁的租赁收款额在租赁期内各个期间按照直线法确认为租金收入。本公司将发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化,在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础分摊计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。经营租赁发生变更的,公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理,与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

#### (2) 融资租赁会计处理

在租赁开始日,本公司对融资租赁确认应收融资租赁款,并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时,将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本公司按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按照本附注“三、(十)金融工具”进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的,本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理:

- 该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围;
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的,本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理:

- 假如变更在租赁开始日生效,该租赁会被分类为经营租赁的,本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理,并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值;
- 假如变更在租赁开始日生效,该租赁会被分类为融资租赁的,本公司按照本附注“三、(十)金融工具”关于修改或重新议定合同的政策进行会计处理。

### 3、 售后租回交易

公司按照本附注“三、(二十六)收入”所述原则评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

#### (1) 作为承租人

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

售后租回交易中的资产转让属于销售的,公司作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分,计量售后租回所形成的使用权资产,并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

在租赁期开始日后,使用权资产和租赁负债的后续计量及租赁变更详见本附注“三、(三十)租赁 1、本公司作为承租人”。在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时,公司确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不会导致确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失。

售后租回交易中的资产转让不属于销售的,公司作为承租人继续确认被转让资产,同时确认一项与转让收入等额的金融负债。金融负债的会计处理详见本附注“三、(十)金融工具”。

#### (2) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的,公司作为出租人对资产购买进行会计处理,并根据前述“2、本公司作为出租人”的政策对资产出租进行会计处理;售后租回交易中的资产转让不属于销售的,公司作为出租人不确认被转让资产,但确认一项与转让收入等额的金融资产。金融资产的会计处理详见本附注“三、(十)金融工具”。

### (三十一) 债务重组

#### 1、 本公司作为债权人

本公司在收取债权现金流量的合同权力终止时终止确认债权。以资产清偿债务或者将债务转为权益工具方式进行债务重组的,本公司在相关资产符合其定义和确认条件时予以确认。

以资产清偿债务方式进行债务重组的,本公司初始确认受让的非金融资产时,以成本计量。存货的成本,包括放弃债权的公允价值和使该资产达到当前位置和状态所发生的可直接归属于该资产的税金、运输费、装卸费、保险费等其他成本。对联营企业或合营企业投资的成本,包括放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本。投资性房地产的成本,包括放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本。固定资产的成本,包括放弃债权的公允价值和使该资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税金、运输费、装卸费、安装费、专业人员服务费等其他成本。生物资产的成本,包括放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金、运输费、保险费等其他成本。无形资产的成本,包括放弃债权的公允价值和可直接归属于使该资产达到预定用途所发生的税金等其他成本。将债务转为权益工具方式进行的债务重组导致债权人将债权转为对联营企业或合营企业的权益性投资的,

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

本公司按照放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本计量其初始投资成本。放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。采用修改其他条款方式进行债务重组的，本公司按照本附注“三、（十）金融工具”确认和计量重组债权。

以多项资产清偿债务或者组合方式进行债务重组的，本公司首先按照本附注“三、（十）金融工具”确认和计量受让的金融资产和重组债权，然后按照受让的金融资产以外的各项资产的公允价值比例，对放弃债权的公允价值扣除受让金融资产和重组债权确认金额后的净额进行分配，并以此为基础按照前述方法分别确定各项资产的成本。放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，应当计入当期损益。

## 2、 本公司作为债务人

本公司在债务的现时义务解除时终止确认债务。

以资产清偿债务方式进行债务重组的，本公司在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

将债务转为权益工具方式进行债务重组的，本公司在所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认。本公司初始确认权益工具时按照权益工具的公允价值计量，权益工具的公允价值不能可靠计量的，按照所清偿债务的公允价值计量。所清偿债务账面价值与权益工具确认金额之间的差额，应当计入当期损益。

采用修改其他条款方式进行债务重组的，本公司按照本附注“三、（十）金融工具”确认和计量重组债务。

以多项资产清偿债务或者组合方式进行债务重组的，本公司按照前述方法确认和计量权益工具和重组债务，所清偿债务的账面价值与转让资产的账面价值以及权益工具和重组债务的确认金额之和的差额，计入当期损益。

## （三十二）分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

### (三十三) 重要会计政策和会计估计的变更以及差错更正

#### 1、重要会计政策变更

(1) 执行《企业会计准则解释第 17 号》

财政部于 2023 年 10 月 25 日公布了《企业会计准则解释第 17 号》(财会〔2023〕21 号, 以下简称“解释第 17 号”)。

①关于流动负债与非流动负债的划分

解释第 17 号明确:

- 企业在资产负债表日没有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利的, 该负债应当归类为流动负债。
- 对于企业贷款安排产生的负债, 企业将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的权利可能取决于企业是否遵循了贷款安排中规定的条件(以下简称契约条件), 企业在判断其推迟债务清偿的实质性权利是否存在时, 仅应考虑在资产负债表日或者之前应遵循的契约条件, 不应考虑企业在资产负债表日之后应遵循的契约条件。
- 对负债的流动性进行划分时的负债清偿是指, 企业向交易对手方以转移现金、其他经济资源(如商品或服务)或企业自身权益工具的方式解除负债。负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下通过交付自身权益工具进行清偿的, 如果企业按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》的规定将上述选择权分类为权益工具并将其作为复合金融工具的权益组成部分单独确认, 则该条款不影响该项负债的流动性划分。

该解释规定自 2024 年 1 月 1 日起施行, 企业在首次执行该解释规定时, 应当按照该解释规定对可比期间信息进行调整。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

②关于供应商融资安排的披露

解释第 17 号要求企业在进行附注披露时, 应当汇总披露与供应商融资安排有关的信息, 以有助于报表使用者评估这些安排对该企业负债、现金流量以及该企业流动性风险敞口的影响。在识别和披露流动性风险信息时也应考虑供应商融资安排的影响。该披露规定仅适用于供应商融资安排。供应商融资安排是指具有下列特征的交易: 一个或多个融资提供方提供资金, 为企业支付其应付供应商的款项, 并约定该企业根据安排的条款和条件, 在其供应商收到款项的当天或之后向融资提供方还款。与原付款到期日相比, 供应商融资安排延长了该企业的付款期, 或者提前了该企业供应商的收款期。

该解释规定自 2024 年 1 月 1 日起施行, 企业在首次执行该解释规定时, 无需

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

披露可比期间相关信息及部分期初信息。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

#### (2) 执行《企业数据资源相关会计处理暂行规定》

财政部于 2023 年 8 月 1 日发布了《企业数据资源相关会计处理暂行规定》(财会〔2023〕11 号), 适用于符合企业会计准则相关规定确认为无形资产或存货等资产的数据资源, 以及企业合法拥有或控制的、预期会给企业带来经济利益的、但不满足资产确认条件而未予确认的数据资源的相关会计处理, 并对数据资源的披露提出了具体要求。

该规定自 2024 年 1 月 1 日起施行, 企业应当采用未来适用法, 该规定施行前已经费用化计入损益的数据资源相关支出不再调整。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

#### (3) 执行《企业会计准则解释第 18 号》“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”的规定

财政部于 2024 年 12 月 6 日发布了《企业会计准则解释第 18 号》(财会〔2024〕24 号, 以下简称“解释第 18 号”), 该解释自印发之日起施行, 允许企业自发布年度提前执行。

解释第 18 号规定, 在对因不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计核算时, 应当根据《企业会计准则第 13 号——或有事项》有关规定, 按确定的预计负债金额, 借记“主营业务成本”、“其他业务成本”等科目, 贷记“预计负债”科目, 并相应在利润表中的“营业成本”和资产负债表中的“其他流动负债”、“一年内到期的非流动负债”、“预计负债”等项目列示。

企业在首次执行该解释内容时, 如原计提保证类质量保证时计入“销售费用”等的, 应当按照会计政策变更进行追溯调整。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

## 2、重要会计估计变更

#### (1) 公司对会计估计变更适用时点的确定原则

本公司之子公司珠海洪鹤大桥有限公司、珠海香海大桥有限公司、珠海鹤港高速公路有限公司、珠海珠江高速公路有限公司根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定对无形资产-特许经营权的摊销方法进行变更, 公司对本次会计估计变更采用未来适用法处理, 无需进行追溯调整, 对以往各年度财务状况和经营成果不会产生影响。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

#### (2) 本期主要会计估计变更

经董事会批准，为了能够更加客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，符合公司的实际情况，本公司拟对无形资产特许经营权的摊销方法从原来的直线摊销法变更为车流量法。

本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，对 2023 年度财务报表无影响。按 2024 年 7 月至 12 月的实际车流量测算，对 2024 年度财务报表影响为：减少主营业务成本和无形资产累计摊销 94,067,463.88 元。

### 3、 前期会计差错更正

本报告期未发生重要会计差错更正事项。

## 四、 税项

### (一) 主要税种和税率

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	13%、10%、9%、6%、3%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计缴	7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计缴	3%
地方教育附加	按实际缴纳的增值税计缴	2%
房产税	按房产原值一次减除 30% 后的余值计缴	1.2%
房产税	按房产租金收入计缴	12%
企业所得税	按应纳税所得额计缴	25%

#### 存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
珠海路讯科技有限公司	25%（适用 15% 税率优惠）
珠海交通工程技术有限公司	25%（适用 15% 税率优惠）
广东华政建设有限公司	25%（适用 15% 税率优惠）
珠海路晟发展有限公司	25%（适用 20% 税率优惠）
珠海交通集团南化综合能源有限公司	25%（适用 20% 税率优惠）
珠海路瑞文化发展有限公司	25%（适用 20% 税率优惠）
珠海伶仃洋大桥集团有限公司	25%（适用 20% 税率优惠）
珠海交通运输工程检测中心有限公司	25%（适用 20% 税率优惠）
珠海国能港铁物流有限公司	25%（适用 20% 税率优惠）

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

纳税主体名称	所得税税率
珠海市海港汽车货运有限公司	25%（适用 20%税率优惠）

除上述公司外，合并范围内其余企业适用 25%税率。

## (二) 税收优惠

1、本公司之子公司珠海路晟发展有限公司、珠海交通集团南化综合能源有限公司、珠海路瑞文化发展有限公司、珠海伶仃洋大桥集团有限公司、珠海交通运输工程检测中心有限公司、珠海国能港铁物流有限公司、珠海市海港汽车货运有限公司根据财政部、国家税务总局《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部 税务总局公告 2023 年第 12 号），自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户减半征收资源税（不含水资源税）、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。对小型微利企业减按 25% 计算应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税政策，延续执行至 2027 年 12 月 31 日。

增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户已依法享受资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税、耕地占用税、教育费附加、地方教育附加等其他优惠政策的，可叠加享受本公告第二条规定的优惠政策。

2、本公司之子公司珠海洪鹤大桥有限公司、珠海香海大桥有限公司、珠海鹤港高速公路有限公司根据财税〔2008〕46 号，于 2008 年 1 月 1 日后经批准的公共基础设施项目，其投资经营的所得，自该项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起，第一年至第三年免征企业所得税，第四年至第六年减半征收企业所得税。公司所投资的项目符合财税〔2008〕46 号的相关规定，自 2022 年开始享受“三免三减半”优惠政策。

3、本公司之子公司珠海金海公路大桥有限公司根据财税〔2008〕46 号，于 2008 年 1 月 1 日后经批准的公共基础设施项目，其投资经营的所得，自该项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起，第一年至第三年免征企业所得税，第四年至第六年减半征收企业所得税。本公司所投资的项目符合财税〔2008〕46 号的相关规定，自 2024 年开始享受“三免三减半”优惠政策。

4、本公司之子公司珠海交通工程技术有限公司根据《高新技术企业认定管理办法》（国科发火[2016]32 号和 195 号）有关规定，企业获得高新技术企业资格后，自高新技术企业证书（证书编号：GR202444003178）颁发之日所在年度起享受税收优惠，本公司已通过广东省高新技术企业认定，按 15% 税率计提缴纳企业所得税，发证时间：2024 年 11 月 28 日，有效期三年。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

5、本公司之子公司广东华政建设有限公司根据省科技厅、省财政厅、国家税务总局广东省税务局于 2023 年 2 月 23 日下发的《广东省 2022 年第二批高新技术企业名单》（粤科函高字〔2023〕199 号），本公司通过 2022 年第二批高新技术企业认定，并获发《高新技术企业证书》（证书编号：GR202244009457），有效期 3 年。本公司自 2022 年（含 2022 年）起至 2024 年连续三年享受国家关于高新技术企业的相关优惠政策，企业所得税按应纳税所得额 15%计缴。

6、本公司之子公司珠海路讯科技有限公司根据省科技厅、省财政厅、国家税务总局广东省税务局于 2024 年 12 月 17 日下发的《广东省 2024 年第二批高新技术企业名单》，本公司通过 2024 年第二批高新技术企业认定，并获发《高新技术企业证书》（证书编号：GR202444004701），有效期 3 年。本公司自 2024 年（含 2024 年）起至 2026 年连续三年享受国家关于高新技术企业的相关优惠政策，企业所得税按应纳税所得额 15%计缴。

## 五、 合并财务报表项目注释

### （一） 货币资金

项目	期末余额	上年年末余额
库存现金	91,572.15	53,422.25
银行存款	2,101,491,423.98	3,820,677,598.80
其他货币资金	2,782,049,891.87	3,165,437,744.73
合计	4,883,632,888.00	6,986,168,765.78
其中：存放在境外的款项总额	6,407,676.00	

其中因抵押、质押或冻结等对使用有限制，以及放在境外且资金汇回受到限制的货币资金明细如下：

项目	期末余额	上年年末余额
银行承兑汇票保证金	109,805,496.60	91,156,251.77
履约保证金	1,998,780.28	2,566,515.59
自动冻结账户资金		23,358,436.35
与珠海市财政局共管资金账户	2,414,107,304.43	3,011,328,462.53
定期存款及利息		183,574,573.09
定期存单质押	253,950,000.00	150,000,000.00
其他	1,927,032.11	223,349.80
合计	2,781,788,613.42	3,462,207,589.13

### （二） 交易性金融资产

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额	上年年末余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		431,149,875.00
其中：结构性存款		431,149,875.00
合计		431,149,875.00

### (三) 应收票据

#### 1、 应收票据分类列示

项目	期末余额	上年年末余额
银行承兑汇票	150,790,284.96	152,755,695.86
商业承兑汇票		5,000,000.00
合计	150,790,284.96	157,755,695.86

#### 2、 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票		138,268,328.28
合计		138,268,328.28

### (四) 应收账款

#### 1、 应收账款按账龄披露

账龄	期末余额	上年年末余额
1 年以内（含 1 年）	541,626,561.86	1,526,031,329.78
1—2 年（含 2 年）	665,505,169.08	441,507,345.43
2—3 年（含 3 年）	69,008,435.34	13,782,226.17
3—4 年（含 4 年）	4,630,296.91	18,834,557.22
4—5 年（含 5 年）	15,796,119.01	4,266,259.68
5 年以上	4,402,089.87	177,954.85
小计	1,300,968,672.07	2,004,599,673.13
减：坏账准备	27,926,967.43	24,108,256.33
合计	1,273,041,704.64	1,980,491,416.80

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 2、 应收账款按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额					上年年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	32,061,923.92	2.46	10,869,432.61	33.90	21,192,491.31	37,244,124.82	1.86	11,140,339.46	29.91	26,103,785.36
按组合计提坏账准备	1,268,906,748.15	97.54	17,057,534.82	1.34	1,251,849,213.33	1,967,355,548.31	98.14	12,967,916.87	0.66	1,954,387,631.44
其中：										
政府款项组合	612,388,710.22	47.07			612,388,710.22	1,033,246,198.16	51.54			1,033,246,198.16
关联方组合	94,580,704.59	7.27			94,580,704.59	152,972,092.50	7.63			152,972,092.50
账龄组合	561,937,333.34	43.20	17,057,534.82	3.04	544,879,798.52	781,137,257.65	38.97	12,967,916.87	1.66	768,169,340.78
合计	1,300,968,672.07	100.00	27,926,967.43		1,273,041,704.64	2,004,599,673.13	100.00	24,108,256.33		1,980,491,416.80

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 按账龄组合计提项目：

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	454,636,380.76	795,457.51	0.17
1—2 年 (含 2 年)	71,372,232.63	4,556,290.28	6.38
2—3 年 (含 3 年)	26,503,023.59	6,352,100.57	23.97
3—4 年 (含 4 年)	3,617,811.59	1,289,578.72	35.65
4—5 年 (含 5 年)	1,940,668.29	970,334.56	50.00
5 年以上	3,867,216.48	3,093,773.18	80.00
合计	561,937,333.34	17,057,534.82	

## 3、 本期计提、转回或收回的坏账准备情况

类别	上年年末余额	本年变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按单项计提坏账准备	11,140,339.46	37,137.60	308,044.45			10,869,432.61
按组合计提坏账准备	12,967,916.87	5,060,025.35	970,407.40			17,057,534.82
合计	24,108,256.33	5,097,162.95	1,278,451.85			27,926,967.43

## 4、 本期无实际核销的应收账款情况

## 5、 本年无因金融资产转移而终止确认的应收款项

## (五) 应收款项融资

## 1、 应收款项融资情况

项目	期末余额	上年年末余额
应收票据	22,227,858.12	19,598,888.25
合计	22,227,858.12	19,598,888.25

## 2、 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票组合	53,504,139.37	
合计	53,504,139.37	

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

**(六) 预付款项**

账龄	期末余额		上年年末余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内(含1年)	32,364,797.54	96.28	37,849,918.31	97.50
1至2年(含2年)	1,143,099.88	3.40	125,577.71	0.32
2至3年(含3年)			724,329.47	1.87
3年以上	106,330.19	0.32	120,617.38	0.31
合计	33,614,227.61	100.00	38,820,442.87	100.00

**(七) 其他应收款**

项目	期末余额	上年年末余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款项	3,143,265,576.24	1,925,527,021.44
合计	3,143,265,576.24	1,925,527,021.44

**1、 其他应收款项****(1) 按账龄披露**

账龄	期末余额	上年年末余额
1年以内(含1年)	1,391,892,821.45	175,177,803.91
1-2年(含2年)	1,152,842.89	49,523,713.07
2-3年(含3年)	48,870,734.20	1,668,362,073.23
3-4年(含4年)	1,668,281,896.09	37,417.00
4-5年(含5年)	35,417.00	48,621.71
5年以上	35,557,091.24	34,829,802.29
小计	3,145,790,802.87	1,927,979,431.21
减: 坏账准备	2,525,226.63	2,452,409.77
合计	3,143,265,576.24	1,925,527,021.44

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额					上年年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	1,811,602.48	0.06	1,811,602.48	100.00		1,811,602.48	0.09	1,811,602.48	100.00	
按组合计提坏账准备	3,143,979,200.39	99.94	713,624.15	0.02	3,143,265,576.24	1,926,167,828.73	99.91	640,807.29	0.03	1,925,527,021.44
其中：										
政府款项组合	1,828,142,532.82	58.11			1,828,142,532.82	1,843,732,579.99	95.63			1,843,732,579.99
关联方组合	1,302,082,180.30	41.39			1,302,082,180.30					
定金、保证金、质保金、员工备用金	7,093,306.44	0.23			7,093,306.44	5,748,161.32	0.30			5,748,161.32
账龄组合	6,661,180.83	0.21	713,624.15	10.71	5,947,556.68	76,687,087.42	3.98	640,807.29	0.84	76,046,280.13
合计	3,145,790,802.87	100.00	2,525,226.63		3,143,265,576.24	1,927,979,431.21	100.00	2,452,409.77		1,925,527,021.44

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 按账龄组合计提坏账准备:

名称	期末余额		
	其他应收款项	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	4,865,035.40	19,295.00	0.40
1-2 年 (含 2 年)	836,769.39	51,752.72	6.18
2-3 年 (含 3 年)	158,515.23	36,104.33	22.78
3-4 年 (含 4 年)	68,433.10	20,529.94	30.00
5 年以上	732,427.71	585,942.16	80.00
合计	6,661,180.83	713,624.15	

## (3) 坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
上年年末余额	2,452,409.77			2,452,409.77
上年年末余额在本期	-1,811,602.48		1,811,602.48	
--转入第二阶段				
--转入第三阶段	-1,811,602.48		1,811,602.48	
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本年计提	91,207.76			91,207.76
本年转回	18,390.90			18,390.90
本年转销				
本年核销				
其他变动				
期末余额	713,624.15		1,811,602.48	2,525,226.63

## 其他应收款项账面余额变动如下:

账面余额	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
上年年末余额	1,927,979,431.21			1,927,979,431.21

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

账面余额	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
上年年末余额在本年	-1,811,602.48		1,811,602.48	
--转入第二阶段				
--转入第三阶段	-1,811,602.48		1,811,602.48	
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本年新增	1,391,892,821.45			1,391,892,821.45
本年终止确认	174,082,989.79			174,082,989.79
其他变动				
期末余额	3,143,979,200.39		1,811,602.48	3,145,790,802.87

(4) 本期计提、转回或收回的坏账准备情况

类别	上年年末余额	本年变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按单项计提坏账准备	1,811,602.48					1,811,602.48
按组合计提坏账准备	640,807.29	91,207.76	18,390.90			713,624.15
合计	2,452,409.77	91,207.76	18,390.90			2,525,226.63

(5) 本期无实际核销的其他应收款项情况

(八) 存货

1、 存货分类

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	10,733,536.24		10,733,536.24	3,598,989.71		3,598,989.71
库存商品	35,462,880.68	1,872,312.04	33,590,568.64	25,981,367.45	1,872,312.04	24,109,055.41
发出商品	537,394.34		537,394.34	3,946,078.94		3,946,078.94

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
合同履约成本	24,579,388.59		24,579,388.59	23,181,876.20		23,181,876.20
合计	71,313,199.85	1,872,312.04	69,440,887.81	56,708,312.30	1,872,312.04	54,836,000.26

## 2、 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

项目	上年年末余额	本年增加	本年减少	期末余额
库存商品	1,872,312.04			1,872,312.04
合计	1,872,312.04			1,872,312.04

## (九) 合同资产

### 1、 合同资产情况

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	34,707,481.96		34,707,481.96	46,774,580.78		46,774,580.78
合计	34,707,481.96		34,707,481.96	46,774,580.78		46,774,580.78

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 2、合同资产按减值计提方法分类披露

类别	期末余额				账面价值	上年年末余额			
	账面余额		减值准备			账面余额		减值准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提减值准备									
按组合计提减值准备	34,707,481.96	100.00			34,707,481.96	46,774,580.78	100.00		46,774,580.78
其中：									
账龄组合	36,470.08	0.11			36,470.08				
工程施工组合	34,671,011.88	99.89			34,671,011.88	46,774,580.78	100.00		46,774,580.78
合计	34,707,481.96	100.00			34,707,481.96	46,774,580.78	100.00		46,774,580.78

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

#### (十) 持有待售资产

类别	期末余额	上年年末余额
划分为持有待售的资产		15,587,242.80
合计		15,587,242.80

注：本公司之子公司广珠铁路物流发展股份有限公司根据广东顺控供应链管理有限公司 2023 年第四次临时股东会决议，拟将其持有广东顺控供应链管理有限公司（以下简称“供应链公司”）30%的股权转让给佛山市顺博城市发展有限公司（以下简称“顺博公司”）。2024 年 2 月 26 日，广珠物流与顺博公司签订股权转让协议，双方约定按截至基准日 2023 年 10 月 31 日供应链公司的股权权益评估价值 1,558.66 万元（业经珠海市永安达土地房地产与资产评估有限公司出具“永安达资产评报字[2024]第 001 号《资产评估报告》）转让股权。本年度该项交易已完成工商变更和章程修订。

#### (十一) 其他流动资产

项目	期末余额	上年年末余额
待抵扣/认证增值税进项税额	121,052,228.57	120,498,950.52
以抵销后净额列示的所得税预缴税额	253,999.18	375.00
定期存款及利息	51,787,166.67	
其他	59,658.78	
合计	173,153,053.20	120,499,325.52

#### (十二) 长期应收款

##### 1、 长期应收款情况

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
分期收款提供劳务	425,000.00	400,000.00	25,000.00	450,000.00	400,000.00	50,000.00
小计	425,000.00	400,000.00	25,000.00	450,000.00	400,000.00	50,000.00
减：一年内到期部分						
合计	425,000.00	400,000.00	25,000.00	450,000.00	400,000.00	50,000.00

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

### (十三) 长期股权投资

#### 1、 长期股权投资情况

被投资单位	上年年末余额	减值准 备上年 年末余 额	本期增减变动							期末余额	减值准 备期末 余额
			追加投资	减少 投资	权益法下确认 的投资损益	其他综 合收益 调整	其他权益变 动	宣告发放现 金股利或利 润	计 提 减 值 准 备		
<b>联营企业</b>											
珠海市城通园林有限公司	785,886.57				-405,049.28						380,837.29
珠海横琴村镇银行股份有 限公司	36,548,419.06				120,750.59						36,669,169.65
江门市交建融汇供应链管 理有限公司	13,642,352.92				1,038,164.05			1,569,107.40			13,111,409.57
中山交投供应链管理有限 公司	22,552,420.76		2,543,200.00		1,726,570.80			2,207,200.00			24,614,991.56
珠海兴格投资有限公司	498,819,968.46				14,903,745.96						513,723,714.42
广东珠肇铁路有限责任公 司			637,000,000.00						853,000,000.00		1,490,000,000.00

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

被投资单位	上年年末余额	减值准 备上年 年末余 额	本期增减变动						期末余额	减值准 备期末 余额	
			追加投资	减少 投资	权益法下确认 的投资损益	其他综 合收益 调整	其他权益变 动	宣告发放现 金股利或利 润			计 提 减 值 准 备  其他
珠海高栏港铁路股份有限 公司			435,585,323.59		4,337,647.00		587,489.05			440,510,459.64	
珠海航空有限公司											
小计	572,349,047.77		1,075,128,523.59		21,721,829.12		587,489.05	3,776,307.40	853,000,000.00	2,519,010,582.13	
合计	572,349,047.77		1,075,128,523.59		21,721,829.12		587,489.05	3,776,307.40	853,000,000.00	2,519,010,582.13	

说明：

- 1、珠海航空有限公司已发生超额亏损，详见本附注七、（二）。
- 2、本公司本年签订《合资建设经营珠海至肇庆高铁合同书》，将上期在其他非流动资产列报的预付珠肇高铁项目的资本金分类至长期股权投资核算。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

#### (十四) 其他权益工具投资

##### 1、 其他权益工具投资情况

项目	期末余额	上年年末余额
广东广珠城际轨道交通有限责任公司	4,367,206,300.00	4,367,206,300.00
黄茅海跨海通道管理中心	2,597,000,000.00	2,400,000,000.00
厦门国际银行股份有限公司	75,000,000.00	75,000,000.00
交通银行股票投资	4,456,390.26	3,292,108.12
广东烟草珠海市有限公司	5,400,000.00	5,400,000.00
合计	7,049,062,690.26	6,850,898,408.12

说明： 其他权益工具投资-广东广珠城际轨道交通有限责任公司期末余额 4,367,206,300.00 元，其中 3,912,456,300.00 元系本公司根据珠海市人民政府和广东省铁路建设投资集团有限公司签订的《关于珠海市区至珠海机场城际轨道交通项目拱北至横琴段的委托持股协议》，珠海市政府委托广东省铁路建设投资集团有限公司（以下简称：省铁投）在股东登记名册上以省铁投工商的名义具名，并代表珠海市政府以广东广珠城际轨道交通有限责任公司（曾用名：广东珠三角城际轨道交通有限责任公司，以下简称：广珠城际）股东的身份参与相应活动，代为收取股息或红利，出席股东会并行使表决权，行使《公司法》与广珠城际章程授予股东的其他权利。根据珠府函[2017]293 号，珠海市政府确定本公司作为珠海市区至珠海机场城际轨道交通项目珠海市的出资人代表，项目资本金由珠海市政府转由本公司持有，本公司再对广珠城际出资，形成对广珠城际的投资。454,750,000.00 元系本公司之子公司珠海市汇畅交通投资有限公司根据珠府函[2008]5 号及珠府函[2008]185 号，受珠海市人民政府委托作为出资代表，对广珠城际出资 454,750,000.00 元，出资由省铁投作为名义持有人，代表珠海市人民政府持有并按照《广东省铁路建设委托持股管理暂行办法》规定代为行使相关股东权利。

其他权益工具投资-黄茅海跨海通道管理中心期末余额 2,597,000,000.00 元，系本公司作为出资主体对黄茅海跨海通道管理中心的投资。根据省政府《关于加快推进黄茅海大桥工程规划建设的会议纪要》（工作会议纪要（2018）176 号）该项目由省南粤交通投资建设有限公司、本公司、台山公用事业集团有限公司 3 家投资主体按政府收费高速公路模式组织实施。根据市政府《珠海市人民政府与省交通集团有限公司交流座谈会议纪要》同意本公司作为珠海市黄茅海大桥项目的出资主体，资本金由市政财政逐年安排。根据 2020 年 3 月广东省南粤交通投资建设有限公司、本公司、台山公用事业集团有限公司签订的《共同合作建设经营黄茅海跨海通道协议书》，三家公司分别作为省、珠海市、江门市

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

的出资主体，共同举办项目法人，成立项目管理中心；管理中心具体负责黄茅海跨海通道项目的投资、建设、运营、管理和维护工作。

## (十五) 投资性房地产

### 1、 采用成本计量模式的投资性房地产

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
<b>1. 账面原值</b>			
(1) 上年年末余额	229,929,881.04	50,774,733.75	280,704,614.79
(2) 本年增加金额	85,876,547.04	46,734,045.85	132,610,592.89
— 固定资产转入	342,570.00		342,570.00
— 在建工程转入	85,533,977.04	46,734,045.85	132,268,022.89
(3) 本年减少金额			
(4) 期末余额	315,806,428.08	97,508,779.60	413,315,207.68
<b>2. 累计折旧和累计摊销</b>			
(1) 上年年末余额	53,976,351.12	12,321,040.70	66,297,391.82
(2) 本年增加金额	15,532,711.81	2,901,440.22	18,434,152.03
— 计提或摊销	15,348,009.93	2,901,440.22	18,249,450.15
— 固定资产转入	184,701.88		184,701.88
(3) 本年减少金额			
(4) 期末余额	69,509,062.93	15,222,480.92	84,731,543.85
<b>3. 减值准备</b>			
(1) 上年年末余额			
(2) 本期增加金额			
(3) 本期减少金额			
(4) 期末余额			
<b>4. 账面价值</b>			
(1) 期末账面价值	246,297,365.15	82,286,298.68	328,583,663.83
(2) 上年年末账面价值	175,953,529.92	38,453,693.05	214,407,222.97

### 2、 未办妥产权证书的投资性房地产情况

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋、建筑物	191,333,452.36	历史遗留原因，未办妥产权证书
土地使用权	1,197,160.00	历史遗留原因，未办妥产权证书
合计	192,530,612.36	

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

(十六) 固定资产

1、 固定资产及固定资产清理

项目	期末余额	上年年末余额
固定资产	1,132,453,229.12	854,122,618.95
固定资产清理		
合计	1,132,453,229.12	854,122,618.95

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 2、 固定资产情况

项目	房屋及建筑物	运输工具	机器设备	办公设备及其他	合计
1. 账面原值					
(1) 上年年末余额	957,397,852.12	14,906,131.70	474,849.55	90,529,347.72	1,063,308,181.09
(2) 本年增加金额	272,060,769.58	37,682,895.32	81,807,787.50	4,863,217.90	396,414,670.30
—购置		37,682,895.32	5,322,253.00	4,064,545.29	47,069,693.61
—在建工程转入	270,023,557.18		6,043,185.80	798,672.61	276,865,415.59
—其他	2,037,212.40		70,442,348.70		72,479,561.10
(3) 本年减少金额	3,468,168.23	1,621,087.12		70,595,575.64	75,684,830.99
—处置或报废		1,621,087.12		133,497.73	1,754,584.85
—转出至投资性房地产	342,570.00				342,570.00
—其他	3,125,598.23			70,462,077.91	73,587,676.14
(4) 期末余额	1,225,990,453.47	50,967,939.90	82,282,637.05	24,796,989.98	1,384,038,020.40
2. 累计折旧					
(1) 上年年末余额	153,593,893.56	8,757,535.04	130,489.95	46,494,410.18	208,976,328.73
(2) 本年增加金额	30,825,871.15	2,693,028.70	43,382,338.86	2,272,283.45	79,173,522.16
—计提	30,825,871.15	2,693,028.70	8,461,568.31	2,272,283.45	44,252,751.61
—其他			34,920,770.55		34,920,770.55
(3) 本年减少金额	184,701.88	1,540,032.76		35,049,558.38	36,774,293.02
—处置或报废		1,540,032.76		128,787.83	1,668,820.59

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	房屋及建筑物	运输工具	机器设备	办公设备及其他	合计
—转出至投资性房地产	184,701.88				184,701.88
—其他				34,920,770.55	34,920,770.55
(4) 期末余额	184,235,062.83	9,910,530.98	43,512,828.81	13,717,135.25	251,375,557.87
<b>3. 减值准备</b>					
(1) 上年年末余额	209,233.41				209,233.41
(2) 本年增加金额					
(3) 本年减少金额					
(4) 期末余额	209,233.41				209,233.41
<b>4. 账面价值</b>					
(1) 期末账面价值	1,041,546,157.23	41,057,408.92	38,769,808.24	11,079,854.73	1,132,453,229.12
(2) 上年年末账面价值	803,594,725.15	6,148,596.66	344,359.60	44,034,937.54	854,122,618.95

### 3、未办妥产权证书的固定资产情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	90,009,946.98	历史遗留原因

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (十七) 在建工程

### 1、 在建工程及工程物资

项目	期末余额	上年年末余额
在建工程	16,892,523,818.49	18,923,332,654.21
工程物资		
合计	16,892,523,818.49	18,923,332,654.21

说明：在建工程中包含 16,769,642,051.48 元代建项目，由珠海市政府或市属交通主管部门进行投资并委托本公司及本公司之子公司代建，代建项目竣工决算后，经政府审批，将移交给政府，详见本附注十一、其他重要事项。

### 2、 在建工程情况

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
金琴快线	3,640,153,749.29		3,640,153,749.29	3,221,052,757.60		3,221,052,757.60
省道 S366 改建	2,815,962,720.48		2,815,962,720.48	3,108,527,972.09		3,108,527,972.09
珠海隧道工程	2,204,137,306.69		2,204,137,306.69	1,650,868,306.69		1,650,868,306.69
珠海大道（珠海大桥西至泥湾门大桥西段）扩建工程	1,006,158,933.87		1,006,158,933.87	875,748,933.87		875,748,933.87
省道 s365	996,414,398.44		996,414,398.44	991,890,845.72		991,890,845.72
省道 S272	910,836,106.37		910,836,106.37	867,685,208.11		867,685,208.11
香海大桥西延线代建工程	869,515,466.20		869,515,466.20	604,515,466.20		604,515,466.20
珠海市高新互通（金琴路口-兴业路口）立交工程	852,376,186.59		852,376,186.59	844,016,317.69		844,016,317.69
金凤路工程	554,755,666.73		554,755,666.73	816,008,336.55		816,008,336.55
机场北快线	524,235,289.66		524,235,289.66	291,525,289.66		291,525,289.66

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
京珠高速连接线快速化改造工程	496,920,897.39		496,920,897.39	409,206,497.39		409,206,497.39
珠海市东西部公交快速化	343,510,289.48		343,510,289.48	341,856,867.30		341,856,867.30
兴业快线	270,760,505.85		270,760,505.85	270,505,606.90		270,505,606.90
国道 G228 线珠海市斗门区 K22+170+K37+250 段灾毁恢复重建工程	207,111,791.30		207,111,791.30	191,868,791.30		191,868,791.30
上冲片区开发配套-梅界西路一期工程	197,172,354.20		197,172,354.20	184,946,232.19		184,946,232.19
珠海大桥防撞设施建设项目	174,585,352.28		174,585,352.28	154,081,352.28		154,081,352.28
上冲检查站南侧市政配套道路工程	125,093,455.30		125,093,455.30	125,052,121.00		125,052,121.00
金港高速翠屏段	117,044,576.87		117,044,576.87	117,044,576.87		117,044,576.87
粤港澳物流园项目	106,406,909.90		106,406,909.90	89,392,066.02		89,392,066.02
格力智造城片区配套工程-翠屏路西延线道路工程	103,412,308.60		103,412,308.60	90,197,036.60		90,197,036.60
金鼎至横琴高速公路	94,572,432.91		94,572,432.91	94,584,032.91		94,584,032.91
南屏互通立交与地方道路衔接工程	88,567,123.53		88,567,123.53	77,727,039.63		77,727,039.63
机场西路阳光咀隧道续建工程	27,731,081.64		27,731,081.64	27,731,081.64		27,731,081.64
金海大桥	19,121,447.56		19,121,447.56	19,121,447.56		19,121,447.56
珠海市低标准县道升级改造工程	19,020,030.00		19,020,030.00	19,014,630.00		19,014,630.00
高新互通(金琴路口-兴业路口)立交工程 10kV 电力管线迁改工程	16,555,000.00		16,555,000.00	14,686,000.00		14,686,000.00
G105 国道(粤西沿海高速公路出口至梅华西立交段)快速化改造	15,289,392.00		15,289,392.00	15,289,392.00		15,289,392.00
前山港搬迁	15,201,740.00		15,201,740.00	15,201,740.00		15,201,740.00

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
金鼎立交	11,719,484.50		11,719,484.50	11,719,484.50		11,719,484.50
珠海大道南湾立交至珠海大桥段新增车行通道工程三期	11,561,396.89		11,561,396.89			
莲鹤大道工程	10,784,565.40		10,784,565.40	3,429,935.23		3,429,935.23
港珠澳大桥冷链货运综合物流工程	9,583,849.99		9,583,849.99			
京珠高速公路珠海段辅道	7,627,264.03		7,627,264.03	7,627,264.03		7,627,264.03
金港大桥工程项目	5,465,600.00		5,465,600.00	3,344,000.00		3,344,000.00
黄茅海大桥	4,727,192.00		4,727,192.00	4,727,192.00		4,727,192.00
前山枢纽临时站及中间站点	3,987,020.00		3,987,020.00	3,987,020.00		3,987,020.00
江珠高速公路珠海段改扩建工程	3,276,790.33		3,276,790.33			
广珠东线	2,500,000.00		2,500,000.00	2,500,000.00		2,500,000.00
珠港大道	1,950,074.70		1,950,074.70	1,950,074.70		1,950,074.70
南沙至珠海（中山）城际项目	1,754,400.00		1,754,400.00			
商业智能 BI 系统二期	1,559,669.79		1,559,669.79	126,371.68		126,371.68
横琴、拱北口岸客运站场	768,000.00		768,000.00	768,000.00		768,000.00
深圳至南宁高速公路（珠海段）工程	735,000.00		735,000.00			
金凤排洪渠（南围段）及场地平整工程	466,680.00		466,680.00			
珠海地铁	450,000.00		450,000.00	450,000.00		450,000.00
疏港路临时道路改建工程	364,000.00		364,000.00	364,000.00		364,000.00
珠海西站物流中心（园区）三期工程	300,147.00		300,147.00	300,147.00		300,147.00
主航道	84,985.00		84,985.00	84,985.00		84,985.00

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
洪湾港市政配套管线	84,195.00		84,195.00	84,195.00		84,195.00
中珠渠南路平交京珠高速路口工程	80,000.00		80,000.00			
高栏代建	38,990.73		38,990.73	38,990.73		38,990.73
京珠高速连接线交通设施完善工程	32,000.00		32,000.00			
伶仃洋大桥前期工程	94,761,907.36	94,761,907.36		94,761,907.36	94,761,907.36	
机场高速公路				3,167,027,469.40		3,167,027,469.40
综合服务物流基地一期				74,311,098.17		74,311,098.17
黄杨大道两侧城市绿化景观提升工程				50,786,198.00		50,786,198.00
县道 X587（机场西路段）改造				50,739,085.98		50,739,085.98
人民西路交坦洲环洲东路衔接工程				7,071,429.19		7,071,429.19
机场北路北段				2,061,044.25		2,061,044.25
古元大道工程（一期）				271,516.00		271,516.00
珠海市鹤港高速大林服务区加油站（南北区）				217,207.58		217,207.58
合计	16,987,285,725.85	94,761,907.36	16,892,523,818.49	19,018,094,561.57	94,761,907.36	18,923,332,654.21

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

(十八) 使用权资产

1、使用权资产情况

项目	房屋建筑物	运输设备	合计
1. 账面原值			
(1) 上年年末余额	6,881,501.45	547,839.13	7,429,340.58
(2) 本年增加金额		401,716.32	401,716.32
—新增租赁		401,716.32	401,716.32
(3) 本年减少金额	733,860.13	548,896.31	1,282,756.44
—处置	733,860.13	548,896.31	1,282,756.44
(4) 期末余额	6,147,641.32	400,659.14	6,548,300.46
2. 累计折旧			
(1) 上年年末余额	3,397,300.28	453,125.58	3,850,425.86
(2) 本年增加金额	2,203,090.50	262,711.99	2,465,802.49
—计提	2,203,090.50	262,711.99	2,465,802.49
(3) 本年减少金额	733,860.13	548,896.22	1,282,756.35
—处置	733,860.13	548,896.22	1,282,756.35
(4) 期末余额	4,866,530.65	166,941.35	5,033,472.00
3. 减值准备			
(1) 上年年末余额			
(2) 本期增加金额			
(3) 本期减少金额			
(4) 期末余额			
4. 账面价值			
(1) 期末账面价值	1,281,110.67	233,717.79	1,514,828.46
(2) 上年年末账面价值	3,484,201.17	94,713.55	3,578,914.72

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (十九) 无形资产

### 1、 无形资产情况

项目	土地使用权	软件	专利权/生产资质	路桥费收益权	特许经营权	商标权、域名及其他	合计
1. 账面原值							
(1) 上年年末余额	555,351,418.60	13,378,763.45		926,520,573.71	26,920,693,661.64	2,318,978.66	28,418,263,396.06
(2) 本年增加金额		8,214,623.59	3,500,000.00		540,385,289.07		552,099,912.66
—购置		2,848,240.54	3,500,000.00				6,348,240.54
—PPP 项目合同资产增加					540,385,289.07		540,385,289.07
—在建工程转入		5,366,383.05					5,366,383.05
(3) 本年减少金额		4,417.70					4,417.70
—其他		4,417.70					4,417.70
(4) 期末余额	555,351,418.60	21,588,969.34	3,500,000.00	926,520,573.71	27,461,078,950.71	2,318,978.66	28,970,358,891.02
2. 累计摊销							
(1) 上年年末余额	92,089,307.45	8,603,986.08		926,491,168.77	1,128,390,980.29	2,190,328.25	2,157,765,770.84
(2) 本年增加金额	15,831,504.68	2,232,763.28	341,659.58		853,432,982.18		871,838,909.72
—计提	15,831,504.68	2,232,763.28	341,659.58		853,432,982.18		871,838,909.72
(3) 本年减少金额							
(4) 期末余额	107,920,812.13	10,836,749.36	341,659.58	926,491,168.77	1,981,823,962.47	2,190,328.25	3,029,604,680.56
3. 减值准备							
(1) 上年年末余额					2,865,216.86		2,865,216.86

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	土地使用权	软件	专利权/生产资质	路桥费收益权	特许经营权	商标权、域名及其他	合计
(2) 本期增加金额							
(3) 本期减少金额							
(4) 期末余额					2,865,216.86		2,865,216.86
4. 账面价值							
(1) 期末账面价值	447,430,606.47	10,752,219.98	3,158,340.42	29,404.94	25,476,389,771.38	128,650.41	25,937,888,993.60
(2) 上年年末账面价值	463,262,111.15	4,774,777.37		29,404.94	25,789,437,464.49	128,650.41	26,257,632,408.36

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

### (二十) 长期待摊费用

项目	上年年末余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
装修工程等费用	19,425,361.12	6,825,948.27	5,513,135.85	1,351,531.28	19,386,642.26
合计	19,425,361.12	6,825,948.27	5,513,135.85	1,351,531.28	19,386,642.26

### (二十一) 递延所得税资产和递延所得税负债

#### 1、 未经抵销的递延所得税资产

项目	期末余额		上年年末余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	8,714,015.18	1,852,706.22	11,135,581.68	2,655,385.14
递延收益	4,304,932.88	1,076,233.22	33,281,865.77	8,295,466.44
预计负债	117,624,496.87	29,406,124.22	56,654,338.91	14,163,584.73
租赁负债	268,850.33	67,212.58	131,483.07	32,870.77
合计	130,912,295.26	32,402,276.24	101,203,269.43	25,147,307.08

#### 2、 未经抵销的递延所得税负债

项目	期末余额		上年年末余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
PPP 项目建造期建造服务收益	83,652,956.11	20,913,239.03	86,584,568.68	21,646,142.18
其他权益工具投资公允价值变动	3,554,342.26	888,585.57	2,390,060.12	597,515.03
使用权资产	233,717.79	58,429.45	2,288,213.55	572,053.39
合计	87,441,016.16	21,860,254.05	91,262,842.35	22,815,710.60

#### 3、 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

项目	期末余额		上年年末余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	16,255,487.00	16,146,789.24		25,147,307.08
递延所得税负债	16,255,487.00	5,604,767.05		22,815,710.60

### (二十二) 其他非流动资产

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
道路桥梁	7,130,203,614.35		7,130,203,614.35	3,142,423,702.33		3,142,423,702.33
预付工程、设备款	17,108,592.63		17,108,592.63	4,763,301.87		4,763,301.87
增值税留抵税额	71,115,762.27		71,115,762.27	56,061,446.88		56,061,446.88
其他	405,135,970.50		405,135,970.50	1,211,970,072.12		1,211,970,072.12
合计	7,623,563,939.75		7,623,563,939.75	4,415,218,523.20		4,415,218,523.20

说明：

- 1、其他非流动资产-道路桥梁设施，是由珠海市政府或市属交通主管部门进行投资并委托本公司及本公司之子公司代建形成的资产，日常维护和管理由珠海市其他职能部门承担，待政府审批后移交账务，详见本附注十一、其他重要事项。
- 2、其他非流动资产-其他，主要是根据粤发改投审【2021】102号要求，由公司先行出资鹤洲站广珠(澳)高铁场征地拆迁投资 3.09 亿元，投资未来纳入广州至珠海(澳门)高铁项目。
- 3、本公司本年签订《合资建设经营珠海至肇庆高铁合同书》，将上期在其他非流动资产列报的预付珠肇高铁项目的 8.53 亿元资本金分类至长期股权投资核算。

### (二十三) 所有权或使用权受到限制的资产

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	2,781,788,613.42	财政监管账户；银行承兑汇票保证金及履约保证金；定期存单质押等。
固定资产	59,183,656.64	融资抵押
无形资产	61,238,300.50	融资抵押
投资性房地产	176,802,933.14	融资抵押
合计	3,079,013,503.70	

除上述受限的资产外，本公司下属子公司珠海珠江高速公路有限公司、珠海洪鹤大桥有限公司、珠海香海大桥有限公司、珠海金海公路大桥有限公司、珠海鹤港高速公路有限公司项下的长期借款分别以珠江高速、洪鹤大桥、香海大桥、金海公路大桥及鹤港高速的收费权作为质押条件。

### (二十四) 短期借款

#### 1、 短期借款分类

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额	上年年末余额
保证借款	238,032,083.33	520,000,000.00
信用借款	820,990,833.33	30,000,000.00
质押借款	220,000,000.00	
质押及保证借款		20,000,000.00
已贴现未到期商业承兑汇票	96,504,460.52	121,380,000.00
已计提未到期的借款利息	1,084,938.89	1,457,833.34
合计	1,376,612,316.07	692,837,833.34

#### (二十五) 应付票据

种类	期末余额	上年年末余额
银行承兑汇票	549,027,482.93	550,021,849.01
合计	549,027,482.93	550,021,849.01

#### (二十六) 应付账款

项目	期末余额	上年年末余额
材料及货款	91,512,477.45	108,911,169.24
工程及设备款	1,825,590,996.87	1,715,746,331.48
服务、加工及其他	74,633,271.74	96,994,893.54
合计	1,991,736,746.06	1,921,652,394.26

#### (二十七) 预收款项

项目	期末余额	上年年末余额
1年以内（含1年）	2,107,916.51	2,432,705.44
1年以上	998,372.01	207,903.30
合计	3,106,288.52	2,640,608.74

#### (二十八) 合同负债

##### 1、 合同负债情况

项目	期末余额	上年年末余额
销售商品相关的合同负债	12,086,579.53	13,883,564.64
已结算未完工项目	16,109,081.57	21,585,876.43
合计	28,195,661.10	35,469,441.07

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (二十九) 应付职工薪酬

### 1、 应付职工薪酬列示

项目	上年年末余额	本年增加	本年减少	期末余额
一、短期薪酬	62,812,838.22	250,900,066.46	249,416,870.56	64,296,034.12
二、离职后福利-设定提存计划	9,456,989.09	23,489,220.44	23,212,012.43	9,734,197.10
三、辞退福利		62,026.17	62,026.17	
四、一年内到期的其他福利				
合计	72,269,827.31	274,451,313.07	272,690,909.16	74,030,231.22

本年报《珠海市国资委关于珠海交通集团有限公司 2023 年度财务决算报告的批复》要求，合计冲回以前年度计提工资 9,984,700.00 元。

### 2、 短期薪酬列示

项目	上年年末余额	本年增加	本年减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	48,327,766.72	145,515,912.05	144,048,154.36	49,795,524.41
二、职工福利费	42,981.72	10,420,540.23	10,420,540.23	42,981.72
其中：非货币性福利				
三、社会保险费	12,090.00	6,162,398.77	6,174,488.77	
其中：1、基本医疗保险费		5,592,067.23	5,592,067.23	
2、补充医疗保险费	12,090.00		12,090.00	
3、失业保险费				
4、工伤保险费		570,331.54	570,331.54	
四、住房公积金	54,579.00	11,996,389.00	12,035,541.00	15,427.00
五、工会经费和职工教育经费	5,735,032.08	2,792,422.43	3,186,403.00	5,341,051.51
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬	8,640,388.70	74,012,403.98	73,551,743.20	9,101,049.48
合计	62,812,838.22	250,900,066.46	249,416,870.56	64,296,034.12

### 3、 设定提存计划列示

项目	上年年末余额	本年增加	本年减少	期末余额
基本养老保险		14,458,686.97	14,458,686.97	
失业保险费		846,456.41	801,472.68	44,983.73
企业年金缴费	9,456,989.09	8,184,077.06	7,951,852.78	9,689,213.37
合计	9,456,989.09	23,489,220.44	23,212,012.43	9,734,197.10

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

### (三十) 应交税费

税费项目	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
增值税	4,049,590.43	42,103,418.20	41,611,891.48	4,541,117.15
车船税		19,436.30	19,436.30	
印花税	1,493,579.50	7,738,784.78	7,765,658.02	1,466,706.26
企业所得税	12,745,752.04	8,025,499.71	18,903,810.99	1,867,440.76
城市维护建设税	372,228.13	2,894,584.13	2,952,148.38	314,663.88
房产税	148,289.95	4,334,323.25	4,312,571.88	170,041.32
土地使用税		1,007,909.32	1,006,112.22	1,797.10
个人所得税	254,078.77	2,484,571.16	2,488,023.10	250,626.83
教育费附加（含地方教育费附加）	280,764.15	2,067,512.00	2,123,543.91	224,732.24
其他税费	240,206.20	2,811,722.98	3,048,241.23	3,687.95
合计	19,584,489.17	73,487,761.83	84,231,437.51	8,840,813.49

### (三十一) 其他应付款

项目	期末余额	上年年末余额
应付利息	6,628,954.65	6,628,954.65
应付股利		
其他应付款项	3,207,693,047.33	3,220,596,527.36
合计	3,214,322,001.98	3,227,225,482.01

#### 1、 应付利息

项目	期末余额	上年年末余额
其他	6,628,954.65	6,628,954.65
合计	6,628,954.65	6,628,954.65

#### 2、 其他应付款项

按款项性质列示其他应付款项

项目	期末余额	上年年末余额
保证金及押金	67,013,681.44	92,018,808.92
股权收购款	401,100.00	401,100.00
代收代付款	366,794.60	3,875,836.11
工程代建款	3,877,329.04	3,888,929.04
往来款及其他	3,136,034,142.25	3,120,411,853.29

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额	上年年末余额
合计	3,207,693,047.33	3,220,596,527.36

说明：

1、其他应付款期末余额中，包括财政监管资金户所孳生的利息余额为 164,310,947.60 元。

### (三十二) 一年内到期的非流动负债

项目	期末余额	上年年末余额
一年内到期的长期借款及利息	228,280,010.57	195,531,128.65
一年内到期的租赁负债	1,140,309.75	2,503,597.90
一年内到期的应付债券	999,630,174.79	
合计	1,229,050,495.11	198,034,726.55

### (三十三) 其他流动负债

项目	期末余额	上年年末余额
待转销项税额	115,487,850.65	122,072,298.20
短期融资券		1,750,000,000.00
应付债券应计利息	30,870,205.48	52,475,086.75
已背书未到期银行承兑汇票	41,763,867.76	11,861,710.00
其他		134,260.00
合计	188,121,923.89	1,936,543,354.95

### (三十四) 长期借款

项目	期末余额	上年年末余额
信用借款	809,271,527.78	817,171,527.78
保证借款	411,897,878.75	120,316,035.35
质押及保证借款	16,885,792,084.75	15,733,886,863.34
抵押及保证借款	197,240,316.55	225,056,290.55
已计提未到期的借款利息	17,276,796.48	18,923,488.77
小计	18,321,478,604.31	16,915,354,205.79
减：一年内到期的长期借款	228,280,010.57	195,531,128.65
合计	18,093,198,593.74	16,719,823,077.14

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

截止 2024 年 12 月 31 日止, 长期借款明细如下:

项目	贷款单位	借款条件	币种	期末余额	抵押物/担保人
广珠铁路物流发展股份有限公司	中国农业发展银行珠海市分行	抵押及保证借款	人民币	197,438,349.03	珠海交通集团有限公司提供保证担保, 同时广珠物流提供产权编号为粤(2017)珠海市不动产权第 0045171 号的广珠铁路东侧仓储、物流用地的土地使用权, 产权编号为粤(2017)珠海市不动产权第 0045235 号的广珠铁路西侧铁路用地的土地使用权作为抵押担保
珠海市汇畅交通投资有限公司	国家开发银行广东省分行	保证借款	人民币	85,075,319.45	珠海交通集团有限公司
珠海市汇畅交通投资有限公司	中国农业发展银行珠海市分行	保证借款	人民币	326,822,559.30	珠海交通集团有限公司
珠海香海大桥有限公司	中信银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	99,827,795.06	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海香海大桥有限公司	中国邮政储蓄银行股份有限公司珠海市分行	质押及保证借款	人民币	199,473,193.28	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海香海大桥有限公司	中国工商银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	1,710,463,436.43	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海香海大桥有限公司	国家开发银行广东省分行	质押及保证借款	人民币	1,496,144,187.70	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海香海大桥有限公司	广州农村商业银行股份有限公司横琴粤澳深度合作区分行	质押及保证借款	人民币	199,606,241.53	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海香海大桥有限公司	中国农业银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	574,168,309.72	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海香海大桥有限公司	中国建设银行股份有限公司珠海市分行	质押及保证借款	人民币	439,079,866.94	应收账款/珠海交通集团有限公司

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	贷款单位	借款条件	币种	期末余额	抵押物/担保人
珠海香海大桥有限公司	中国银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	371,122,384.19	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海洪鹤大桥有限公司	中国进出口银行广东省分行	质押及保证借款	人民币	408,612,351.14	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海洪鹤大桥有限公司	中国银行股份有限公司珠海拱北支行	质押及保证借款	人民币	422,944,007.90	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海洪鹤大桥有限公司	中国农业银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	597,947,616.67	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海洪鹤大桥有限公司	交通银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	1,088,734,473.73	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海鹤港高速公路有限公司	中国工商银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	998,353,414.64	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海鹤港高速公路有限公司	中国农业银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	891,111,743.90	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海鹤港高速公路有限公司	交通银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	998,253,331.13	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海鹤港高速公路有限公司	国家开发银行广东省分行	质押及保证借款	人民币	3,046,103,883.24	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海金海公路大桥有限公司	中国邮政储蓄银行股份有限公司珠海市分行	质押及保证借款	人民币	206,056,922.04	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海金海公路大桥有限公司	中国工商银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	434,256,581.67	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海金海公路大桥有限公司	国家开发银行广东省分行	质押及保证借款	人民币	1,357,920,431.00	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海金海公路大桥有限公司	中国银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	125,020,237.00	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海金海公路大桥有限公司	中国农业银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	309,116,190.67	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海金海公路大桥有限公司	交通银行股份有限公司珠海分行	质押及保证借款	人民币	404,218,081.67	应收账款/珠海交通集团有限公司
珠海交通集团有限公司	国家开发银行广东省分行	信用借款	人民币	800,771,527.78	
珠海珠江高速公路有限公司	中国农业银行珠海拱北支行	质押及保证借款	人民币	148,652,006.25	担保人：珠海交通集团有限公司；抵押品：珠江高速珠海路段收费权

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	贷款单位	借款条件	币种	期末余额	抵押物/担保人
珠海珠江高速公路有限公司	兴业银行珠海拱北支行	质押及保证借款	人民币	240,545,973.75	担保人：珠海交通集团有限公司；抵押品：珠江高速珠海路段收费权
珠海珠江高速公路有限公司	交通银行珠海夏湾支行	质押及保证借款	人民币	135,138,187.50	担保人：珠海交通集团有限公司；抵押品：珠江高速珠海路段收费权
珠海路讯科技有限公司	中国银行股份有限公司珠海拱北支行	信用借款	人民币	8,500,000.00	

说明：上表中包含部分列报在一年内到期的非流动负债中的长期借款本金余额。

### (三十五) 应付债券

#### 1、 应付债券明细

项目	期末余额	上年年末余额
面值	500,000,000.00	1,500,000,000.00
利息调整	144,855.27	-1,214,902.57
合计	500,144,855.27	1,498,785,097.43

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 2、 应付债券的增减变动

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	上年年末余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
珠海交通集团有限公司 2021年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	500,000,000.00	2021/1/25	3+2年	500,000,000.00	499,966,416.19	390,000,000.00		178,439.08	390,000,000.00	500,144,855.27
珠海交通集团有限公司 2022年面向专业投资者公开发行公司债券 (粤港澳大湾区专项公司债券)(第一期)(品种一)	1,000,000,000.00	2022/7/14	3年	1,000,000,000.00	998,818,681.24			811,493.55		999,630,174.79
小计					1,498,785,097.43	390,000,000.00		989,932.63	390,000,000.00	1,499,775,030.06
减：一年内到期的应付债券										999,630,174.79
合计					1,498,785,097.43	390,000,000.00		989,932.63	390,000,000.00	500,144,855.27

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

**(三十六) 租赁负债**

项目	期末余额	上年年末余额
租赁负债	1,229,057.58	3,487,531.89
减：一年内到期的非流动负债	1,140,309.75	2,503,597.90
合计	88,747.83	983,933.99

**(三十七) 长期应付款**

项目	期末余额	上年年末余额
长期应付款	167,946,451.39	
专项应付款	18,330,205,352.11	16,882,470,953.53
合计	18,498,151,803.50	16,882,470,953.53

长期应付款为代建项目根据《关于省道 S366 线（珠海大道）金湾互通立交市政工程项目竣工财务决算的批复》（珠财建审[2024]10 号）、《关于黄杨大道两侧城市绿化景观提升工程项目竣工财务决算的批复》（珠财建审[2024]4 号）、《关于珠海机场高速公路工程项目竣工财务决算的批复》（珠财建审[2024]16 号）、《关于珠海市金凤路工程项目竣工财务决算的批复》（珠财建审[2024]14 号）形成的已结算未支付的工程款。

**(三十八) 预计负债**

项目	上年年末余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
路面翻修义务	56,654,338.91	60,970,157.96		117,624,496.87	系本公司根据已经投入运营且进入收费期的洪鹤大桥、鹤港高速（一期）、香海大桥等 2 桥 1 路高速公路路面磨损情况预计的未来恢复其正常使用状态所需发生的支出。
合计	56,654,338.91	60,970,157.96		117,624,496.87	

**(三十九) 递延收益**

项目	上年年末余额	本期增加	本期减少	期末余额
与资产相关的政府补助	18,778,461.69		5,340,164.10	13,438,297.59
与收益相关的政府补助	15,525,943.12	100,000.00	4,065,768.67	11,560,174.45
合计	34,304,404.81	100,000.00	9,405,932.77	24,998,472.04

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

**(四十) 实收资本**

投资者名称	上年年末余额		本期增加	本期减少	期末余额	
	投资金额	所占比例 (%)			投资金额	所占比例 (%)
广东省财政厅	264,100,000.00	7.78			264,100,000.00	7.78
珠海市人民政府国有资产监督管理委员会	3,130,501,542.42	92.22		3,130,501,542.42		
珠海交通控股集团有限公司			3,130,501,542.42		3,130,501,542.42	92.22
合计	3,394,601,542.42	100.00	3,130,501,542.42	3,130,501,542.42	3,394,601,542.42	100.00

**(四十一) 资本公积**

项目	上年年末余额	本期增加	本期减少	期末余额
其他资本公积	19,235,828,174.58	633,537,273.48	53,824,733.76	19,815,540,714.30
合计	19,235,828,174.58	633,537,273.48	53,824,733.76	19,815,540,714.30

说明：

项目	本期增加金额	本期减少金额
根据珠国资专字[2023]15号文，无偿划出本公司持有的珠海市汇畅投资有限公司5%股权。		53,824,733.76
根据珠国资[2024]77号，珠海市国资委以货币资金形式对本公司增加投资人民币1.97亿元，该笔资金专款专用，用于黄茅海跨海通道项目资本金。	197,000,000.00	
根据珠国资[2024]56号文、《国有股权无偿划转协议》，本期收到珠海控股集团及其下属子公司无偿划入的珠海高栏港铁路股份有限公司50%股权。	435,585,323.59	
联营企业珠海高栏港铁路股份有限公司其他权益变动	587,489.05	
根据珠海交通控股集团2024年第16次董事会决议，本期收到珠海航空城发展集团有限公司无偿划入的珠海市海港汽车货运有限公司50%股权。	364,460.84	
合计	633,537,273.48	53,824,733.76

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (四十二) 其他综合收益

项目	上年年末余额	本年变动						期末余额
		本年所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
1. 不能重分类进损益的其他综合收益	1,612,545.09	1,164,282.14			291,070.54	873,211.60	2,485,756.69	
其中：其他权益工具投资公允价值变动	1,612,545.09	1,164,282.14			291,070.54	873,211.60	2,485,756.69	
2. 将重分类进损益的其他综合收益		35,789.85				35,789.85	35,789.85	
其中：外币财务报表折算差额		35,789.85				35,789.85	35,789.85	
其他综合收益合计	1,612,545.09	1,200,071.99			291,070.54	909,001.45	2,521,546.54	

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

**(四十三) 专项储备**

项目	上年年末余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	671,271.63	1,702,336.32	1,546,087.48	827,520.47
合计	671,271.63	1,702,336.32	1,546,087.48	827,520.47

**(四十四) 盈余公积**

项目	上年年末余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	56,657,260.01	4,486,967.84		61,144,227.85
合计	56,657,260.01	4,486,967.84		61,144,227.85

**(四十五) 未分配利润**

项目	本期金额	上期金额
调整前上年年末未分配利润	1,642,429,300.46	1,946,879,918.69
调整年初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
年初未分配利润	1,642,429,300.46	1,946,879,918.69
加：本年归属于母公司所有者的净利润	-978,470,833.80	-263,585,532.12
减：提取法定盈余公积	4,486,967.84	14,638,286.11
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	25,957,100.00	26,226,800.00
转作股本的普通股股利		
子公司划出		
期末未分配利润	633,514,398.82	1,642,429,300.46

**(四十六) 营业收入和营业成本****1、 营业收入和营业成本情况**

项目	本期金额		上期金额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,109,378,962.74	3,666,734,022.46	5,875,591,341.66	5,709,616,127.08
其他业务	18,508,960.13	20,010,627.54	13,694,436.98	18,897,406.27
合计	3,127,887,922.87	3,686,744,650.00	5,889,285,778.64	5,728,513,533.35

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

主营业务收入明细：

项目	本期金额
	收入
供应链服务	1,838,443,464.26
科技与能源	30,677,758.35
资产经营	23,919,750.77
综合交通	1,216,337,989.36
合计	3,109,378,962.74

(四十七) 税金及附加

项目	本期金额	上期金额
城市维护建设税	2,789,875.91	2,639,502.51
教育费附加（含地方教育费附加）	1,977,762.08	1,899,123.49
房产税	4,334,323.24	2,367,689.87
印花税	7,604,768.33	2,496,983.78
土地使用税	1,007,909.32	1,508,043.89
车船税	14,711.68	14,663.44
环保税	8,166.84	8,483.58
合计	17,737,517.40	10,934,490.56

(四十八) 销售费用

项目	本期金额	上期金额
职工薪酬	11,801,982.72	12,581,978.61
运输费		26,441.26
交通差旅费	216,914.68	181,630.31
业务招待费	527,055.35	683,898.12
其他	911,726.37	1,182,265.63
合计	13,457,679.12	14,656,213.93

(四十九) 管理费用

项目	本期金额	上期金额
职工薪酬	93,158,188.95	80,272,046.09
折旧费	23,994,186.30	22,902,678.02

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	本期金额	上期金额
其他	16,878,673.19	12,825,425.79
合计	134,031,048.44	116,000,149.90

#### (五十) 研发费用

项目	本期金额	上期金额
人员人工	11,128,061.47	12,229,594.74
直接材料	1,492,380.79	2,077,164.37
折旧费用	777,278.45	616,919.07
摊销费用	157,500.96	139,210.34
委托外部研究开发费用	206,491.09	479,935.56
其他费用	53,100.40	261,296.40
合计	13,814,813.16	15,804,120.48

#### (五十一) 财务费用

项目	本期金额	上期金额
借款及债券利息支出	760,918,340.76	609,813,464.91
减：利息收入	106,648,313.37	207,273,008.34
汇兑损失/(收益)	50,936.55	-4,518.08
其他	7,136,746.38	4,426,340.30
合计	661,457,710.32	406,962,278.79

#### (五十二) 其他收益

项目	本期金额	上期金额
与资产相关的政府补助	4,317,678.04	3,618,076.07
与收益相关的政府补助	6,640,090.10	5,185,725.88
增值税减免优惠		25,299.36
进项税加计抵减	65.75	128,404.13
个税手续费返还	64,795.10	94,521.92
其他	13,780.80	13,278.53
合计	11,036,409.79	9,065,305.89

#### (五十三) 投资收益

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	本期金额	上期金额
权益法核算的长期股权投资收益	21,721,829.12	21,389,850.32
处置长期股权投资产生的投资收益	-606.74	
交易性金融资产在持有期间的投资收益	11,637,759.70	23,003,479.46
处置交易性金融资产取得的投资收益		210,049.32
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	98,560,958.06	99,776,962.85
其他		637,477.78
合计	131,919,940.14	145,017,819.73

#### (五十四) 公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	本期金额	上期金额
交易性金融资产		875,697.38
其他非流动金融资产		1,469,250.00
合计		2,344,947.38

#### (五十五) 信用减值损失

项目	本期金额	上期金额
应收票据坏账损失		-227,909.95
应收账款坏账损失	3,818,711.10	9,283,358.63
其他应收款坏账损失	72,816.86	-415,479.69
合计	3,891,527.96	8,639,968.99

#### (五十六) 资产处置收益

项目	本期金额	上期金额
固定资产处置利得	-55,442.91	-54,649.97
合计	-55,442.91	-54,649.97

#### (五十七) 营业外收入

项目	本期金额	上期金额
政府补助	58,167.72	326,000.00
罚款收入	104,682.00	292,231.35
违约赔偿收入	902,182.24	620,794.80
拆迁补偿收入	555,612.20	1,227,072.28

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	本期金额	上期金额
其他	3,054,143.72	163,019.39
合计	4,674,787.88	2,629,117.82

#### (五十八) 营业外支出

项目	本期金额	上期金额
非流动资产毁损报废损失	13,107.49	
对外捐赠	150,400.00	3,256,699.98
罚款、滞纳金	628,052.58	103,734.44
其他	244,486.26	141,664.12
合计	1,036,046.33	3,502,098.54

#### (五十九) 所得税费用

##### 1、 所得税费用表

项目	本期金额	上期金额
当期所得税费用	1,150,872.14	17,827,900.66
递延所得税费用	-9,137,067.30	-22,579,641.63
合计	-7,986,195.16	-4,751,740.97

截止报告批准报出日，公司尚未向主管税务机关汇算清缴申报，本期应纳企业所得税税额，最终以向当地主管税务机关汇算清缴申报并经核定数为准。

#### (六十) 现金流量表补充资料

##### 1、 现金流量表补充资料

补充资料	本期金额	上期金额
1、将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	-1,248,721,179.80	-251,972,794.08
加：信用减值损失	3,891,527.96	8,639,968.99
资产减值准备		
固定资产折旧	44,252,751.61	35,354,749.98
投资性房地产折旧	18,249,450.15	17,161,962.80
生产性生物资产折旧		
油气资产折耗		
使用权资产折旧	2,465,802.49	2,648,598.14

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

补充资料	本期金额	上期金额
无形资产摊销	871,838,909.72	817,354,085.90
长期待摊费用摊销	5,513,135.85	4,317,639.21
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失	-55,442.91	54,649.97
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	13,107.49	
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		-2,344,947.38
财务费用（收益以“-”号填列）	654,270,027.39	402,540,456.57
投资损失（收益以“-”号填列）	-131,919,940.14	-145,017,819.73
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	9,000,517.84	-21,102,090.32
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-17,210,943.55	-740,901.05
存货的减少（增加以“-”号填列）	-14,604,887.55	26,752,564.94
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-581,164,238.17	-565,171,239.45
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-284,638,707.86	794,386,141.06
其他		
经营活动产生的现金流量净额	-668,820,109.48	1,122,861,025.55
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3、现金及现金等价物净变动情况		
现金的年末余额	1,964,781,988.82	3,523,961,176.65
减：现金的年初余额	3,523,961,176.65	4,536,210,960.76
加：现金等价物的年末余额		
减：现金等价物的年初余额		
现金及现金等价物净增加额	-1,559,179,187.83	-1,012,249,784.11

## 2、 现金和现金等价物的构成

项目	期末余额	上年年末余额
一、现金	1,964,781,988.82	3,523,961,176.65
其中：库存现金	91,572.15	53,422.25
可随时用于支付的银行存款	1,964,429,138.22	3,523,907,754.40
可随时用于支付的其他货币资金	261,278.45	
可用于支付的存放中央银行款项		

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额	上年年末余额
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、年末现金及现金等价物余额	1,964,781,988.82	3,523,961,176.65
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

#### (六十一) PPP 项目合同

本公司之子公司珠海鹤港高速公路有限公司作为社会资本方参与的鹤港高速 PPP 项目是政府与社会资本合作中心入库项目，通过了物有所值评价和财政承受能力评价。该项目是珠海市 PPP 项目情况表中的在录项目，项目编号为 4404000001193。鹤港高速 PPP 项目分两期建设，一期项目已于 2021 年 9 月完成交工验收并于当月开放交通进入试运营期，2022 年 7 月，本公司运营的鹤港高速一期工程 BOT 项目正式收费并进入收费期。2023 年 12 月，本公司运营的鹤港高速二期工程 BOT 项目正式收费并进入收费期。

本公司之子公司珠海洪鹤大桥有限公司与珠海市交通运输局于 2016 年 5 月订立《珠海市洪鹤大桥工程 BOT 项目特许权协议》，并于 2022 年 3 月对原协议项下的项目回报机制及绩效考核等核心条款进行修订并订立《珠海市洪鹤大桥工程 BOT 项目特许权协议—补充协议》。截至本报告日，该项目不属于珠海市 PPP 项目情况表中的在录项目，亦未进入财政部政府与社会资本合作中心 PPP 项目库。

洪鹤大桥工程 BOT 项目已于 2020 年 12 月完成交工验收并于当月开放交通进入试运营期。2022 年 7 月，本公司运营的洪鹤大桥工程 BOT 项目正式收费并进入收费期。

本公司之子公司珠海金海公路大桥有限公司作为社会资本方参与的金海大桥 PPP 项目是政府与社会资本合作中心入库项目，通过了物有所值评价和财政承受能力评价。该项目是珠海市 PPP 项目情况表中的在录项目，项目编号为 44040000036977。2024 年 12 月，金海大桥 PPP 项目正式收费并进入收费期。

本公司之子公司珠海香海大桥有限公司与珠海市交通运输局分别于 2016 年 5 月、2019 年 11 月订立《珠海市香海大桥工程 BOT 项目特许协议》、《珠海市香海大桥工程造贝互通立交至坦洲互通立交段（即香海大桥支线）BOT 项目特许协议》。截至本报告日，该项目不属于珠海市 PPP 项目情况表中的在录项目，亦未进入财政部政府与社会资本合作中心 PPP 项目库。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

香海大桥工程 BOT 项目已于 2022 年 11 月完成交工验收并于当月开放交通进入试运营期。2022 年 12 月, 本公司运营的香海大桥工程 BOT 项目正式收费并进入收费期。

### 1、 珠海市鹤洲至高栏港高速公路工程特许经营协议

#### (1) PPP 项目合同的主要信息列示如下

合同名称	珠海市鹤洲至高栏港高速公路工程特许经营协议
合同签订日期	2017 年 11 月 27 日
甲方	珠海市交通运输局
乙方	珠海交通集团有限公司
丙方	珠海鹤港高速公路有限公司
特许经营模式	本项目采用特许经营模式, 特许经营期分为建设期和运营期(收费期)两个阶段, 其中: 建设期 5 年, 自项目开工日起至交工日止; 运营期(收费期): 自交工日起至项目移交日止, 其中收费期 25 年, 自本项目收费许可颁布之日起计。特许经营期满后, 本公司应按照协议的约定将公路(含土地使用权)、公路附属设施及相关资料无偿移交给甲方
社会资本方(丙方)享有主要权利	在特许经营权限内, 本公司享有对本项目投资、融资、设计、施工建设项目、依法运营、管理项目、依法收取车辆通行费、项目沿线规定区域内的服务设施经营权、广告经营权等权利。
社会资本方(丙方)应承担主要义务	丙方应在特许经营期限届满后以良好的运营和养护状态将项目所有设施无偿移交给甲方。
项目回报机制	本项目为经营性高速公路项目, 其项目回报主要来源于使用者付费; 若非因特许经营方(丙方)原因导致项目使用者付费不足以平衡项目成本及合理收益的, 基于“风险共担”原则, 在合理的风险分配原则下, 由政府支付合理“政府补贴”予以平衡, 基于“收益共享”的原则, 若使用者付费高于预期的, 超额收益由双方按约定的比例分享(即扣减一定比例的政府分成); 本项目收入(丙方收入)=使用者付费+可行性缺口补助+风险补贴(如有)-政府方超额收益分成(如有)。① 各年可行性缺口补助=各年影子收入-可研预测收入; ② 各年风险补贴=各年预测通行费用收入*X-实际收入, 运营期 1-15 年, X=5%, 运营期 16-25 年, X=10%; ③ 各年实际可获得的可行性缺口补和风险补贴: 根据合同附件五、绩效考核评价之约定, 可行性缺口补助和风险补贴的实际支付与绩效考核挂钩。

#### (2) 会计信息

①珠海鹤港高速公路有限公司作为社会资本方, 根据 PPP 项目合同约定, 在项目运营期间, 有权向获取公共产品和服务的对象收取费用, 但收费金额不确

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本公司将该特许经营权作为无形资产核算，按照《企业会计准则第 6 号——无形资产》的规定进行会计处理，截止 2024 年 12 月 31 日，本公司将处于建造期的 PPP 项目确认的合同资产及 PPP 借款支出在“无形资产-高速公路收费特许经营权”核算，暂估入账金额共计 8,585,039,668.12 元。截至 2024 年 12 月 31 日，“无形资产-高速公路收费特许经营权”摊销金额为 478,419,108.06 元。

②收入确认方法：珠海鹤港高速公路有限公司通过向政府方提供建造服务取得高速公路运营权，属于非现金对价安排，本公司按照《企业会计准则第 14 号——收入》（财会〔2017〕22 号）的相关规定，按照非现金对价在合同开始日的成本确定交易价格，确认建造服务的收入。由于该无形资产的公允价值不能合理估计，本公司采用成本加成法确定建造服务的单独售价，从而确定交易价格。考虑市场情况、行业平均毛利水平等因素之后，估计 2024 年度建造服务的合理毛利率为 0.00%。根据市政府工作会议纪要决定（〔2023〕147 号）：由珠海市交通运输局牵头，尽快与交通集团修改完善 BOT 相关协议条款，由市交通运输局制定“三桥一路”通行优惠实施方案报市政府，涉及通行优惠等财政补贴由市交通运输局申请列入部门预算。截止本报告出具日，尚未完成 BOT 协议的修改。因本年度公司未能取得可行性缺口补助纳入市政府财政预算的相关资料，本期公司未确认可行性缺口补助收入。

## 2、 珠海市洪鹤大桥工程 BOT 项目特许权协议

(1) PPP 项目合同的主要信息列示如下：

合同名称	珠海市洪鹤大桥工程 BOT 项目特许权协议
合同签订日期	2016 年 5 月、2022 年 3 月
甲方	珠海市交通运输局
乙方	珠海交通集团有限公司
丙方	珠海洪鹤大桥有限公司
特许经营模式	本项目的特许经营期分为建设期和运营期（含收费期）两个阶段，其中：建设期 4 年，自项目开工日起至交工日止；运营期（含收费期）：自交工日起至项目移交日止，其中收费期 25 年，自本项目收费许可颁布之日起计。特许经营期满后，本公司应按照协议的约定将公路（含土地使用权）、公路附属设施及相关资料无偿移交给甲方。
社会资本方（丙方）享有主要权利	在特许经营期限内，本公司享有对本项目投资、融资、设计、施工建设项目、运营、管理项目、收取车辆通行费、项目沿线规定区域内的服务设施经营权、广告经营权等权利。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

合同名称	珠海市洪鹤大桥工程 BOT 项目特许权协议
社会资本方（丙方）应承担主要义务	本公司应在特许经营期限届满后以良好的运营和养护状态将项目所有设施无偿移交给甲方。
项目回报机制	2022 年 3 月珠海交通集团与珠海市交通运输局签订补充协议，回报机制由政府兜底修订为可行性缺口补助的回报机制。 可行性缺口补助=各年可研预测收入*（1-X）-各年实际通行费收入 X 指风险分担比例：运营期 1-5 年，X=15%，运营期 6-10 年 X=10% 运营期 11-16 年，X=5%，运营期 17-25 年，X=80% 各年实际通行费收入包括实际车辆通行费收入和其他经营收入。

## （2）会计信息

①珠海洪鹤大桥有限公司作为社会资本方，根据 PPP 项目合同约定，在项目运营期间，有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本公司将该特许经营权作为无形资产核算，按照《企业会计准则第 6 号——无形资产》的规定进行会计处理。本公司运营的洪鹤大桥 BOT 项目已于 2022 年 7 月进入收费期，本公司于 2024 年 10 月 21 日经北京中交京纬公路造价技术有限公司、湖南中交京纬联合会计师事务所（普通合伙）审验，出具《珠海洪鹤大桥项目竣工决算内部审计报告》（中交京纬专审字[2024]1 号）；2024 年 11 月 14 日，江苏交通工程投资咨询有限公司、北京中交京纬公路造价技术有限公司、湖南中交京纬联合会计师事务所（普通合伙）、珠海洪鹤大桥有限公司联合出具《公路工程基本建设项目竣工决算报告》，并以此为依据将“无形资产-高速公路收费特许经营权”的暂估入账金额调整为 3,708,985,819.38 元。截至 2024 年 12 月 31 日，“无形资产-高速公路收费特许经营权”摊销金额为 338,361,967.75 元。

②收入确认方法：珠海洪鹤大桥有限公司通过向政府方提供建造服务取得高速公路运营权，属于非现金对价安排，公司按照《企业会计准则第 14 号——收入》（财会〔2017〕22 号）的相关规定，按照非现金对价在合同开始日的公允价值确定交易价格，确认建造服务的收入。由于该无形资产的公允价值不能合理估计，本公司采用成本法确定建造服务的单独售价，从而确定交易价格。考虑市场情况、行业平均毛利水平等因素之后，估计 2024 年度建造服务的合理毛利率为 0.00%。

③根据市政府工作会议纪要决定（〔2023〕147 号）：由珠海市交通运输局牵头，尽快与交通集团修改完善 BOT 相关协议条款，由市交通运输局制定“三桥一路”通行优惠实施方案报市政府，涉及通行优惠等财政补贴由市交通运输局申请列入部门预算。截止本报告出具日，尚未完成 BOT 协议的修改。因本年度

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

公司未能取得可行性缺口补助纳入市政府财政预算的相关资料，本期公司未确认可行性缺口补助收入。

### 3、 珠海市金海公路大桥工程 PPP 项目合同

(1) PPP 项目合同的主要信息列示如下：

合同名称	珠海市金海公路大桥工程 PPP 项目合同
合同签订日期	2018 年 7 月
甲方	珠海市交通运输局
乙方	珠海交通集团有限公司
丙方	珠海市金海公路大桥有限公司
特许经营模式	本项目采用 BOT 特许经营的方式实施（即建设-运营-移交），项目合作期分为建设期和运营期（收费期）两个阶段，其中：建设期 5 年（包括勘察设计及施工期），自以 PPP 项目合同签订生效之日起算，至整体项目通过交工验收之日止；运营期（收费期）：自交工验收次日起至项目移交日止，其中收费期 25 年，自本项目收费许可颁布之日起计。合作期满后，丙方应按照本合同的约定将公路（含土地使用权）、公路附属设施及相关资料无偿移交给甲方。
社会资本方（丙方）享有主要权利	在合作期内，丙方享有对本项目自主建设和经营的权利，包括：本项目的投（融）资、建设、运营以及本项目沿线规定区域内从事相关法律允许的其他业务，包括在本项目设施内依据相关法律开展广告经营及其他附属资源经营权等。
社会资本方（丙方）应承担主要义务	丙方应在合作期限满后以良好的运营和养护状态将项目所有设施无偿移交给甲方。
项目回报机制	本项目为经营性高速公路项目，其项目回报主要来源于使用者付费；若非因丙方原因导致项目使用者付费不足以平衡项目成本及合理收益的，基于“风险共担”原则，在合理的风险分配原则下，由政府支付可行性缺口补助予以平衡；① 各年可行性缺口补助=各年影子收入*(1-X)-各年使用者付费收入，X 指风险分担比例，运营期 1-10 年，X=15%，运营期 11-20 年，X=20%，运营期 21-25 年，X=25%；② 各年实际可获得的可行性缺口补助：根据合同附件五、绩效考核评价之约定，可行性缺口补助的实际支付与绩效考核挂钩。

(2) 会计信息

① 珠海市金海公路大桥有限公司作为社会资本方，根据 PPP 项目合同约定，在项目运营期间，有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本公司将该特许经营权作为无形资产核算，按照《企业会计准则第 6 号——无形资产》的规定进行会计处理，截止 2024 年 12 月 31 日，本公司将处于建造期的 PPP 项目确认的合同

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

资产及 PPP 借款支出在“无形资产-高速公司收费特许经营权”核算，金额共计 5,893,415,467.81 元。

②收入确认方法：本公司通过向政府方提供建造服务取得高速公路运营权，属于非现金对价安排，本公司按照《企业会计准则第 14 号——收入》（财会〔2017〕22 号）的相关规定，按照非现金对价在合同开始日的公允价值确定交易价格，确认建造服务的收入。由于该无形资产的公允价值不能合理估计，本公司采用成本加成法确定建造服务的单独售价，从而确定交易价格。考虑市场情况、行业平均毛利水平等因素之后，估计 2024 年度建造服务的合理毛利率为 0.00%。

③根据市政府工作会议纪要决定（〔2023〕147 号）：由珠海市交通运输局牵头，尽快与交通集团修改完善 BOT 相关协议条款，由市交通运输局制定“三桥一路”通行优惠实施方案报市政府，涉及通行优惠等财政补贴由市交通运输局申请列入部门预算。截止本报告出具日，尚未完成 BOT 协议的修改。因本年度公司未能取得可行性缺口补助纳入市政府财政预算的相关资料，本期公司未确认可行性缺口补助收入。

#### 4、 珠海市香海大桥工程 BOT 项目特许经营协议

(1)PPP 项目合同的主要信息列示如下：

合同名称	珠海市香海大桥工程 BOT 项目特许经营协议
合同签订日期	2016 年 5 月
甲方	珠海市交通运输局
乙方	珠海交通集团有限公司
丙方	珠海香海大桥有限公司
特许经营模式	本项目采用特许经营模式，特许经营期分为建设期和运营期（含收费期）两个阶段，其中：建设期 4 年，自项目开工日起至交工日止；运营期（含收费期）：自交工日起至项目移交日止，其中收费期 25 年，自本项目收费许可颁布之日起计。特许经营期满后，本公司应按照协议的约定将公路（含土地使用权）、公路附属设施及相关资料无偿移交给甲方
社会资本方（丙方）享有主要权利	在特许经营权限内，本公司享有对本项目投资、融资、设计、施工建设项目、依法运营、管理项目、依法收取车辆通行费、项目沿线规定区域内的服务设施经营权、广告经营权等权利。
社会资本方（丙方）应承担主要义务	丙方应在特许经营期限届满后以良好的运营和养护状态将项目所有设施无偿移交给甲方。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

合同名称	珠海市香海大桥工程 BOT 项目特许协议
项目补贴机制	本项目在建设期及运营期限内，甲方实行对丙方补贴及超额利润分成机制。项目补贴为甲方对丙方的“运营亏损补贴”，用于平衡丙方运营投入及投资收益。丙方运营收入按照约定满足阶段性建设资金平衡需求后，优先用于运营补亏，若仍有盈余，则与甲方共同分享收益，按税后净利润的一定比例分成。上述“运营亏损补贴”的实际支付未与绩效考核挂钩。
合同名称	珠海市香海大桥工程造贝互通立交至坦洲互通立交段（即香海大桥支线）BOT 项目特许协议
合同签订日期	2019 年 11 月
甲方	珠海市交通运输局
乙方	珠海交通集团有限公司
丙方	珠海香海大桥有限公司
特许经营模式	本项目采用特许经营模式，特许经营期分为建设期和运营期（含收费期）两个阶段，其中：建设期 4 年，自项目开工日起至交工日止；运营期（含收费期）：自交工日起至项目移交日止，其中收费期 25 年，自本项目收费许可颁布之日起计。特许经营期满后，本公司应按照协议的约定将公路（含土地使用权）、公路附属设施及相关资料无偿移交给甲方
社会资本方（丙方）享有主要权利	在特许经营权限内，本公司享有对本项目投资、融资、设计、施工建设项目、依法运营、管理项目、依法收取车辆通行费、项目沿线规定区域内的服务设施经营权、广告经营权等权利。
社会资本方（丙方）应承担主要义务	丙方应在特许经营期限届满后以良好的运营和养护状态将项目所有设施无偿移交给甲方。
项目补贴机制	本项目在建设期及运营期限内，甲方实行对丙方补贴及超额利润分成机制。项目补贴为甲方对丙方的“运营亏损补贴”，用于平衡丙方运营投入及投资收益。丙方运营收入按照约定满足阶段性建设资金平衡需求后，优先用于运营补亏，若仍有盈余，则与甲方共同分享收益，按税后净利润的一定比例分成。上述“运营亏损补贴”的实际支付未与绩效考核挂钩。

## （2）会计信息

①珠海香海大桥有限公司作为社会资本方，根据 PPP 项目合同约定，在项目运营期间，有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本公司将该特许经营权作为无形资产核算，按照《企业会计准则第 6 号——无形资产》的规定进行会计处理。本公司运营的香海大桥 BOT 项目已于 2022 年 12 月进入收费期，本公司于进

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

入收费期对各标段已完成工程量进行预估决算,并以此为依据将账载合同资产、PPP 借款利息支出余额,按照本期预结算金额转入无形资产核算,截止 2024 年末“无形资产-高速公路收费特许经营权”的暂估入账金额 8,232,203,978.15 元。于 2024 年末,“无形资产-高速公路收费特许经营权”摊销金额为 738,989,594.49 元。

②收入确认方法:珠海香海大桥有限公司通过向政府方提供建造服务取得高速公路运营权,属于非现金对价安排,公司按照《企业会计准则第 14 号——收入》(财会〔2017〕22 号)的相关规定,按照非现金对价在合同开始日的公允价值确定交易价格,确认建造服务的收入。由于该无形资产的公允价值不能合理估计,本公司采用成本加成法确定建造服务的单独售价,从而确定交易价格。考虑市场情况、行业平均毛利水平等因素之后,估计建造服务的合理毛利率为 0%。由于尚未办理结算,本期根据最新预估结算金额调整建设期收入和成本 44,160,841.16 元。根据市政府工作会议纪要决定((2023)147 号):由珠海市交通运输局牵头,尽快与交通集团修改完善 BOT 相关协议条款,由市交通运输局制定“三桥一路”通行优惠实施方案报市政府,涉及通行优惠等财政补贴由市交通运输局申请列入部门预算。截止本报告出具日,尚未完成 BOT 协议的修改。因本年度公司未能取得可行性缺口补助纳入市政府财政预算的相关资料,本期公司未确认可行性缺口补助收入。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 六、 合并范围的变更

### (一) 非同一控制下企业合并

#### 1、 本期发生的非同一控制下企业合并的情况

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例 (%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
珠海市海港汽车货运有限公司	2024年4月30日		50.00	股权转让协议	2024/4/30	股权转让协议		-1,757,218.82

说明：除上述非同一控制下企业合并外，另根据珠海交通控股集团有限公司董事会决议，将珠海航空城发展集团有限公司持有的珠海市海港汽车货运有限公司（以下简称：海港汽车）50%股权无偿转让到本公司名下。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 2、 合并成本及商誉

	珠海市海港汽车货运有限公司
合并成本	
—现金	
—非现金资产的公允价值	
—发行或承担的债务的公允价值	
—发行的权益性证券的公允价值	
—或有对价的公允价值	
—购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	
—其他	
合并成本合计	
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	364,460.84
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	-364,460.84

本公司之子公司汇畅国际供应链（香港）有限公司（以下简称：汇畅国际）与海港汽车原股东好达利国际有限公司签订《合作权益转让协议书》，约定将其持有海港汽车 50%股权无偿转让给汇畅国际，同时免除对方未来一年应缴纳给汇畅国际的 36 万港币管理费。

## 3、 被购买方于购买日可辨认资产、负债

	珠海市海港汽车货运有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	4,584,288.81	4,584,288.81
货币资金	3,792,460.55	3,792,460.55
应收款项		
存货		
固定资产		
无形资产		
其他应收款	791,828.26	791,828.26
负债：	3,855,367.14	3,855,367.14
借款		
应付款项		
递延所得税负债		
其他应付款	3,855,367.14	3,855,367.14

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

	珠海市海港汽车货运有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
净资产	728,921.67	728,921.67
减：少数股东权益		
取得的净资产	728,921.67	728,921.67

## 七、 在其他主体中的权益

### (一) 在子公司中的权益

#### 1、 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
珠海高速公路运营有限公司	珠海	珠海	交通基础设施的开发建设	100.00		设立
广珠铁路物流发展股份有限公司	珠海	珠海	运输、仓储	68.53	31.47	设立
珠海路晟发展有限公司	珠海	珠海	工程服务	100.00		设立
珠海金琴高速公路有限公司	珠海	珠海	高速公路运营管理	100.00		设立
珠海香海大桥有限公司	珠海	珠海	运营管理	100.00		设立
珠海路讯科技有限公司	珠海	珠海	技术服务	100.00		设立
珠海洪鹤大桥有限公司	珠海	珠海	项目投资	100.00		设立
珠海路瑞文化发展有限公司	珠海	珠海	广告服务		51.00	投资
珠海鹤港高速公路有限公司	珠海	珠海	高速公路运营投资	35.55		设立
珠海金海公路大桥有限公司	珠海	珠海	项目投资管理	100.00		设立
珠海交通工程技术有限公司	珠海	珠海	工程技术	100.00		设立
珠海交通集团南化综合能源有限公司	珠海	珠海	汽油、柴油、煤油、润滑油销售		51.00	设立
珠海交通运输工程检测中心有限公司	珠海	珠海	工程技术		100.00	投资

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
广东华政建设有限公司	珠海	珠海	建筑工程	51.00	49.00	投资
珠海市轨道交通有限公司	珠海	珠海	城市轨道交通项目的投资、建设、运营及管理	100.00		设立
珠海市汇畅交通投资有限公司	珠海	珠海	交通基础设施的投资	95.00		划转
珠海交通集团路桥开发建设有限公司	珠海	珠海	交通基础设施的投资	100.00		划转
珠海伶仃洋大桥集团有限公司	珠海	珠海	交通基础设施的投资	100.00		划转
珠海市金叶发展有限公司	珠海	珠海	项目投资	100.00		划转
珠海交建工程有限公司	珠海	珠海	建筑业		72.00	划转
珠海珠江高速公路有限公司	珠海	珠海	高速公路运营	100.00		设立
珠海市轨道交通（澳门）一人有限公司	澳门	澳门	城市轨道交通项目投资、建设、运营及管理；与轨道交通相关联的市政工程项目建设		100.00	设立
珠海路粤工程管理有限公司	珠海	珠海	交通基础设施建设管理		100.00	设立
珠海路泓工程管理有限公司	珠海	珠海	交通基础设施建设管理		100.00	设立
珠海国能港铁物流有限公司	珠海	珠海	公共铁路运输；港口经营	100.00		设立
珠海市海港汽车货运有限公司	珠海	珠海	道路运输业		95.00	购买
汇畅国际供应链（香港）有限公司	香港	香港	道路运输业		95.00	设立

## （二）在合营安排或联营企业中的权益

### 1、重要的合营企业或联营企业

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	对合营企业或联营企业投资的会计处理方法	对本公司活动是否具有战略性
中山交投供应链管理有限公司	中山市	中山市	商品销售	40.00	权益法	否
江门市交建融汇供应链管理有限公司	江门市	江门市	商品销售	39.00	权益法	否
珠海兴格投资有限公司	珠海市	珠海市	建设和运营	39.00	权益法	否
珠海航空有限公司	珠海市	珠海市	航空运输业	40.00	权益法	否

## 2、重要的合营企业或联营企业的主要财务信息

项目	期末余额/本期金额			
	珠海航空有限公司	珠海兴格投资有限公司	中山交投供应链管理有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司
流动资产	54,091,195.26	306,962,615.70	211,196,126.69	377,434,202.75
非流动资产	281,116,481.11	4,045,456,230.59	798,037.29	473,719.92
资产合计	335,207,676.37	4,352,418,846.29	211,994,163.98	377,907,922.67
流动负债	1,211,723,508.97	478,684,658.67	150,118,906.96	343,731,278.09
非流动负债	155,202,092.29	2,573,766,894.72	422,550.56	
负债合计	1,366,925,601.26	3,052,451,553.39	150,541,457.52	343,731,278.09
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	-1,031,717,924.89	1,299,967,292.90	61,452,706.46	2,661,959.11
按持股比例计算的净资产份额	-412,687,169.96	506,987,244.23	24,581,082.58	1,038,164.05
调整事项		6,736,470.19		
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他		6,736,470.19		
对联营企业权益投资的账面价值		513,723,714.42	24,581,082.58	1,038,164.05
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

项目	期末余额/本期金额			
	珠海航空有限公 司	珠海兴格投资有 限公司	中山交投供应链 管理有限公司	江门市交建融 汇供应链管理 有限公司
营业收入	2,316,541,739.11	143,369,817.82	331,001,849.00	367,989,566.09
净利润	-411,762,224.63	38,214,733.23	4,316,427.00	2,661,959.11
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-411,762,224.63	38,214,733.23	4,316,427.00	2,661,959.11

### 3、 合营企业或联营企业发生的超额亏损

合营企业或联营企业名称	累积未确认的前期 累计损失	本年末确认的损失 (或本年分享的净 利润)	本年末累积未确认 的损失
珠海航空有限公司	-117,597,961.16	-164,704,889.85	-282,302,851.01

## 八、 关联方及关联交易

### (一) 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本 公司的持股 比例(%)	母公司对本公 司的表决权比 例(%)
珠海交通控股集团有限公司	珠海	交通基础设施投资融资	300000 万元	92.22	100

本公司最终控制方是：珠海市人民政府国有资产监督管理委员会

### (二) 本公司的子公司情况

本公司子公司的情况详见本附注“七、在其他主体中的权益”。

### (三) 本公司的合营和联营企业情况

本公司重要的合营或联营企业详见本附注“七、在其他主体中的权益”。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本公司关系
珠海市城通园林有限公司	联营企业

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

合营或联营企业名称	与本公司关系
中山交投供应链管理有限公司	子公司广珠铁路物流发展股份有限公司之联营企业
江门市交建融汇供应链管理有限公司	子公司广珠铁路物流发展股份有限公司之联营企业
珠海兴格投资有限公司	子公司珠海交通集团路桥开发建设有限公司之联营企业

#### (四) 其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司的关系
港珠澳大桥珠海连接线管理中心	本公司为该中心的举办单位
广东烟草珠海市有限公司	子公司珠海市金叶发展有限公司持股 5% 以上的企业
中海油珠海新能源有限公司	子公司珠海交通集团南化综合能源有限公司之股东
中铁十一局集团第二工程有限公司	子公司珠海交建工程有限公司之股东
珠海港环通供应链有限公司	同受一方控制
珠海港捷多式联运有限公司	同受一方控制
珠海港物流发展有限公司	同受一方控制
珠海航空城发展集团有限公司	其他关联方
珠海航空城工程建设有限公司	其他关联方
珠海航空城贸易发展有限公司	其他关联方
珠海航空城置业发展有限公司	其他关联方
珠海机场保安服务有限公司	其他关联方
珠海外代国际货运有限公司	同受一方控制

#### (五) 关联交易情况

##### 1、 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

###### 采购商品/接受劳务情况表

关联方	关联交易内容	本期金额	上期金额
珠海航空城发展集团有限公司	购买固定资产	55,752.21	
珠海港物流发展有限公司	提供劳务	349,567.87	
珠海机场保安服务有限公司	提供劳务	175,159.16	
珠海港环通供应链有限公司	提供劳务	2,018.35	
珠海航空城工程建设有限公司	提供劳务	1,995,643.33	
中海油珠海新能源有限公司	提供劳务	103,246.00	91,368.12
广东烟草珠海市有限公司	采购商品	2,112,810.75	1,342,634.03
港珠澳大桥珠海连接线管理中心	提供劳务		145,488.81

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

关联方	关联交易内容	本期金额	上期金额
珠海航城矿业有限公司	租金物业水电费	111,230.39	
珠海航城文化产业发展有限公司	提供服务	3,386.79	

出售商品/提供劳务情况表

关联方	关联交易内容	本期金额	上期金额
江门市交建融汇供应链管理有限公司	销售钢筋、钢绞线、水泥	339,573,024.81	374,886,725.08
中山交投供应链管理有限公司	销售钢筋、水泥	321,474,233.02	392,857,265.25
珠海港捷多式联运有限公司	装卸服务	65,067.96	
珠海外代国际货运有限公司	装卸服务	6,297.74	
珠海航空城贸易发展有限公司	销售钢筋	3,851,263.10	
港澳大桥珠海连接线管理中心	工程施工	10,662,425.52	2,496,888.97
中铁十一局集团第二工程有限公司	销售沥青	22,606,834.34	31,343,336.46
珠海航空城发展集团有限公司	担保费收入	1,011,458.68	
珠海航城建材集团有限公司	提供服务	1,375,388.87	
珠海交通控股集团有限公司	提供服务	750,015.92	

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## 2、 关联担保情况

本公司作为担保方：

担保方	被担保方	担保金额	担保期限	担保是否已经履行完毕
珠海交通集团有限公司	港澳大桥珠海连接线管理中心	5,000,000,000.00	主合同项下债务履行期（2014-9-9 至 2032-9-8）届满之日起三年	否
珠海交通集团有限公司	珠海航空城发展集团有限公司	300,000,000.00	2024-07 至 2026-07	否
珠海交通集团有限公司	珠海航空城发展集团有限公司	150,000,000.00	2024-01 至 2030-01	否
珠海交通集团有限公司	广珠铁路物流发展股份有限公司	650,000,000.00	2016-06 至 2033-05	否
珠海交通集团有限公司	广珠铁路物流发展股份有限公司	1,000,000,000.00	2022-06 至 2028-06	否
珠海交通集团有限公司	广珠铁路物流发展股份有限公司	300,000,000.00	2024-01 至 2028-12	否
珠海交通集团有限公司	广珠铁路物流发展股份有限公司	200,000,000.00	2017-11 至 2029-12	否
珠海交通集团有限公司	广珠铁路物流发展股份有限公司	110,000,000.00	2020-05 至 2025-12	是
珠海交通集团有限公司	广珠铁路物流发展股份有限公司	300,000,000.00	2023-04 至 2027-04	是
珠海交通集团有限公司	珠海洪鹤大桥有限公司	3,000,000,000.00	2016-12 至 2038-12	否
珠海交通集团有限公司	珠海香海大桥有限公司	3,000,000,000.00	2016-12 至 2043-12	否
珠海交通集团有限公司	珠海香海大桥有限公司	2,400,000,000.00	2020-03 至 2044-12	否
珠海交通集团有限公司	珠海香海大桥有限公司	460,000,000.00	2024-06 至 2044-12	否
珠海交通集团有限公司	珠海鹤港高速公路有限公司	3,000,000,000.00	2018-06 至 2049-10	否
珠海交通集团有限公司	珠海鹤港高速公路有限公司	3,500,000,000.00	2023-10 至 2050-10	否
珠海交通集团有限公司	珠海金海公路大桥有限公司	5,900,000,000.00	2020-07 至 2051-07	否
珠海交通集团有限公司	珠海珠江高速公路有限公司	776,000,000.00	2022-03 至 2032-03	否

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

担保方	被担保方	担保金额	担保期限	担保是否已经履行完毕
珠海交通集团有限公司	珠海珠江高速公路有限公司	50,000,000.00	2024-08 至 2030-08	否
珠海交通集团有限公司	珠海市汇畅交通投资有限公司	100,000,000.00	2023-11 至 2046-11	否
珠海交通集团有限公司	珠海市汇畅交通投资有限公司	700,000,000.00	2022-11 至 2040-11	否
珠海交通集团有限公司	珠海市汇畅交通投资有限公司	35,000,000.00	2024-06 至 2028-06	否
珠海交通集团有限公司	广东华政建设有限公司	60,000,000.00	2023-12 至 2030-06	否
珠海交通集团有限公司	广东华政建设有限公司	60,000,000.00	2023-03 至 2029-04	否
珠海交通集团有限公司	广珠铁路有限责任公司	50,000,000.00	2024-02 至 2028-02	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	34,710,000.00	2024-12 至 2028-10	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	23,010,000.00	2023-7 至 2027-7	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	23,010,000.00	2024-1 至 2027-12	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	21,450,000.00	2024-11 至 2028-10	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	17,160,000.00	2023-7 至 2027-7	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	17,160,000.00	2025-3 至 2028-3	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	15,600,000.00	2024-1 至 2027-12	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	12,870,000.00	2024-5 至 2027-5	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	11,700,000.00	2023-8 至 2027-8	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	11,700,000.00	2024-1 至 2027-12	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	11,700,000.00	2024-1 至 2027-12	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	11,700,000.00	2024-1 至 2027-12	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	11,700,000.00	2024-1 至 2027-12	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	11,700,000.00	2023-11 至 2027-5	是

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

担保方	被担保方	担保金额	担保期限	担保是否已经履行完毕
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	11,700,000.00	2024-1 至 2027-5	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	9,750,000.00	2024-12 至 2028-10	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	9,750,000.00	2024-10 至 2027-10	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	8,580,000.00	2025-3 至 2028-3	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	8,580,000.00	2024-11 至 2027-11	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	8,580,000.00	2025-6 至 2028-6	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	7,020,000.00	2023-10 至 2027-10	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	5,070,000.00	2024-12 至 2027-11	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	4,290,000.00	2024-9 至 2027-9	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	4,290,000.00	2024-9 至 2027-9	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	4,290,000.00	2024-10 至 2027-10	是
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	4,290,000.00	2025-5 至 2028-5	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	4,290,000.00	2025-4 至 2028-4	否
广珠铁路物流发展股份有限公司	江门市交建融汇供应链管理有限公司	3,900,000.00	2024-12 至 2027-12	是

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (六) 关联方应收应付等未结算项目

### 1、 应收项目

项目名称	关联方	期末余额		上年年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款					
	江门市交建融汇供应链管理有限公司	126,329,983.43		252,659,966.86	
	港珠澳大桥珠海连接线管理中心	338,587.84		1,323,499.96	
	中铁十一局集团第二工程有限公司	30,874,450.07		27,568,158.15	
	珠海航空城发展集团有限公司	2,225,921.00			
应收票据					
	中山交投供应链管理有限公司	108,610,000.00		205,760,000.00	
	江门市交建融汇供应链管理有限公司	330,000.00			
其他应收款					
	港珠澳大桥珠海连接线管理中心			30,000.00	
	珠海航空城置业发展有限公司	728,833.39			
	珠海航空城发展集团有限公司	1,072,146.20			
	中海油珠海新能源有限公司	50,000.00		50,000.00	

### 2、 应付项目

项目名称	关联方	期末账面余额	上年年末账面余额
应付账款			
	珠海机场保安服务有限公司	28,320.00	
	珠海港物流发展有限公司	89,600.00	
	珠海航空城工程建设有限公司	445,119.27	
合同负债			
	珠海航空城贸易发展有限公司	38,445.56	
	中山交投供应链管理有限公司	830,930.14	2,082,408.59
	江门市交建融汇供应链管理有限公司		1,183,533.45
	港珠澳大桥珠海连接线管理中心	11,843.58	

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (七) 资金集中管理

### 1、 本公司参与和实行的资金集中管理安排的主要内容如下：

交控集团与交通银行股份有限公司珠海分行签署《蕴通账户服务协议》，本公司 2024 年度参与该协议并成为该协议的当事人，根据协议约定的资金集中管理要求，本公司不可撤销地授权交控集团操作所有组合账户，包括但不限于通过电子渠道以该等账户办理转账支付、查询等业务。

交控集团与中信银行股份有限公司珠海分行签署《现金管理服务协议》，本公司授权交控集团对本公司约定的组合账户进行查询、转账、归集。

交控集团与中国银行股份有限公司珠海分行签署《现金管理服务协议》，本公司授权交控集团对本公司约定的组合账户进行披露信息、资金归集、设置额度、转账等业务。

### 2、 本公司归集至集团的资金

本公司归集至集团母公司账户的资金

项目名称	期末余额		上年年末余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	1,295,000,000.00			

## 九、 承诺及或有事项

### (一) 重要承诺事项

#### 1、 资产负债表日存在的重要承诺

本报告期本公司未发生需披露的重要承诺。

### (二) 或有事项

#### 1、 资产负债表日存在的重要或有事项

截止 2024 年 12 月 31 日，本公司合计终止确认已背书给他方但尚未到期的票据 53,504,139.37 元，到期日为 2025 年 1 月至 2025 年 6 月。

#### 2、 本公司截止报告日需披露的重大未决诉讼事项如下：

中交第二航务工程局有限公司诉本公司之子公司珠海鹤港高速公路有限公司申请人作为鹤港项目土建 1 标段的施工方，已于 2020 年 12 月完成交工验收。申请人对于①取土运距增加的工程款；②与本公司于 2021 年 5 月 15 日签订的《珠海市鹤洲至高栏港高速公路一期工程 HGTJ1 标段桩基变更》协议项下的结算单价主张权利，诉求涉及的工程款本金及违约金合计约 9,971.53 万元。

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

已于 2023 年 1 月 11 日开庭，庭后仲裁庭组织鉴定，因申请人提交延期鉴定的申请，截至本报告出具日，待仲裁庭安排组织鉴定。

#### 十、 资产负债表日后事项

(1) 本公司之子公司广珠铁路物流发展股份有限公司诉中铁六局集团有限公司广州工程分公司、中铁六局集团有限公司，因中铁六局集团有限公司广州工程分公司拖欠货款 1,692.57 万元，本公司向广东省广州市番禺区人民法院起诉，2024 年 7 月 8 日正式立案，2025 年 3 月 13 日，本公司与被告签署广东省广州市番禺区人民法院民事调解书[(2025)粤 0113 民初 4756 号]，双方一致确认，被告将于 2025 年 3 月 20 日前向本公司支付 15,557,114.73 元，如两被告未足额履行的，本公司可向法院申请强制执行上述的全部未付款项，并要求两被告另外支付 2025 年 3 月 20 日之后的逾期利息，逾期利息以上述实际未付货款为基数，按照同期一年期 LPR 的标准自 2025 年 3 月 21 日或原告申请强制执行之日(时间以后到者为准)开始计算至实际支付之日止。该逾期利息可一并申请强制执行。截至本报告出具日，被告未按调解书约定金额支付，本公司已向广州市番禺区人民法院提交执行申请书，申请执行支付，该申请仍在审批中。根据本公司委托的律师回复：“公司因本案向广州市番禺区人民法院申请财产保全，广州市番禺区人民法院冻结了中铁六局集团有限公司名下交通银行账户存款，保全金额为 16,925,675.51 元。本案欠款关系明确，欠付货款的本金数额没有争议，且受案法院已足额查封了被告银行账户存款，因此公司回收本案债权有一定的保障，发生重大损失的可能性较小”。截至报告期末，本公司根据本附注三(八)6、金融工具减值的测试方法及会计处理方法，已对该款项计提坏账准备 2,824,625.40 元。

(2) 本公司之子公司广珠铁路物流发展股份有限公司诉中交隧道工程局有限公司因中交隧道工程局有限公司拖欠货款 2,801.05 万元，广珠物流向广州仲裁委员会提起仲裁。截止 2024 年 11 月 11 日，双方已签署和解协议，和解协议约定对方应分三期于 2024 年 11 月 30 日前支付货款 10,000,000.00 元，2024 年 12 月 31 日前支付货款 8,000,000.00 元，2025 年 1 月 31 日前支付货款 5,898,390.61 元。截止 2025 年 1 月 22 日，相关债权已收回。

(3) 本公司之子公司珠海交建工程有限公司诉上海隧道工程有限公司，因上海隧道工程有限公司拖欠货款 1,917.66 万元，本公司向上海市徐汇区人民法院起诉，2024 年 5 月 6 日正式立案，法院已于 2024 年 5 月 11 日依法采取保全措施[(2024)沪 0104 民初 10688 号]，财产保全金额 1,957.99 万元，保全期限：2024 年 5 月 11 日至 2025 年 5 月 10 日。2024 年 9 月 18 日，上海市徐汇区人民法院作出民事判决[(2024)沪 0104 民初 10688 号]，上海隧道工程有限公司需在本判决生效之日起十日内支付

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

货款及相关利息和本公司维权费用。上海隧道有限公司不服一审判决，向上海市第一中级人民法院提起上诉，2024年10月28日正式立案，2025年1月20日上海隧道工程有限公司向上海市第一中级人民法院撤回诉讼，上海市第一中级人民法院依法出具民事裁定书[(2024)沪01民终19251号]，维持一审判决。2025年3月19日公司向法院申请强制执行[(2025)沪0104执1901号]，款项已于2025年4月14日收回。

#### 十一、其他重要事项

1、本公司之子公司广珠铁路物流发展股份有限公司对联营企业江门市交建融汇供应链管理有限责任公司提供保证担保，相关担保情况详见附注十（四）3、关联担保情况。

2、本公司之子公司广珠铁路物流发展股份有限公司于2016年6月1日与中国农业发展银行珠海市分行签订编号为44041000-2016年(本部)字0006号的《固定资产借款合同》，合同约定中国农业发展银行珠海市分行提供6.5亿元额度的中长期贷款用于广珠铁路珠海西站物流中心一期工程的建设，借款期限为2016年6月1日至2031年5月31日。该合同项下的借款方式为保证担保和抵押担保，由母公司珠海交通集团有限公司与中国农业发展银行珠海市分行签订编号为44041000-2016年本部(保)字0001号的保证合同提供担保；由本公司与中国农业发展银行珠海市分行签订44041000-2016年本部(抵)字0001号、44041000-2016年本部(抵)字0001号(补)001号的抵押合同及其补充协议提供抵押担保，详见附注五（三十四）长期借款、附注八、（五）关联担保情况。

3、本公司为珠海市国资委下属专门从事交通基础设施投资建设的市管国有企业，承担着珠海市重大交通设施投资建设任务，同时也存在政府代建项目，代建项目由珠海市政府或市属交通主管部门进行投资(以下简称“政府”)，政府委托本公司负责代建，经政府审批，将项目移交给政府管理。

经政府审批后，进行账务移交，代建项目所形成的资产与负债权益将相互冲减。本公司将未完成竣工决算或未取得清算审批的代建项目在在建工程列报，已完成竣工决算但未完成账务移交的代建项在其他非流动资产列报。截止2024年12月31日，在建工程列报的代建项目为79个，对应资产总额为16,769,642,051.48元，其他非流动资产列报的代建项目为33个，对应资产总额为7,130,203,614.35元。

由代建项目形成的资产、负债权益如下表所示：

项目	在建工程	其他非流动资产	负债类	权益类
金额	16,769,642,051.48	7,130,203,614.35	21,992,649,715.99	1,907,195,949.84

#### 十二、母公司财务报表主要项目注释

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (一) 应收账款

### 1、 应收账款按账龄披露

账龄	期末余额	上年年末余额
1年以内(含1年)	3,673,634.82	4,959,686.57
小计	3,673,634.82	4,959,686.57
减: 坏账准备		
合计	3,673,634.82	4,959,686.57

### 2、 应收账款按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额					上年年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	3,673,634.82	100.00			3,673,634.82	4,959,686.57	100.00			4,959,686.57
其中:										
关联方组合	3,673,634.82	100.00			3,673,634.82	4,959,686.57	100.00			4,959,686.57
合计	3,673,634.82	100.00			3,673,634.82	4,959,686.57	100.00			4,959,686.57

3、 期末无单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款。

4、 本期无计提、转回或收回的坏账准备情况。

5、 本期无实际核销的应收账款情况。

## (二) 其他应收款

项目	期末余额	上年年末余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款项	6,890,182,597.85	6,501,787,115.98
合计	6,890,182,597.85	6,501,787,115.98

### 1、 其他应收款项

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

(1) 按账龄披露

账龄	期末余额	上年年末余额
1 年以内 (含 1 年)	1,431,805,247.26	855,154,373.98
1—2 年 (含 2 年)	1,500.00	188,999,806.41
2—3 年 (含 3 年)	1,500.00	1,660,026,737.66
3—4 年 (含 4 年)	1,660,024,838.00	51,900.00
4—5 年 (含 5 年)	51,900.00	6,640,907.00
5 年以上	3,798,490,892.59	3,791,106,670.93
小计	6,890,375,877.85	6,501,980,395.98
减: 坏账准备	193,280.00	193,280.00
合计	6,890,182,597.85	6,501,787,115.98

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额					上年年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	6,890,375,877.85	100.00	193,280.00		6,890,182,597.85	6,501,980,395.98	100.00	193,280.00		6,501,787,115.98
其中:										
政府款项组合	1,743,922,106.35	25.31			1,743,922,106.35	1,761,497,979.03	27.09			1,761,497,979.03
关联方组合	5,146,103,611.48	74.69			5,146,103,611.48	4,669,169,248.13	71.81			4,669,169,248.13
定金、保证金、及员工款项等组合	40,200.00				40,200.00	40,200.00				40,200.00
账龄组合	309,960.02		193,280.00	62.36	116,680.02	71,272,968.82	1.10	193,280.00	0.27	71,079,688.82
合计	6,890,375,877.85	100.00	193,280.00		6,890,182,597.85	6,501,980,395.98	100.00	193,280.00		6,501,787,115.98

按信用风险特征组合计提坏账准备:

按账龄组合计提项目:

名称	期末余额		
	其他应收款项	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内(含1年)	68,360.02		
5年以上	241,600.00	193,280.00	80.00
合计	309,960.02	193,280.00	

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

## (3) 坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
上年年末余额	193,280.00			193,280.00
上年年末余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
期末余额	193,280.00			193,280.00

其他应收款项账面余额变动如下：

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

账面余额	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
上年年末余额	6,501,980,395.98			6,501,980,395.98
上年年末余额在本年				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本年新增	1,431,805,247.26			1,431,805,247.26
本年终止确认	1,043,409,765.39			1,043,409,765.39
其他变动				
期末余额	6,890,375,877.85			6,890,375,877.85

(4) 本期计提、转回或收回的坏账准备情况

类别	上年年末余额	本年变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按组合计提坏账准备	193,280.00					193,280.00
合计	193,280.00					193,280.00

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

### (三) 长期股权投资

#### 1、 长期股权投资情况

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	12,699,872,103.41		12,699,872,103.41	11,681,101,513.58		11,681,101,513.58
对联营、合营企业投资	37,050,006.94		37,050,006.94	37,334,305.63		37,334,305.63
合计	12,736,922,110.35		12,736,922,110.35	11,718,435,819.21		11,718,435,819.21

#### 2、 对子公司投资

被投资单位	上年年末余额	本年增加	本年减少	期末余额	本年计提减值准备	减值准备期末余额
珠海市汇畅交通投资有限公司	1,076,494,675.28		53,824,733.76	1,022,669,941.52		
珠海交通集团路桥开发建设有限公司	471,911,160.94			471,911,160.94		
广珠铁路物流发展股份有限公司	189,000,000.00			189,000,000.00		
珠海高速公路运营有限公司	8,500,000.00			8,500,000.00		
珠海伶仃洋大桥集团有限公司	70,660,773.10			70,660,773.10		
珠海金琴高速公路有限公司	740,297,071.64			740,297,071.64		
珠海市金叶发展有限公司	264,986,761.68			264,986,761.68		
珠海香海大桥有限公司	2,329,763,662.04			2,329,763,662.04		
珠海路讯科技有限公司	15,000,000.00			15,000,000.00		

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

被投资单位	上年年末余额	本年增加	本年减少	期末余额	本年计提减值准备	减值准备期末余额
珠海金海公路大桥有限公司	2,618,304,721.65			2,618,304,721.65		
珠海洪鹤大桥有限公司	1,143,000,000.00			1,143,000,000.00		
珠海鹤港高速公路有限公司	872,271,000.00			872,271,000.00		
珠海交通工程技术有限公司	25,000,000.00			25,000,000.00		
广东华政建设有限公司	22,931,760.25			22,931,760.25		
珠海路晟发展有限公司	10,000,000.00			10,000,000.00		
珠海市轨道交通有限公司	1,187,686,927.00	637,000,000.00		1,824,686,927.00		
珠海珠江高速公路有限公司	635,293,000.00			635,293,000.00		
珠海国能港铁物流有限公司		435,595,323.59		435,595,323.59		
合计	11,681,101,513.58	1,072,595,323.59	53,824,733.76	12,699,872,103.41		

### 3、 对联营、合营企业投资

被投资单位	上年年末余额	减值准备 上年年末 余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期 末余额	
			追加投资	减少投 资	权益法下确 认的投资损 益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提 减值 准备			其他
1. 联营企业												

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

被投资单位	上年年末余额	减值准备 上年年末 余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期 末余额	
			追加投资	减少投 资	权益法下确 认的投资损 益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提 减值 准备			其他
珠海市城通园林有限公司	785,886.57				-405,049.28						380,837.29	
珠海横琴村镇银行股份有限公司	36,548,419.06				120,750.59						36,669,169.65	
珠海航空有限公司	0.00				-						0.00-	
小计	37,334,305.63				-284,298.69						37,050,006.94	
合计	37,334,305.63				-284,298.69						37,050,006.94	

珠海交通集团有限公司  
二〇二四年度  
财务报表附注

(四) 营业收入和营业成本

1、 营业收入和营业成本情况

项目	本期金额		上期金额	
	收入	成本	收入	成本
其他业务	8,204,789.78	10,000,280.93	6,074,841.42	10,670,191.34
合计	8,204,789.78	10,000,280.93	6,074,841.42	10,670,191.34

(五) 投资收益

项目	本期金额	上期金额
权益法核算的长期股权投资收益	-284,298.69	-155,887.12
成本法核算的长期股权投资收益	98,560,958.06	116,480,250.54
交易性金融资产在持有期间的投资收益	1,719,252.56	11,128,203.49
其他债权投资持有期间取得的利息收入		1,002,075.12
合计	99,995,911.93	128,454,642.03



二〇二五年四月二十七日



# 营业执照

(副本)

统一社会信用代码

91310101568093764U

证照编号: 01000000202502140072

扫描经营者主体身份码了解更多登记、备案、监管信息, 体验更多便捷服务。



名称 立信会计师事务所(特殊普通合伙)

类型 特殊普通合伙企业

执行事务合伙人 朱建弟, 杨志国

出资额 人民币15900.0000万元整

成立日期 2011年01月24日

主要经营场所 上海市黄浦区南京东路61号四楼



经营范围 审查企业会计报表, 出具审计报告; 验证企业资本, 出具验资报告; 办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务, 出具有关报告; 基本建设年度决算审计; 代理记账, 会计咨询、税务咨询、法律、法规规定的其他业务。  
【依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动】

登记机关



2025 年 02 月 14 日

证书序号: 0001247

### 说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

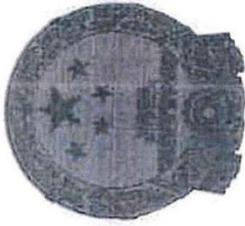


发证机关:

二〇一八年六月一日

中华人民共和国财政部制

仅供出报告使用，其他无效。



## 会计师事务所

# 执业证书

名称: 立信会计师事务所(特殊普通合伙)

首席合伙人: 朱建弟

主任会计师:

经营场所: 上海市黄浦区南京东路61号四楼

组织形式: 特殊普通合伙制

执业证书编号: 310000006

批准执业文号: 沪财会[2000]26号(转制批文 沪财会[2010]82号)

批准执业日期: 2000年6月13日(转制日期 2010年12月31日)





姓名	彭敏琴
Full name	女
性别	1987-11-23
出生日期	立信会计师事务所(特殊普通
Date of birth	合伙)珠海分所
工作单位	430521198711232867
Working unit	
身份证号码	
Identity card No	



此证复印件仅作为报告书及附件使用，不能作为他用



年度检验登记  
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 310000060672  
No. of Certificate

批准注册协会: 广东省注册会计师协会  
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2014 年 10 月 10 日  
Date of Issuance

2022 年 7 月换发

年 月 日  
y m d

