

广东省交通集团有限公司

审计报告

众环审字(2025)0500416号

目 录

审计报告

财务报表

起始页码

合并资产负债表	1
合并利润表	3
合并现金流量表	4
合并所有者权益变动表	5
财务报表附注	7



审计报告

众环审字(2025)0500416 号

广东省交通集团有限公司董事会：

一、审计意见

我们审计了广东省交通集团有限公司（以下简称“交通集团”）合并财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并资产负债表，2024 年度的合并利润表、合并现金流量表、合并所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了交通集团 2024 年 12 月 31 日合并财务状况以及 2024 年度合并经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于交通集团，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、管理层和治理层对财务报表的责任

交通集团管理层（以下简称“管理层”）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估交通集团的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算交通集团、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督交通集团的财务报告过程。

四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行



的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对交通集团持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致交通集团不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就交通集团中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计。我们对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

（以下无正文）

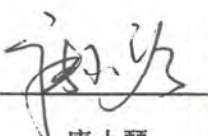


(本页无正文，为广东省交通集团有限公司 2024 年度财务报表审计报告（众环审字(2025)0500416 号）之签署页）



中国注册会计师: 
吴梓豪



中国注册会计师: 
唐小琴



中国·武汉

二〇二五年三月二十七日



合并资产负债表

2024年12月31日

编制单位：广东省交通集团有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注八	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	(一)	26,445,322,188.51	31,254,609,764.62
△ 结算备付金			
△ 拆出资金			
交易性金融资产	(二)	4,564,631,771.15	9,515,104,364.63
衍生金融资产			
应收票据	(三)	101,941,672.12	140,970,030.58
应收账款	(四)	1,565,982,189.12	1,888,820,859.41
应收款项融资			
预付款项	(五)	657,742,188.08	721,065,518.51
▲ 应收保费			
▲ 应收分保账款			
▲ 应收分保合同准备金			
应收资金集中管理款			
其他应收款	(六)	2,229,265,076.88	1,950,312,393.93
其中：应收股利		51,482,969.20	36,973,826.24
△ 买入返售金融资产			
存货	(七)	2,113,716,365.17	2,495,412,110.08
其中：原材料		91,748,047.97	167,684,670.37
库存商品(产成品)		1,085,731,234.93	1,182,481,621.91
合同资产	(八)	193,503,991.55	204,676,616.29
△ 保险合同资产			
△ 分出再保险合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	(九)	100,107,986.13	126,467.42
其他流动资产	(十)	452,150,629.11	297,911,465.79
流动资产合计		38,424,364,057.82	48,469,009,591.26
非流动资产：			
△ 发放贷款和垫款			
债权投资	(十一)	5,080,034.81	5,480,034.20
其他债权投资			
长期应收款	(十二)	134,240,923.31	11,137,022.04
长期股权投资	(十三)	10,827,533,198.77	10,250,407,676.43
其他权益工具投资	(十四)	3,470,577,864.83	2,526,828,695.43
其他非流动金融资产	(十五)	186,494,177.20	183,856,768.00
投资性房地产	(十六)	1,639,230,374.40	1,760,219,492.73
固定资产	(十七)	334,438,241,007.65	328,625,323,146.41
其中：固定资产原价		515,311,027,864.54	493,619,030,407.49
累计折旧		180,509,341,556.33	164,630,711,321.24
固定资产减值准备		363,766,345.20	363,043,596.44
在建工程	(十八)	52,051,114,471.69	42,376,347,097.96
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	(十九)	819,258,203.23	725,063,822.67
无形资产	(二十)	29,443,521,266.86	30,732,669,129.18
开发支出	(二十一)	124,717,718.29	106,431,608.84
商誉	(二十二)	303,445,578.47	318,917,982.20
长期待摊费用	(二十三)	438,681,082.20	509,743,969.93
递延所得税资产	(二十四)	1,823,553,248.26	1,484,144,516.04
其他非流动资产	(二十五)	18,247,474,791.87	16,946,616,391.05
其中：特准储备物资			
非流动资产合计		453,953,163,941.84	436,563,187,353.11
资产总计		492,377,527,999.66	485,032,196,944.37

单位负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



合并资产负债表(续)

2024年12月31日

编制单位：广东省交通集团有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注八	期末余额	期初余额
流动负债：			
短期借款	(二十六)	407,150,047.74	983,197,242.15
△向中央银行借款			
△拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	(二十七)	954,505,036.21	418,613,304.63
应付账款	(三十八)	10,618,798,913.62	10,504,219,068.67
预收款项	(二十九)	250,462,502.21	374,905,095.91
合同负债	(三十)	543,934,772.70	541,174,046.71
△卖出回购金融资产款			
△吸收存款及同业存放	(三十一)	487,121.28	721,987.19
△代理买卖证券款			
△代理承销证券款			
△预收保费			
应付职工薪酬	(三十二)	663,023,110.96	646,057,800.47
其中：应付工资		239,581,448.05	248,516,473.06
应付福利费		7,401,994.14	6,081,702.58
#其中：职工奖励及福利基金		5,494,290.96	5,294,290.96
应交税费	(三十三)	1,005,431,267.44	1,136,766,984.60
其中：应交税金		994,839,237.84	1,125,599,763.74
其他应付款	(三十四)	10,105,874,663.46	10,270,501,983.84
其中：应付股利		179,586,038.46	124,050,120.66
▲应付手续费及佣金			
▲应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	(三十五)	17,670,689,389.54	12,641,121,509.23
其他流动负债	(三十六)	87,833,670.01	136,393,098.77
流动负债合计		42,308,190,495.17	37,653,672,122.17
非流动负债：			
▲保险合同准备金			
长期借款	(三十七)	256,262,944,197.12	254,241,201,068.36
应付债券	(三十八)	38,591,237,196.48	43,286,348,377.34
其中：优先股			
永续债			
△保险合同负债			
△分出再保险合同负债			
租赁负债	(三十九)	953,812,391.52	758,340,662.52
长期应付款	(四十)	274,779,836.07	363,042,666.61
长期应付职工薪酬	(四十一)	147,959,084.51	159,834,951.14
预计负债	(四十二)	68,420,000.00	68,524,266.42
递延收益	(四十三)	2,038,628,192.63	1,550,514,782.69
递延所得税负债	(二十四)	1,909,053,214.23	1,434,227,446.52
其他非流动负债	(四十四)	8,392,214,547.62	8,392,940,779.99
其中：特准储备基金			
非流动负债合计		308,639,539,060.18	310,254,975,001.59
负 债 合 计		350,947,729,555.35	347,908,647,123.76
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	(四十五)	26,800,000,000.00	26,800,000,000.00
国家资本		26,800,000,000.00	26,800,000,000.00
国有法人资本			
集体资本			
民营资本			
外商资本			
#减：已归还投资			
实收资本（或股本）净额		26,800,000,000.00	26,800,000,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	(四十六)	55,040,047,756.60	52,761,056,137.63
减：库存股			
其他综合收益		979,549,996.51	132,491,223.12
其中：外币报表折算差额		-37,411,025.93	-48,578,801.49
专项储备	(四十七)	76,741,947.74	75,927,097.52
盈余公积	(四十八)	4,178,315,209.77	3,924,889,232.97
其中：法定公积金		3,739,032,204.95	3,485,606,228.15
任意公积金		439,283,004.82	439,283,004.82
#储备基金			
#企业发展基金			
#利润归还投资			
△一般风险准备		458,399,522.79	458,399,522.79
未分配利润	(四十九)	21,502,702,919.32	22,140,728,247.84
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		109,035,757,352.73	106,293,491,461.87
*少数股东权益		32,394,041,091.58	30,830,058,358.74
所有者权益（或股东权益）合计		141,429,798,444.31	137,123,549,820.61
负债和所有者权益（或股东权益）总计		492,377,527,999.66	485,032,196,944.37

单位负责人：

刘屹华

主管会计工作负责人：

邵

会计机构负责人：

马



合并利润表

2024年度

编制单位：广东省交通集团有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注八	本期金额	上期金额
一、营业总收入		55,429,432,736.66	56,746,931,801.95
其中：营业收入	(五十)	55,070,946,398.44	56,341,609,610.95
△利息收入	(五十一)	358,486,338.22	405,322,191.00
△保险服务收入			
▲已赚保费			
△手续费及佣金收入			
二、营业总成本		51,402,149,018.47	51,914,541,532.61
其中：营业成本	(五十)	38,261,021,316.14	38,078,946,037.37
△利息支出	(五十一)	5,976.28	1,362,070.23
△手续费及佣金支出			
△保险服务费用			
△分出保费的分摊			
△减：摊回保险服务费用			
△承保财物损失			
△减：分出再保险财务收益			
▲退保金			
▲赔付支出净额			
▲提取保险责任准备金净额			
▲保单红利支出			
▲分保费用			
税金及附加		389,966,400.00	384,133,336.66
销售费用	(五十二)	153,967,768.35	150,731,274.60
管理费用	(五十二)	2,873,352,623.58	2,847,216,579.42
研发费用	(五十二)	512,908,332.42	619,202,116.91
财务费用	(五十二)	9,210,926,601.70	9,832,950,117.42
其中：利息费用		9,229,937,069.38	10,025,339,294.51
利息收入		192,325,411.81	343,459,225.21
汇兑净损失(净收益以“-”填列)		118,811,017.40	110,748,372.50
其他			
加：其他收益	(五十三)	501,512,760.03	538,685,204.68
投资收益(损失以“-”号填列)	(五十四)	1,369,193,563.19	1,383,477,321.07
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		1,266,645,325.02	1,259,395,218.97
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
△汇兑收益(损失以“-”号填列)			
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	(五十五)	2,637,409.20	2,456,768.00
信用减值损失(损失以“-”号填列)	(五十六)	-86,608,404.59	-153,322,763.46
资产减值损失(损失以“-”号填列)	(五十七)	-22,783,114.32	-75,594,783.18
资产处置收益(损失以“-”号填列)	(五十八)	58,610,912.21	45,226,018.95
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		5,849,647,843.91	6,573,318,035.40
加：营业外收入	(五十九)	234,063,906.94	218,757,464.40
其中：政府补助		6,712,429.09	11,947,692.87
减：营业外支出	(六十)	207,344,122.05	505,627,071.99
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		5,876,367,628.80	6,286,448,427.81
减：所得税费用	(六十一)	2,243,442,998.92	2,181,860,976.22
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		3,632,924,629.88	4,104,587,451.59
(一)按所有权归属分类			
归属于母公司所有者的净利润		1,540,010,974.12	2,029,148,514.28
*少数股东损益		2,092,913,655.76	2,075,438,937.31
(二)按经营持续性分类			
持续经营净利润		3,632,924,629.88	4,104,587,451.59
终止经营净利润			
六、其他综合收益的税后净额		932,987,932.81	90,010,980.93
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额	(六十二)	846,129,547.55	113,031,364.41
(一)不能重分类进损益的其他综合收益		825,013,119.84	144,988,887.89
1、重新计量设定受益计划变动额		-325,419.84	-1,305,554.81
2、权益法下不能转损益的其他综合收益		3,305,248.47	1,947,861.30
3、其他权益工具投资公允价值变动		822,033,291.21	144,346,581.40
4、企业自身信用风险公允价值变动			
△5、不能转损益的保险合同金融变动			
6、其他			
(二)将重分类进损益的其他综合收益		21,116,427.71	-31,957,523.48
1、权益法下可转损益的其他综合收益		9,948,652.15	-37,852,978.18
2、其他债权投资公允价值变动			
3、金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4、其他债权投资信用减值准备			
5、现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)			
6、外币财务报表折算差额		11,167,775.56	5,895,454.70
△7、可转损益的保险合同金融变动			
△8、可转损益的分出再保险合同金融变动			
9、其他			
*归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		86,858,385.26	-23,020,383.48
七、综合收益总额		4,565,912,562.69	4,194,598,432.52
归属于母公司所有者的综合收益总额		2,386,140,521.67	2,142,179,878.69
*归属于少数股东的综合收益总额		2,179,772,041.02	2,052,418,553.83

单位负责人：孙世华

主管会计工作负责人：孙世华

会计机构负责人：孙世华



合并现金流量表

2024年度

编制单位：广东省交通集团有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注八	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		57,856,073,172.48	59,194,132,132.93
△客户存款和同业存放款项净增加额		-238,427.01	-14,736,029.48
△向中央银行借款净增加额			
△向其他金融机构拆入资金净增加额			
△收到签发保险合同保费取得的现金			
△收到分入再保险合同的现金净额			
▲收到原保险合同保费取得的现金			
▲收到再保业务现金净额			
▲保户储金及投资款净增加额			
△处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
△收取利息、手续费及佣金的现金		442,596,898.25	379,120,648.02
△拆入资金净增加额			
△回购业务资金净增加额			1,000,000,000.00
△代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		23,387,891.61	65,228,424.64
收到其他与经营活动有关的现金		5,540,859,971.53	3,663,287,119.41
经营活动现金流入小计		63,862,679,506.86	64,287,032,295.52
购买商品、接受劳务支付的现金		16,124,279,815.03	16,409,034,365.80
△客户贷款及垫款净增加额			
△存放中央银行和同业款项净增加额		-152,364,499.48	33,923,787.14
△支付签发保险合同赔款的现金			
△支付分出再保险合同的现金净额			
△保单质押贷款净增加额			
▲支付原保险合同赔付款项的现金			
△拆出资金净增加额			
△支付利息、手续费及佣金的现金		1,169,114.46	1,362,070.24
▲支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		7,765,087,696.35	7,817,152,001.19
支付的各项税费		4,460,661,565.71	3,871,952,762.29
支付其他与经营活动有关的现金		6,037,739,820.79	2,615,641,522.13
经营活动现金流出小计		34,335,171,309.86	30,749,066,508.79
经营活动产生的现金流量净额	(六十七)	29,627,508,197.00	33,537,965,786.73
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		17,228,294,191.47	11,409,608,182.79
取得投资收益收到的现金		1,146,961,702.15	1,074,238,277.25
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		81,113,520.87	123,010,874.48
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		163,849,825.23	14,860,049.85
收到其他与投资活动有关的现金		585,568,108.48	2,518,794,864.09
投资活动现金流入小计		19,205,787,348.20	15,140,512,248.46
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		30,422,504,226.41	29,592,373,723.84
投资支付的现金		12,171,527,830.21	13,463,806,000.00
▲质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,152,887,129.60	1,459,007,306.62
投资活动现金流出小计		43,746,919,186.22	44,515,187,030.46
投资活动产生的现金流量净额		-24,541,131,838.02	-29,374,674,782.00
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		2,887,751,708.18	2,606,559,355.00
*其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		832,500,000.00	805,000,000.00
取得借款收到的现金		26,527,364,305.42	35,764,536,944.81
收到其他与筹资活动有关的现金		174,639,607.47	11,186,350.41
筹资活动现金流入小计		29,589,755,621.07	38,382,282,650.22
偿还债务支付的现金		24,374,978,077.63	25,380,246,970.47
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		14,674,232,505.85	15,668,192,534.45
*其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		638,783,986.37	1,008,648,442.71
支付其他与筹资活动有关的现金		257,646,393.34	342,580,468.36
筹资活动现金流出小计		39,306,856,976.82	41,391,019,973.28
筹资活动产生的现金流量净额		-9,717,101,355.75	-3,008,737,323.06
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-345,229.12	11,581,089.85
五、现金及现金等价物净增加额	(六十七)	-4,631,070,225.89	1,166,134,771.52
加：期初现金及现金等价物余额	(六十七)	29,637,677,917.95	28,471,543,146.43
六、期末现金及现金等价物余额	(六十七)	25,006,607,692.06	29,637,677,917.95

单位负责人： 主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



合并所有者权益变动表

2024年度

金额单位：人民币元

编制单位：广东省交通集团有限公司

项 目	本期金额											
	归属于母公司所有者权益											
	实收资本 (或股本)	其他权益工具 优先股 永续债 其他	资本公积	减：库存 股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	△一般风险准备	未分配利润	小计	少数股东 权益	所有者权益 合计
一、上年年末余额	26,800,000,000.00		52,761,056,137.63		132,491,223.12	75,927,097.52	3,924,889,232.97	458,399,522.79	22,140,728,247.84	106,293,491,461.87	30,830,058,358.74	137,123,549,820.61
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年年初余额	26,800,000,000.00		52,761,056,137.63		132,491,223.12	75,927,097.52	3,924,889,232.97	458,399,522.79	22,140,728,247.84	106,293,491,461.87	30,830,058,358.74	137,123,549,820.61
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）			2,278,991,618.97		847,058,773.39	814,850.22	253,425,976.80		-638,025,328.52	2,742,265,890.86	1,563,982,732.84	4,306,248,623.70
（一）综合收益总额					846,129,547.55				1,540,010,974.12	2,386,140,521.67	2,179,772,041.02	4,565,912,562.69
（二）所有者投入和减少资本			2,278,991,618.97							2,278,991,618.97	933,706,149.04	3,212,697,768.01
1、所有者投入的普通股												
2、其他权益工具持有者投入资本			2,278,991,618.97									
3、股份支付计入所有者权益的金额												
4、其他										2,053,901,708.18	1,072,500,000.00	3,126,401,708.18
（三）专项储备提取和使用												
1、提取专项储备						814,850.22				225,089,910.79	-138,793,850.96	86,296,059.83
2、使用专项储备						59,332,047.60				814,850.22	6,073,552.19	6,888,402.41
（四）利润分配						-58,517,197.38				59,332,047.60	27,145,695.68	86,477,743.28
1、提取盈余公积												
其中：法定公积金												
任意公积金												
2、提取一般风险准备												
3、对所有者（或股东）的分配												
4、其他												
（五）所有者权益内部结转												
1、资本公积转增资本（或股本）												
2、盈余公积转增资本（或股本）												
3、盈余公积弥补亏损												
4、设定受益计划变动额结转留存收益												
5、其他综合收益结转留存收益												
6、其他												
四、本年年末余额	26,800,000,000.00		55,040,047,756.60		979,549,996.51	76,741,947.74	4,178,315,209.77	458,399,522.79	21,502,702,919.32	109,035,757,352.73	32,394,041,091.58	141,429,798,444.31

单位负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



合并所有者权益变动表（续）

2024年度

金额单位：人民币元

编制单位：广东省委交通集团有限公司

项 目	上期金额									
	归属于母公司所有者权益									
	实收资本 (或股本)	其他权益工具 优先股	永续债	其他	资本公积	减：库存 股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润
一、上年年末余额	26,800,000,000.00				50,985,857,412.12		19,459,858.71	75,318,542.86	3,658,214,089.81	104,577,401,503.01
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年期初余额	26,800,000,000.00				50,985,857,412.12		19,459,858.71	75,318,542.86	3,658,214,089.81	104,577,401,503.01
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）					1,774,198,725.51		113,031,364.41	608,554.66	266,675,143.16	1,716,089,958.86
（一）综合收益总额							113,031,364.41			2,142,179,878.69
（二）所有者投入和减少资本					1,774,198,725.51					1,774,198,725.51
1、所有者投入的普通股					1,774,198,725.51					1,774,198,725.51
2、其他权益工具持有者投入资本										
3、股份支付计入所有者权益的金额										
4、其他										
（三）专项储备提取和使用					52,639,370.51					52,639,370.51
1、提取专项储备								608,554.66		608,554.66
2、使用专项储备								49,733,172.14		49,733,172.14
（四）利润分配								-49,124,617.48		-49,124,617.48
1、提取盈余公积									266,675,143.16	266,675,143.16
其中：法定公积金									266,675,143.16	266,675,143.16
任意公积金										
2、盈余公积										
3、企业发展基金										
4、利润归还投资										
5、提取一般风险准备										
6、对所有者（或股东）的分配										
7、其他										
（五）所有者权益内部结转										
1、资本公积转增资本（或股本）										
2、盈余公积转增资本（或股本）										
3、盈余公积补亏										
4、设定受益计划变动额结转留存收益										
5、其他综合收益结转留存收益										
6、其他										
四、本年年末余额	26,800,000,000.00				52,761,056,137.63		132,491,223.12	75,927,097.52	3,924,889,232.97	106,293,491,461.87

单位负责人： 刘世华

主管会计工作负责人： 郭

会计机构负责人： 郭



广东省交通集团有限公司

2024年度财务报表附注

(除特别说明外, 金额单位为人民币元)

一、 企业的基本情况

(一) 公司概况

广东省交通集团有限公司(以下简称“公司”、“本公司”、“集团”或“本集团”)是根据中共广东省委办公厅、广东省人民政府办公厅“粤办发(2000)9号”文中《广东省省属国有企业资产重组总体方案》的规定,由广东省交通厅、省人大常委会办公厅脱钩的企业及省铁路集团等共126户企业合并组建而成,于2000年6月23日成立,企业统一社会信用代码为91440000723838552J。公司注册资本为人民币贰佰陆拾捌亿元,注册地址为广东省广州市越秀区白云路83、85号自编605房,单位负责人为刘晓华。

公司设立中国共产党广东省交通集团有限公司委员会(以下简称党委会),党委会由9名党委委员组成,设党委书记1名,党委副书记3名,纪委书记1名(兼),党委会发挥领导核心和政治核心作用,前置研究讨论公司重大问题。董事会是本公司的决策机构,公司实行董事会领导下的总经理负责制。董事会由7名董事组成,设董事长1人。公司设总经理1人,副总经理4人。¹

2020年12月3日,广东省财政厅、广东省人力资源和社会保障厅、广东省人民政府国有资产监督管理委员会发布《广东省财政厅、广东省人力资源和社会保障厅、广东省人民政府国有资产监督管理委员会关于划转部分国有资本充实社保基金有关事项的通知》(粤财资(2020)78号)文件,公司10%股权一次性划转至广东省财政厅,由广东省财政厅代广东省政府集中持有。其余90%股权仍由广东省人民政府国有资产监督管理委员会代管,于2021年8月6日经广东省市场监督管理局核准变更登记。

(二) 企业的业务性质和主要经营活动

公司经营范围为:股权管理;组织资产重组、优化配置;通过抵押、产权转让、股份制改造等方式筹集资金;投资经营;交通基础设施建设;公路项目营运及其相关产业;技

¹ 党委书记于2025年1月26日被免职,董事长于2025年2月21日被免职,1位党委委员、副总经理于2024年6月11日退休。



术开发、应用、咨询、服务；公路客货运输及现代物流业务；境外关联业务；增值电信业务。

公司及其合并范围内的子公司主要从事公路建设和运营、客货运输、材料销售、工程技术、服务区经营及其他。

（三） 母公司以及集团总部的名称

本公司的控制人为广东省人民政府国有资产管理委员会。

二、 财务报表的编制基础

本公司财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部发布的《企业会计准则—基本准则》（财政部令第 33 号发布、财政部令第 76 号修订）于 2006 年 2 月 15 日及其后颁布和修订的各项具体会计准则、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）编制。

三、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司 2024 年 12 月 31 日合并的财务状况及 2024 年度合并的经营成果和现金流量等有关信息。

四、 重要会计政策和会计估计

（一） 会计期间

本公司会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

（二） 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。

本公司下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

（三） 记账基础和计价原则

根据企业会计准则的相关规定，本公司会计核算以权责发生制为基础。除特别说明的



计价基础外，本财务报表均以历史成本为计量基础。

（四） 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

1、 同一控制下企业合并

合并方在企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按照合并日被合并方的资产和负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

为企业合并发行的债券或承担其他债务支付的手续费、佣金等，计入所发行债券及其他债务的初始计量金额。企业合并中发行权益性证券发生的手续费、佣金等，抵减权益性证券溢价收入，溢价收入不足冲减的，冲减留存收益。

2、 非同一控制下企业合并

合并成本为购买方在购买日为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。在合并中取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债在购买日按公允价值计量。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

（五） 合并财务报表编制方法

1、 合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本公司控制的主体。

一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本公司将



进行重新评估。

2、合并程序

本公司将整个企业集团视为一个会计主体，按照统一的会计政策编制合并财务报表，反映本公司整体财务状况、经营成果和现金流量。本公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易的影响予以抵销。内部交易表明相关资产发生减值损失的，全额确认该部分损失。

如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

（1）增加子公司或业务

在报告期内，因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，将子公司或业务合并当期期初至报告期末的经营成果和现金流量纳入合并财务报表，同时对合并财务报表的期初数和比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，在取得被合并方控制权之前持有的股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内，因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础自购买日起纳入合并财务报表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益。

（2）处置子公司

①一般处理方法

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权



投资，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益。

②分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：

- i. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ii. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- iii. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- iv. 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

（3）购买子公司少数股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

（4）不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。



（六） 合营安排的分类及共同经营的会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司根据在合营安排中享有的权利和承担的义务，将合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算，按照本附注四、（十二）“长期股权投资”、2、（2）“权益法核算的长期股权投资”中所述的会计政策处理。

本公司作为合营方对共同经营，确认本公司单独持有的资产、单独所承担的负债，以及按本公司份额确认共同持有的资产和共同承担的负债；确认出售本公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；按本公司份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认本公司单独所发生的费用，以及按本公司份额确认共同经营发生的费用。

当本公司作为合营方向共同经营投出或出售资产（该资产不构成业务，下同）、或者自共同经营购买资产时，在该等资产出售给第三方之前，本公司仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。该等资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，对于由本公司向共同经营投出或出售资产的情况，本公司全额确认该损失；对于本公司自共同经营购买资产的情况，本公司按承担的份额确认该损失。

（七） 现金及现金等价物的确定标准

本公司现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本公司持有的期限短（一般为从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

（八） 外币业务和外币报表折算

1、 外币交易的折算方法

本公司发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率折算为记账本位币金额。

2、 对于外币货币性项目和外币非货币性项目的折算方法

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：①属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；以及②分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益



的外币货币性项目，除摊余成本（含减值）之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

3、 外币财务报表的折算方法

境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本公司在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，在合并财务报表中，其因汇率变动而产生的汇兑差额，作为“外币报表折算差额”确认为其他综合收益；处置境外经营时，计入处置当期损益。



（九） 金融工具

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

1、 金融工具分类

根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，金融资产于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- （1）业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- （2）合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）：

- （1）业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；
- （2）合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可以在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本公司可以将本应分类为摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和以摊余成本计量的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- （1）该项指定能够消除或显著减少会计错配。
- （2）根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在企业内部以此为基础向关键管理人员报告。



(3) 该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

2、金融工具的确认依据和计量方法

(1) 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；不包含重大融资成分的应收账款以及本公司决定不考虑不超过一年的融资成分的应收账款，以合同交易价格进行初始计量。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

收回或处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）包括应收款项融资、其他债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动除采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得和汇兑损益之外，均计入其他综合收益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）包括其他权益工具投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入其他综合收益。取得的股利计入当期损益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产、衍生金融资产、其他非流动金融资产等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

(5) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债包括交易性金融负债、衍生金融负债等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融负债按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。



终止确认时，其账面价值与支付的对价之间的差额计入当期损益。

（6）以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债包括短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、长期应付款，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

终止确认时，将支付的对价与该金融负债账面价值之间的差额计入当期损益。

3、金融资产终止确认和金融资产转移

满足下列条件之一时，本公司终止确认金融资产：

- （1）收取金融资产现金流量的合同权利终止；
- （2）金融资产已转移，且已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- （3）金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对金融资产的控制。

发生金融资产转移时，如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。

公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

- （1）所转移金融资产的账面价值；
- （2）因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

- （1）终止确认部分的账面价值；
- （2）终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。



金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

4、金融负债终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

5、金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

6、金融资产减值

本公司需确认减值损失的金融资产系以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具、租赁应收款，主要包括应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、债权投资、其他债权投资、长期应收款等。此外，对合同资产及部分财务担保合同，也按照本部分所述会计政策计提减值准备和确认信用减值损失。

（1）减值准备的确认方法

本公司以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法（一般方法或简化方法）计提减值准备并确认信用减值损失。

信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，本公司按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。



预期信用损失计量的一般方法是指，本公司在每个资产负债表日评估金融资产的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本公司按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本公司在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，选择按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

（2）信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本公司采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

（3）以组合为基础评估预期信用风险的组合方法

本公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

（4）金融资产减值的会计处理方法

期末，本公司计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

（5）各类金融资产信用损失的确定方法

①应收账款

对于不含重大融资成分的应收款项，本公司按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于包含重大融资成分的应收款项和租赁应收款，本公司选择始终按照相当于存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。



除了单项评估信用风险的应收账款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项目	确定组合的依据
账龄组合	本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征
其他组合	本组合以应收款项的性质作为信用风险特征

对账龄组合，坏账准备的计量方法为账龄分析法，具体为

账龄	应收账款计提比例（%）				
	广东粤运交通股份有限公司			广东省高速公路发展股份有限公司	其他公司（不包含新粤有限公司材料业务）
	汽运业务及其他业务	高速公路服务业务	材料物流业务		
1 年以内（含 1 年）	5.00	5.00	5.00	0.00	0.00
1-2 年	35.00	10.00	10.00	10.00	5.00
2-3 年	50.00	30.00	30.00	30.00	20.00
3-4 年	100.00	50.00	50.00	50.00	30.00
4-5 年	100.00	50.00	50.00	90.00	50.00
5 年以上	100.00	50.00	50.00	100.00	100.00

新粤有限公司材料业务坏账准备的计量方法为账龄分析法，具体为：

账龄	提取比例（%）
信用期—120 天	5.00
121 天—183 天	15.00
184 天—273 天	30.00
274 天—365 天	50.00
366 天—548 天	70.00
549 天—730 天	90.00
731 天以上	100.00

②其他应收款

本公司依据其他应收款信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项目	确定组合的依据
押金、备用金及保证金组合	本组合为日常经营活动中应收取的各类押金、代垫款、员工借支的备用金、保证金等应收款项
关联方组合	为集团合并范围内关联方（除通行费收入）应收款项
其他组合	除上述组合外的其他应收款项



押金、备用金及保证金组合除存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回款项外，一般不计提坏账准备。其他组合的坏账准备的计量方法为账龄分析法，计提与应收账款相同。

③ 债权投资

债权投资主要核算以摊余成本计量的债券投资等。本公司依据其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。本公司对债权投资按单项评估信用风险计提减值损失。

7、 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

8、 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本公司发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本公司不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。本公司对权益工具持有方的各种分配（不包括股票股利），减少股东权益。本公司不确认权益工具的公允价值变动额。

（十） 存货

1、 存货的分类

存货分为原材料、低值易耗品、包装物、库存商品、工程施工（已完工未结算款）和开发成本、开发产品、合同履约成本、数据资源等。

2、 存货取得和发出的计价方法

存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

工程施工科目核算本公司实际发生的工程施工合同成本和合同毛利。工程施工科目与工程结算科目在资产负债表中以相抵后的差额反映。如果在建合同工程累计已发生的成本和已确认的毛利大于在建合同工程已办理结算的价款金额，其差额反映在建合同工程已完工但尚未办理结算的款项，在资产负债表中作为一项流动资产在存货项目中列示；如果在



建合同工程已办理结算的价款金额大于在建合同工程累计已发生的成本和已确认的毛利，其差额反映在建合同工程尚未完工部分但已办理了结算的款项，在资产负债表中作为一项流动负债在预收款项中列示。

开发用土地在取得时，按实际成本计入开发成本，在开发建设过程中发生的土地征用及拆迁补偿费、前期工程费等，属于直接费用的直接计入开发成本。

存货发出时，采用加权平均法确定发出存货的实际成本。

3、 存货可变现净值的确认和跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，计提存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

4、 存货的盘存制度为永续盘存制。

5、 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品和包装物采用一次摊销法进行摊销。

（十一） 合同资产

本公司将客户尚未支付合同对价，但本公司已经依据合同履行了履约义务，且不属于无条件（即仅取决于时间流逝）向客户收款的权利，在资产负债表中列示为合同资产。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，不同合同下的合同资产和合同负债不予抵销。

合同资产预期信用损失的确定方法和会计处理方法参见附注四、（九）“金融工具”。



（十二） 长期股权投资

本部分所指的长期股权投资是指本公司对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资。本公司对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资，作为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产核算，但对于其中属于非交易性的，在初始确认时可选择将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产核算，其会计政策详见附注四、（九）“金融工具”。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。

1、 投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。通过多次交易分步取得同一控制下被合并方的股权，最终形成同一控制下企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日按照应享有被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，长期股权投资初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并日之前持有的股权投资因采用权益法核算或为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的



权益性证券的公允价值之和。通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，按照原持有被购买方的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的长期股权投资的初始投资成本。原持有的股权采用权益法核算的，相关其他综合收益暂不进行会计处理。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司实际支付的现金购买价款、本公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

2、后续计量及损益确认方法

对被投资单位具有共同控制（构成共同经营者除外）或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。此外，本公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

（1）成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，追加或收回投资调整长期股权投资的成本。除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

（2）权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益



的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本公司与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。本公司向合营企业或联营企业投出的资产构成业务的，投资方因此取得长期股权投资但未取得控制权的，以投出业务的公允价值作为新增长期股权投资的初始投资成本，初始投资成本与投出业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本公司向合营企业或联营企业出售的资产构成业务的，取得的对价与业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本公司自联营企业及合营企业购入的资产构成业务的，按《企业会计准则第 20 号——企业合并》的规定进行会计处理，全额确认与交易相关的利得或损失。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本公司对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

（3）收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

（4）处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入股东权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注四、（五）“合并财务报表编制的方法”、2 中所述的相关会计政策处理。



其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，在处置时将原计入所有者权益的其他综合收益部分按相应的比例采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。

采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本公司因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本公司取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本公司因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于



一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

3、长期股权投资减值准备的确认标准、计提方法

长期股权投资减值准备的确认标准、计提方法详见附注四、（十九）“非流动非金融资产减值”。

（十三） 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物（含自行建造或开发活动完成后用于出租的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物）。

本公司对投资性房地产采用成本模式进行后续计量。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、（十九）“非流动非金融资产减值”。

自用房地产或存货转换为投资性房地产或投资性房地产转换为自用房地产时，按转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

（十四） 固定资产

1、 固定资产确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本公司，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

本公司已交付使用但尚未办理竣工决算的固定资产按其工程账面价值或工程概算价值暂估入账，待竣工决算时，再将已入账的账面价值调整为实际价值。



如果所购建固定资产需要试生产或试运行，则在试生产结果表明资产能够正常生产出合格产品时，或试运行结果表明能够正常运转或营业时，就应当认为资产已经达到预定可使用状态。根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令 2004 年第 3 号）、《公路工程竣交工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65 号）等相关规定，新建公路资产属于上述需要试运行的情况。根据省财政厅《关于新建公路资产结转固定资产时点的有关会计政策的复函》（粤财会函〔2013〕33 号）及省国资委《关于新建公路项目会计核算的批复》（粤国资函〔2013〕1004 号）相关文件精神，结合公司新建公路资产的实际情 况，公司统一将新建公路项目试运行期限确定为满 2 年不超过 3 年且满足项目竣工验收的其他必要条件时，确认为该项新建公路资产已经达到预定可使用状态。

2、 固定资产的分类、计价方法及折旧方法

固定资产折旧除公路、码头分别按年限平均法或工作量法计提，不留残值外，其余根据固定资产的原值和预计可使用年限及估计的剩余价值按年限平均法计算，预留 3%或 5%的残值；公司固定资产分类年折旧率如下：

固定资产类别	折旧年限	年折旧率（%）
公路	批准的经营期限	工作量法或年限平均法
公路大修	10-12 年	工作量法或年限平均法
房屋及建筑物	10-50 年	1.90-9.70
运输设备	5-12 年	7.92-19.40
机电设备	2-15 年	6.33-47.50
电子设备、办公设备及其他	5 年	19.40
码头	44 年	2.27

3、 固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、（十九）“非流动非金融资产减值”。

4、 其他说明

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。



本公司至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

（十五） 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、（十九）非流动非金融资产减值。

（十六） 借款费用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

（十七） 无形资产

1、无形资产的确认为

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。



同时满足下列条件时，无形资产才予以确认：

- （1）与该无形资产有关的经济利益很可能流入本公司；
- （2）该无形资产的成本能够可靠地计量。

2、无形资产的计价方法

- （1）取得无形资产时按成本进行初始计量

无形资产除收费桥梁特许经营权按股东投入时经审批的评估确认的价值作为入账基础外，本公司取得的无形资产按成本进行初始计量，外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。

- （2）后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

3、使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

类别	预计使用寿命（年）
软件	2-10 年
土地使用权	20-70/不确定
海岸线使用权	48
乘客服务牌照	不确定
站场特许经营权	38
收费桥梁特许经营权	30
商标权	10
线路牌使用权及线路经营权	3-20
BOT 项目收费高速公路特许经营权	批准的经营期限
收费公路特许经营权	批准的经营期限

每年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

本公司持有的收费公路特许经营权为本公司根据政府相关文件落实收费公路补偿政策确认的 2020 年 2 月 17 日至 2020 年 5 月 5 日疫情防控期间发生的收费公路相关经营支出，本公司将其确认为无形资产并在其剩余收费期限内摊销。

4、使用寿命不确定的无形资产的判断依据以及对其使用寿命进行复核的程序

每年末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。

5、研究与开发支出



本公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。其中，研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查，如意在获取知识而进行的活动，研究成果或其他知识的应用研究、评价和最终选择，材料、设备、产品、工序、系统或服务替代品的研究，新的或经改进的材料、设备、产品、工序、系统或服务的可能替代品的配制、设计、评价和最终选择等；开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等，如生产前或使用前的原型和模型的设计、建造和测试，不具有商业性生产经济规模的试生产设施的设计、建造和运营等。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- （1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- （2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- （3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- （4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- （5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

6、无形资产的减值测试方法及减值准备计提方法

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、（十九）“非流动非金融资产减值”。

（十八） 长期待摊费用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销，对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，在确定时将该项目的摊余价值全部计入当期损益。

（十九） 非流动非金融资产减值

对于固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资、商誉等非流动非金融



资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回。

（二十） 合同负债

合同负债，是指本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。如果在本公司向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本公司已经取得了无条件收款权，本公司在客户实际支付款项和到期应支付款项孰早时点，将该已收或应收款项列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，不同合同下的合同资产和合同负债不予抵销。

（二十一） 职工薪酬

本公司职工薪酬主要包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利等。其中：

1、短期薪酬



本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本，其中，非货币性福利按照公允价值计量。

2、辞退福利

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

3、离职后福利

（1）设定提存计划

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司的香港子公司按照香港相关条例要求，为所有香港员工按照每月总收入的 5%或者某个设定金额的孰低者参加强制性公积金计划（该设定金额每年进行调整），相应的支出于发生时计入当期损益或相关资产成本。

（2）设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，本公司以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务，包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务，根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收



益，并且在后续会计期间不转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

在设定受益计划结算时，按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额，确认结算利得或损失。

（二十二） 应付债券

本公司发行的非可转换公司债券，按照实际收到的金额（扣除相关交易费用），作为负债处理；债券发行实际收到的金额与债券面值总额的差额，作为债券溢价或折价，在债券的存续期间内按实际利率于计提利息时摊销，并按借款费用的处理原则处理。

（二十三） 预计负债

与或有事项相关的义务同时符合以下条件时，确认为预计负债：（1）该义务是本公司承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

（二十四） 收入

1、收入确认和计量原则

收入是本公司在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。



合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本公司确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本公司属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- （1）客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；
- （2）客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；
- （3）本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

- （1）本公司就该商品或服务享有现时收款权利；
- （2）本公司已将该商品的实物转移给客户；
- （3）本公司已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- （4）客户已接受该商品或服务。

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

2、收入确认的具体方法

与本公司取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

- （1）通行服务费收入



公路及桥梁的通行费收入按照车辆通行时收取及应收的金额予以确认。

（2）材料物流收入

材料物流收入是指建筑材料商品销售收入。当建筑材料商品运送到客户指定的场地且客户已接受该商品时客户取得建筑材料商品控制权，与此同时确认收入，信用期一般为三个月，且无任何现金折扣。

对于附有销售退回条款的建筑材料商品的销售，收入确认以累计已确认收入极可能不会发生重大转回为限，即本公司的收入根据建筑材料商品的预期退还金额进行调整。建筑材料商品的预期退还金额根据该商品的历史退回数据估计得出。本公司按照预期退还金额确认负债，同时按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产。

（3）道路货运、客运及配套收入

道路货运、客运及配套收入主要包括货物运输收入、汽车运输收入和站场服务收入。

货物运输收入是指向客户提供广东省内外以及广东与香港两地跨境运输业务服务。当本公司完成客户订单时确认收入。

汽车运输收入指向乘客提供市内、广东省内以及广东与香港两地跨境运输的客运服务和公共交通服务。当本公司向乘客提供相关运输服务时确认收入。

站场服务收入指客运站场为车队提供车票代售、车队停放等有偿站场配套服务收入。当车队客户接受相关服务并负有现时付款义务时，本公司确认收入。

（4）便利店和加油站商品销售收入

当便利店零售和加油站油品销售商品交付给客户且客户接受该商品时，客户取得便利店零售商品和加油站油品控制权，客户负有现时付款义务，与此同时本公司确认收入。

（5）提供劳务

在同一会计年度内开始并完成的劳务，在完成劳务时确认收入。如劳务的开始和完成分属不同的会计年度，在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，在资产负债表日按完工百分比法确认相关的劳务收入。当以下条件均能满足时，交易的结果能够可靠地估计：

- a. 劳务总收入和总成本能够可靠地计量；
- b. 与交易相关的经济利益能够流入企业；
- c. 劳务的完成程度能够可靠地确定。

在资产负债表日提供劳务交易结果不能够可靠估计的，分别下列情况处理：

- a. 已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的劳务成本金额确认提供



劳务收入，并按相同金额结转劳务成本；

b.已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，销售商品部分和提供劳务部分能够区分且能够单独计量的，将销售商品的部分作为销售商品处理，将提供劳务的部分作为提供劳务处理。销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分全部作为销售商品处理。

（二十五） 合同成本

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。但是，如果该资产的摊销期限不超过一年，则在发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本不属于《企业会计准则第 14 号——收入（2017 年修订）》之外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；②该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；③该成本预期能够收回。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司就超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（一）本公司因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价；（二）为转让该相关商品估计将要发生的成本。以前期间减值的因素之后发生变化，使得上述（一）减（二）的差额高于该资产账面价值的，本公司转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不应超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

（二十六） 政府补助

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府以投资者身份并享有相应所有者权益而投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。本公司将所取得的用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助界定为与资产相关的政府补助；其余政府补助界定为与收益相关的政府补助。若政府文件未



明确规定补助对象，则采用以下方式将补助款划分为与收益相关的政府补助和与资产相关的政府补助：（1）政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；（2）政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

本公司对于政府补助通常在实际收到时，按照实收金额予以确认和计量。但对于期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件预计能够收到财政扶持资金，按照应收的金额计量。按照应收金额计量的政府补助应同时符合以下条件：（1）应收补助款的金额已经过有权政府部门发文确认，或者可根据正式发布的财政资金管理办法的有关规定自行合理测算，且预计其金额不存在重大不确定性；（2）所依据的是当地财政部门正式发布并按照《政府信息公开条例》的规定予以主动公开的财政扶持项目及其财政资金管理办法，且该管理办法应当是普惠性的（任何符合规定条件的企业均可申请），而不是专门针对特定企业制定的；（3）相关的补助款批文中已明确承诺了拨付期限，且该款项的拨付是有相应财政预算作为保障的，因而可以合理保证其可在规定期限内收到；（4）根据本公司和该补助事项的具体情况，应满足的其他相关条件（如有）。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本费用；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本费用。

本公司取得的政策性优惠贷款贴息，区分以下两种情况，分别进行会计处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。



同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，将其整体归类为与收益相关的政府补助。

与本公司日常活动相关的政府补助，按照经济业务的实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要退回时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益或（对初始确认时冲减相关资产账面价值的与资产相关的政府补助）调整资产账面价值；属于其他情况的，直接计入当期损益。

（二十七） 递延所得税资产和递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本公司能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本公司确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收



回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

（二十八） 租赁

租赁是指本公司让渡或取得了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取或支付对价的合同。在一项合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或包含租赁。

1、 本公司作为承租人

本公司租赁资产的类别主要为土地使用权、房屋建筑物、机器运输办公设备及其他。

（1） 初始计量

在租赁期开始日，本公司将可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。

（2） 后续计量

本公司参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定对使用权资产计提折旧（详见本附注四、（十四）“固定资产”），能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

对于租赁负债，本公司按照固定的周期性利率计算其在租赁期内各期间的利息费用，计入当期损益或计入相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本公司按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将剩余金额计入当期损益。

（3） 短期租赁和低价值资产租赁

对于短期租赁（在租赁开始日租赁期不超过 12 个月的租赁）和低价值资产租赁，本公



司采取简化处理方法，不确认使用权资产和租赁负债，而在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法将租赁付款额计入相关资产成本或当期损益。

2、 本公司作为出租人

本公司在租赁开始日，基于交易的实质，将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

（1） 经营租赁

本公司采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租赁期内各期间的租金收入。与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，于实际发生时计入当期损益。

（2） 融资租赁

于租赁期开始日，本公司确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。应收融资租赁款以租赁投资净额（未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和）进行初始计量，并按照固定的周期性利率计算确认租赁期内的利息收入。本公司取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

（二十九） 持有待售

本公司若主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换，下同）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，则将其划分为持有待售类别。具体标准为同时满足以下条件：某项非流动资产或处置组根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；本公司已经就出售计划作出决议且获得确定的购买承诺；预计出售将在一年内完成。其中，处置组是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。处置组所属的资产组或资产组组合按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》分摊了企业合并中取得的商誉的，该处置组应当包含分摊至处置组的商誉。

本公司初始计量或在资产负债表日重新计量划分为持有待售的非流动资产和处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于处置组，所确认的资产减值损失先抵减处置组中商誉的账面价值，再按比例抵减该处置组内适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止



经营》（以下简称“持有待售准则”）的计量规定的各项非流动资产的账面价值。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用持有待售准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益，并根据处置组中除商誉外适用持有待售准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重按比例增加其账面价值；已抵减的商誉账面价值，以及适用持有待售准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

非流动资产或处置组不再满足持有待售类别的划分条件时，本公司不再将其继续划分为持有待售类别或将非流动资产从持有待售的处置组中移除，并按照以下两者孰低计量：

（1）划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；（2）可收回金额。

（三十） 终止经营

终止经营是满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被本公司处置或被本公司划归为持有待售类别：

- （1）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；
- （2）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；
- （3）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

持续经营损益和终止经营损益在利润表中分别列示。终止经营的减值损失和转回金额等经营损益及处置损益作为终止经营损益列报。对于当期列报的终止经营，本公司在当期财务报表中，将原来作为持续经营损益列报的信息重新作为可比会计期间的终止经营损益列报。

（三十一） 安全生产费用

本公司根据财政部《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136 号）的有关规定，以上年度实际营业收入为计提依据，机电安装工程按建筑安装工程造价，于月末根据工程进度按 2%提取企业安全生产费用；交通运输企业以上年



度营业收入为依据，普通货运业务按照 1%、客运业务按照 1.5%逐月平均提取；危险品生产与储存企业以上一年度营业收入为依据，采取超额累退方式确定本年度应计提金额，逐月平均提取。

安全生产费用于提取时，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入“专项储备”科目。

提取的安全生产费按规定范围使用时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

五、 会计政策、会计估计变更以及差错更正的说明

（一） 会计政策变更

1、 执行《企业会计准则解释第 17 号》

财政部于 2023 年 11 月 9 日发布《企业会计准则解释第 17 号》（以下简称“解释 17 号”）。

（1）关于流动负债与非流动负债的划分

解释第 17 号明确：

— 企业在资产负债表日没有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利的，该负债应当归类为流动负债。

— 对于企业贷款安排产生的负债，企业将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的权利可能取决于企业是否遵循了贷款安排中规定的条件（以下简称契约条件），企业在判断其推迟债务清偿的实质性权利是否存在时，仅应考虑在资产负债表日或者之前应遵循的契约条件，不应考虑企业在资产负债表日之后应遵循的契约条件。

— 对负债的流动性进行划分时的负债清偿是指，企业向交易对手方以转移现金、其他经济资源（如商品或服务）或企业自身权益工具的方式解除负债。负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下通过交付自身权益工具进行清偿的，如果企业按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》的规定将上述选择权分类为权益工具并将其作为复合金融工具的权益组成部分单独确认，则该条款不影响该项负债的流动性划分。

该解释规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，企业在首次执行该解释规定时，应当按照该解释规定对可比期间信息进行调整。



执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

（2）关于供应商融资安排的披露

解释第 17 号要求企业在进行附注披露时，应当汇总披露与供应商融资安排有关的信息，以有助于报表使用者评估这些安排对该企业负债、现金流量以及该企业流动性风险敞口的影响。在识别和披露流动性风险信息时也应考虑供应商融资安排的影响。该披露规定仅适用于供应商融资安排。供应商融资安排是指具有下列特征的交易：一个或多个融资提供方提供资金，为企业支付其应付供应商的款项，并约定该企业根据安排的条款和条件，在其供应商收到款项的当天或之后向融资提供方还款。与原付款到期日相比，供应商融资安排延长了该企业的付款期，或者提前了该企业供应商的收款期。

该解释规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，企业在首次执行该解释规定时，无需披露可比期间相关信息及部分期初信息。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

（3）关于售后租回交易的会计处理

解释第 17 号规定，承租人在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时，确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不得导致其确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失。企业在首次执行该规定时，应当对《企业会计准则第 21 号——租赁》首次执行日后开展的售后租回交易进行追溯调整。

该解释规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，允许企业自发布年度提前执行。本公司自 2024 年 1 月 1 日起执行该规定，执行该规定对本公司财务状况和经营成果无重大影响。

2、 执行《企业数据资源相关会计处理暂行规定》

财政部于 2023 年 8 月 1 日发布了《企业数据资源相关会计处理暂行规定》（财会〔2023〕11 号），适用于符合企业会计准则相关规定确认为无形资产或存货等资产的数据资源，以及企业合法拥有或控制的、预期会给企业带来经济利益的、但不满足资产确认条件而未予确认的数据资源的相关会计处理，并对数据资源的披露提出了具体要求。

该规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，企业应当采用未来适用法，该规定施行前已经费用化计入损益的数据资源相关支出不再调整，执行该规定对本公司财务状况和经营成果无重大影响。

3、 执行《企业会计准则解释第 18 号》

财政部于 2024 年 12 月 31 日发布《企业会计准则解释第 18 号》（以下简称“解释 18 号”），该解释自发布之日起实施，允许企业自发布年度提前执行。

解释第 18 号规定，在对因不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行



会计核算时，应当根据《企业会计准则第 13 号——或有事项》有关规定，按确定的预计负债金额，借记“主营业务成本”、“其他业务成本”等科目，贷记“预计负债”科目，并相应地在利润表中的“营业成本”和资产负债表中的“其他流动负债”、“一年内到期的非流动负债”、“预计负债”等项目列示。企业在首次执行该解释内容时，如原计提保证类质量保证时计入“销售费用”等的，应当按照会计政策变更进行追溯调整。

本公司选择自发布年度（2024 年度）提前执行该解释。执行该规定对本公司财务状况和经营成果无重大影响。

（二） 会计估计变更

1、根据广东省交通集团有限公司《公路经营企业会计核算办法》、《关于集团所属高速公路营运项目按工作量法计提有关折旧事宜的通知》（粤交集经〔2021〕159 号），广东省高速公路有限公司海陵岛分公司、广东省路桥建设发展有限公司二广分公司、广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司及广东嘉应环城高速公路有限公司车流总量按照广东省交通规划设计研究院股份有限公司重新预测的总车流量进行调整。

2、根据广深珠高速公路有限公司 2024 年度第四次董事会决议，自 2024 年 1 月 1 日起，将广深高速公路穗莞段的路产折旧按工作量法延长 25 年计提折旧。

3、根据广东省高速公路发展股份有限公司 2024 年度第十届董事会第二十二次（临时）会议审议批准，自 2024 年 10 月 1 日起，将广澳高速公路南沙至珠海段改扩建项目-中山城区至珠海段的路产折旧按工作量法延长 25 年计提折旧。

上述会计估计变更集团采用未来适用法，该会计估计变更减少集团 2024 年度折旧成本 48,591,230.59 元，增加所得税费用 18,719,198.39 元，增加集团净利润 29,872,032.20 元，减少集团归属于母公司净利润 37,141,769.71 元。

（三） 重要前期差错更正

本报告期未发生采用追溯重述法的前期会计差错更正事项。

六、 税项

（一） 主要税种及税率



税种	计税依据	法定税率
增值税（注 ¹ ）	应税收入	免税、零税率、1%、3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税（注 ² ）	应纳流转税额	1%、5%、7%
教育费附加	应纳流转税额	3%
地方教育费附加	应纳流转税额	2%
文化事业建设费（注 ³ ）	广告业务收入	3%
企业所得税（注 ⁴ ）	应纳税所得额	5%、15%、20%、25%
中国香港地区利得税（注 ⁵ ）	应课税利润	16.50%
中国澳门地区所得补充税（注 ⁶ ）	可课税的年收益	12%

（二） 税收优惠及批文

注¹：根据财政部、税务总局、退役军人事务部公告 2023 年第 14 号《关于进一步扶持自主就业退役士兵创业就业有关税收政策的公告》，自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，企业招用自主就业退役士兵，与其签订 1 年以上期限劳动合同并依法缴纳社会保险费的，自签订劳动合同并缴纳社会保险当月起，在 3 年内按实际招用人数予以定额依次扣减增值税、城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加和企业所得税优惠。定额标准为每人每年 6000 元，最高可上浮 50%，各省、自治区、直辖市人民政府可根据本地区实际情况在此幅度内确定具体定额标准。本公司下属子公司广东梅河高速公路有限公司、广东平兴高速公路有限公司及广东博大高速公路有限公司符合上述税收优惠条件。

按照财政部、税务总局颁布的《关于增值税小规模纳税人减免增值税政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 19 号），本公告执行至 2027 年 12 月 31 日。对月销售额 10 万元以下（含本数）的增值税小规模纳税人，免征增值税。增值税小规模纳税人适用 3% 征收率的应税销售收入，减按 1% 征收率征收增值税；适用 3% 预征率的预缴增值税项目，减按 1% 预征率预缴增值税。本公司下属子公司湛江市东海岛东成建设有限公司、新粤（广州）材料技术研究院有限公司及广东粤运发展有限公司适用该政策。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税〔2016〕36 号）中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起改为征收增值税，根据《高速公路营改增征管指引》对 2016 年 5 月 1 日前开工的高速公路项目的通行费收入按照简易征收计税方法，按 3% 的征收率计算应纳税额；对于公路沿线设施及其他配套设施承包服务，若服务合同签订日期在 2016 年 5 月 1 日前，按照简



易征收方式计缴增值税，简易征收率为 5%；若服务合同签订日期在 2016 年 5 月 1 日后，按照一般计税方式计缴增值税，增值税税率为 11%，2019 年 3 月 21 日发布的国家税务总局公告 2019 年第 15 号规定自 2019 年 4 月 1 日增值税税率改为 9%。本公司下属子公司广东高速科技投资有限公司及广东江中高速公路有限公司适用该政策。

注²：根据《财政部税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》财政部税务总局公告 2023 年第 12 号规定，2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户减半征收资源税（不含水资源税）、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。本公司下属子公司湛江市东海岛东成建设有限公司、广东利晟资产运营有限公司、深圳粤运投资发展有限公司、广东交科技术研发有限公司、广东省广深实业发展有限公司本报告期享受此项税收优惠。

注³：按照财税〔2019〕46 号《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》自 2019 年 7 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对归属中央收入的文化事业建设费，按照缴纳义务人应缴费额的 50%减征；对归属地方收入的文化事业建设费，各省（区、市）财政、党委宣传部门可以结合当地经济发展水平、宣传思想文化事业发展等因素，在应缴费额 50%的幅度内减征。按照广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局粤财税〔2019〕8 号《关于我省实施文化事业建设费减征政策的通知》，自 2019 年 7 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对归属地方收入的文化事业建设费，按照缴纳义务人应缴费额的 50%减征。本公司下属子公司广东高速科技投资有限公司、佛山市粤运公共交通有限公司及清远市粤运汽车运输有限公司适用该政策。

注⁴：根据《中华人民共和国企业所得税法》以及国家税务总局公告 2017 年第 24 号《关于实施高新技术企业所得税优惠政策有关问题的公告》，所得税减按 15%税率计征。本公司下属子公司广东华路交通科技有限公司、广东交科技术研发有限公司、广东利通科技投资有限公司、广东新粤交通投资有限公司、广东东方思维科技有限公司、广东联合电子服务股份有限公司、广东车网科技股份有限公司、广州新粤交通技术有限公司、广东新粤佳富沥青有限公司、广东粤运发展有限公司、广东交科检测有限公司及广东省公路建设有限公司（以下简称建设公司）适用该政策。

根据《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 6 号），在 2023 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日期间，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得



税；根据《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告 2022 年第 13 号），在 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日期间，对小型微利企业年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。本公司下属子公司广东省广深实业发展有限公司、广州利运投资发展有限公司、广东利晟资产运营有限公司、广东新广国际物流集团有限公司、广东新广国际物流集团有限公司、深圳粤运物业管理有限公司、广东省交通工程有限公司、珠海市岐关物流有限公司及广东通驿园林绿化有限公司符合上述税收优惠条件，减免企业所得税。

根据财政部、税务总局 2023 年 8 月 2 日颁布的《财政部税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 12 号）的规定，对小型微利企业减按 25% 计算应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税政策，延续执行至 2027 年 12 月 31 日，本公司下属子公司阳山县粤运机动车检测有限公司符合上述税收优惠条件。

根据《财政部国家税务总局关于公共基础设施项目和环境保护节能节水项目企业所得税优惠政策问题的通知》，企业从事符合《公共基础设施项目企业所得税优惠目录》规定、于 2007 年 12 月 31 日前已经批准的公共基础设施项目投资经营的所得，可在该项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起，按新税法规定计算的企业所得税“三免三减半”优惠期间内，自 2008 年 1 月 1 日起享受其剩余年限的减免企业所得税优惠。本公司下属子公司广东省公路建设有限公司南沙大桥项目、紫惠高速公路项目符合上述税收优惠条件。

根据《中华人民共和国所得税法》第二十九条规定及广东省财政厅、广东省地方税务局、广东省国家税务总局《关于继续执行少数民族自治地区企业所得税优惠政策的复函》粤财法〔2017〕11 号，本公司下属子公司广东省高速公路有限公司京珠北分公司享受韶关市乳源瑶族自治县免征应缴纳企业所得税中属于地方分享部分（含省级和市县级），自 2018 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止执行。

注⁵：注册于中国香港地区的企业利得税税率 16.5%，取得中国境内公司所得预提所得税税率为 5%。

注⁶：注册于中国澳门地区的子企业所得补充税税率为 12%，根据澳门特别行政区政府所得补充税（第 21/78/M 号法律），可课税的年收益累计超出澳门币 30 万元以上，所得补充税适用税率为 12%。



七、 企业合并及合并财务报表

(一) 子企业情况

单位：万元、%											
序 号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	实收资本	持股比例	享有的表决权	投资额	取得方式
1	广东省高速公路有限公司 (注 ¹)	2 级	境内非金融子企业	广州市	广东	公路管理与养护	1,248,895.10	86.48	100.00	2,697,794.94	其他
2	广东省公路建设有限公司 (注 ¹)	2 级	境内非金融子企业	广州市	广东	公路管理与养护	1,430,000.00	95.44	100.00	1,719,706.63	其他
3	广东省路桥建设发展有限公司 (注 ¹)	2 级	境内非金融子企业	广州市	广东	公路管理与养护	909,551.68	80.81	100.00	2,424,467.47	其他
4	广东省高速公路发展股份有限公司	2 级	境内非金融子企业	广州市	广东	公路管理与养护	209,080.61	50.12	50.12	161,180.04	其他
5	广东交通实业投资有限公司 (注 ¹)	2 级	境内非金融子企业	广州市	广东	公路管理与养护	189,530.86	72.12	100.00	1,440,475.15	其他
6	广东粤运交通股份有限公司	2 级	境内非金融子企业	广州市	广东	公路旅客运输	79,984.78	74.12	74.12	51,493.40	其他
7	新粤有限公司	2 级	境外子企业	香港特别行政区	广东、香港	投资	港币 2,400.00	100.00	100.00	86,923.80	其他
8	威盛运输企业有限公司	2 级	境外子企业	香港特别行政区	广东、香港	公路客货运输	港币 30.00	100.00	100.00	50.00	其他
9	广东华路交通科技有限公司	2 级	境内非金融子企业	广州市	广东	其他专业技术	6,300.00	100.00	100.00	23,312.60	投资设立
10	广东广佛肇高速公路有限公司	2 级	境内非金融子企业	肇庆市	广东	公路管理与养护	10,000.00	75.00	75.00	411,463.91	投资设立
11	岐关车路有限公司	2 级	境内非金融子企业	珠海市	广东、澳门	公路旅客运输	8,201.05	100.00	100.00	3,100.00	其他
12	广东省交通集团财务有限公司	2 级	境内金融子企业	广州市	广东	为成员单位提供金融服务	200,000.00	100.00	100.00	192,000.00	投资设立



--

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	实收资本	持股比例	享有的表决权	投资额	取得方式
13	广东利通科技投资有限公司	2 级	境内非金融子公司	广州市	广东	信息系统集成服务	15,282.79	100.00	100.00	32,856.85	其他
14	广东联合电子服务股份有限公司	2 级	境内非金融子公司	广州市	广东	其他道路运输辅助活动	39,200.00	65.00	65.00	47,334.93	其他
15	广东城市交通投资有限公司	2 级	境内非金融子公司	广州市	广东	房地产租赁经营	18,000.00	100.00	100.00	272,719.08	投资设立
16	广东省交通集团财务共享服务中心有限公司	2 级	境内非金融子公司	广州市	广东	会计、审计及税务服务	5,000.00	100.00	100.00	6,152.53	投资设立

注¹：根据广东省人民政府发布的《关于加快推进全省重要基础设施建设工作方案（2013-2015）》（粤发〔2013〕30号）、中国人民保险集团股份有限公司和广东省人民政府审议通过《150 亿元省高速公路建设资本金融资操作方案》，为解决广东省交通基础设施建设的资本金需求，经保监会审批注册后，由人保资本投资管理有限公司募集资金并借款 150 亿元给广东粤财投资控股有限公司（以下简称粤财控股），粤财控股将募集资金以股权投资的方式投资于本公司下属四家企业，并约定不参与利润分配。参见“财务报表附注十二、按照有关财务会计制度应披露的其他内容、（二）粤财控股增资扩股 150 亿元至本公司部分高速公路项目”内容。

注²：集团 2024 年度纳入合并报表范围企业 154 户，其中二级企业 16 户，三级企业 78 户，四级企业 58 户，五级企业 1 户，上表列示了纳入合并范围二级企业名称。

（二） 母公司拥有被投资单位表决权不足半数但能对被投资单位形成控制的原因

序号	企业名称	持股比例（%）	享有的表决权（%）	注册资本	投资额	级次	纳入合并范围原因
1	广东车网科技股份有限公司	43.20	43.20	55,560,000.00	24,000,000.00	4 级	注 ¹

注¹：集团对广东车网科技股份有限公司（以下简称车网公司）拥有实质性控制权力并将其纳入合并范围的理由如下：



- (1) 集团子公司广东联合电服科技发展有限公司（以下简称科技发展）持有车网公司 43.20%股权，为其第一大股东，拥有其重大交易或重大事项否决权；
- (2) 车网公司董事长人选由本公司子公司科技发展推荐；
- (3) 车网公司董事会由 7 名成员组成，其中 4 名董事（含董事长）人选由本公司子公司科技发展提名，占其董事会过半数；
- (4) 车网公司注册用户的发展、主营业务的拓展等都离不开本公司的支持；
- (5) 车网公司的重要管理制度（包括财务、行政等）均参照本公司相关制度制定并执行，本公司财务部门对车网公司财务部门有实质的监督管理权。

(三) 母公司直接或通过其他子公司间接拥有被投资单位半数以上表决权但未能对其形成控制的原因

序号	企业名称	持股比例 (%)	享有的 表决权 (%)	注册资本	投资额	级次	未纳入合并范围原因
1	罗定市罗梅公路有限公司	55.07	55.07	83,000,000.00	45,708,100.00	3 级	中外合作企业，外方优先分配，不具有实际控制权
2	丰顺汽车运输有限公司	52.59	52.59	6,084,800.00	3,200,000.00	4 级	破产清算被法院接管
3	广东中油通驿能源销售有限公司	51.00	51.00	61,224,500.00	31,331,600.00	4 级	委派董事未达到董事会多数席位

(四) 重要非全资子公司企业情况

- 1、少数股东



序号	企业名称	少数股东持股比例 (%)	当期归属于少数股东的 损益	当期向少数股东支付的 股利	期末累计少数股东权益
1	广东省路桥建设发展有限公司	19.19			7,042,500,000.00
2	广东交通实业投资有限公司	27.88			1,800,000,000.00
3	广东广佛肇高速公路有限公司	25.00	-222,068,840.47		88,016,965.35
4	广东省公路建设有限公司	4.56			1,400,000,000.00
5	广深珠高速公路有限公司	45.00	597,359,698.28	135,000,000.00	1,338,164,515.82
6	广东广珠西线高速公路有限公司	50.00	164,687,938.25	166,488,798.72	2,617,465,567.45
7	广东联合电子服务股份有限公司	35.00	74,875,230.28	18,110,400.00	629,242,814.03
8	广东省高速公路有限公司	13.52			4,757,500,000.00
9	广东省高速公路发展股份有限公司	49.88	1,178,477,334.29	862,794,393.40	7,897,217,515.19
10	广东广惠高速公路有限公司	32.50	294,427,009.91	290,287,285.28	1,367,939,805.97
11	广东粤运交通股份有限公司	25.88	61,207,899.74	16,559,979.90	539,890,719.37

2、主要财务信息

企业名称	广东省路桥建设发展有限公司		广东交通实业投资有限公司		广东广佛肇高速公路有限公司	
项目	本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数
流动资产	6,137,346,988.83	7,470,032,030.67	2,320,265,773.30	1,351,117,653.24	82,587,458.63	116,272,733.93
非流动资产	107,331,508,914.19	102,016,415,462.19	32,810,630,701.01	34,042,412,969.23	19,854,920,453.81	20,434,308,462.63
资产合计	113,468,855,903.02	109,486,447,492.86	35,130,896,474.31	35,393,530,622.47	19,937,507,912.44	20,550,581,196.56
流动负债	4,558,768,334.05	4,247,962,021.63	4,557,064,466.35	5,041,167,649.18	449,230,444.15	692,393,529.46
非流动负债	78,051,371,995.60	74,981,375,798.98	29,622,304,614.17	28,138,303,359.49	19,136,209,606.88	18,617,844,443.80



企业名称	广东省路桥建设发展有限公司		广东交通实业投资有限公司		广东广佛肇高速公路有限公司	
项目	本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数
负债合计	82,610,140,329.65	79,229,337,820.61	34,179,369,080.52	33,179,471,008.67	19,585,440,051.03	19,310,237,973.26
营业收入	7,063,946,514.54	7,556,414,890.14	1,483,034,222.26	1,466,649,289.04	744,435,738.29	727,146,585.91
净利润	118,888,675.50	84,850,942.70	-2,106,208,257.43	-2,164,211,462.66	-888,275,361.89	-973,887,058.22
综合收益总额	119,182,230.65	39,877,761.27	-2,096,237,470.63	-2,163,188,817.86	-888,275,361.89	-973,887,058.22
经营活动现金流量	5,349,559,271.29	5,533,761,721.83	626,083,259.92	710,831,407.89	528,454,370.32	404,950,291.69

(续)

企业名称	广东省公路建设有限公司		广深珠高速公路有限公司		广东广珠西线高速公路有限公司	
项目	本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数
流动资产	9,138,320,938.45	13,341,406,882.33	1,975,115,007.14	952,810,300.02	461,281,696.24	489,478,896.41
非流动资产	104,110,352,965.31	98,639,768,073.27	5,301,803,996.79	4,804,931,017.45	8,757,373,652.80	9,088,138,665.75
资产合计	113,248,673,903.76	111,981,174,955.60	7,276,919,003.93	5,757,741,317.47	9,218,655,349.04	9,577,617,562.16
流动负债	12,646,401,857.39	11,009,080,527.67	1,684,325,013.10	1,407,180,873.39	924,218,143.21	936,814,436.10
非流动负债	68,846,954,121.18	70,864,260,540.50	2,612,368,950.49	2,397,801,399.91	3,059,506,070.93	3,402,270,270.21
负债合计	81,493,355,978.57	81,873,341,068.17	4,296,693,963.59	3,804,982,273.30	3,983,724,214.14	4,339,084,706.31
营业收入	11,150,784,604.72	11,381,367,502.73	2,945,249,780.29	2,923,462,523.18	1,315,986,354.65	1,357,863,027.77
净利润	2,311,522,155.24	2,148,207,314.13	1,327,465,996.17	1,125,339,180.05	329,575,876.49	334,177,597.45
综合收益总额	2,356,232,822.99	2,147,271,762.19	1,327,465,996.17	1,125,339,180.05	329,575,876.49	334,177,597.45
经营活动现金流量	8,486,704,550.93	8,885,154,898.42	2,269,071,456.85	2,207,637,878.25	900,635,999.37	949,003,449.39



(续)

企业名称	广东联合电子服务股份有限公司		广东省高速公路有限公司		广东省高速公路发展股份有限公司	
项目	本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数
流动资产	5,872,080,810.59	6,339,474,418.02	4,806,069,338.78	4,329,179,770.00	4,530,944,336.41	4,956,632,331.78
非流动资产	366,641,082.51	406,799,909.88	140,153,171,491.49	135,610,468,225.58	17,910,719,778.52	16,412,330,835.63
资产合计	6,238,721,893.10	6,746,274,327.90	144,959,240,830.27	139,939,647,995.58	22,441,664,114.93	21,368,963,167.41
流动负债	4,687,708,157.42	5,351,404,377.69	9,711,045,074.83	5,904,732,216.63	1,669,954,294.33	1,537,004,459.22
非流动负债	15,556,615.41	21,883,119.99	97,313,838,591.62	97,002,080,176.17	7,575,819,787.62	7,423,152,904.61
负债合计	4,703,264,772.83	5,373,287,497.68	107,024,883,666.45	102,906,812,392.80	9,245,774,081.95	8,960,157,363.83
营业收入	791,750,713.04	730,983,365.77	12,971,318,394.35	13,282,276,362.75	4,569,903,078.72	4,879,066,948.19
净利润	214,214,290.05	191,539,240.36	206,392,257.71	472,678,055.69	2,102,912,782.05	2,262,340,136.06
综合收益总额	214,214,290.05	191,539,240.36	454,139,715.59	498,088,051.37	2,305,494,251.80	2,255,274,880.72
经营活动现金流量	-91,607,909.48	807,220,332.88	9,666,729,963.07	10,125,914,222.29	3,256,363,593.91	3,831,785,563.47

(续)

企业名称	广东广惠高速公路有限公司		广东粤运交通股份有限公司	
项目	本期数	上期数	本期数	上期数
流动资产	2,202,032,502.09	2,039,529,187.55	2,666,605,098.63	2,453,909,196.32
非流动资产	2,311,186,053.66	2,500,576,138.59	6,057,454,679.20	6,149,459,109.29
资产合计	4,513,218,555.75	4,540,105,326.14	8,724,059,777.83	8,603,368,305.61
流动负债	200,417,595.58	211,040,982.63	2,725,484,608.63	2,560,402,388.93
非流动负债	103,755,403.39	132,756,400.96	3,392,714,563.93	3,426,060,560.45



企业名称 项目	广东广惠高速公路有限公司		广东粤运交通股份有限公司	
	本期数	上期数	本期数	上期数
负债合计	304,172,998.97	343,797,383.59	6,118,199,172.56	5,986,462,949.38
营业收入	1,939,250,120.24	2,151,996,795.83	7,200,338,305.93	7,227,231,098.67
净利润	905,929,261.28	1,077,811,437.35	229,293,009.44	213,826,843.82
综合收益总额	905,929,261.28	1,077,811,437.35	228,200,993.06	220,147,945.11
经营活动现金流量	1,325,346,450.31	1,574,951,846.34	1,152,439,994.88	1,003,888,948.74

(五) 子公司与母公司会计期间不一致的说明：无。

(六) 本年不再纳入合并范围的原子公司

1、 本年不再纳入合并范围原子公司的情况

序号	原子公司名称	注册地	业务性质	期末持股比例（%）	期末享有的表决权比例（%）	本年内不再成为子公司的原因
1	广东罗阳高速公路有限公司	中国广东	公路管理与养护			吸收合并
2	广东粤运朗日股份有限公司	中国广东	长途客运			出售（拍卖）
3	佛山市三水区粤运交通有限公司	中国广东	公共电汽车客运			出售（拍卖）
4	茂名市电白区粤运汽车运输有限公司	中国广东	其他城市公共交通运输			出售（拍卖）
5	阳江市粤运朗日客运有限公司	中国广东	旅游客运			出售（拍卖）
6	阳江市粤运朗日公共汽车有限公司	中国广东	公共电汽车客运			出售（拍卖）



序号	原子公司名称	注册地	业务性质	期末持股比例（%）	期末享有的表决权比例（%）	本年内不再成为子公司的原因
7	阳春市粤运朗日城乡客运站服务有限公司	中国广东	客运汽车站			出售（拍卖）
8	阳春市粤运朗日公共汽车有限公司	中国广东	其他公路客运			出售（拍卖）
9	阳西县粤运朗日客运有限公司	中国广东	其他公路客运			出售（拍卖）
10	阳江市海陵粤运朗日旅游交通运输有限公司	中国广东	公共电汽车客运			出售（拍卖）
11	广东阳江汽车运输集团有限公司	中国广东	旅游客运			出售（拍卖）
12	深圳文锦渡汽车客运站有限公司	中国广东	客运汽车站			撤销关闭
13	深圳粤运物业管理有限公司	中国广东	物业管理			吸收合并

注：上述公司在注销日前或处置日前的经营成果和现金流量已包括在集团本年的合并利润表及合并现金流量表中。

(七) 本年新纳入合并范围的主体

序号	主体名称	期末净资产	本年净利润	控制的性质
1	广东省交通集团财务共享服务中心有限公司	62,370,517.79	845,239.66	新设
2	广东省路引经济发展有限公司	9,983,855.62	919,254.38	其他
3	广东省路通公路工程监理有限公司	-18,147,682.83	68,946.38	其他
4	广东省明粤实业发展有限公司	999,574.57	-385,433.65	其他

(八) 本年发生的同一控制下企业合并情况：无。



(九) 本年发生的非同一控制下企业合并情况

被购买方名称	购买日	购买日的确定依据	购买前持有的被购买方权益比例（%）	形成合并时持有的被购买方权益比例（不包含合并后的股权增减）（%）	购买日被购买方			交易对价	形成商誉	购买日至期末被购买方的净利润	购买日至期末被购买方的现金流量
					账面净资产总额	可辨认净资产公允价值总额					
						金额	确定方法				
广东省明粤实业发展有限公司	2024-02-29	《广东省公路管理局路桥中心资产无偿划转移交协议》约定的资产交割日	20.00	80.00	4,193,744.39	4,193,744.39	公允价值计量			-385,433.65	-1,104,050.61
广东省路引经济发展有限公司	2024-02-29	《广东省公路管理局路桥中心资产无偿划转移交协议》约定的资产交割日		100.00	7,753,124.17	7,753,124.17	公允价值计量			919,399.90	678,513.95
广东省路通公路工程监理有限公司	2024-01-01	《关于广东省公路工程质量监测中心无偿划转移交的协议》约定的资产交割日		87.50	-18,216,629.21	-18,216,629.21	公允价值计量			68,946.38	25,931.44
合计	——	——	——	——	-6,269,760.65	-6,269,760.65	——	——	——	602,912.63	-399,605.22



(十) 本年发生的吸收合并：无。

(十一) 子企业使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：无。

(十二) 纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关信息：无。

(十三) 母公司在子企业的所有者权益份额发生变化的情况

项目	广东路路通有限公司
购买成本	无偿划转
减：按取得的股权比例计算的子公司净资产份额	1,999,366.10
差额	1,999,366.10
其中：调整资本公积	1,999,366.10

(十四) 子公司向母公司转移资金的能力受到严格限制的情况：无。

八、 合并财务报表重要项目的说明

以下注释项目除特别注明之外，金额单位为人民币元；“期初”指 2023 年 12 月 31 日，“期末”指 2024 年 12 月 31 日，“上期”指 2023 年度，“本期”指 2024 年度。

(一) 货币资金

项目	期末余额	期初余额
库存现金	3,905,303.84	4,233,821.43
银行存款	25,091,479,879.03	29,603,179,294.96
其他货币资金	1,349,937,005.64	1,647,196,648.23
合计	26,445,322,188.51	31,254,609,764.62
其中：存放在境外的款项总额	461,213,418.04	1,104,633,502.18
存放中央银行款项	1,415,540,917.42	1,567,989,674.87

受限制的货币资金明细如下：

项目	期末余额	期初余额
存放中央银行法定准备金	1,405,521,858.97	1,557,127,461.79
履约保证金、保函保证金、复垦保证金、专项维修基金等	27,644,508.98	31,934,579.15



项目	期末余额	期初余额
预售款监管		9,666,340.80
合计	1,433,166,367.95	1,598,728,381.74

(二) 交易性金融资产

项目	期末公允价值	期初公允价值
分类以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	4,564,631,771.15	9,515,104,364.63
其中：权益工具投资		
其他	4,564,631,771.15	9,515,104,364.63
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
合计	4,564,631,771.15	9,515,104,364.63

1、交易性金融资产明细

类别	期末余额			
	公允价值		初始成本	
	分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	公允价值合计	分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	初始成本合计
同业存单	2,468,592,166.59	2,468,592,166.59	2,452,499,400.00	2,452,499,400.00
公募基金	1,796,039,604.56	1,796,039,604.56	1,770,000,000.00	1,770,000,000.00
结构性存款	300,000,000.00	300,000,000.00	300,000,000.00	300,000,000.00
合计	4,564,631,771.15	4,564,631,771.15	4,522,499,400.00	4,522,499,400.00

(三) 应收票据

1、 应收票据分类

种类	期末数			期初数		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票	43,518,341.17		43,518,341.17	27,658,574.80		27,658,574.80
商业承兑汇票	58,423,330.95		58,423,330.95	113,311,455.78		113,311,455.78
合计	101,941,672.12		101,941,672.12	140,970,030.58		140,970,030.58



2、 应收票据坏账准备

种类	期末数				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例（%）	金额	预期信用损失率（%）	
按组合计提坏账准备	101,941,672.12	100.00			101,941,672.12
合计	101,941,672.12	100.00			101,941,672.12

种类	期初数				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例（%）	金额	预期信用损失率（%）	
按组合计提坏账准备	140,970,030.58	100.00			140,970,030.58
合计	140,970,030.58	100.00			140,970,030.58

（1）按单项计提坏账准备的应收票据：无。

（2）按组合计提坏账准备的应收票据

承兑人名称	期末数		
	应收票据	坏账准备	预期信用损失率（%）
商业承兑汇票	58,423,330.95		
银行承兑汇票	43,518,341.17		
合计	101,941,672.12		

（3）本年计提、收回或转回的应收票据坏账准备情况：无。

3、 期末已质押的应收票据：无。

4、 期末已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

种类	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票		16,291,903.56
商业承兑汇票		47,967,850.60
合计		64,259,754.16

5、 期末因出票人未履约而转为应收账款的票据：无。



(四) 应收账款

1、 应收账款基本情况

(1) 按账龄披露应收账款

账龄	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
1 年以内（含 1 年）	1,491,234,165.22	28,713,537.74		1,779,936,521.89	70,804,357.73	
1 至 2 年	80,838,680.52	32,165,010.60		131,080,805.75	29,211,694.82	
2 至 3 年	50,324,274.16	16,804,447.44		67,118,389.33	27,814,152.59	
3 年以上	91,890,463.06	70,622,398.06		133,254,041.78	94,738,694.20	
合计	1,714,287,582.96	148,305,393.84		2,111,389,758.75	222,568,899.34	

(2) 按坏账准备计提方法分类披露应收账款

类别	期末数						期初数					
	账面余额			坏账准备			账面余额			坏账准备		
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	预期信用损失率 (%)	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	预期信用损失率 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	12,964,212.83	0.76		12,964,212.83	100.00	100.00	31,110,891.15	1.47		31,110,891.15	100.00	100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,701,323,370.13	99.24		135,341,181.01	7.96	7.96	2,080,278,867.60	98.53		191,458,008.19	9.20	9.20
其中：账龄组合	1,701,323,370.13	100.00		135,341,181.01	7.96	7.96	2,080,278,867.60	100.00		191,458,008.19	9.20	9.20
合计	1,714,287,582.96	——		148,305,393.84	8.65	8.65	2,111,389,758.75	——		222,568,899.34	10.54	10.54



2、 期末单项计提坏账准备的应收账款

债务人名称	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
广东泰恒高速公路发展有限公司	3,143,664.00	3,143,664.00	100.00	预计无法收回
广东鑫程电子科技有限公司	1,574,893.72	1,574,893.72	100.00	预计无法收回
颜同耀	1,463,862.58	1,463,862.58	100.00	预计无法收回
英德八百秀才品牌管理有限公司	744,171.92	744,171.92	100.00	预计无法收回
中杰鞋业股份有限公司	734,321.25	734,321.25	100.00	预计无法收回
其他	5,303,299.36	5,303,299.36	100.00	预计无法收回
合计	12,964,212.83	12,964,212.83	100.00	——

3、 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款

(1) 账龄组合

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	1,490,271,449.86	87.59	27,750,822.38	1,777,984,609.09	85.48	68,852,444.93
1 至 2 年	79,632,935.18	4.68	30,959,265.26	130,946,105.75	6.29	29,076,994.82
2 至 3 年	48,127,090.84	2.83	14,607,264.12	67,051,237.18	3.22	27,747,000.44
3 年以上	83,291,894.25	4.90	62,023,829.25	104,296,915.58	5.01	65,781,568.00
合计	1,701,323,370.13	——	135,341,181.01	2,080,278,867.60	——	191,458,008.19



4、 收回或转回的坏账准备情况

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
广东黑白广告有限公司	1,804,776.54	1,804,776.54	收回款项
中山市华洋广告有限公司	325,380.66	325,380.66	收回款项
广州市富朗广告传媒有限公司	211,384.33	312,082.22	收回款项
港中旅（珠海）海泉湾有限公司	200,000.00	800,000.00	收回款项
广东路路交通发展有限公司	178,333.33	455,833.33	收回款项
长沙赛尔广告有限公司	110,000.00	610,000.00	收回款项
卢春阳	93,533.30	212,933.30	收回款项
陆丰市八万中学	15,456.00	62,160.00	收回款项
泰斯福德（北京）科技发展有限公司	7,200.00	7,200.00	收回款项
广州航天海特系统工程有限公司	2,995.21	2,995.21	收回款项
合计	2,949,059.37	4,593,361.26	——

5、 本期实际核销的应收账款情况

债务人名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	是否因 关联交易产生
深圳市宏宝贸易有限公司	材料款	14,264,922.29	账龄超过 3 年的其他款项，无法收回，已作坏账损失处理。	董事会或经营班子会议审批	否
珠海市粤鑫源贸易发展有限公司	材料款	2,914,775.00	账龄超过 3 年的其他款项，无法收回，已作坏账损失处理。	董事会或经营班子会议审批	否
广州市竣发贸易有限公司	材料款	1,285,603.65	账龄超过 3 年的其他款项，无法收回，已作坏账损失处理。	董事会或经营班子会议审批	否



债务人名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	是否因 关联交易产生
广东盈信砂浆搅拌有限公司	租金	701,250.00	账龄超过 3 年的其他款项，无法收回，已作坏账损失处理。	董事会或经营班子会议审批	否
云浮市亨达利水泥制品有限公司	材料款	557,524.92	账龄超过 3 年的其他款项，无法收回，已作坏账损失处理。	董事会或经营班子会议审批	否
李琪祥	承包款	347,962.85	因长期收不到款，且债务人已死亡。	董事会或经营班子会议审批	否
山东宝鼎煤焦化有限公司	材料款	336,807.17	账龄超过 3 年的其他款项，无法收回，已作坏账损失处理。	董事会或经营班子会议审批	否
其他	其他款项	3,277,034.60	账龄超过 3 年的其他款项，无法收回，已作坏账损失处理。	董事会或经营班子会议审批	否
合计	—	23,685,880.48	—	—	—

6、按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况				
债务人名称	账面余额	占应收账款合计的比例（%）	坏账准备	
保利长大工程有限公司	57,211,181.76	3.34	4,623,514.33	
佛山市公共交通管理有限公司	52,030,484.47	3.04	2,601,524.22	
中铁十二局集团有限公司	37,390,382.12	2.18	554,999.53	
广州公路工程集团有限公司	36,832,321.27	2.15	109,581.89	
中国石化销售股份有限公司	33,780,430.55	1.97	1,764,330.93	
合计	217,244,800.17	12.68	9,653,950.90	

7、由金融资产转移而终止确认的应收账款：无。



(五) 预付款项

1、按账龄列示

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	626,488,548.59	95.13		690,940,323.70	95.72	
1 至 2 年	21,017,581.82	3.19		15,695,862.64	2.17	
2 至 3 年	5,700,991.44	0.87		693,011.51	0.10	
3 年以上	5,331,848.36	0.81	796,782.13	14,533,102.79	2.01	796,782.13
合计	658,538,970.21	——	796,782.13	721,862,300.64	——	796,782.13

2、账龄超过 1 年的大额预付款项情况

债权单位	债务单位	期末余额	账龄	未结算的原因
广东新粤交通投资有限公司	广东交通电讯有限公司	2,197,675.60	1 至 2 年	未达结算条件
广东大潮高速公路有限公司	广州致正工程咨询有限公司	1,453,133.60	2 至 3 年	未达结算条件
合计		3,650,809.20	——	——

3、按欠款方归集的期末余额前五名的预付账款情况

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例 (%)	坏账准备
湖南华菱湘潭钢铁有限公司	92,215,914.54	14.00	
广西钢铁集团有限公司	51,049,131.84	7.75	
广州宝钢南方贸易有限公司	50,809,149.63	7.72	
广东中南钢铁股份有限公司	37,403,740.29	5.68	
阳春新钢铁有限责任公司	34,048,139.48	5.17	
合计	265,526,075.78	40.32	

(六) 其他应收款

项目	期末余额	期初余额
应收利息	3,876,041.68	3,876,041.68
应收股利	51,482,969.20	36,973,826.24
其他应收款项	2,173,906,066.00	1,909,462,526.01
合计	2,229,265,076.88	1,950,312,393.93



1、应收利息

(1) 应收利息分类

项目	期末余额	期初余额
其他	3,876,041.68	3,876,041.68
合计	3,876,041.68	3,876,041.68

(2) 重要逾期利息

借款单位	期末余额	逾期时间	逾期原因	是否发生减值及其判断依据
广东省长大发展投资有限公司	2,740,000.00	5 年以上	正在协商	否
保利长大工程有限公司	1,136,041.68	5 年以上	正在协商	否
合计	3,876,041.68	——	——	——

(3) 应收利息坏账准备计提情况：无。

2、 应收股利

项目	期末余额	期初余额	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
一、账龄一年以内的应收股利	38,222,969.20	35,763,295.09	——	——
其中：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	14,298,895.19		当年宣告发放，暂未支付	否
广州市北二环交通科技有限公司	12,692,888.84		截至本年末，该公司支付股利审批流程尚未完成	否
壳牌新粤(佛山)沥青有限公司	3,600,241.01		年底董事会决议宣告分发股利，暂未支付	否
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）	797,664.04		被投资单位尚未完成分红资金支付程序	否
国元证券股份有限公司	6,208,954.92		被投资单位尚未完成分红资金支付程序	否
韶关市力保科技有限公司	440,000.00		当年宣告发放，暂未支付	否
广东交通电讯有限公司	184,325.20	147,000.00	与应付退休职工费用待抵销	否
广东飞达交通工程有限公司		9,000,000.00		否
江门市江鹤高速公路有限公司		10,559,134.69		否



项目	期末余额	期初余额	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
南方联合产权交易中心有限责任公司		16,057,160.40		否
二、账龄一年以上的应收股利	13,260,000.00	1,210,531.15	——	——
其中：阳江交投朗日股份有限公司	13,260,000.00		公司经营现金流紧缺，已承诺分期支付	否
广东交通电讯有限公司		5,058.25		否
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）		1,205,472.90		否
合计	51,482,969.20	36,973,826.24	——	——

3、其他应收款项

（1）其他应收款项基本情况

①按账龄披露其他应收款项

账龄	期末数		期初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内（含 1 年）	1,792,482,657.30	182,361,091.63	1,575,054,574.02	176,349,685.63
1 至 2 年	372,515,718.33	129,839,534.61	486,596,767.12	109,472,703.60
2 至 3 年	318,989,105.82	122,600,795.95	73,346,596.35	3,701,891.95
3 年以上	325,730,707.75	201,010,701.01	270,918,592.46	206,929,722.76
合计	2,809,718,189.20	635,812,123.20	2,405,916,529.95	496,454,003.94



②按坏账准备计提方法分类披露其他应收款项

类别	期末数				期初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)
单项计提坏账准备的其他应收款项	565,251,831.94	20.12	562,505,968.06	99.51	440,533,383.55	18.31	440,320,635.67	99.95
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	2,244,466,357.26	79.88	73,306,155.14	3.27	1,965,383,146.40	81.69	56,133,368.27	2.86
合计	2,809,718,189.20	—	635,812,123.20	22.63	2,405,916,529.95	—	496,454,003.94	20.63
								1,909,462,526.01

(2) 单项计提坏账准备的其他应收款项

债务人名称	期末余额				计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)		
广东省交通运输厅	342,942,142.53	342,942,142.53	100.00		广佛高速代为支付的管养支出，遵循谨慎性原则，全额计提坏账准备
ETC 用户欠费	43,259,125.03	43,259,125.03	100.00		预计无法收回
清远市新鸿基房地产开发有限公司	32,421,057.34	32,421,057.34	100.00		预计无法收回
湛江东海岛开发试验区管委会	23,680,561.60	23,680,561.60	100.00		预计无法收回
开发区信托投资公司	19,636,126.07	19,636,126.07	100.00		预计无法收回



债务人名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	计提理由
丰顺汽车运输有限公司	14,494,472.82	14,494,472.82	100.00	预计无法收回
河南省大河筑路有限公司	9,246,521.53	9,246,521.53	100.00	预计无法收回
招商银行股份有限公司	8,260,743.95	8,260,743.95	100.00	预计无法收回
惠州市南都实业有限公司	5,700,000.00	5,700,000.00	100.00	预计无法收回
北京格林恩泽有机肥有限公司	4,007,679.91	4,007,679.91	100.00	预计无法收回
海丰县国土资源局	3,883,300.00	3,883,300.00	100.00	预计无法收回
广州易宝信息技术有限公司	3,551,837.00	3,551,837.00	100.00	预计无法收回
紫金县苏川公共汽车有限公司	3,370,360.00	3,370,360.00	100.00	预计无法收回
湛江东海岛项目其他债权	2,444,968.35	2,444,968.35	100.00	预计无法收回
青岛公路建设集团有限公司	1,861,634.91	1,861,634.91	100.00	预计无法收回
珠海市拱运汽车运输有限公司	1,632,000.00	1,632,000.00	100.00	预计无法收回
云南第三公路桥梁工程有限公司	1,452,940.65	1,452,940.65	100.00	预计无法收回
中煤建设集团有限公司	1,174,261.91	1,174,261.91	100.00	预计无法收回
广东力成建设有限公司	1,028,000.00	1,028,000.00	100.00	预计无法收回
其他	41,204,098.34	38,458,234.46	93.34	预计无法收回
合计	565,251,831.94	562,505,968.06	99.51	——



(3) 按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项

①账龄组合

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	908,317,413.19	81.02	2,610,888.85	581,494,471.89	69.93	4,748,568.82
1 至 2 年	47,852,790.82	4.27	2,873,500.49	187,614,820.16	22.56	9,819,632.63
2 至 3 年	114,937,901.17	10.25	24,099,222.91	6,971,538.19	0.84	1,759,957.63
3 年以上	50,024,460.90	4.46	43,722,542.89	55,496,832.04	6.67	39,805,209.19
合计	1,121,132,566.08	——	73,306,155.14	831,577,662.28	——	56,133,368.27

②其他组合

组合名称	期末数			期初数		
	账面余额	计提比例 (%)		账面余额	计提比例 (%)	
			坏账准备			坏账准备
押金、保证金、代垫款及政府补助组合	1,123,333,791.18			1,133,805,484.12		
合计	1,123,333,791.18			1,133,805,484.12		

③其他应收款项坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
期初余额	18,396,045.07	263,131,937.55	214,926,021.32	496,454,003.94



坏账准备	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
期初余额在本期							
--转入第二阶段							
--转入第三阶段			-2,444,968.35		2,444,968.35		
--转回第二阶段							
--转回第一阶段							
本期计提	1,459,377.92		135,509,064.61		-3,881,239.66		133,087,202.87
本期转回	-102,419.80		-400,084.87		-553,164.56		-1,055,669.23
本期转销							
本期核销	-15,480.00				-2,663,950.81		-2,679,430.81
其他变动	-2,011,176.19		1,429,358.44		10,587,834.18		10,006,016.43
期末余额	17,726,347.00		397,225,307.38		220,860,468.82		635,812,123.20

(4) 收回或转回的坏账准备情况

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计 已计提坏账准备金额	转回或收回原因、方式
汕头市汽车客运中心站有限公司	545,393.40	3,326,475.39	单项转回
广东省建设物资总公司	400,084.87	400,084.87	收回部分款项
阳东县地方税务局	102,419.80	102,419.80	收回款项
电湛筹建处	7,771.16	7,771.16	结转茂湛公司建设期费用
合计	1,055,669.23	3,836,751.22	——



(5) 本期实际核销的其他应收款项情况

债务人名称	其他应收款项性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	是否因关联交易产生
梅州市航运公司	借款	1,320,373.02	破产清算，余额已无法收回	董事会审批	否
云浮市亨达利水泥制品有限公司	其他费用	825,477.87	已追加诉讼执行，无可执行财产，款项无法收回	董事会、总经理办公会审批	否
ETC 用户欠费	拓展应用停车场	518,099.92	预计无法收回	总经理办公会审批	否
李琪祥	安全生产经费	15,480.00	合作车主李琪祥已死亡，款项无法收回，予以核销	总经理办公会审批	否
合计	—	2,679,430.81	—	—	—

(6) 按欠款方归集的期末金额前五名的其他应收款项情况

债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收款项合计的比例 (%)	坏账准备
广东省交通运输厅	广佛高速公路管养支出	342,942,142.53	1 年以内、1 至 2 年、2 至 3 年	12.21	342,942,142.53
开平市交通运输局	暂付应收款	127,207,138.25	1 年以内	4.53	
湖南联智科技股份有限公司	股权处置交易款	107,111,100.00	1 年以内	3.81	
广州臻通实业发展有限公司	委托建设管理费	84,505,400.94	1 年以内、2 至 3 年	3.01	12,507,080.19
招商银行股份有限公司广州环市东路支行	移动支付业务款项	73,756,870.55	1 年以内	2.63	
合计	—	735,522,652.27	—	26.18	355,449,222.72

(7) 涉及政府补助的其他应收款项：无。



(七) 存货

1、 存货分类

项目	期末数			期初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	92,313,897.99	565,850.02	91,748,047.97	167,684,670.37		167,684,670.37
自制半成品及在产品	769,221,796.23		769,221,796.23	768,846,111.13		768,846,111.13
其中：开发成本	769,221,796.23		769,221,796.23	768,846,111.13		768,846,111.13
库存商品	1,085,731,234.93		1,085,731,234.93	1,184,259,514.10	1,777,892.19	1,182,481,621.91
其中：开发产品	812,346,798.29		812,346,798.29	874,881,138.66		874,881,138.66
周转材料（包装物、低值易耗品等）	307,512.83		307,512.83	460,413.03		460,413.03
合同履约成本	166,188,986.97		166,188,986.97	337,131,281.02		337,131,281.02
其他	518,786.24		518,786.24	38,808,012.62		38,808,012.62
其中：尚未开发的土地储备						
合计	2,114,282,215.19	565,850.02	2,113,716,365.17	2,497,190,002.27	1,777,892.19	2,495,412,110.08

注：被抵押、质押等所有权受到限制的存货情况详见附注八、（六十九）所有权和使用权受到限制的资产。

2、 存货期末余额中借款费用资本化情况

项目	期末借款资本化余额
在建房地产开发产品	3,707,154.92
完工房地产开发产品	68,081,373.90
合计	71,788,528.82

3、 确认为存货的数据资源：无。



(八) 合同资产

1、合同资产情况

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收质保金	129,286,077.83	10,792,913.25	118,493,164.58	137,923,722.28		137,923,722.28
尚未达到收款条件的合同权利	92,784,544.74	17,773,717.77	75,010,826.97	83,658,082.51	16,905,188.50	66,752,894.01
合计	222,070,622.57	28,566,631.02	193,503,991.55	221,581,804.79	16,905,188.50	204,676,616.29

2、合同资产减值准备

项目	期初余额	本期计提	本期转回	本期转销/核销	其他变动	期末余额	原因
应收质保金		10,792,913.25				10,792,913.25	按预期信用损失情况计提
尚未达到收款条件的合同权利	16,905,188.50	868,529.27				17,773,717.77	按预期信用损失情况计提
合计	16,905,188.50	11,661,442.52				28,566,631.02	——

(九) 一年内到期的非流动资产

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	49,652.78	
合同取得成本		126,467.42
一年内到期的委托贷款	100,058,333.35	
合计	100,107,986.13	126,467.42



(十) 其他流动资产

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	400,088,354.72	210,079,784.55
预缴税金	36,032,513.04	70,398,332.13
补充医疗保险委托资金	15,552,085.60	13,375,015.77
已贴现、已背书未到期商业承兑汇票		4,000,000.00
其他	477,675.75	58,333.34
合计	452,150,629.11	297,911,465.79

(十一) 债权投资

1、债权投资情况

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
韶关西出口收费公路	13,242,963.76	13,242,963.76		14,242,963.76	14,242,963.76	
肇庆市鼎湖莲四公路发展有限公司	5,040,000.00		5,040,000.00	5,440,000.00		5,440,000.00
国债	40,034.81		40,034.81	40,034.20		40,034.20
合计	18,322,998.57	13,242,963.76	5,080,034.81	19,722,997.96	14,242,963.76	5,480,034.20

2、期末重要的债权投资情况：无。



(十二) 长期应收款

1、长期应收款情况

项目	期末余额		期初余额		期末折现率区间（%）
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备
融资租赁款					
其中：未实现融资收益					
年票制地区债权	570,558,492.21	570,558,492.21		570,558,492.21	
股东贷款	339,402,897.33	205,112,321.24	134,290,576.09	216,689,224.76	205,552,202.72
减：一年内到期的长期应收款	49,652.78		49,652.78		
合计	909,911,736.76	775,670,813.45	134,240,923.31	787,247,716.97	11,137,022.04
					—

2、长期应收款明细

债务单位	款项性质	期末金额	
		账面余额	坏账准备
清远市英(德)佛(冈)一级公路补偿款	年票地区债权	366,001,924.99	366,001,924.99
肇庆地区年票制(省路桥中心)	年票地区债权	149,635,778.69	149,635,778.69
阳江市粤西公路建设有限公司	股东贷款	138,068,400.00	138,068,400.00
汕头市路桥收费管理处(注 ¹)	年票地区债权	54,920,788.53	54,920,788.53
广西西江临港赤水港务有限公司(注 ²)	股东贷款	54,588,632.40	53,774,129.29
佛山市 325 国道佛九段有限责任公司	股东贷款	13,269,791.95	13,269,791.95



债务单位	款项性质	期末金额	
		账面余额	坏账准备
港澳陆路交通运输(澳门)股份有限公司	股东贷款	8,426,420.20	
开平市国承建设投资投资有限公司	股东贷款	125,000,000.00	
合计	——	909,911,736.76	775,670,813.45

注¹：广东省路桥建设发展有限公司下属汕头市金鸿公路有限公司（以下简称金鸿公路）2005 年 11 月 29 日与汕头市路桥收费管理处签订了《金鸿公路项目实行年票制后投资偿还及利润分配合同》，约定金鸿公路项目竣工验收合格后，金鸿公路按照省政府的批复纳入汕头市路桥收费改革范围，实行年票制收费；汕头市路桥收费管理处应向金鸿公司清偿金鸿项目总投资中纳入偿还范围的资金（即偿还基数）本息，偿还基数最终以省审计厅会同省有关部门根据有关政策审定为准。由于 2012 年已取得省交通运输厅粤交财〔2011〕1225 号《关于对汕头市澄海金鸿公路工程竣工决算审计的意见》，但金鸿公司与汕头市路桥收费管理处双方仍未就应收回投资本息达成协议，故暂按路产净值确认长期应收款，并将每期收到的偿还款本金冲减长期应收款。

注²：（1）新粤有限公司 2012 年 10 月向广西西江临港赤水港务有限公司（原梧州市越南赤水码头有限公司，简称梧州码头）提供 1 年期借款 1,200 万元港币，2013 年经股东会决议，同意将该笔借款自原放款日起延长至 5 年；2013 年 2 月向梧州码头提供 1 年期借款 6,000,000.00 元港币，2014 年经董事会决议，同意自原放款日起延长至 5 年；2017 年 9 月向梧州码头提供 1 年期借款 13,600,000.00 元港币，该三笔借款到期后，公司每年根据梧州码头实际经营情况进行展期。截止 2024 年 12 月 31 日，本公司对梧州码头贷款余额为 31,600,000.00 元港币，折合人民币 29,262,864.00 元，本息合计人民币账面余额 38,055,623.73 元，其中产生的汇兑损益为 814,503.11 元，期末已计提 37,241,120.62 元坏账准备。

（2）2013 年 6 月，广西西江临港赤水港务有限公司（原梧州市越南赤水码头有限公司，简称梧州码头）与工商银行股份有限公司梧州分行



（下称工行）签订了编号为 2013 年（营业）字 0054 号的《固定资产借款合同》，同时，梧州码头各股东按股比为该笔借款提供连带责任保证。新粤（广州）投资有限公司作为持有梧州码头 25%股份的股东，截止 2024 年 12 月 31 日，按持股比例共计代偿梧州码头到期贷款本金 15,875,000.00 元，长期应收款本息余额合计 16,533,008.67 元，期末已全额计提坏账准备，账面价值为 0.00 元。

（十三） 长期股权投资

1、 长期股权投资分类

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
对子公司投资				
对合营企业投资	154,776,369.66	49,089,595.57	17,355,522.75	186,510,442.48
对联营企业投资	10,155,555,756.40	1,780,288,614.13	1,234,897,164.61	10,700,947,205.92
小计	10,310,332,126.06	1,829,378,209.70	1,252,252,687.36	10,887,457,648.40
减：长期股权投资减值准备	59,924,449.63			59,924,449.63
合计	10,250,407,676.43	1,829,378,209.70	1,252,252,687.36	10,827,533,198.77



2、长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备	其他	
合计	6,981,272,449.77	10,310,332,126.06	538,295,458.25	127,351,154.75	1,266,665,325.02	22,920,428.03	438,320.54	1,124,901,532.61		1,058,677.86	10,887,457,648.40
一、合营企 业	126,261,725.67	154,776,369.66			53,126,443.78	-4,036,848.21		17,355,522.75			186,510,442.48
珠海粤拱信 海运输有限 责任公司	64,451,675.67	105,837,366.14			53,682,266.43	-4,036,848.21		17,248,722.75			138,234,061.61
广东中油通 驿能源销售 有限公司	32,663,200.00	35,117,296.38			-237,653.87			106,800.00			34,772,842.51
广东悦华汇 商业管理有 限公司	9,000,000.00	8,731,479.59			669,404.47						9,400,884.06
广东路网数 媒信息科技 有限公司	5,906,850.00	2,756,457.90			-687,469.01						2,068,988.89
韶关市粤鸿 客运汽车站 有限公司	4,000,000.00	2,333,769.65			-300,104.24						2,033,665.41
广东联合电 服数据科技 股份有限公司 (注！)	8,740,000.00										
广州赫赫智 能科技有限 公司(注！)	1,500,000.00										



被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少 投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计 提 减 值 准 备		
二、联营企 业	6,855,010,724.10	10,155,555,756.40	538,295,458.25	127,351,154.75	1,213,538,881.24	26,957,276.24	438,320.54	1,107,546,009.86	1,058,677.86	10,700,947,205.92	59,924,449.63
保利长大工 程有限公司	818,590,360.04	2,529,456,777.04			476,673,850.48			244,413,700.48		2,761,716,927.04	
广州臻通实 业发展有限 公司	760,000,000.00	1,451,903,696.81			-28,449,693.66					1,423,454,003.15	
国元证券股 份有限公司	929,910,401.54	1,027,100,533.47			54,403,149.25	26,663,721.09		21,731,342.22		1,086,436,061.59	
深圳高速公 路集团股份 有限公司	552,583,206.80	548,340,251.30			53,165,879.75	293,555.15	734,461.18	34,071,834.50		568,462,312.88	
肇庆粤肇公 路有限公司	862,377,876.64	727,867,147.14	467,000,000.00		107,099,779.35			199,000,000.00		1,102,966,926.49	
深圳惠盐高 速公路有限 公司	321,473,584.41	377,922,183.98			23,880,675.18					401,802,859.16	
广东省交通 规划设计研 究院集团股 份有限公司	36,000,000.00	379,165,393.32			28,521,226.35			14,298,895.19		393,387,724.48	
广东京珠高 速公路广珠 北段有限公 司	290,640,000.00	355,062,285.38			66,491,580.64			64,022,285.36		357,531,580.66	



被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
赣州康大高速公路有限 责任公司	216,251,100.00	257,929,704.98			43,565,066.95			30,000,000.00		271,494,771.93	
广东深汕高速公路东段 有限公司	142,450,000.00	280,593,984.68			42,868,641.71			86,069,017.98		237,393,608.41	
广东省粤普小额贷款股份有限公 司	200,000,000.00	221,858,110.10			12,818,890.63			9,488,418.92		225,188,581.81	
江门市江鹤高速公路有 限公司	162,050,000.00	159,215,914.58	26,545,000.00		10,557,013.07			9,887,044.16		186,430,883.49	
赣州赣康高速公路有限 责任公司	181,379,000.00	181,054,819.12			15,315,233.14			17,700,000.00		178,670,052.26	
广州市北二环交通科技 有限公司	146,666,700.00	189,121,286.22			69,026,889.42			83,424,246.04		174,723,929.60	
广州珠江黄埔大桥建设 有限公司	129,590,000.00	178,314,236.54			78,113,326.39			83,006,639.06		173,420,923.87	
惠深（盐田）高速公 路惠州有限 公司	141,510,685.30	176,147,994.01			21,884,500.05			30,432,205.24		167,600,288.82	



被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
广东番禺大桥有限公司	209,010,000.00	236,598,997.02			33,641,121.92			22,039,861.05		248,200,257.89	
广东汕头海湾大桥有限公司	176,175,409.13	150,386,020.81			-2,232,722.92			14,089,396.42		134,063,901.47	
佛山广三高速公路有限公司	73,341,000.00	132,269,505.10			83,202,585.77			91,380,870.39		124,091,220.48	
广州市埃特斯通讯设备有限公司	4,235,000.00	109,927,444.64			-15,665,996.08					94,261,448.56	
港珠澳大桥穿梭巴士有限公司	20,329,088.00	43,357,117.98			17,090,566.06			6,962,360.00	1,058,161.05	54,543,485.09	
南方联合产权交易中心有限责任公司	20,000,000.00	58,754,878.31			8,565,245.61			18,195,609.51		49,124,514.41	
广东飞达交通工程有限公司	16,937,485.78	43,076,067.08			12,004,139.84			6,000,000.00		49,080,206.92	
罗定市罗梅公路有限公司	45,708,100.00	45,708,100.00								45,708,100.00	45,708,100.00
广州天河客运站有限公司	2,000,000.00	32,480,905.51			571,235.67					33,052,141.18	



被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备		
壳牌新粤(佛山)沥青有限公司	24,996,778.42	39,701,630.16			1,664,585.31			13,664,780.17		27,701,435.30	
湛江浪淘工程有限公司	33,117,215.00	27,578,316.98								27,578,316.98	10,904,822.83
汕头市汽车客运站中心站有限公司	25,206,264.00	20,697,284.58			-694,265.24					20,003,019.34	
车库电桩控股(深圳)有限公司	15,312,000.00		15,312,000.00		-1,085,804.40					14,226,195.60	
珠海市南岐特种货物运输有限公司	2,483,058.80	12,878,180.12			2,066,472.72			3,208,199.31	264,871.04	12,001,324.57	
港珠澳陆路交通运输(澳门)股份有限公司	3,772,674.76	1,444,233.99			8,232,169.20				150,601.16	9,827,004.35	
广东中油粤运天然气有限公司	12,000,000.00	9,149,293.24			-1,924,561.49					7,224,731.75	
韶关市丹霞旅游巴士有限责任公司	9,721,622.64	8,372,459.19			-1,249,421.15					7,123,038.04	
广东南粤通客运联网中心有限公司	8,000,000.00	5,603,422.47			121,317.07					5,724,739.54	



被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少 投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提 减值 准备		
岐关新能源 汽车科技 (广东)有 限公司	9,555,000.00	6,757,483.86			-1,636,674.38					5,120,809.48	
港澳机场客 运服务(香港) 有限公司	2,613,480.31		2,613,480.31		658,741.47				35,504.73	3,307,726.51	
广东交通电 讯有限公司	3,195,357.29	3,822,971.23			-391,190.12			147,000.00		3,284,781.11	1,158,452.80
陆丰深汕高 速公路服务 有限公司	450,000.00	4,815,031.31			1,323,965.58			3,032,303.86		3,106,693.03	
广东广业粤 运燃气有限 公司	6,000,000.00	3,125,526.49			-281,763.68					2,843,762.81	
香港机场客 运服务(澳门) 股份有限公司	1,950,683.79		1,950,683.79		495,462.19				26,541.52	2,472,687.50	
广东省新丰 县岐丰织造 有限公司	1,900,000.00	1,900,000.00								1,900,000.00	1,900,000.00
韶关市力保 科技有限公司	1,418,462.00	2,665,684.80			500,608.51			1,280,000.00		1,886,293.31	



被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备	其他	
广东粤通启源芯动力科技有限公司	5,000,000.00	3,180,226.77			-1,947,723.45		4,371.34				1,236,874.66
珠海万达通港珠澳大桥珠海口岸客运服务有限公司	9,000,000.00	4,761,846.63		2,400,000.00	-1,412,391.41						949,455.22
清远市中冠发展有限公司	100,000.00	348,779.03			19,752.15						368,531.18
澳门机场快线有限公司	253,074.00	253,074.00									253,074.00
湖南联智科技股份有限公司	80,000,000.00	101,742,014.92		100,332,598.01	-1,108,904.93		-300,511.98				
广东省明粤实业发展有限公司	400,000.00	3,144,941.51			-2,667,939.87					-477,001.64	
广东茂名岭南公路有限公司（注1）	68,400,000.00										
汕头市潮南粤运天岛运输有限公司（注1）	800,000.00										



被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备		
汕头市潮阳 粤运天岛运 输有限公司 (注 1)	200,000.00										
惠客通科技 (珠海)有 限公司 (注 1)	2,169,469.31		139,469.31		-139,469.31						
跨境快线巴 士管理有限 公司(注 1)	41,985.10										
粤港澳系统 科技有限公 司(注 1)	611,192.16		351,415.96		-351,415.96						
佛山市三水 区恒景城市 交通有限公 司	24,383,408.88		24,383,408.88	24,618,556.74	235,147.86						
广西西江临 港赤水港务 有限公司 (注 1)	42,750,000.00										

注 1：在权益法核算下，被投资企业由于近年发生亏损，公司确认被投资企业发生的净亏损，是以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益冲减至 0 为限，针对上述长期股权投资公司已在账外备查登记。



3、重要合营企业的主要财务信息：

企业名称	广东中油通驿能源销售有限公司		珠海粤拱信海运输有限责任公司	
项目	本期数	上期数	本期数	上期数
流动资产	68,883,881.73	67,881,907.66	12,045,508.26	4,352,215.65
非流动资产	29,691,354.46	35,211,241.82	270,216,071.56	211,828,119.76
资产合计	98,575,236.19	103,093,149.48	282,261,579.82	216,180,335.41
流动负债	1,891,353.19	2,155,491.84	151,250.03	117,000.00
非流动负债	28,501,838.87	32,080,213.75		68,710.63
负债合计	30,393,192.06	34,235,705.59	151,250.03	185,710.63
所有者权益总额	68,182,044.13	68,857,443.89	282,110,329.79	215,994,624.78
按持股比例计算的净资产份额	34,772,842.51	35,117,296.38	138,234,061.61	105,837,366.14
对合营企业权益投资的账面价值	34,772,842.51	35,117,296.38	138,234,061.61	105,837,366.14
营业收入	119,069,526.32	196,806,720.02		
财务费用	670,498.40	626,295.79	-10,994.69	-110,929.02
所得税费用	-127,518.51	118,398.20	3,989,500.50	3,919.08
净利润	-2,808,253.98	232,687.77	110,161,372.45	105,864,104.33
其他综合收益				21,176,515.63
综合收益总额	-2,808,253.98	232,687.77	110,161,372.45	127,040,619.96
企业本年收到的来自合营企业的股利	106,800.00		17,248,722.75	



4、重要联营企业的主要财务信息

企业名称	惠深（盐田）高速公路惠州有限公司			广东京珠高速公路广珠北段有限公司			广州珠江黄埔大桥建设有限公司		
项目	本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数	
流动资产	26,911,425.53	99,696,341.13	148,137,268.60	186,175,553.05	301,978,372.80	467,583,319.76			
非流动资产	1,772,305,875.89	1,876,024,487.11	1,073,411,571.23	1,121,470,102.81	2,278,616,328.75	2,461,150,880.55			
资产合计	1,799,217,301.42	1,975,720,828.24	1,221,548,839.83	1,307,645,655.86	2,580,594,701.55	2,928,734,200.31			
流动负债	53,604,662.50	146,196,140.90	157,066,400.79	128,785,292.52	78,992,630.44	78,031,039.97			
非流动负债	921,348,923.41	963,223,077.45	170,653,487.40	291,204,649.92	767,392,832.38	1,067,560,794.98			
负债合计	974,953,585.91	1,109,419,218.35	327,719,888.19	419,989,942.44	846,385,462.82	1,145,591,834.95			
所有者权益总额	824,263,715.51	866,301,609.89	893,828,951.64	887,655,713.42	1,734,209,238.73	1,783,142,365.36			
按持股比例计算的净资产份额	167,600,288.82	176,147,994.01	357,531,580.66	355,062,285.38	173,420,923.87	178,314,236.54			
调整事项									
对联营企业权益投资的账面价值	167,600,288.82	176,147,994.01	357,531,580.66	355,062,285.37	173,420,923.87	178,314,236.54			
存在公开报价的权益投资的公允价值									
营业收入	392,891,988.98	421,692,809.04	398,131,370.58	399,733,988.34	1,246,917,077.99	1,287,273,422.05			
净利润	106,658,138.43	148,845,849.21	166,228,951.64	160,555,713.42	781,002,703.73	778,722,365.36			
其他综合收益									
综合收益总额	106,658,138.43	148,845,849.21	166,228,951.64	160,555,713.42	781,002,703.73	778,722,365.36			
企业本年收到的来自联营企业的股利	30,432,205.24	87,924,762.79	64,022,285.36	9,521,879.21	83,006,639.06	76,650,383.64			



(续)

企业名称	广州市北二环交通科技有限公司		保利长大工程有限公司		广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
项目	本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数
流动资产	1,260,850,768.15	1,424,253,182.64	21,799,647,490.52	19,649,141,186.30	2,500,162,930.06	2,491,737,038.91
非流动资产	1,698,500,460.12	1,242,258,211.32	46,478,426,611.92	38,566,437,008.77	904,346,543.71	845,719,339.23
资产合计	2,959,351,228.27	2,666,511,393.96	68,278,074,102.44	58,215,578,195.07	3,404,509,473.77	3,337,456,378.14
流动负债	301,367,719.92	217,374,003.60	12,250,790,499.08	14,176,171,400.95	2,057,334,980.24	2,114,668,647.14
非流动负债	910,744,212.45	557,924,528.30	46,491,039,004.27	35,192,038,464.53	242,815,026.12	252,291,045.19
负债合计	1,212,111,932.37	775,298,531.90	58,741,829,503.35	49,368,209,865.48	2,300,150,006.36	2,366,959,692.33
所有者权益总额	1,747,239,295.90	1,891,212,862.06	9,536,244,599.09	8,847,368,329.59	1,104,359,467.41	970,496,685.81
按持股比例计算的净资产份额	174,723,929.60	189,121,286.22	2,296,127,839.71	2,048,439,267.99	431,337,908.58	379,165,393.32
调整事项			28,030,412.74	481,017,509.05	-37,950,184.10	
对联营企业权益投资的账面价值	174,723,929.60	189,121,286.22	2,324,158,252.45	2,529,456,777.04	393,387,724.48	379,165,393.32
存在公开报价的权益投资的公允价值						
营业收入	1,100,053,946.91	1,158,134,374.52	27,601,928,428.95	26,753,936,708.04	1,122,883,716.85	1,477,362,092.52
净利润	694,090,173.37	747,315,204.82	1,292,214,020.90	1,118,997,855.67	38,780,022.11	141,188,021.43
其他综合收益			-12,265,196.19	-311,387.34		
综合收益总额	694,090,173.37	747,315,204.82	1,279,948,824.71	1,118,686,468.33	38,780,022.11	141,188,021.43
企业本年收到的来自联营企业的股利	83,424,246.04	48,686,931.75	244,413,700.48	258,331,746.51		12,763,433.60



(续)		企业名称		广东省粤普小额贷款股份有限公司		深圳惠盐高速公路有限公司		肇庆粤肇公路有限公司	
项目		本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数	本期数	上期数
流动资产		2,227,748,621.30	2,122,812,134.56			355,834,621.13	429,672,478.91	604,569,064.82	513,515,582.32
非流动资产		71,411,599.81	44,476,615.02			3,675,257,503.67	3,218,314,536.66	2,873,479,121.16	1,133,006,379.00
资产合计		2,299,160,221.11	2,167,288,749.58			4,031,092,124.80	3,647,987,015.57	3,478,048,185.98	1,646,521,961.32
流动负债		836,707,827.31	733,510,799.11			375,557,253.74	361,277,769.41	449,502,641.48	141,358,298.76
非流动负债		7,283,778.14	130,843.02			2,450,126,294.55	2,152,942,695.14	833,112,796.04	62,111,134.00
负债合计		843,991,605.45	733,641,642.13			2,825,683,548.29	2,514,220,464.55	1,282,615,437.52	203,469,432.76
所有者权益总额		1,455,168,615.66	1,433,647,107.45			1,205,408,576.51	1,133,766,551.02	2,195,432,748.46	1,443,052,528.56
按持股比例计算的净资产份额		225,188,581.81	221,858,110.10			401,802,859.16	377,922,183.98	548,858,187.10	360,763,132.14
调整事项									
对联营企业权益投资的账面价值		225,188,581.81	221,858,110.10			401,802,859.16	377,922,183.98	548,858,187.10	360,763,132.14
存在公开报价的权益投资的公允价值									
营业收入		173,005,288.72	145,661,506.30			204,223,491.41	219,383,433.09	538,132,447.98	548,103,809.55
净利润		82,835,671.30	70,724,016.42			71,642,025.49	87,757,249.98	216,620,867.14	226,631,150.68
其他综合收益									
综合收益总额		82,835,671.30	70,724,016.42			71,642,025.49	87,757,249.98	216,620,867.14	226,631,150.68
企业本年收到的来自联营企业的股利		9,488,418.92	8,117,988.03					99,500,000.00	



5、 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

项目	本期数	上期数
合营企业：	——	——
投资账面价值合计	13,503,538.36	13,821,707.14
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润	-318,168.78	261,208.65
其他综合收益		
综合收益总额	-318,168.78	261,208.65
联营企业：	——	——
投资账面价值合计	4,942,607,463.99	3,933,615,359.57
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润	329,028,162.75	420,751,224.00
其他综合收益	26,957,276.24	-44,973,181.43
综合收益总额	355,985,438.99	375,778,042.57

6、 在合营企业和联营企业中权益的相关风险：无。

7、 未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关信息：无。

(十四) 其他权益工具投资

1、 其他权益工具投资情况

项目	期末余额	期初余额
中国农业银行股份有限公司	1,586,989,260.00	1,081,767,960.00
中国光大银行股份有限公司	1,534,628,933.28	1,149,980,337.60
成都高速公路股份有限公司	221,323,560.00	174,900,460.00
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）	59,396,524.45	55,434,894.13
广东国有企业重组发展基金（有限合伙）	26,079,897.91	28,417,870.83
罗定市罗冲一级公路有限公司	21,072,532.44	21,072,532.44
交通银行股份有限公司	8,912,508.57	6,584,015.34
南澳羊屿公路	3,200,350.51	3,200,350.51
香港机场客运服务（澳门）股份有限公司	2,397,387.83	17,597.38
广东恒申美达新材料股份公司	2,280,000.00	2,745,000.00
港澳机场客运服务（香港）有限公司	2,107,209.00	
广州银行股份有限公司	1,748,273.00	1,748,273.00
中道旅游产业发展股份有限公司	194,401.33	223,272.98
珠海格力置业股份有限公司	147,026.51	158,829.87
广东恒物投资基金（有限合伙）	100,000.00	
深圳通运顺达联盟粤港澳国际物流股份有限公司		577,301.35
合计	3,470,577,864.83	2,526,828,695.43



(续)

项目	本期确认的股利收入	本期计入其他综合收益的利得或损失	截至期末累计计入其他综合收益的利得或损失	其他综合收益转入留存收益的金额	其他综合收益转入留存收益的原因
中国农业银行股份有限公司	68,620,940.10	505,221,300.00	790,522,740.00		
中国光大银行股份有限公司	68,602,275.31	384,648,595.68	517,069,056.48		
成都高速公路股份有限公司	15,150,943.43	46,423,100.00	40,005,137.63		
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）	797,664.04	3,961,630.32	9,396,524.45		
广东国有企业重组发展基金（有限合伙）	8,270,009.92				
罗定市罗冲一级公路有限公司					
交通银行股份有限公司	430,140.38	2,328,493.23	6,928,391.47		
南澳羊屿公路					
香港机场客运服务（澳门）股份有限公司		2,053,919.30	-12,812.16		
广东恒申美达新材料股份公司		-465,000.00	1,480,000.00		
港澳机场客运服务（香港）有限公司		581,333.23	2,583.23		
广州银行股份有限公司	96,057.42				
中道旅游产业发展股份有限公司	20,000.00				
珠海格力置业股份有限公司		-11,803.36	72,026.51		
广东恒物投资基金（有限合伙）					
深圳通运顺达联盟粤港澳国际物流股份有限公司		-464,612.92		781,636.91	被投资单位已清算
合计	161,988,030.60	944,276,955.48	1,365,463,647.61	781,636.91	——



(十五) 其他非流动金融资产

项目	期末公允价值	期初公允价值
中储智运科技股份有限公司	102,984,043.09	99,697,192.95
北京市建筑设计研究院股份有限公司	83,510,134.11	84,159,575.05
合计	186,494,177.20	183,856,768.00

(十六) 投资性房地产

1、投资性房地产情况（以成本计量）

项目	房屋建筑物	土地使用权	合计
一、账面原值：			
1.期初余额	2,434,652,619.02	259,200,145.81	2,693,852,764.83
2.本期增加金额	30,820,791.29	35,888,192.50	66,708,983.79
（1）由自用房地产及土地使用权转入	24,596,473.79	35,566,407.95	60,162,881.74
（2）汇率变动	72,129.70	321,784.55	393,914.25
（3）无偿划入	6,152,187.80		6,152,187.80
3.本期减少金额	137,079,214.81	20,380,845.73	157,460,060.54
（1）处置或报废	102,562,147.79	20,380,845.73	122,942,993.52
（2）转为自用房地产及土地使用权	33,517,255.99		33,517,255.99
（3）竣工决算调整	999,811.03		999,811.03
4.期末余额	2,328,394,195.50	274,707,492.58	2,603,101,688.08
二、累计折旧：			
1.期初余额	864,782,359.34	67,328,185.16	932,110,544.50
2.本期增加金额	52,142,812.60	19,060,091.09	71,202,903.69
（1）本期计提	40,715,077.46	7,781,041.89	48,496,119.35
（2）由自用房地产及土地使用权转入	5,513,175.82	11,178,836.25	16,692,012.07
（3）汇率变动	69,980.91	100,212.95	170,193.86
（4）无偿划入	5,844,578.41		5,844,578.41
3.本期减少金额	34,324,347.93	6,640,514.18	40,964,862.11
（1）处置或报废	14,401,277.75	6,640,514.18	21,041,791.93
（2）转为自用房地产及土地使用权	19,923,070.18		19,923,070.18
4.期末余额	882,600,824.01	79,747,762.07	962,348,586.08
三、减值准备：			



项目	房屋建筑物	土地使用权	合计
1.期初余额	1,522,727.60		1,522,727.60
2.本期增加金额			
3.本期减少金额			
4.期末余额	1,522,727.60		1,522,727.60
四、账面价值：			
1.期末账面价值	1,444,270,643.89	194,959,730.51	1,639,230,374.40
2.期初账面价值	1,568,347,532.08	191,871,960.65	1,760,219,492.73

注：被抵押、质押等所有权受到限制的投资性房地产情况详见附注八、（六十九）所有权和使用权受到限制的资产。

2、 未办妥产权证书的投资性房地产情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋建筑物	1,602,082.62	历史遗留问题尚未办理产权证
合计	1,602,082.62	——

（十七） 固定资产

项目	期末账面价值	期初账面价值
固定资产	334,437,919,963.01	328,625,275,489.81
固定资产清理	321,044.64	47,656.60
合计	334,438,241,007.65	328,625,323,146.41



1、 固定资产情况

项目	路产	房屋建筑物	机器设备	运输工具	电子设备	办公设备	码头	其他	合计
一、账面原值：									
1.期初余额	443,715,546,043.31	15,695,797,165.81	26,921,177,288.33	4,416,460,738.52	238,740,836.11	1,267,706,458.14	87,397,294.72	1,276,204,582.55	493,619,030,407.49
2.本期增加金额	20,206,188,242.18	1,906,576,442.72	1,852,778,766.04	217,475,673.08	84,270,780.69	61,112,951.73		562,705,960.83	24,891,108,817.27
（1）购置		18,948,955.64	480,992,323.57	167,097,652.15	58,081,067.77	57,953,947.73		544,722,237.23	1,327,796,184.09
（2）企业合并增加				3,181,355.36	704,674.86			283,910.00	4,169,940.22
（3）集团内部公司转入						2,046,967.27			2,046,967.27
（4）在建工程转入	19,868,659,616.95	1,530,682,992.88	1,171,722,511.12	17,041,976.00	23,789,954.50	624,913.54		7,533,570.29	22,620,055,535.28
（5）竣工决算调整	337,528,625.23	318,167,183.66	188,672,979.08			35,000.00		9,830,920.48	854,234,708.45
（6）由投资性房地产转入		33,517,255.99							33,517,255.99
（7）外币折算差额		4,549,279.55	150,384.69	10,385,189.57	50,492.28	343,331.26		335,322.83	15,814,000.18
（8）无偿划转转入		710,775.00	11,240,567.58	19,769,500.00	1,644,591.28	108,791.93			33,474,225.79
3.本期减少金额	727,684,984.73	207,421,959.75	347,634,737.81	892,225,501.71	62,105,055.48	35,551,522.61		926,487,598.13	3,199,111,360.22
（1）处置或报废	120,357.54	58,056,131.42	171,747,959.58	250,454,166.71	34,607,238.76	33,429,010.01		537,655,031.48	1,086,069,895.50
（2）企业合并减少		111,494,234.61	29,779,782.93	641,444,860.02	27,497,816.72				810,216,694.28
（3）集团内部公司转出						2,046,967.27			2,046,967.27
（4）竣工决算调整	727,564,627.19	13,275,119.93	146,106,995.30	326,474.98		75,545.33		388,832,566.65	1,276,181,329.38
（5）转出至投资性房地产		24,596,473.79							24,596,473.79
4.期末余额	463,194,049,300.76	17,394,951,648.78	28,426,321,316.56	3,741,710,909.89	260,906,561.32	1,293,267,887.26	87,397,294.72	912,422,945.25	515,311,027,864.54



项目	路产	房屋建筑物	机器设备	运输工具	电子设备	办公设备	码头	其他	合计
二、累计折旧：									
1.期初余额	134,760,978,503.56	6,190,361,727.30	18,591,904,030.54	3,229,600,361.40	132,571,860.68	943,880,122.94	21,148,947.92	760,265,766.90	164,630,711,321.24
2.本期增加金额	13,721,572,664.81	642,727,569.22	2,075,030,162.35	358,824,665.31	57,333,469.46	59,561,698.86	2,094,207.42	90,569,886.77	17,007,714,324.20
(1) 计提	13,721,572,664.81	620,030,089.12	2,062,511,234.75	330,810,428.49	55,215,858.32	59,093,462.79	2,094,207.42	90,023,789.35	16,941,351,735.05
(2) 企业合并增加				1,947,194.92	682,233.33			269,714.50	2,899,142.75
(3) 集团内部公司转入						140,640.54			140,640.54
(4) 由投资性房地产转入		19,923,070.18							19,923,070.18
(5) 外币折算差额		2,774,409.92	84,381.18	8,903,308.82	5,734.35	327,595.53		276,382.92	12,371,812.72
(6) 竣工决算调整			4,698,816.80						4,698,816.80
(7) 无偿划转转入			7,735,729.62	17,163,733.08	1,429,643.46				26,329,106.16
3.本期减少金额	15,052,053.24	79,892,736.31	181,381,139.66	720,726,037.06	56,554,796.75	31,860,440.23		43,616,885.86	1,129,084,089.11
(1) 处置或报废	15,052,053.24	32,791,589.00	162,104,357.46	226,038,805.14	33,476,729.61	31,873,594.59		43,616,885.86	544,954,014.90
(2) 转出至投资性房地产		5,513,175.82							5,513,175.82
(3) 竣工决算调整		704,323.38	36,790.74	-460.57		-153,794.90			586,858.65
(4) 企业合并减少		40,883,648.11	19,239,991.46	494,687,692.49	23,078,067.14				577,889,399.20
(5) 集团内部公司转出						140,640.54			140,640.54
4.期末余额	148,467,499,115.13	6,753,196,560.21	20,485,553,053.23	2,867,698,989.65	133,350,533.39	971,581,381.57	23,243,155.34	807,218,767.81	180,509,341,556.33
三、减值准备：									
1.期初余额	286,173,893.02	10,928,332.66	61,357,462.63	4,306,348.39		277,559.74			363,043,596.44



项目	路产	房屋建筑物	机器设备	运输工具	电子设备	办公设备	码头	其他	合计
2.本期增加金额		4,299,093.12			560,250.00				4,859,343.12
(1) 计提		4,211,963.05			560,250.00				4,772,213.05
(2) 外币折算差额		87,130.07							87,130.07
3.本期减少金额			3,088,681.83	258,322.30	560,250.00	229,340.23			4,136,594.36
(1) 处置或报废			3,088,681.83	258,322.30		229,340.23			3,576,344.36
(2) 企业合并减少					560,250.00				560,250.00
4.期末余额	286,173,893.02	15,227,425.78	58,268,780.80	4,048,026.09		48,219.51			363,766,345.20
四、账面价值：									
1.期末账面价值	314,440,376,292.61	10,626,527,662.79	7,882,499,482.53	869,963,894.15	127,556,027.93	321,638,286.18	64,154,139.38	105,204,177.44	334,437,919,963.01
2.期初账面价值	308,668,393,646.73	9,494,507,105.85	8,267,915,795.16	1,182,554,028.73	106,168,975.43	323,548,775.46	66,248,346.80	515,938,815.65	328,625,275,489.81



2、 暂时闲置的固定资产情况

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋建筑物	11,678,193.04	8,940,282.80		2,737,910.24	
机器设备	734,192.06	284,946.85	449,245.21		
办公设备	73,184.00	57,641.98		15,542.02	
其他设备	23,792.00	22,279.40		1,512.60	
合计	12,509,361.10	9,305,151.03	449,245.21	2,754,964.86	

3、 未办妥产权证书的固定资产情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋建筑物	7,943,069,576.75	根据收费公路经营的实际特点，附属房屋将于政府批准的收费期满后无偿移交政府，因而公司未有计划获取相关产权证书
房屋建筑物	185,816,935.95	历史原因未办理
房屋建筑物	240,770.88	尚未完成产权过户手续

4、 固定资产清理情况

项目	期末账面价值	期初账面价值	转入清理的原因
办公设备	59,379.07	814.00	待报废
机器设备	201,027.63	15,342.60	待报废
其他	60,637.94	31,500.00	待报废
合计	321,044.64	47,656.60	——



(十八) 在建工程

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
高速公路及附属设施工程	48,571,720,223.09	1,298,450.00	48,570,421,773.09	40,166,638,374.04	1,298,450.00	40,165,339,924.04
运输工程	242,316,707.07	1,024,480.35	241,292,226.72	139,361,450.80	1,748,481.97	137,612,968.83
物流服务工程	2,488,005,173.02		2,488,005,173.02	1,857,211,855.87		1,857,211,855.87
养护数据中心	25,159,280.30		25,159,280.30	1,537,074.14		1,537,074.14
其他基础设施工程	731,932,808.90	14,085,445.00	717,847,363.90	223,679,211.42	14,085,445.00	209,593,766.42
工程物资	8,388,654.66		8,388,654.66	5,051,508.66		5,051,508.66
合计	52,067,522,847.04	16,408,375.35	52,051,114,471.69	42,393,479,474.93	17,132,376.97	42,376,347,097.96

1、重要在建工程项目本期变动情况

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
中山新隆至江门段改扩建工程项目	10,697,064,575.00	6,773,531,412.36	1,892,978,663.29	8,373,781,374.64	1,119,647.28	291,609,053.73	81.01	81.01	356,997,514.33	150,375,449.66	2.91	自筹与贷款
狮子洋通道工程项目	40,770,761,500.00	6,470,213,148.28	2,860,402,004.69			9,330,615,152.97	22.93	22.93	53,065,505.15	43,066,580.16	2.66	自筹与贷款



项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期其他减 少金额	期末余额	工程 累计 投入 占预 算比 例 (%)	工程 进度	利息资本化 累计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期 利息 资本 化率 (%)	资金 来源
清远清新至 广州花都高 速项目	21,120,012,800.00	4,969,844,840.89	3,444,556,950.62			8,414,401,791.51	40.06	40.06	247,371,231.47	142,417,240.40	2.66	自筹 与贷 款
粤赣河惠扩 建项目	12,963,160,000.00	4,380,477,578.41	3,822,950,222.56			8,203,427,800.97	63.28	63.28	191,210,756.96	117,639,680.58	2.61	自筹 与贷 款
沈阳至海口 国家高速公 路汕尾陆丰 至深圳龙岗 段改扩建项 目	24,761,790,000.00	4,195,278,287.08	6,974,774,257.19	11,127,632,082.00		42,420,462.27	99.47	100.00	776,007,163.88	185,412,587.19	2.89	自筹 与贷 款
信丰（省 界）至南雄 高速公路项 目	4,518,689,400.00	3,251,673,458.48	574,312,644.52			3,825,986,103.00	84.67	84.67	181,061,621.03	80,503,405.21	2.66	自筹 与贷 款
汕昆高速公 路揭阳新亨 至梅州畲江 段及梅汕高 速公路梅州 程江至畲江 段改扩建项 目	14,253,043,733.00	2,603,504,791.26	2,744,823,031.35			5,348,327,822.61	36.89	36.89	206,770,745.10	151,607,103.35	2.61	自筹 与贷 款
广澳高速公 路南沙至珠 海段改扩建	13,735,989,200.00	1,640,144,310.14	1,267,769,452.34	687,266,570.40		2,220,647,192.08	20.86	20.86	112,774,368.81	58,088,606.08	2.59	自筹 与贷 款



项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期其他减 少金额	期末余额	工程 累计 投入 占预 算比 例 (%)	工程 进度	利息资本化 累计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期 利息 资本 化率 (%)	资金 来源
京港澳高速 公路粤境清 远佛冈至广 州太和段改 扩建项目	15,454,000,000.00	1,412,327,329.70	1,697,734,448.36			3,110,061,778.06	20.12	20.12	81,448,249.26	68,627,904.42	2.67	自筹 与贷 款
广深改扩建 工程项目	47,100,000,000.00	1,084,494,374.51	341,255,487.16			1,425,749,861.67	3.03	3.03	2,527,843.32	2,527,843.32	2.50	自筹
潮汕环线公 司潮汕环线 高速公路 (含潮汕联 络线)三期 工程京灶大 桥项目	1,966,000,000.00	1,069,909,098.74	421,598,001.86			1,491,507,100.60	76.04	100.00	18,045,295.68	18,045,295.68	3.13	自筹 与贷 款
二广分公司 连山-贺州支 线	1,113,690,000.00	875,092,015.38	99,500,934.97			974,592,950.35	100.00	100.00	47,357,397.47	17,658,155.15	2.88	自筹 与贷 款、 财政 拨款
湛徐乌石支 线项目	1,732,790,000.00	842,390,387.63	449,000,437.74			1,291,390,825.37	74.53	100.00	36,748,555.46	19,427,027.66	2.88	自筹 与贷 款
茂湛高速公 路改扩建	9,530,580,000.00	315,494,340.00	322,754,986.00	638,249,326.00			95.06	100.00	216,669,958.98	4,249,021.02	2.94	自筹 与贷 款
揭普惠高速 公路南延线 工程	1,765,810,000.00	272,976,235.22	487,804,626.72			760,780,861.94	43.08	43.08	6,109,669.43	5,555,502.76	2.74	自筹 与贷 款



项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期其他减 少金额	期末余额	工程 累计 投入 占预 算比 例 (%)	工程 进度	利息资本化 累计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期 利息 资本 化率 (%)	资金 来源
G80 广昆高 速公路(粤 境)马安至河 口段改扩建 工程	4,978,251,699.00	247,961,799.51	380,482,743.11	9,137,596.93		619,306,945.69	12.44	12.44	1,978,039.43	1,978,039.43	2.67	自筹 与贷 款
佛开高速三 堡至水口改 扩建工程	3,426,210,000.00	197,907,850.29	155,769,483.33	108,461,658.64	9,377,838.17	235,837,836.81	86.77	99.03	82,030,506.58	4,232,028.71	2.93	自筹 与贷 款
广贺-新增四 会服务区工 程	400,180,077.99	185,132,970.66	230,047,107.33	400,180,077.99	15,000,000.00		100.00	100.00	2,988,333.34	2,988,333.34	2.11	自筹
南沙智慧交 通产业园先 导区项目	774,887,881.30	112,082,783.04	8,380,672.48			120,463,455.52	15.55	15.55				自筹
云浮西互通 项目	206,683,573.88	101,903,715.25	104,779,858.63	206,683,573.88			100.00	100.00	3,409,828.94	2,650,052.18	3.35	自筹 与贷 款
省高速公路 通信铁塔(一 期)项目	85,050,000.00	34,842,072.39	7,358,599.03	19,242,606.44		22,958,064.98	89.36	95.00				自 筹、 财政 拨款
广韶-京港澳 高速公路粤 境韶关武汉 至清远佛冈 段改扩建工 程	18,005,310,989.00		234,945,560.13			234,945,560.13	1.30	1.30				自筹 与贷 款



项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期其他减 少金额	期末余额	工程 累计 投入 占预 算比 例 (%)	工程 进度	利息资本化 累计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期 利息 资本 化率 (%)	资金 来源
潮汕公司-高 速公路（含 潮汕联络 线）一、二 期项目	16,121,342,661.33	300,010,894.82		-176,288,392.67	476,299,287.49		100.00	100.00				自筹 与贷 款
大埔至潮州 高速公路 （含大埔至 漳州支线）	360,000,000.00		359,797,152.73	24,606,210.60		335,190,942.13	99.00	99.00				自筹
申堂互通立 交工程	310,000,000.00	31,983,288.29	89,862,671.59			121,845,959.88	39.29	39.29				财政 拨款
勒流服务区 扩建	160,000,000.00		92,455,029.41			92,455,029.41	57.78	57.78				自筹
济广高速公 路惠州小金 口至广州萝 岗段及广惠 高速公路惠 州小金口至 凌坑段改扩 建项目	30,520,000,000.00	21,813,587.29	64,872,108.16			86,685,695.45	0.28	0.28				自筹
合计	296,831,298,090.50	41,390,990,569.62	29,130,967,135.30	21,418,952,684.85	501,796,772.94	48,601,208,247.13	—	—	2,624,572,584.62	1,077,049,856.30	—	—

2、本期计提在建工程减值准备情况：无。



(十九) 使用权资产				
项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额
一、账面原值合计	1,171,973,340.68	247,079,408.24	149,647,209.70	1,269,405,539.22
其中：土地	89,541,760.94	5,717,579.56	12,147,376.08	83,111,964.42
房屋及建筑物	811,802,185.09	233,193,633.39	116,112,570.33	928,883,248.15
机器运输及办公设备	249,569,427.03	4,402,573.82	1,335,042.67	252,636,958.18
其他	21,059,967.62	3,765,621.47	20,052,220.62	4,773,368.47
二、累计折旧合计	446,909,518.01	123,020,673.18	119,782,855.20	450,147,335.99
其中：土地	34,600,237.94	6,760,851.76	11,313,269.29	30,047,820.41
房屋及建筑物	258,674,044.14	91,101,495.34	88,767,044.13	261,008,495.35
机器运输及办公设备	137,439,508.95	20,441,267.20	1,262,170.52	156,618,605.63
其他	16,195,726.98	4,717,058.88	18,440,371.26	2,472,414.60
三、使用权资产账面净值合计	725,063,822.67			819,258,203.23
其中：土地	54,941,523.00			53,064,144.01
房屋及建筑物	553,128,140.95			667,874,752.80
机器运输及办公设备	112,129,918.08			96,018,352.55
其他	4,864,240.64			2,300,953.87
四、减值准备合计				
其中：土地				
房屋及建筑物				
机器运输及办公设备				
其他				
五、使用权资产账面价值合计	725,063,822.67			819,258,203.23
其中：土地	54,941,523.00			53,064,144.01
房屋及建筑物	553,128,140.95			667,874,752.80
机器运输及办公设备	112,129,918.08			96,018,352.55
其他	4,864,240.64			2,300,953.87



(二十) 无形资产

1、无形资产分类

项目	土地使用权	专利权	商标权	线路经营权及线路牌使用权	收费桥梁特许经营权	乘客服务牌照	BOT 建设项目特许经营权	软件	数据资源	其他	合计
一、账面原值：											
1.期初余额	1,205,032,292.65	72,735.85	4,680,259.67	304,786,470.91	4,233,106,103.22	39,886,693.32	30,633,056,159.56	942,021,110.59		16,712,315.03	37,379,354,140.80
2.本期增加金额	130,127,246.41	33,663.37				872,364.61	352,995.98	76,430,067.34	4,320,170.10	27,377,439.69	239,513,947.50
(1) 购置	124,952,280.85	33,663.37						30,940,435.13		420,963.72	156,347,343.07
(2) 在建工程转入								15,951,728.44			15,951,728.44
(3) 重分类								847,206.00			847,206.00
(4) 外币折算差额	5,174,965.56					872,364.61		19,014.91		111,689.77	6,178,034.85
(5) 研发支出转入								27,525,250.16	4,320,170.10	26,844,786.20	58,690,206.46
(6) 无偿划入								1,146,432.70			1,146,432.70
(7) 决算审计调整							352,995.98				352,995.98
3.本期减少金额	131,581,688.03			20,434,707.04			504,358.60	37,730,200.88			190,250,954.55
(1) 处置或报废								34,885,701.48			34,885,701.48
(2) 企业合并减少	96,015,280.08			20,434,707.04				2,844,499.40			119,294,486.52
(3) 决算审计调整							504,358.60				504,358.60
(4) 转出至	35,566,407.95										35,566,407.95



项目	土地使用权	专利权	商标权	线路经营权及线路牌使用权	收费桥梁特许经营权	乘客服务牌照	BOT 建设项目特许经营权	软件	数据资源	其他	合计
投资性房地产											
4.期末余额	1,203,577,851.03	106,399.22	4,680,259.67	284,351,763.87	4,233,106,103.22	40,759,057.93	30,632,904,796.94	980,720,977.05	4,320,170.10	44,089,754.72	37,428,617,133.75
二、累计摊销：											
1.期初余额	264,168,875.22	37,579.08	2,878,110.28	224,647,850.90	1,132,715,334.37		4,268,802,389.34	682,692,993.61		5,140,751.75	6,581,083,884.55
2.本期增加金额	21,371,054.84	11,200.98	540,068.76	7,474,884.43	220,914,488.27		1,049,430,228.73	117,782,912.46	336,599.43	7,510,751.96	1,425,372,189.86
(1) 计提	20,526,845.74	11,200.98	540,068.76	7,474,884.43	220,914,488.27		1,049,430,228.73	117,595,219.43	336,599.43	7,510,751.96	1,424,340,287.73
(2) 外币折算差额	844,209.10							17,825.03			862,034.13
(3) 无偿划转								169,868.00			169,868.00
3.本期减少金额	41,171,770.14			20,434,707.04				31,881,846.07			93,488,323.25
(1) 处置或报废								29,222,112.77			29,222,112.77
(2) 企业合并减少	29,992,933.89			20,434,707.04				2,659,733.30			53,087,374.23
(3) 转出至投资性房地产	11,178,836.25										11,178,836.25
4.期末余额	244,368,159.92	48,780.06	3,418,179.04	211,688,028.29	1,353,629,822.64		5,318,232,618.07	768,594,060.00	336,599.43	12,651,503.71	7,912,967,751.16
三、减值准备：											
1.期初余额	27,517,022.28			38,084,104.79							65,601,127.07
2.本期增加金额				5,782,608.73						744,379.93	6,526,988.66



项目	土地使用权	专利权	商标权	线路经营权及线路牌使用权	收费桥梁特许经营权	乘客服务牌照	BOT 建设项目特许经营权	软件	数据资源	其他	合计
(1) 计提				5,782,608.73						744,379.93	6,526,988.66
3.本期减少金额											
4.期末余额	27,517,022.28			43,866,713.52						744,379.93	72,128,115.73
四、账面价值：											
1.期末账面价值	931,692,668.83	57,619.16	1,262,080.63	28,797,022.06	2,879,476,280.58	40,759,057.93	25,314,672,178.87	212,126,917.05	3,983,570.67	30,693,871.08	29,443,521,266.86
2.期初账面价值	913,346,395.15	35,156.77	1,802,149.39	42,054,515.22	3,100,390,768.85	39,886,693.32	26,364,253,770.22	259,328,116.98		11,571,563.28	30,732,669,129.18

注：（1）于 2024 年 12 月 31 日，集团账面价值为人民币 58,206,506.28 元的土地使用权用作银行借款的抵押物。

（2）于 2024 年 12 月 31 日，集团收费公路特许经营权用作被抵押、质押等所有权受到限制的无形资产情况详见附注八、（六十九）所有权和使用权受到限制的资产。



2、未办妥产权证书的土地使用权情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
土地使用权	5,533,223.12	历史遗留问题尚未办理产权证
合计	5,533,223.12	——

3、确认为无形资产的数据资源

项目	外购的数据资源 无形资产	自行开发的数据资源无形资产	其他方式取得的数据资源无形资产	合计
一、账面原值	——	——	——	——
期初余额				
本期增加金额		4,320,170.10		4,320,170.10
其中：内部研发		4,320,170.10		4,320,170.10
本期减少金额				
期末余额		4,320,170.10		4,320,170.10
二、累计摊销	——	——	——	——
期初余额				
本期增加金额		336,599.43		336,599.43
本期减少金额				
期末余额		336,599.43		336,599.43
三、减值准备	——	——	——	——
期初余额				
本期增加金额				
本期减少金额				
期末余额				
四、账面价值	——	——	——	——
期末账面价值		3,983,570.67		3,983,570.67
期初账面价值				

其他说明：

（1）入表资源概述

该数据资源指的是公司自行开发及合作开发形成的广东高速路网交通产品线、高速运营产品线数据资产，数据资源名称项目分别是：①广东省高速公路出口、入口及路网车流量数据服务项目二期；②通行指数 OD 分析（1.0 版本）；③历史车流量指标（3.0 版本）；④实时车流量指标（3.0 版本）；⑤历史路网运行指标（1.0 版本）；⑥实时路网运行指标（1.0 版本）；⑦拥堵指数（1.0 版本）；⑧数字孪生（仿真）通行数据支撑服务（1.0 版本）。



（2）入表资源生产过程

底层数据来源于广东省高速公路各收费门架、入口收费站、出口收费站及第三方合规数据源，经过对数据进行抽取与清洗、数据格式转换与标准化、数据整合与关联、数据聚合与开发、数据管理与安全维护后，形成数据资源。

（3）入表资源使用场景

上述数据产品主要应用于对外交易场景中。数字孪生（仿真）通行数据支撑服务产品主要适用于以交通流规划、交通运行态势管控、工程可行性验证、施工方案制定审批等涉及数字孪生、交通仿真的业务工作。车流量指标相关数据产品用于需要掌握广东省高速公路车流量态势的场景，包含收费单元、出口、入口、路网、OD等维度。路网运行指标相关数据产品用于需要掌握广东省高速公路路网态势的场景，可助力拥堵预警与疏导等场景。通行指数OD分析数据产品用于需要掌握广东省高速公路OD情况的场景，包含路段、收费站、区域、门架等维度，助力交通管控、出行服务决策等业务。



(二十一) 开发支出

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	
高速公路高精度数字底图关键技术及应用研究	54,594,856.95	8,024,902.07				62,619,759.02
沥青从研发到采购、生产一体化研究	13,901,877.61	18,470,534.70	5,048,960.63		18,267,430.58	18,936,238.24
基于智慧公路架构的智慧管控大脑研发项目	4,652,187.20	5,857,024.72				10,509,211.92
基于“智慧收费站”的关键核心设备及系统研发项目		10,060,898.68			1,670.88	10,059,227.80
基于信创的数字国企数字化办公应用平台研发		11,611,315.74			3,298,792.57	8,312,523.17
数据资源管理平台升级研发项目		1,479,948.70	8,173,922.13		6,144,432.19	3,509,438.64
高速公路联网收费系统优化工程	642,452.83		10,867,790.46	2,071,768.10	7,762,211.04	1,676,264.15
国产信创嵌入式平台研发项目		1,562,257.13			15,743.36	1,546,513.77
基于车辆信息的边缘服务及管理平台		1,267,106.48			11,432.00	1,255,674.48
“数字拯救”高速公路车辆救援服务平台一期项目	522,421.15	579,815.18				1,102,236.33
历史数据汇聚治理系统建设项目			1,048,584.91			1,048,584.91
综合服务系统开发项目	1,335,933.96		3,469,162.59	3,497,547.17	349,813.53	957,735.85
大截面圆形抗滑桩加固边坡（滑坡）力学机理及关键技术研究			655,800.28			655,800.28
客服发行数据智能分析应用建设			5,015,188.68	4,453,113.21		562,075.47



项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
AI+交通出行服务信息化（AI 客服能力支撑项目）	468,301.89						468,301.89
基于三维激光扫描与 LDV 的幕墙安装质量评估关键技术应用研究	461,000.00						461,000.00
高速公路网数字化运行与监控可视化技术研究项目		25,752,652.89	4,111,240.22	2,331,773.58	27,128,817.64		403,301.89
研发建立货运系统和仓储系统		368,357.61					368,357.61
高速公路高风险车辆及路段大数据辨识关键技术研究项目			5,703,669.03		5,472,601.07		231,067.96
集团数据治理技术服务项目		6,151,074.52	33,684.91		6,151,074.52		33,684.91
基于集团高精数字底图的收费运营管理应用研究	3,164,127.43	4,221.81		3,165,649.04	1,980.20		720.00
ETC 数字化服务项目	2,554,528.31		11,497,906.15	11,792,786.61	2,259,647.85		
标准化智慧收费站体系研究及系统研发	2,184,907.56			2,184,907.56			
超临界二氧化碳 RAP 细集料再生技术		2,436,790.83			2,436,790.83		
东方思维项目管理系统研发		4,889,844.09			4,889,844.09		
分布式隧道管控一体化	1,715,448.41	77,672.62		1,793,121.03			
高速公路及附属设施系统的研发		2,383,244.20			2,383,244.20		
高速公路网大数据运行评价指标体系研究			3,125,561.08	1,786,019.42	1,339,541.66		
环氧树脂冷再生旧沥青混合料的路用性能研究		1,642,095.50			1,642,095.50		



项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
基于 RPA 的稽核数字助理平台	1,778,030.56	20,492.45		1,778,030.56	20,492.45		
基于车载终端的公路标线逆反系数智能监测系统		4,839,650.78			4,839,650.78		
集团区块链 BaaS 服务技术研究	8,512,572.34			8,512,572.34			
交通行业数据空间建设研究项目	313,184.53	1,473,706.50	383,781.50	313,184.53	1,857,488.00		
结算业务稽核数据分析及应用			4,828,365.07		4,828,365.07		
临时保通路段桥面铺装技术研究		355,040.43	663,160.77			1,018,201.20	
人工智能应用创新研究		32,609,545.78	18,959,988.43	3,634,150.95	47,388,706.16	546,677.10	
耐疲劳型矿粉机理研究		3,224,411.77			3,224,411.77		
数据中台安全加固	401,722.75					401,722.75	
数字监测与运行支撑平台	8,054,532.49	2,042,599.72	4,749,980.59	9,129,881.73	5,717,231.07		
隧道工程安全与应急保障技术及装备研究		2,819,444.30	383,239.85		3,202,684.15		
网络安全监管平台研发		1,903,933.75			1,903,933.75		
新一代移动收费终端研发项目	1,173,522.87	5,935,691.68		1,355,973.18	5,753,241.37		
养护工程关键技术研究		10,366,194.15	3,201,648.65	889,727.45	11,190,107.44	1,488,007.91	
交通安全设施快速检测与缺损评估关键技术研究		2,788,761.27	80,792.08		2,869,553.35		
合计	106,431,608.84	170,999,230.05	92,002,428.01	58,690,206.46	182,353,029.07	3,672,313.08	124,717,718.29



(二十二) 商誉

被投资单位名称或形成商誉的事项	商誉账面原值			商誉减值准备				
	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
广东省高速公路发展股份有限公司	284,136,656.57			284,136,656.57				
河源市粤运汽车运输有限公司	28,559,728.57			28,559,728.57	24,021,500.84			24,021,500.84
清远市粤运汽车运输有限公司	35,402,088.43			35,402,088.43	30,481,922.87			30,481,922.87
广东粤运朗日股份有限公司	23,198,978.67		23,198,978.67		15,111,950.23		15,111,950.23	
广东粤通宝电子商务有限公司	22,780,960.18			22,780,960.18	22,780,960.18			22,780,960.18
冠泓有限公司	7,905,285.99	172,726.40		8,078,012.39				
广东阳江汽车运输集团有限公司	7,558,101.69		7,558,101.69					
广东中粤通油品经营有限公司	1,641,316.22			1,641,316.22				
广东新广国际物流有限公司	417,531.78			417,531.78	417,531.78			417,531.78
广东路路通有限公司	131,200.00			131,200.00				
合计	411,731,848.10	172,726.40	30,757,080.36	381,147,494.14	92,813,865.90		15,111,950.23	77,701,915.67

注：集团本年已处置子公司阳江交投朗日股份有限公司（曾用名：广东粤运朗日股份有限公司，以下简称“广东粤运朗日”）和广东阳江汽车运输集团有限公司，相应的商誉及商誉减值准备已转入投资收益。



(二十三) 长期待摊费用

项目	期初余额	本期增加额	本期摊销额	其他减少额	期末余额	其他减少的原因
广深高速公路项目补偿款（外方股东）	130,114,838.05		34,697,290.20		95,417,547.85	
房屋构筑物装修设计及改造费用	69,739,308.85	34,824,795.47	22,883,770.39		81,680,333.93	
长期资产租赁费用	11,809,706.64	6,798,816.49	3,835,991.77		14,772,531.36	
租入资产的改良支出	255,446,503.18	67,793,717.35	106,902,664.74		216,337,555.79	
机电设施维护升级费用及其他	42,568,487.53	1,063,227.92	14,165,686.93	340,201.55	29,125,826.97	数据灾备中心增值税调整及监理费退回
其他	65,125.68	1,721,919.02	439,758.40		1,347,286.30	
合计	509,743,969.93	112,202,476.25	182,925,162.43	340,201.55	438,681,082.20	——

(二十四) 递延所得税资产和递延所得税负债

1、递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示

项目	期末余额			期初余额	
	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	递延所得税资产/负债
一、递延所得税资产	7,546,741,943.40	1,823,553,248.26	6,147,526,856.47	1,484,144,516.04	
资产减值准备	293,467,024.20	62,789,485.88	333,859,751.49	73,577,995.67	
可抵扣亏损	36,352,846.88	6,742,869.77	38,558,593.93	6,696,039.20	



项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债
递延收益	260,377,701.85	63,711,683.94	379,416,080.88	93,482,104.60
房地产项目预售款等计税差异	127,716,204.36	31,929,051.09	18,840,440.36	4,710,110.09
固定资产折旧、无形资产摊销和长期待摊费用摊销	1,867,569,059.86	466,892,264.88	1,709,049,423.03	428,822,638.93
内部交易未实现利润	3,156,164,028.57	789,041,007.14	2,097,666,095.06	524,416,523.77
其他权益工具投资公允价值变动			422,698.65	105,674.66
应付职工薪酬	110,382,984.06	27,595,746.03	109,067,084.84	27,266,771.23
预提费用	402,555,465.18	69,213,211.02	393,276,760.61	68,013,415.57
长期应付职工薪酬	782,582.29	195,645.57	9,939,090.23	2,484,772.56
专项应付款	74,595,157.86	18,648,789.47	74,595,157.86	18,648,789.47
租赁费用	1,117,791,167.72	262,046,563.33	876,049,295.03	209,223,084.16
资产评估增值	98,987,720.57	24,746,930.14	106,786,384.50	26,696,596.13
二、递延所得税负债	7,892,375,445.77	1,909,053,214.23	6,160,192,523.04	1,434,227,446.52
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	15,494,177.20	3,873,544.30	12,914,580.60	3,228,645.15
计入其他综合收益的其他金融资产公允价值变动	411,128,597.19	102,782,149.31	222,724,645.55	55,681,161.38
股权投资成本差额			15,618,967.16	3,904,741.79
固定资产折旧、无形资产摊销	6,201,002,529.30	1,536,864,352.90	4,628,813,645.16	1,149,877,242.18



项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债
企业合并形成的资产评估增值	111,658,988.32	27,914,747.09	96,531,371.33	24,132,842.83
使用权资产	819,258,203.23	194,686,262.44	696,876,660.06	164,690,710.77
投资分红代扣代缴所得税	202,630,397.20	10,131,519.86	382,997,014.21	6,783,192.68
投资收益	7,404,892.40	1,851,223.10	5,398,979.92	1,349,744.98
预缴税费	12,305,629.00	3,076,407.25	10,399,689.60	2,599,922.40
在建工程税金差异	50,341,919.28	12,585,479.82	26,766,856.80	6,691,714.20
政府补助	61,150,112.65	15,287,528.16	61,150,112.65	15,287,528.16



2、 未确认递延所得税资产明细

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	898,218,440.41	912,524,043.07
可抵扣亏损	20,630,256,047.15	21,325,335,885.09
合计	21,528,474,487.56	22,237,859,928.16

3、 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	期末余额	期初余额	备注
2024 年	——	4,308,987,926.11	
2025 年	3,444,719,504.80	2,735,247,403.02	
2026 年	3,920,957,790.22	4,217,035,510.11	
2027 年	4,351,846,109.86	4,703,275,406.95	
2028 年	4,845,235,113.91	5,160,188,228.95	
2029 年	3,829,641,821.54	27,898,332.24	
2030 年	34,712,434.87	34,712,434.87	
2031 年	31,074,087.76	31,074,087.76	
2032 年	56,601,822.45	56,601,822.45	
2033 年	53,246,853.20	50,314,732.63	
2034 年	62,220,508.54		
合计	20,630,256,047.15	21,325,335,885.09	——

(二十五) 其他非流动资产

项目	期末余额	期初余额
预付股权回购款	10,401,721,092.34	9,389,863,138.90
预付工程及设备款项	5,423,269,852.95	6,114,692,060.07
待抵扣增值税进项税额	1,948,830,620.20	854,412,539.05
开阳高速资产评估增值（注 ¹ ）	60,259,686.62	61,866,541.21
预付土地出让金	32,871,710.00	36,056,562.84
预缴税款	7,689,034.96	8,575,308.42
合同取得成本	2,341,403.44	2,728,861.11
粤东高速资产评估增值（注 ² ）	2,323,907.59	2,750,800.19
粤运朗日资产评估增值（注 ³ ）		15,618,967.15
其他	368,167,483.77	460,051,612.11
合计	18,247,474,791.87	16,946,616,391.05



注 1：开阳高速资产评估增值为 2017 年 12 月 8 日，本公司以《关于茂湛、粤东、河惠和开阳公司股权重组的批复》（粤交集投〔2017〕206 号）同意广州新粤沥青有限公司以无偿划转的方式接收广东省高速公路有限公司所持开阳公司 28%股权时形成的可辨认净资产评估增值，本公司对该部分评估增值采取自股权购买日起至经营期满止的期间按年平均摊销。

注 2：本公司于 2008 年收购广东粤东高速公路实业发展有限公司(简称“粤东公司”)少数股东股权 2.79%溢价 16,801,058.97 元，由于公司无法将增值余额分摊至粤东公司的可辨认资产、负债，因此本公司将上述评估增值余额作为“其他非流动资产”项目列示，并自购买日起至粤东公司经营期满止的期间每年按工作量法进行摊销。

注 3：本公司购买广东粤运朗日股权时形成的可辨认净资产评估增值，本公司对该部分评估增值采取自股权购买日起至经营期满止的期间按年平均摊销。2024 年 10 月 12 日，本公司已完成广东粤运朗日及其子公司的股权转让事项，相应地该其他非流动资产转入当期损益。

（二十六） 短期借款

1、 短期借款分类

项目	期末余额	期初余额
质押借款	26,500,000.00	
抵押借款	127,210,648.34	136,575,342.46
信用借款	253,439,399.40	846,621,899.69
合计	407,150,047.74	983,197,242.15

2、 已逾期未偿还的短期借款情况：无。

（二十七） 应付票据

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	954,505,036.21	418,613,304.63
合计	954,505,036.21	418,613,304.63

（二十八） 应付账款

账龄	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	6,466,000,907.77	5,155,498,044.82
1-2 年（含 2 年）	751,311,501.80	2,313,603,399.45



账龄	期末余额	期初余额
2-3 年（含 3 年）	1,254,474,922.70	1,046,379,930.38
3 年以上	2,147,011,581.35	1,988,737,694.02
合计	10,618,798,913.62	10,504,219,068.67

其中：账龄超过 1 年的重要应付账款

债权人单位名称	期末余额	未偿还原因
国土资源厅	332,825,760.00	未结算
广东铭鸿数据有限公司	297,915,077.63	未结算
中交第二公路工程局有限公司	110,712,599.74	未结算
河源市公路事务中心	110,215,208.01	未结算
阳江市高速公路建设工程指挥部	68,176,860.00	未结算
茂名市人民政府办公室	66,852,287.31	未结算
保利长大工程有限公司	66,144,467.76	未结算
紫金县人民政府	62,368,420.34	未结算
潮州市人民政府办公室	58,556,694.04	未结算
梅州市国土资源局	57,400,000.00	未结算
中铁十二局集团有限公司	56,621,547.32	未结算
五华县人民政府	55,516,472.70	未结算
广州市番禺区人民政府征用办公室	52,472,443.37	未结算
揭阳市自然资源局	48,650,000.00	未结算
佛山市顺德区土地储备发展中心	46,498,538.61	未结算
中国建筑一局（集团）有限公司	44,810,194.28	未结算
中山市广珠东线高速公路征地办公室	41,332,647.36	未结算
四会市国土资源局	40,986,080.00	未结算
汕头市人民政府	40,305,039.37	未结算
深圳市龙岗区人民政府	39,108,207.06	未结算
深圳成谷科技有限公司	38,799,765.98	未结算
中山市国土资源局	38,729,831.09	未结算
广东冠粤路桥有限公司	37,529,727.47	未结算
潮州市潮安区人民政府办公室	31,852,618.74	未结算
广西建工集团第一建筑工程有限责任公司	30,700,849.22	未结算
佛山市自然资源局	29,510,958.21	未结算
揭西县人民政府办公室	28,804,257.53	未结算



债权单位名称	期末余额	未偿还原因
潮惠高速公路惠东段建设工程指挥部	27,446,339.11	未结算
清远市人民政府办公室	27,285,933.42	未结算
中山市征地拆迁管理办公室	27,227,228.05	未结算
中交公路规划设计院有限公司	26,070,506.11	未结算
中铁十一局集团有限公司	21,970,332.97	未结算
北京公科飞达交通工程发展有限公司	17,580,518.69	未结算
广西交通设计集团有限公司	17,324,415.84	未结算
汕头市潮阳区人民政府办公室	17,157,150.00	未结算
揭阳市公路局	16,193,100.00	未结算
揭阳空港经济区高速公路建设工程指挥部	15,652,614.03	未结算
中铁十七局集团有限公司	13,304,748.45	未结算
中铁隧道局集团有限公司	13,226,478.15	未结算
广东五华二建工程有限公司	12,730,426.76	未结算
惠州市征地服务中心	12,460,135.93	未结算
广州市中心区交通建设有限公司	11,591,135.50	未结算
二广高速公路怀集段征地拆迁工作协调小组办公室	11,205,561.57	未结算
珠海交通集团有限公司	10,638,451.47	未结算
其他	324,074,322.88	未结算
合计	2,556,535,952.07	——

（二十九） 预收款项

1、 预收款项账龄情况

账龄	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	119,066,822.62	237,854,534.02
1 年以上	131,395,679.59	137,050,561.89
合计	250,462,502.21	374,905,095.91

2、 账龄超过 1 年的重要预收款项

债权单位名称	期末余额	未结转原因
广州开发区土地开发储备交易中心	131,000,795.05	未达到结算确认条件
合计	131,000,795.05	——



(三十) 合同负债

项目	期末余额	期初余额
预收工程款	370,413,238.57	310,928,719.76
预收服务款	97,449,874.50	146,405,908.66
预收货款	59,950,650.28	60,219,580.84
预收运费	16,121,009.35	15,410,740.21
预收房款		8,209,097.24
合计	543,934,772.70	541,174,046.71

(三十一) 吸收存款及同业存放

项目	期末余额	期初余额
活期存款	487,121.28	721,987.19
合计	487,121.28	721,987.19

(三十二) 应付职工薪酬

1、 应付职工薪酬列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	579,208,302.66	7,117,724,662.28	7,105,768,155.13	591,164,809.81
二、离职后福利-设定提存计划	44,526,484.18	1,058,569,858.02	1,058,301,596.56	44,794,745.64
三、辞退福利	12,658,730.17	62,565,363.65	62,816,375.71	12,407,718.11
四、一年内到期的其他福利	9,326,451.46	10,485,306.38	8,722,579.27	11,089,178.57
五、其他	337,832.00	16,098,927.98	12,870,101.15	3,566,658.83
合计	646,057,800.47	8,265,444,118.31	8,248,478,807.82	663,023,110.96

2、 短期薪酬列示

项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	248,516,473.06	5,488,006,053.60	5,496,941,078.61	239,581,448.05
二、职工福利费	6,081,702.58	447,790,518.67	446,470,227.11	7,401,994.14
三、社会保险费	5,186,325.63	302,407,706.11	299,692,721.18	7,901,310.56
其中：医疗保险费及生育保险费	4,578,882.31	268,636,634.98	266,155,888.96	7,059,628.33
工伤保险费	607,443.32	33,771,071.13	33,536,832.22	841,682.23
四、住房公积金	6,182,395.35	555,686,665.06	554,038,230.87	7,830,829.54



项目	期初余额	本期增加额	本期减少额	期末余额
五、工会经费和职工教育经费	281,472,021.20	162,487,466.67	151,470,396.38	292,489,091.49
六、其他短期薪酬	31,769,384.84	161,346,252.17	157,155,500.98	35,960,136.03
合计	579,208,302.66	7,117,724,662.28	7,105,768,155.13	591,164,809.81

3、 设定提存计划列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、基本养老保险	26,570,472.71	682,118,605.79	676,467,179.06	32,221,899.44
二、失业保险费	771,517.68	36,467,595.45	36,239,656.22	999,456.91
三、企业年金缴费	17,184,493.79	339,983,656.78	345,594,761.28	11,573,389.29
合计	44,526,484.18	1,058,569,858.02	1,058,301,596.56	44,794,745.64

(三十三) 应交税费

项目	期末余额	期初余额
增值税	169,475,301.53	219,588,031.84
企业所得税	733,357,060.25	802,719,736.17
城市维护建设税	10,274,959.86	13,637,841.83
房产税	14,655,892.33	16,352,236.00
土地使用税	1,496,158.87	2,280,137.45
个人所得税	50,784,215.61	50,585,813.35
教育费附加（含地方教育费附加）	8,003,884.28	10,502,240.30
其他税费	17,383,794.71	21,100,947.66
合计	1,005,431,267.44	1,136,766,984.60

(三十四) 其他应付款

项目	期末余额	期初余额
应付利息	11,345,224.29	
应付股利	179,586,038.46	124,050,120.66
其他应付款项	9,914,943,400.71	10,146,451,863.18
合计	10,105,874,663.46	10,270,501,983.84

1、 应付利息

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	4,202,179.71	



项目	期末余额	期初余额
短期借款应付利息	7,143,044.58	
合计	11,345,224.29	

2、 应付股利

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	179,586,038.46	124,050,120.66
合计	179,586,038.46	124,050,120.66

3、 其他应付款项

①按款项性质列示其他应付款项

项目	期末余额	期初余额
代收桂阁和轮渡路建设款	3,783,676,160.78	3,050,180,000.00
待清算通行费	3,089,388,087.12	2,988,771,508.79
应付工程质量保证金	1,281,880,432.84	1,607,730,695.53
押金	402,275,390.41	130,139,494.30
往来款	331,247,364.64	395,325,586.97
应付工程履约保证金	233,723,879.88	762,057,355.87
代建项目工程进度款	168,545,309.89	105,199,394.97
代收代付工程材料款	120,972,140.27	128,463,518.13
应付交通厅款项	101,589,851.00	110,229,851.00
应付征地拆迁费	65,691,110.31	56,892,900.52
优良工程价款和安全生产保障费等工程价款	18,605,552.26	62,016,905.82
应付投标保证金	6,938,979.66	66,466,801.25
代收代付竣工文件编制费和保险费	3,142,136.98	5,336,706.67
其他	307,267,004.67	677,641,143.36
合计	9,914,943,400.71	10,146,451,863.18

注：其他主要为其他暂收应付款、其他费用和代垫款项等。

②账龄超过 1 年的重要其他应付款项

债权单位名称	期末余额	未偿还原因
东莞市路桥投资建设有限公司	490,000,000.00	质保金及未结算
东莞市交通投资集团有限公司	254,000,000.00	质保金及未结算
保利长大工程有限公司	140,150,242.21	质保金及未结算
广东省交通厅	101,589,851.00	历史债务未清理
湛江市交通投资集团有限公司	68,160,000.00	质保金及未结算



债权单位名称	期末余额	未偿还原因
中铁十二局集团有限公司	66,830,234.40	质保金及未结算
中铁十四局集团有限公司	53,931,804.00	质保金及未结算
沈海高速公路化州段改扩建工程建设指挥部	45,997,399.00	质保金及未结算
广东冠粤路桥有限公司	35,534,298.20	质保金及未结算
中铁十八局集团有限公司	32,943,082.00	保证金
中铁大桥局集团有限公司	32,855,733.00	保证金、押金、合同违约金及罚金
清远市嘉富投资有限公司	30,409,189.52	质保金及未结算
中交路桥建设有限公司	28,099,604.33	质保金及未结算
中山市国土资源局	27,525,847.82	质保金及未结算
中交第二公路工程局有限公司	25,791,616.23	质保金及未结算
鹤山市人民政府	25,748,197.70	质保金及未结算
中国铁建港航局集团有限公司	24,642,772.00	质保金及未结算
梅州市国土局	23,602,408.86	质保金及未结算
中交第二航务工程局有限公司	20,136,348.58	质保金及未结算
江门市交通运输局	20,000,000.00	建设资本金拨付
中国石化销售股份有限公司广东石油分公司	18,000,000.00	履约保证金
中铁隧道局集团有限公司	17,996,710.00	质保金及未结算
中铁十七局集团有限公司	17,085,325.20	保证金、押金
湛江浪淘工程有限公司	16,673,494.15	质保金及未结算
中铁一局集团有限公司	15,768,714.00	质保金及未结算
中交第一航务工程局有限公司	15,213,852.00	质保金及未结算
广州市诺地安格外籍人员子女学校	13,000,000.00	质保金及未结算
其他	22,416,663.00	质保金及未结算
合计	1,684,103,387.20	——

（三十五） 一年内到期的非流动负债

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	11,686,652,009.15	10,726,783,161.42
1 年内到期的应付债券	5,652,327,563.24	1,598,743,560.68
1 年内到期的长期应付款	153,585,787.17	158,081,114.80
1 年内到期的租赁负债	163,978,776.20	148,184,018.95
1 年内到期的其他长期负债	14,145,253.78	9,329,653.38
合计	17,670,689,389.54	12,641,121,509.23



(三十六) 其他流动负债

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	23,573,915.85	48,480,613.72
已贴现未到期票据	64,259,754.16	87,912,485.05
合计	87,833,670.01	136,393,098.77

(三十七) 长期借款

借款类别	期末余额	期初余额	期末利率区间（%）
质押借款	218,480,806,342.58	218,283,883,211.32	2.00-6.20
抵押借款	1,153,498,087.09	1,784,547,309.30	2.40-5.00
保证借款	6,482,412,780.31	7,296,993,803.59	2.25-4.66
信用借款	30,146,226,987.14	26,875,776,744.15	1.20-4.75
合计	256,262,944,197.12	254,241,201,068.36	——

(三十八) 应付债券

1、 应付债券

项目	期末余额	期初余额
公司债券	33,000,000,000.00	37,000,000,000.00
中期票据	2,000,000,000.00	2,749,401,333.95
美元债券	3,591,227,196.48	3,536,947,043.39
合计	38,591,227,196.48	43,286,348,377.34



2、 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	其他增加	期末余额
5亿美元债券	3,482,300,000.00	2022-1-25	5年	3,482,300,000.00	3,536,947,043.39		121,220,837.83	-1,430,153.09	84,185,708.48	52,850,000.00	3,628,262,325.83
22粤高02	1,000,000,000.00	2022-4-21	15年	1,000,000,000.00	1,026,304,657.53		64,104,657.53		64,104,657.53		1,026,304,657.53
22粤高01	1,000,000,000.00	2022-4-21	10年	1,000,000,000.00	1,023,660,273.97		57,660,273.97		57,660,273.97		1,023,660,273.97
21粤高02	500,000,000.00	2021-4-22	15年	500,000,000.00	514,036,301.37		34,286,301.37		34,286,301.37		514,036,301.37
21粤高01	1,500,000,000.00	2021-4-22	10年	1,500,000,000.00	1,539,301,643.84		96,001,643.86		96,001,643.84		1,539,301,643.86
19广东高速债01	2,000,000,000.00	2019-7-31	15年	2,000,000,000.00	2,038,732,054.80		130,532,054.80		130,532,054.80		2,038,732,054.80
18广东高速债01	1,000,000,000.00	2018-12-13	15年	1,000,000,000.00	1,002,420,547.95		48,920,547.95		48,920,547.95		1,002,420,547.95
16粤高02债	1,000,000,000.00	2016-8-11	15年	1,000,000,000.00	1,013,986,575.34		49,686,575.34		49,686,575.34		1,013,986,575.34
16粤高01债	2,000,000,000.00	2016-6-16	15年	2,000,000,000.00	2,044,706,849.32		126,706,849.32		126,706,849.32		2,044,706,849.32
14广东高速债	2,000,000,000.00	2014-10-29	15年	2,000,000,000.00	2,018,936,986.30		126,936,986.30		126,936,986.30		2,018,936,986.30
12广东高速债	1,500,000,000.00	2012-6-26	15年	1,500,000,000.00	1,541,631,780.83		122,031,780.81		122,031,780.83		1,541,631,780.81
10广东高速债	2,000,000,000.00	2010-7-2	15年	2,000,000,000.00	2,046,928,219.18		144,506,219.18		144,506,219.18		2,046,928,219.18
22粤路01	1,000,000,000.00	2022-4-22	7年	1,000,000,000.00	1,023,380,821.92		41,014,246.58		41,014,246.58		1,023,380,821.92
21粤路01	1,000,000,000.00	2021-4-26	7年	1,000,000,000.00	1,025,786,849.32		45,536,054.80		45,536,054.80		1,025,786,849.32
19粤路建债	2,000,000,000.00	2019-3-21	15年	2,000,000,000.00	2,071,388,493.15		163,788,493.15		163,788,493.15		2,071,388,493.15
15粤路建债	1,500,000,000.00	2015-12-11	15年	1,500,000,000.00	1,503,667,808.22		63,750,000.00		63,753,187.50		1,503,664,620.72



债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	其他增加	期末余额
13 粤路建债	2,000,000,000.00	2013-3-29	15 年	2,000,000,000.00	2,082,866,849.32		175,511,915.61		175,511,915.61		2,082,866,849.32
10 粤路建债	2,000,000,000.00	2010-7-16	15 年	2,000,000,000.00	2,043,060,273.97		136,060,273.97		136,060,273.97		2,043,060,273.97
22 粤桥01	1,500,000,000.00	2022-11-7	10 年	1,500,000,000.00	1,506,768,493.15		52,518,493.15		52,518,493.15		1,506,768,493.15
21 粤桥01	1,500,000,000.00	2021-4-19	8 年	1,500,000,000.00	1,540,293,698.63		97,743,698.64		97,743,698.63		1,540,293,698.64
14 粤路桥MTN001	1,000,000,000.00	2014-5-8	10 年	1,000,000,000.00	30,615,452.05		344,547.95		30,960,000.00		
18 粤桥02	1,500,000,000.00	2018-11-19	15 年	1,500,000,000.00	1,508,112,328.77		78,612,328.78		78,612,328.77		1,508,112,328.78
16 粤桥02	2,000,000,000.00	2016-9-23	15 年	2,000,000,000.00	2,020,219,178.08		94,019,178.08		94,019,178.08		2,020,219,178.08
16 粤桥01	3,000,000,000.00	2016-7-12	15 年	3,000,000,000.00	3,056,876,712.33		176,876,712.34		176,876,712.33		3,056,876,712.34
15 粤路桥债	2,000,000,000.00	2015-5-21	15 年	2,000,000,000.00	2,063,863,013.70		167,463,013.71		167,463,013.70		2,063,863,013.71
18 粤桥01	500,000,000.00	2018-8-15	15 年	500,000,000.00	509,263,013.70		33,763,013.69		33,763,013.70		509,263,013.69
13 粤交通MTN2	1,500,000,000.00	2013-4-24	15 年	1,500,000,000.00	1,555,598,219.18		136,448,219.18		136,448,219.18		1,555,598,219.18
13 粤交通MTN1	500,000,000.00	2013-1-29	15 年	500,000,000.00	525,729,315.07		53,679,315.07		53,679,315.07		525,729,315.07
19 粤高速MTN001	680,000,000.00	2019-2-27	5 年	680,000,000.00	702,733,470.86		4,396,712.30	-72,850.32	707,203,033.48		
20 粤高速MTN001	750,000,000.00	2020-3-13	5 年	750,000,000.00	767,275,012.78		22,503,033.48	-496,616.16	22,500,000.00		767,774,662.42
减：1 年 内 到 期 的 应 付 债 券					1,598,743,560.68						5,652,327,563.24
合计	44,912,300,000.00	—	—	44,912,300,000.00	43,286,348,377.34		2,666,623,978.74	-1,999,619.57	3,363,010,776.61	52,850,000.00	38,591,227,196.48

注：其他增加系 5 亿美元债本年汇率变动。



(三十九) 租赁负债

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	1,117,791,167.72	906,524,681.47
重分类至一年内到期的非流动负债	163,978,776.20	148,184,018.95
租赁负债净额	953,812,391.52	758,340,662.52

(四十) 长期应付款

项目	期末余额	期初余额
长期应付款项	200,181,893.71	288,444,724.25
专项应付款	74,597,942.36	74,597,942.36
合计	274,779,836.07	363,042,666.61

1、长期应付款项期末余额前五项

项目	期末余额	期初余额
购车款	38,089,639.14	122,623,281.03
广东番禺大桥有限公司	132,300,000.00	63,700,000.00
广东省交通运输厅	26,050,000.00	26,050,000.00
保利长大工程有限公司垫款		50,000,000.00
其他	3,742,254.57	26,071,443.22
合计	200,181,893.71	288,444,724.25

2、专项应付款期末余额前五项

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
银盏管理中心地上附着物征收补偿款（注 ¹ ）	74,595,157.86			74,595,157.86
战备专项款	2,784.50			2,784.50
合计	74,597,942.36			74,597,942.36

注¹：2019年7月，广东省高速公路有限公司（以下简称省高）与清远市土地开发储备局签署银盏管理中心地上附着物征收补偿款协议书，清远市政府为了计划实施公共利益需求征收广清高速公路银盏管理中心地上附着物，对银盏地上附着物及办公设备等的重置成本和搬迁费用按评估结果支付征收补偿款 76,510,003.00 元。根据《企业会计准则解释第 3 号》（财会〔2009〕8 号）关于整体搬迁补偿的规定，广东省高速公路有限公司将收到款项作为专项应付款核算。2019 年因拆迁银盏宿舍楼和网球场净损失 1,914,845.14 元，相应结转 1,914,845.14 元至营业外收入。



(四十一) 长期应付职工薪酬

1、长期应付职工薪酬明细表

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	159,350,647.26	2,069,877.39	19,306,996.73	142,113,527.92
二、辞退福利	484,303.88		123,637.87	360,666.01
三、其他长期福利		5,847,462.35	362,571.77	5,484,890.58
合计	159,834,951.14	7,917,339.74	19,793,206.37	147,959,084.51

2、设定受益计划变动情况

(1) 设定受益计划义务现值

项目	2024 年	2023 年
1.期初余额	168,341,298.92	185,886,350.20
其中：一年内支付的部分	8,990,651.66	9,804,861.05
2.计入当期损益的设定受益成本	3,948,430.51	4,264,350.66
（1）当期服务成本	227,328.58	231,967.93
（2）结算利得		
（3）利息净额	3,721,101.93	4,032,382.73
3.计入其他综合收益的设定受益成本	92,526.21	1,815,737.83
（1）精算利得	92,526.21	1,815,737.83
4.其他变动	-19,492,049.15	-23,625,139.77
（1）已支付的福利	-19,492,049.15	-23,625,139.77
5.期末余额	152,890,206.49	168,341,298.92
其中：一年内支付的部分	10,776,678.57	8,990,651.66

(2) 设定受益计划重大精算假设及敏感性分析

①精算假设说明

精算假设包括人口统计假设和财务假设。人口统计假设包括死亡率、职工的离职率、伤残率、提前退休率等。财务假设包括折现率、福利水平和未来薪酬等。本公司人口统计假设方面本报告只考虑死亡率。财务假设方面本报告只考虑折现率。

1) 死亡率

使用保险行业的通用生命表“中国人寿保险业经验生命表（2000~2003）”养老金业务死亡率。



2) 利率

参考近年长期国债交易利率和优质公司债的利率情况，将年利率假设为 4.00%。

②敏感性分析结果说明

1) 死亡率敏感性分析结果

当其他因素不变，当死亡率上升时，未来的补贴发放减少，从而每年的设定受益计划义务现值减少。当死亡率下降时，未来的补贴发放增加，设定受益计划义务现值增加。当死亡率在比基准水平上升 5%时，负债减少人民币 1,153,686.82 元。

2) 利率敏感性分析结果

当其他因素不变，利率高于基准水平时，每年的设定受益计划义务现值降低；当利率低于基准水平时，每年的设定受益计划义务现值上升。当年利率上升到 4.10%时，对于基准水平而言，负债减少人民币 951,787.19 元。

(四十二) 预计负债

项目	期末余额	期初余额
对外提供担保（注 ¹ ）	68,420,000.00	68,420,000.00
未决诉讼		104,266.42
合计	68,420,000.00	68,524,266.42

注¹：子公司新粤有限公司（以下简称新粤公司）的参股企业广西临港赤水码头有限公司资不抵债，2021 年 12 月 24 日经新粤公司董事会批准，同意对其贷款及代偿银行借款本息计提减值。新粤公司对其长期应收款余额 53,774,129.29 元全部计提减值，并根据担保合同及可回收金额预提代偿本息损失 68,420,000.00 元，本期无变化。

(四十三) 递延收益

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
政府补助	1,305,123,084.76	735,659,321.67	223,502,205.64	1,817,280,200.79
租赁费收入	245,391,697.93	8,253,205.93	32,296,912.02	221,347,991.84
合计	1,550,514,782.69	743,912,527.60	255,799,117.66	2,038,628,192.63



涉及政府补助的项目：

项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入当期损益金额	其他减少	期末余额
广深高速新塘立交主线段改扩建补助款	300,000,000.00		12,000,000.00		288,000,000.00
公路水路交通基础设施数字化转型升级建设项目补助资金		273,000,000.00			273,000,000.00
取消省界收费站政府补助	202,908,771.60	213,510.21	117,062,454.32		86,059,827.49
横沥立交建设	200,000,000.00	100,000,000.00			300,000,000.00
岐江新城南互通立交建设项目	185,000,000.00				185,000,000.00
申堂互通立交工程建设前期启动资金	119,561,760.33	83,489,912.61			203,051,672.94
购置固定资产补贴	103,858,645.54	24,424,866.99	62,884,165.88		65,399,346.65
公交站及站场补贴	96,823,025.38	42,470,000.00	12,056,913.42		127,236,111.96
鹤洲宿舍楼、办公楼和养护站搬迁补助	22,534,072.61		6,009,086.04		16,524,986.57
站场及广告位租金	11,888,970.66		779,619.72		11,109,350.94
公路交通安全与应急保障技术及装备行业研发中心专项资金	11,463,111.11		2,095,597.02		9,367,514.09
官渡立交项目	10,137,879.47		250,016.62		9,887,862.85
面向智慧公路的人工智能应用创新体系及技术平台	4,200,000.00	4,200,000.00			8,400,000.00
广东省交通运输厅公路智慧自助支付终端技术	3,060,000.00		180,000.00		2,880,000.00
黄浪水互通立交补助	3,000,000.00				3,000,000.00
充电桩项目政府补助	2,736,866.03	448,216.00	633,625.55		2,551,456.48
广韶高速西联互通由政府承担部分	2,643,074.40		932,849.88		1,710,224.52
码头二期政府补贴	2,052,223.07		193,333.24		1,858,889.83
深圳景观提升工程	1,978,964.96		527,724.00		1,451,240.96
研发中心项目	1,500,000.00				1,500,000.00



项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入当期损益金额	其他减少	期末余额
广东省隧道工程安全与应急保障技术及装备企业重点实验室	1,000,000.00		600,000.00		400,000.00
广东省交通集团有限公司隧道营运安全课题（省重点专项财政经费）	872,630.63	1,232,000.00	295,797.94		1,808,832.69
公路路网隧道工程营运安全智能管控与应急保障关键技术及装备研发专项资金	823,270.09	1,520,000.00	582,010.68		1,761,259.41
威盛政府补贴	703,463.09	13,088.71	211,127.59		505,424.21
东南大学桥梁灾害全程再现与智能信息管理系统科研课题资金	583,600.00		583,600.00		
粤交规函 1848 号专项资金	500,000.00	40,000.00			540,000.00
深圳大学隧道灾害快速检测评估技术及系统装备科研课题资金	346,200.00		346,200.00		
入口劝返检测设备专项资金	193,051.61		161,077.56		31,974.05
东南大学科研课题资金	144,000.00		144,000.00		
道路基础设施智能巡检与在线监测技术	119,400.00		119,400.00		
公路路网隧道工程营运安全智能管控与应急保障关键技术及装备研发	40,000.00				40,000.00
辅助道桥结构检测系统财政补助	969,375.00		123,750.00		845,625.00
悬索桥桥结构检测系统财政补助	930,208.34		118,750.00		811,458.34
RD-YJY-2023-III-2 基于智慧公路架构的智慧管控大脑研发项目		200,000.00			200,000.00
面向碳减排的高速公路线形指标与交通组织方案评估与优化研究专项资金		800,000.00			800,000.00
科珠路互通建设资金		182,176,320.00			182,176,320.00
家具大道路基改桥工程第一期建设资金		12,889,000.00			12,889,000.00
人民北路路基改桥工程第一期建设资金		7,478,700.00			7,478,700.00
其他补贴	12,550,520.84	1,063,707.15	4,611,106.18		9,003,121.81
合计	1,305,123,084.76	735,659,321.67	223,502,205.64		1,817,280,200.79



(四十四) 其他非流动负债

项目	期末余额	期初余额
广东粤澳合作发展基金（有限合伙）	8,392,060,000.00	8,392,060,000.00
三水养老补贴		880,779.99
韶赣视频优化提升工程	413,262.39	
太平互通立交桥梁维修工程	241,685.23	
合计	8,392,714,947.62	8,392,940,779.99

(四十五) 实收资本

投资者名称	期初余额		本期增加	本期减少	期末余额	
	投资金额	所占比例（%）			投资金额	所占比例（%）
合计	26,800,000,000.00	100.00			26,800,000,000.00	100.00
广东省人民政府	24,120,000,000.00	90.00			24,120,000,000.00	90.00
广东省财政厅	2,680,000,000.00	10.00			2,680,000,000.00	10.00

注：1、公司注册资本业经广东正中珠江会计师事务所有限公司验证，并出具广会所验字（2010）第 10003400019 号验资报告。

2、根据广东省财政厅、广东省人力资源和社会保障厅、广东省人民政府国有资产监督管理委员会于 2020 年 12 月 3 日发布的《广东省财政厅、广东省人力资源和社会保障厅、广东省人民政府国有资产监督管理委员会关于划转部分国有资本充实社保基金有关事项的通知》（粤财资〔2020〕78 号）文件，以 2019 年 12 月 31 日为划转基准日，将本公司 10% 股权一次性划转至广东省财政厅，由广东省财政厅代广东省政府集中持有。其余 90% 股权仍由广东省人民政府国有资产监督管理委员会代管，该事项已完成工商变更手续。

(四十六) 资本公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、资本（或股本）溢价	2,445,343,965.78			2,445,343,965.78
二、拨入项目资本金（注 ¹ ）	44,605,362,555.45	2,055,251,708.18	1,350,000.00	46,659,264,263.63
三、其他资本公积	5,754,329,690.91	225,917,449.79	827,539.00	5,979,419,601.70
（1）被投资单位其他权益变动（注 ² ）	232,991,762.45	225,212,199.17	827,539.00	457,376,422.62



项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
(2) 其他 (注 ³)	5,521,337,928.46	705,250.62		5,522,043,179.08
四、原制度资本 公积转入	-43,980,074.51			-43,980,074.51
合计	52,761,056,137.63	2,281,169,157.97	2,177,539.00	55,040,047,756.60
其中：国有独享 资本公积				

注¹：拨入项目资本金本期增加 2,055,251,708.18 元，主要为：

1、本公司本报告期收广东省财政厅高速公路资本金补助 1,011,857,955.00 元；

2、子公司省高本报告期收茂湛扩建项目市级资本金补助 1,140,645.00 元，深汕西扩建项目财政资本金补助 819,000,000.00 元；

3、子公司广东省路桥建设发展有限公司（以下简称路桥公司）收潮汕环线地方资本金补助 13,000,000.00 元；广州市白云区住房和城乡建设和交通局汇入京港澳高速公路增设良田互通立交工程出资资本金 208,840,599.18 元；

4、本公司 100%控股子公司云浮市广云高速公路有限公司思劳立交项目接收云浮市云城区交通运输局的市级财政资本金补助 1,412,509.00 元。

拨入项目资本金本期减少 1,350,000.00 元，主要为：

1、本公司本报告期退还珠海洪湾物流园项目专项资本金补助 1,350,000.00 元。

注²：其他资本公积-被投资单位其他权益变动本期增加 225,212,199.17 元，主要为：

1、广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称粤高速）之联营企业广东粤通启源芯动力科技有限公司本期资本公积发生变动，按持股比例调整长期股权投资账面价值，导致增加资本公积 2,191.27 元；

2、子公司路桥公司确认广东省公路管理局路桥中心资产无偿划转移交至广东路力交通发展有限公司（基准日为 2024 年 2 月 29 日）净资产 265,198,942.13 元，剔除接收时的评估增值及计提递延所得税负债等 43,296,858.38 元后，实际划入资产价值为 221,902,083.75 元；按持股比例确认联营企业深圳高速公路集团股份有限公司除净损益、其他综合收益和利润分配以外的资本公积变动数据增加 734,461.18 元；

3、子公司广东华路交通科技有限公司（以下简称华路科技）根据《中共广东省委机构编制委员会办公室关于印发广东省公路工程质量监测中心等 4 个单位改革实施方案的通知》（粤机编办发〔2021〕258 号）、《广东省交通运输厅关于省公路事务中心下属有关事业单位转制移交专题工作会会议纪要》（工作会议纪要〔2022〕14 号）、《广东省机关事务局关于广东省公路工程质量监测中心资产清查结果以及资产处置事项意见的复函》（粤管函〔2023〕



170 号)精神等文件要求,经协商一致,将广东省公路工程质量监测中心资产整体无偿划转至广东省公路工程质量监测中心有限公司接收,作为增加省政府对省交通集团的国家资本金投入。同时,本公司通过逐级同步增加长期股权投资和资本公积的方式,最终增加对华路科技及广东省公路工程质量监测中心有限公司的资本金投入,本期增加资本公积 2,573,462.97 元。

其他资本公积-被投资单位其他权益变动本期减少 827,539.00 元,主要为:

1、子公司广东城市交通投资有限公司(以下简称城市交投)根据广东省公路事务中心、省交通集团、城市交投、广东省公路管理局科技教育中心(广东省公路管理局疗养院)(以下简称科教中心)和广东公路科教中心有限公司签订的《关于广东省公路管理局科技教育中心(广东省公路管理局疗养院)资产无偿划转移交的协议》,以 2023 年 12 月 31 日为交割日,将科教中心的净资产无偿划转至广东公路科教中心有限公司,作为增加省政府对省交通集团的国家资本金投入。同时,省交通集团通过逐级同步增加长期股权投资和资本公积的方式,最终增加对广东公路科教中心有限公司的资本金投入。根据中准会计师事务所(特殊普通合伙)广东分所对科教中心自资产评估基准日至资产移交交割日期间作补充审计所出具的《专项审计报告》(中准粤专字(2024)2012 号),科教中心经审计后的净资产为 143,061,036.05 元,2023 年度资本公积已入账 143,423,034.97 元,本期同步调减长期股权投资及资本公积 361,998.92 元;根据《粤运大厦物业产权无偿划转协议书》,2018 年子公司城市交投及下属单位接收粤运大厦、百子横路 8 号、中山三路东昌南街 30 号等房产,并按计划转基准日的划转清单汇总原值登记入账,其中,东昌南街 30 号房产划归广州利运投资发展有限公司,不属于城市交投资产,城市交投同步减少投资性房地产账面价值及资本公积 170,500.58 元。

2、粤高速之联营企业湖南联智科技股份有限公司回购其他股东股权及资本公积发生变动,按持股比例调整长期股权投资账面价值,减少资本公积 150,640.69 元;粤高速处置其持有的联营企业湖南联智科技股份有限公司全部股权,导致减少资本公积 84,282.49 元;

3、广东粤运交通股份有限公司(以下简称粤运交通)在不丧失控制权的情况下处置子公司广东粤运发展有限公司 10%的股权,按持股比例确认处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额 60,116.32 元。

注³:其他资本公积-其他本期增加 705,250.62 元,主要为:1、子公司广东交通实业投资有限公司调整公司房屋与车辆实物价值与改制入账价值之间的差异金额 705,250.62 元。



(四十七) 专项储备

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	备注
安全生产费	75,927,097.52	59,332,047.60	58,517,197.38	76,741,947.74	
合计	75,927,097.52	59,332,047.60	58,517,197.38	76,741,947.74	——

(四十八) 盈余公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积金	3,485,606,228.15	253,425,976.80		3,739,032,204.95
任意盈余公积金	439,283,004.82			439,283,004.82
合计	3,924,889,232.97	253,425,976.80		4,178,315,209.77

注：公司本期按母公司净利润的 10%提取法定盈余公积金。

(四十九) 未分配利润

项目	本期金额	上期金额
上期期末余额	22,140,728,247.84	22,649,185,535.09
期初调整金额		
本期期初余额	22,140,728,247.84	22,649,185,535.09
本期增加额	1,540,010,974.12	2,029,148,514.28
其中：本期净利润转入	1,540,010,974.12	2,029,148,514.28
其他调整因素		
本期减少额	2,178,036,302.64	2,537,605,801.53
其中：本期提取盈余公积数	253,425,976.80	266,675,143.16
本期提取一般风险准备		70,033,458.37
本期分配现金股利数（注 ¹ ）	1,923,681,100.00	2,200,897,200.00
转增资本		
其他减少（注 ² ）	929,225.84	
本期期末余额	21,502,702,919.32	22,140,728,247.84

注¹：公司本期上缴广东省财政厅国有资本收益 1,865,529,600.00 元、社保基金分红 58,151,500.00 元。

注²：1、子公司珠海市岐关物流有限公司（以下简称物流公司）其他权益工具投资-深圳通运顺达联盟粤港澳国际物流股份有限公司在本期完成清算，物流公司在本年作处置其



他权益工具投资处理，以前年度该项投资形成的其他综合收益-317,023.99、本期处置形成的损益-147,588.93，合计-464,612.92，直接转入留存收益。

2、子公司深圳威盛国际物流有限公司处置深圳通运顺达联盟粤港澳国际物流股份有限公司股权产生投资损失 464,612.92 元，直接转入留存收益。

（五十） 营业收入、营业成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务小计	55,070,946,398.44	38,261,021,316.14	56,341,609,610.95	38,078,946,037.37
车辆通行费业务	40,403,850,075.58	25,417,035,284.47	41,886,900,646.82	25,433,377,284.04
材料销售业务	4,774,724,417.28	4,531,169,567.46	4,906,027,674.06	4,612,253,241.10
客货运输业务	2,178,817,160.29	2,044,376,646.76	2,434,599,741.08	2,242,039,365.94
服务区运营业务	5,405,044,416.29	4,761,062,981.30	4,914,521,748.68	4,444,035,495.33
工程技术	1,283,545,616.92	926,841,414.14	1,110,564,491.29	689,656,731.20
其他	1,024,964,712.08	580,535,422.01	1,088,995,309.02	657,583,919.76
合计	55,070,946,398.44	38,261,021,316.14	56,341,609,610.95	38,078,946,037.37

（五十一） 利息收入与利息支出

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	358,486,338.22	405,322,191.00
—存放同业	335,530,244.74	374,495,006.84
—存放中央银行	22,551,242.55	23,296,472.80
—买入返售金融资产	404,850.93	7,530,711.36
利息支出	5,976.28	1,362,070.23
—吸收存款	5,976.28	1,362,070.23
利息净收入	358,480,361.94	403,960,120.77

（五十二） 销售费用、管理费用、研发费用、财务费用

1、 销售费用

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	104,602,964.72	98,391,431.11
广告费	11,692,008.20	13,805,697.46



项目	本期发生额	上期发生额
折旧费	4,384,871.98	6,143,756.42
业务经费	2,765,256.92	2,768,964.56
销售服务费	1,204,995.70	2,520,538.71
保险费	658,173.01	628,386.39
修理费	260,143.01	232,083.42
包装费	121,054.54	1,416,309.89
展览费	18,867.92	
运输费		57,940.76
其他	28,259,432.35	24,766,165.88
合计	153,967,768.35	150,731,274.60

2、 管理费用

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	2,031,422,176.55	1,981,138,736.31
折旧费	160,533,354.70	176,168,481.75
办公费	109,408,530.57	128,640,362.25
无形资产摊销	45,660,708.64	38,268,488.76
聘请中介机构费	40,691,262.84	38,993,858.36
修理费	26,756,192.43	29,331,122.28
咨询费	23,475,397.02	18,259,987.55
业务招待费	21,873,856.52	24,143,858.81
差旅费	20,159,738.69	21,063,055.14
会议费	2,402,675.33	3,230,923.59
保险费	2,235,048.24	533,970.70
诉讼费	2,045,634.70	2,071,152.13
存货盘亏	1,725,295.58	408,034.42
董事会费	325,727.69	317,469.56
排污费	322,134.03	1,194,257.88
其他	384,314,890.05	383,452,819.93
合计	2,873,352,623.58	2,847,216,579.42



3、 研发费用

项目	本期发生额	上期发生额
人员费	262,825,168.91	296,995,921.62
消耗的材料、燃料和动力等直接费用	140,964,200.97	194,361,366.14
折旧与摊销	12,671,038.21	19,316,564.71
设计、调试、试验等费用	7,356,671.53	13,831,280.99
委托外部研究开发费	57,671,225.73	60,358,988.68
其他费用	31,420,027.07	34,337,994.77
合计	512,908,332.42	619,202,116.91

4、 财务费用

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	9,229,937,069.38	10,025,339,294.51
其中：租赁负债利息费用	65,284,468.62	40,258,064.27
减：利息收入	192,325,411.81	343,459,225.21
汇兑损益（净收益以“-”号填列）	113,811,017.40	110,748,372.50
其他	59,503,926.73	40,321,675.62
合计	9,210,926,601.70	9,832,950,117.42

（五十三） 其他收益

项目	本期发生额	上期发生额	是否为政府补助
公交线路营运补助	251,217,482.50	248,428,995.49	是
省界撤站补助	108,191,474.56	112,402,350.92	是
新能源车运营补助	53,326,741.78	72,120,297.16	是
乘车优惠补贴	12,930,716.74	19,819,498.94	是
新塘立交主线段改扩建补助款	12,000,000.00		是
进项税加计扣除及增值税减免	6,732,151.53	30,295,554.74	否
稳岗补贴	5,699,300.96	1,174,188.57	是
增值税即征即退	1,604,519.97	2,055,710.07	否
留工补助及扩岗补助	389,979.67	245,991.86	是
其他	49,220,392.32	52,142,616.93	是
合计	501,312,760.03	538,685,204.68	——
其中：政府补助	492,976,088.53	506,333,939.87	——



(五十四) 投资收益

产生投资收益的来源	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	1,266,665,325.02	1,259,395,218.97
其他权益工具投资持有期间的投资收益	161,988,030.60	158,752,089.81
处置长期股权投资产生的投资收益	20,228,558.99	37,064,797.41
交易性金融资产持有期间的投资收益	40,093,898.58	50,353,472.11
债权投资持有期间的投资收益	4,716,981.13	4,161,139.51
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	409,788.62	521,253.78
其他	-124,909,019.75	-126,770,650.52
合计	1,369,193,563.19	1,383,477,321.07

(五十五) 公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产	2,637,409.20	2,456,768.00
合计	2,637,409.20	2,456,768.00

(五十六) 信用减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
坏账损失	-87,608,404.59	-153,322,763.46
债权投资信用减值损失（注 ¹ ）	1,000,000.00	
合计	-86,608,404.59	-153,322,763.46

注¹：债权投资信用减值损失本期转回主要系子公司广东交通实业投资有限公司本期收到债权投资-韶关西出口收费公路的归还款项，转回减值准备 1,000,000.00 元。

(五十七) 资产减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失	-565,850.02	-1,899,929.78
合同资产减值损失	-11,661,442.52	-12,574,757.12
固定资产减值损失	-4,772,213.05	-10,892,261.17
在建工程减值损失		-1,296,524.87
无形资产减值损失	-5,782,608.73	-38,084,104.79
其他		-10,847,205.45



项目	本期发生额	上期发生额
合计	-22,782,114.32	-75,594,783.18

（五十八） 资产处置收益

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
运输工具等固定资产处置收益	19,669,144.74	44,675,951.48	19,669,144.74
广氮生活区拆迁补偿款	36,587,847.47		36,587,847.47
土地补偿收益	2,353,920.00		2,353,920.00
机场路房产拆迁补偿款		502,369.17	
终止租赁资产确认		47,698.30	
合计	58,610,912.21	45,226,018.95	58,610,912.21

（五十九） 营业外收入

1、 营业外收入类别

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
路产损坏赔偿收入	126,825,443.48	157,681,494.84	126,825,443.48
无需支付的应付款项	66,204,376.74	23,926,542.29	66,204,376.74
与企业日常活动无关的政府补助	6,712,429.09	11,947,692.87	6,712,429.09
非流动资产毁损报废利得	3,496,462.65	4,176,236.49	3,496,462.65
接受捐赠	710,775.00	554,258.00	710,775.00
建筑物及地上附着物补偿		484,964.57	
其他	30,114,419.98	19,986,275.34	30,114,419.98
合计	234,063,906.94	218,757,464.40	234,063,906.94

2、 与企业日常活动无关的政府补助明细

项目	本期发生额	上期发生额
鹤洲宿舍楼、办公楼、养护站搬迁补助	6,009,086.04	6,009,086.04
深圳景观提升工程	527,724.00	527,724.00
综合交通运输与智能交通研发项目		100,000.00
其他补助	175,619.05	5,310,882.83
合计	6,712,429.09	11,947,692.87



(六十) 营业外支出

项目	本期发生额	上期发生额	计入当年非经常性损益的金额
路产修复支出	67,792,194.06	87,154,936.38	67,792,194.06
非流动资产毁损报废损失	14,574,479.79	372,396,285.58	14,574,479.79
公益性捐赠支出	12,228,635.00	12,388,739.81	12,228,635.00
罚款及滞纳金	9,668,911.19	21,135,374.97	9,668,911.19
机电修复支出	2,824,271.01	675,461.00	2,824,271.01
其他	100,255,631.00	11,876,274.25	100,255,631.00
合计	207,344,122.05	505,627,071.99	207,344,122.05

(六十一) 所得税费用

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	2,146,196,197.98	2,054,990,581.24
递延所得税调整	97,246,800.94	126,870,394.98
合计	2,243,442,998.92	2,181,860,976.22



(六十二) 归属于母公司所有者的其他综合收益

项目	本期发生额			上期发生额		
	税前金额	所得税	税后净额	税前金额	所得税	税后净额
一、不能重分类进损益的其他综合收益	883,630,094.53	58,616,974.69	825,013,119.84	150,525,391.57	5,536,503.68	144,988,887.89
1、重新计量设定受益计划变动额	-325,419.84		-325,419.84	-1,318,612.14	-13,057.33	-1,305,554.81
2、权益法下不能转损益的其他综合收益	3,305,248.47		3,305,248.47	1,947,861.30		1,947,861.30
3、其他权益工具投资公允价值变动	880,650,265.9	58,616,974.69	822,033,291.21	149,896,142.41	5,549,561.01	144,346,581.40
4、企业自身信用风险公允价值变动						
5、其他						
二、将重分类进损益的其他综合收益	21,116,427.71		21,116,427.71	-31,957,523.48		-31,957,523.48
1、权益法下可转损益的其他综合收益	9,948,652.15		9,948,652.15	-37,852,978.18		-37,852,978.18
减：前期计入其他综合收益当期转入损益						
小计	9,948,652.15		9,948,652.15	-37,852,978.18		-37,852,978.18
2、其他债权投资公允价值变动						
减：前期计入其他综合收益当期转入损益						
小计						
3、金融资产重分类计入其他综合收益的金额						
减：前期计入其他综合收益当期转入损益						
小计						



项目	本期发生额			上期发生额		
	税前金额	所得税	税后净额	税前金额	所得税	税后净额
4、其他债权投资信用减值准备						
减：前期计入其他综合收益当期转入损益						
小计						
5、现金流量套期储备						
减：转为被套期项目初始确认金额的调整额						
前期计入其他综合收益当期转入损益						
小计						
6、外币财务报表折算差额	11,167,775.56		11,167,775.56	5,895,454.70		5,895,454.70
减：前期计入其他综合收益当期转入损益						
小计	11,167,775.56		11,167,775.56	5,895,454.70		5,895,454.70
7、其他						
减：前期计入其他综合收益当期转入损益						
小计						
三、其他综合收益合计	904,746,522.24	58,616,974.69	846,129,547.55	118,567,868.09	5,536,503.68	113,031,364.41



(六十三) 借款费用

符合资本化条件的资产项目	本期资本化率	本期资本化金额
清远清新至广州花都高速项目	2.91%	189,494,099.57
狮子洋通道工程项目	2.91%	144,962,874.95
中山新隆至江门段改扩建工程项目	2.91%	150,372,870.92
沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目	2.89%	133,811,979.55
粤赣河惠扩建项目	2.61%	138,291,206.57
路达-汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畚江段及梅汕高速公路梅州程江至畚江段改扩建项目	2.61%	104,291,998.04
广韶-京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程	2.67%	62,369,928.20
信丰(省界)至南雄高速公路项目	2.60%	57,052,816.40
广澳高速公路南沙至珠海段改扩建项目	2.59%	52,490,882.45
湛徐乌石支线项目	2.88%	19,427,027.66
潮汕公司-高速公路(含潮汕联络线)三期工程京灶大桥项目	3.13%	18,045,094.43
二广-连山-贺州支线项目	2.88%	17,658,155.15
揭普惠高速公路南延线工程	2.74%	5,555,502.76
茂湛高速公路改扩建工程	2.94%	4,249,021.02
佛开高速三堡至水口改扩建工程	2.93%	4,232,028.71
广贺-新增四会服务区工程	2.11%	2,988,333.34
云梧-云浮西互通项目	3.35%	2,650,052.18
广云公司-G80广昆高速公路(粤境)马安至河口段改扩建工程	2.67%	1,146,900.56
广深扩项目	4.86%	883,513.05

(六十四) 外币折算

- 1、计入当期损益的汇兑差额为 113,811,017.40 元。
- 2、计入其他综合收益的外币报表折算差额为-37,411,025.93 元。
- 3、处置境外经营对外币财务报表折算差额的影响为 0.00 元。



(六十五) 租赁

1、 融资租赁出租人：无。

2、 经营租赁出租人

项目	金额
一、收入情况	791,348,945.40
租赁收入	791,348,945.40
未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	63,505,264.03
二、资产负债表日后将收到的未折现租赁收款额	3,164,964,246.67
第 1 年	646,612,373.86
第 2 年	514,248,948.08
第 3 年	423,228,784.92
第 4 年	346,931,545.18
第 5 年	249,162,164.97
5 年以上	984,780,429.66

3、 承租人承租信息

项目	金额
租赁负债的利息费用	65,284,468.62
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的短期租赁费用	40,249,113.48
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的低价值资产租赁费用 （低价值资产的短期租赁费用除外）	281,920.00
计入相关资产成本或当期损益的未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	1,369,516.09
其中：售后租回交易产生部分	
转租使用权资产取得的收入	485,303,712.43
与租赁相关的总现金流出	261,521,949.07
售后租回交易产生的相关损益	
售后租回交易现金流入	
售后租回交易现金流出	
其他	



(六十六) 分部信息

根据本集团的内部组织结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为五个报告分部，分别为公路运营管理、材料物流管理、客货运输服务、服务区经营业务、工程技术服务。分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计政策及计量基础保持一致。分部间转移交易以实际交易价格为基础计量。分部收入和分部费用按各分部的实际收入和费用确定。分部资产或负债按经营分部日常活动中使用的可归属于该经营分部的资产或产生的可归属于该经营分部的负债分配。

2024 年度分部报告信息如下：

单位：人民币元								
项目	公路运营管理	材料物流服务	客货运输服务	服务区经营业务	工程技术	其他	分部间相互抵销	合计
一、营业收入	40,651,324,535.93	4,878,409,635.70	2,335,125,893.97	5,405,044,416.29	2,781,197,839.35	2,008,486,739.69	-2,630,156,324.27	55,429,432,736.66
其中：对外交易收入	40,403,850,075.58	4,774,724,417.28	2,178,817,160.29	5,405,044,416.29	1,283,545,616.92	1,383,451,050.30		55,429,432,736.66
分部间交易收入	247,474,460.35	103,685,218.42	156,308,733.68		1,497,652,222.43	625,035,689.39	-2,630,156,324.27	
二、对联营和合营企业的投资收益	1,206,331,897.26	62,880,413.90	73,999,154.29	2,819,294.41	-4,053,046.36	-29,137,162.67	-46,175,225.81	1,266,665,325.02
三、资产减值损失	-7,004,900.00		-4,115,771.80		-11,661,442.52			-22,782,114.32
四、信用减值损失	-131,557,533.39	43,243,335.35	-14,795,110.20	625,430.06	4,505,379.77	-61,214,198.36	72,584,292.18	-86,608,404.59
五、折旧费和摊销费	17,806,009,495.60	28,944,274.40	567,591,338.47	319,082,646.81	89,829,291.18	215,364,786.33	-366,624,734.10	18,660,197,098.69
六、利润总额	5,194,865,753.89	106,541,684.53	-11,907,346.31	320,556,555.97	156,924,802.49	504,673,226.67	-395,287,048.44	5,876,367,628.80
七、所得税费用	2,024,796,557.54	39,495,876.25	8,226,478.29	84,530,827.31	24,279,855.11	107,544,358.00	-45,430,953.58	2,243,442,998.92
八、净利润	3,170,069,196.35	67,045,808.28	-20,133,824.60	236,025,728.66	132,644,947.38	397,128,868.67	-349,856,094.86	3,632,924,629.88



项目	公路运营管理	材料物流服务	客货运输服务	服务区经营业务	工程技术	其他	分部间相互抵销	合计
九、资产总额	492,418,454,536.99	5,941,480,448.66	2,433,374,509.50	5,263,776,844.07	3,098,839,031.88	38,923,846,437.70	-55,702,243,809.14	492,377,527,999.66
十、负债总额	351,444,249,613.53	4,332,591,926.37	1,796,136,148.01	4,122,342,673.71	1,886,635,154.07	32,614,083,846.90	-45,248,309,807.24	350,947,729,555.35
十一、其他重要的非现金项目	278,688,796.04	57,827,495.08	34,081,173.98	1,495,328.82	-10,200,046.36	-28,449,693.66	243,682,468.44	577,125,522.34
其中：折旧费和摊销费以外的其他非现金费用								
其中：对联营企业和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额	278,688,796.04	57,827,495.08	34,081,173.98	1,495,328.82	-10,200,046.36	-28,449,693.66	243,682,468.44	577,125,522.34

2023 年度分部分部报告信息如下：

项目	公路运营管理	材料物流服务	客货运输服务	服务区经营业务	工程技术	其他	分部间相互抵销	合计
一、营业收入	42,205,540,264.37	5,094,452,645.24	2,585,453,619.98	4,914,521,748.68	2,554,822,097.90	2,185,159,195.94	-2,793,017,770.16	56,746,931,801.95
其中：对外交易收入	41,886,900,646.82	4,906,027,674.06	2,434,599,741.08	4,914,521,748.68	1,110,564,491.29	1,494,317,500.02		56,746,931,801.95
分部间交易收入	318,639,617.55	188,424,971.18	150,853,878.90		1,444,257,606.61	690,841,695.92	-2,793,017,770.16	
二、对联营和合营企业的投资收益	1,057,955,928.59	55,665,061.24	75,751,173.36	-1,011,390.11	32,628,797.38	74,737,324.64	-36,331,676.13	1,259,395,218.97
三、资产减值损失	-21,359,011.36		-39,829,874.87		-14,449,975.83	44,078.88		-75,594,783.18

单位：人民币元



项目	公路运营管理	材料物流服务	客货运输服务	服务区经营业务	工程技术	其他	分部间相互抵销	合计
四、信用减值损失	-120,959,713.12	-26,383,439.45	-9,350,979.89	-1,468,116.33	1,500,437.46	-7,642,743.87	10,981,791.74	-153,322,763.46
五、折旧费和摊销费	18,279,779,923.07	27,908,583.92	787,577,198.33	288,155,724.84	72,464,114.25	240,337,918.82	-435,258,418.07	19,260,965,045.16
六、利润总额	5,676,082,751.30	69,658,895.62	80,708,646.73	242,606,147.94	277,171,688.56	619,442,328.94	-679,222,031.28	6,286,448,427.81
七、所得税费用	1,921,804,032.09	26,436,164.00	18,887,361.77	64,600,626.32	29,929,477.51	119,113,589.05	1,089,725.48	2,181,860,976.22
八、净利润	3,754,278,719.21	43,222,731.62	61,821,284.96	178,005,521.62	247,242,211.05	500,328,739.89	-680,311,756.76	4,104,587,451.59
九、资产总额	480,215,690,462.45	5,651,733,106.31	3,265,116,679.80	3,534,169,266.11	3,112,929,931.95	40,865,231,586.91	-51,612,674,089.16	485,032,196,944.37
十、负债总额	343,806,125,299.63	4,362,911,968.97	2,499,682,496.34	2,742,195,918.39	1,882,130,468.49	33,914,784,672.94	-41,299,183,701.00	347,908,647,123.76
十一、其他重要的非现金项目	344,261,263.09	-23,534,291.84	63,947,938.83	2,285,718.69	-6,693,202.62	74,737,324.64		455,004,750.79
其中：对联营企业和合营企业的长期股权投资	344,261,263.09	-23,534,291.84	63,947,938.83	2,285,718.69	-6,693,202.62	74,737,324.64		455,004,750.79
益法核算增加额								



(六十七) 合并现金流量表

1、按间接法将净利润调节为经营活动现金流量的信息

补充资料	本期发生额	上期发生额
1.将净利润调节为经营活动现金流量:	——	——
净利润	3,632,924,629.88	4,104,587,451.59
加: 资产减值准备	22,782,114.32	75,594,783.18
信用减值损失	86,608,404.59	153,322,763.46
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	16,973,752,661.16	17,720,150,566.89
使用权资产折旧	109,621,421.61	189,606,980.92
无形资产摊销	1,431,299,151.19	1,441,479,423.19
长期待摊费用摊销	145,523,864.73	185,070,077.27
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“—”号填列)	-58,610,912.21	-45,226,018.95
固定资产报废损失(收益以“—”号填列)	11,078,017.14	368,220,049.09
公允价值变动损失(收益以“—”号填列)	-2,637,409.20	-2,456,768.00
财务费用(收益以“—”号填列)	9,229,937,069.38	10,025,339,294.51
投资损失(收益以“—”号填列)	-1,369,193,563.19	-1,383,477,321.07
递延所得税资产减少(增加以“—”号填列)	-339,408,732.22	-30,818,311.54
递延所得税负债增加(减少以“—”号填列)	436,655,533.16	157,688,706.52
存货的减少(增加以“—”号填列)	382,907,787.08	-60,404,114.53
经营性应收项目的减少(增加以“—”号填列)	-59,075,775.67	-384,906,647.17
经营性应付项目的增加(减少以“—”号填列)	-1,006,656,064.75	1,024,194,871.37
其他		
经营活动产生的现金流量净额	29,627,508,197.00	33,537,965,786.73
2.不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:	——	——
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3.现金及现金等价物净变动情况:	——	——
现金的期末余额	25,006,607,692.06	29,637,677,917.95
减: 现金的期初余额	29,637,677,917.95	28,471,543,146.43
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-4,631,070,225.89	1,166,134,771.52



2、 供应商融资安排

本报告期内本公司无需披露的供应商融资安排情况。

3、 本期取得子公司和收到处置子公司的现金净额

项目	金额
一、本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	
加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	
二、本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	127,572,576.00
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	12,665,480.02
加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	48,942,729.25
处置子公司收到的现金净额	163,849,825.23

4、 现金和现金等价物的构成

项目	期末余额	期初余额
一、现金	25,006,607,692.06	29,637,677,917.95
其中：库存现金	3,905,303.84	4,233,821.43
可随时用于支付的银行存款	17,438,184,180.21	20,219,674,148.95
可随时用于支付的其他货币资金	86,308,216.83	49,539,590.99
可用于支付的存放中央银行款项	9,345,893.82	10,104,790.48
存放同业款项	7,468,864,097.36	9,354,125,566.10
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	25,006,607,692.06	29,637,677,917.95
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金及现金等价物		

（六十八） 外币货币性项目

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	—	—	207,962,890.04
其中：美元	2,629,505.60	7.1884	18,901,938.06
港币	169,997,425.96	0.9260	157,417,616.44
澳门元	35,217,958.31	0.8985	31,643,335.54
应收账款	—	—	79,652,650.48



项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
其中：港币	86,017,981.08	0.9260	79,652,650.48
短期借款	——	——	18,597,377.19
其中：美元	2,587,137.22	7.1884	18,597,377.19
长期借款	——	——	1,545,312,102.91
其中：港币	1,668,803,566.86	0.9260	1,545,312,102.91
应付债券	——	——	3,591,227,196.48
其中：美元	499,586,444.34	7.1884	3,591,227,196.48

（六十九）所有权和使用权受到限制的资产

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,433,166,367.95	法定存款准备金及保证金等
存货	1,048,337,894.51	抵押借款
固定资产	327,662,540.81	抵押借款
固定资产	292,795,443,838.14	公路收费权质押
无形资产	63,655,386.37	抵押借款
无形资产	37,104,267.75	政府拟收回土地
无形资产	27,427,025,808.09	公路收费权质押
在建工程	36,139,970,673.35	公路建成后收费权质押
在建工程	2,526,618.60	政府拟收回土地
投资性房地产	934,682,229.30	抵押借款
合计	360,209,575,624.87	——



所有权和使用权受到限制的货币资金、收费权质押明细如下：

项目	期末账面价值	受限原因
存放中央银行法定准备金	1,405,521,858.97	向中国人民银行缴存的法定存款准备金
履约保证金、保函保证金、复垦保证金、专项维修基金等	15,985,329.37	保证金等不能随时提取的资金
法院冻结资金	11,659,179.61	司法冻结
小计	1,433,166,367.95	——
乌石支线试运营 60%收费权	1,291,390,825.37	公路建成后收费权用作质押借款
狮子洋通道项目 100%收费权	9,349,398,382.57	公路建成后收费权用作质押借款
雄信项目 100%收费权	3,825,986,103.00	公路建成后收费权用作质押借款
揭博高速公路 75%收费权	11,919,713,679.27	已通车项目用作质押借款
二广高速（连州至怀集段）高速公路 65%收费权	10,590,919,426.21	已通车项目用作质押借款
云梧、云罗高速公路 45.62%收费权	9,613,269,792.28	已通车项目用作质押借款
二广高速（怀集至三水段）高速公路 34%收费权	6,585,357,341.18	已通车项目用作质押借款
汕揭高速公路 65%收费权	2,673,695,176.05	已通车项目用作质押借款
天汕高速公路 65%收费权	2,187,189,894.09	已通车项目用作质押借款
汕梅高速公路 60%收费权	1,518,129,210.26	已通车项目用作质押借款
汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畚江段及梅汕高速公路梅州程江至畚江段改扩建工程 75%收费权	5,264,469,491.77	未通车在建项目未来收费权用作质押借款
京港澳高速公路粤境清远佛冈至广州太和段改扩建项目 75%收费权	3,110,061,778.06	未通车在建项目未来收费权用作质押借款
潮汕环线高速公路三期工程项目 44%收费权	1,506,242,991.77	未通车在建项目未来收费权用作质押借款
二广分公司连山-贺州支线项目 55.13%收费权	974,592,950.35	未通车在建项目未来收费权用作质押借款



项目	期末账面价值	受限原因
G80 广昆高速公路粤境马安至河口段改扩建工程项目 100%通行费收费权	621,532,705.09	未通车在建项目未来收费权用作质押借款
中江高速公路 65%收费权质押	5,734,566,947.24	已通车项目用作质押借款
南环段高速公路 100%收费权	5,904,636,006.61	已通车项目用作质押借款
深汕西 100%收费权	22,000,921,870.71	已通车项目用作质押借款
潮惠高速公路 100%收费权	20,744,443,257.09	已通车项目用作质押借款
广乐高速公路收费权	19,944,489,905.74	已通车项目用作质押借款
广佛肇高速公路 100%收费权	19,463,256,698.45	收费公路特许经营权用作质押
惠清高速公路 52.88%收费权	17,922,094,930.41	已通车项目用作质押借款
潮汕环线高速公路一二期工程项目 60%收费权	15,151,847,468.26	已通车项目用作质押借款
云茂高速公路 60%收费权	13,088,589,640.30	已通车项目用作质押借款
大潮收费权 100%质押	12,070,346,069.59	已通车项目用作质押借款
湛江分高速公路 100%收费权	10,733,217,618.56	已通车项目用作质押借款
江罗高速公路 75%收费权	9,694,405,896.26	已通车项目用作质押借款
开阳高速公路 100%收费权质押	8,781,008,579.89	已通车项目用作质押借款
肇花高速公路 76.65%收费权	8,650,135,606.80	已通车项目用作质押借款
清花项目 100%收费权	8,460,993,922.62	已通车项目用作质押借款
广珠西线高速公路 100%收费权	8,323,868,049.15	已通车项目用作质押借款
茂湛高速公路收费权	7,701,555,996.65	已通车项目用作质押借款
紫惠高速公路 36.82%收费权	7,015,514,532.11	已通车项目用作质押借款
博深+梅大项目 100%收费权	12,966,393,067.73	已通车项目用作质押借款



项目	期末账面价值	受限原因
平兴高速公路 100%收费权	5,883,879,699.80	收费公路特许经营权用作质押
兴华至汕尾高速公路兴宁至五华段项目 76.27%	5,537,044,790.53	已通车项目用作质押借款
华陆高速公路 51.84%收费权	4,778,903,585.56	已通车项目用作质押借款
罗阳高速公路 24.25%收费权	4,414,368,613.89	已通车项目用作质押借款
阳茂高速公路 65%收费权	4,309,039,392.18	已通车项目用作质押借款
虎门二桥 100%收费权	4,137,969,598.59	已通车项目用作质押借款
广深高速公路 100%收费权	4,040,629,722.30	已通车项目用作质押借款
高恩高速公路 65%收费权	3,033,388,787.08	已通车项目用作质押借款
梅平高速公路 58.79%收费权	2,439,458,806.80	已通车项目用作质押借款
阳阳高速公路 75.38%收费权	2,154,721,150.26	已通车项目用作质押借款
梅河高速 51.89%收费权、兴畚高速 99.56%收费权	2,041,458,316.27	已通车项目用作质押借款
梅大高速公路梅州东环支线 56.97%收费权	1,838,186,254.28	已通车项目用作质押借款
河龙路段 90.04%收费权	1,063,434,358.40	已通车项目用作质押借款
西部沿海高速公路台山段 100%收费权质押	1,041,866,127.97	已通车项目用作质押借款
海陵岛大桥 100%收费权	988,701,739.54	已通车项目用作质押借款
珠海段+新会段 100%收费权	2,861,937,897.17	已通车项目用作质押借款
揭普惠高速公路 100%收费权	413,215,667.47	已通车项目用作质押借款
小计	356,362,440,319.58	——
合计	357,795,606,687.53	——



九、或有事项

- 1、重大未决诉讼或未决仲裁形成的或有负债：无。
- 2、对集团内、集团外单位提供担保情况

融资担保情况表

项目	实际担保金额	其中：本年新增担保金额	反担保金额	收取担保费	逾期金额	被诉金额	代偿损失金额	已计入预计负债金额	其中：本年计入预计负债金额
一、融资担保合计	85,574,170,974.59	1,022,605,720.92	28,120,562,984.45				15,875,000.00	68,420,000.00	
（一）对于企业融资担保	70,438,875,974.59	971,605,720.92	13,069,562,984.45						
1.按股比担保	65,778,415,974.59	971,605,720.92	9,762,562,984.45						
2.超股比担保	4,660,460,000.00		3,307,000,000.00						
（二）对参股企业融资担保	84,295,000.00						15,875,000.00	68,420,000.00	
1.按股比担保	84,295,000.00						15,875,000.00	68,420,000.00	
2.超股比担保									
（三）对集团外无股权关系企业融资担保	15,051,000,000.00	51,000,000.00	15,051,000,000.00						

注：本公司为人保资本投资管理有限公司发起设立的保险资金基础设施债权投资计划提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，详见附注十二、（二）。

- 3、其他或有负债：无。



十、 资产负债表日后事项

截止本报告日，本集团下属单位粤高速发行的中期票据（20 粤高速 MTN001）7.50 亿元已于 2025 年 3 月 13 日完成兑付，未出现中期票据逾期。

十一、 关联方关系及其交易

（一） 本集团的控股股东基本情况

本集团的控制人为广东省人民政府国有资产管理委员会。

（二） 子公司情况

详见附注七、企业合并及合并财务报表。

（三） 合营企业及联营企业情况

详见附注八、（十三）长期股权投资。

（四） 其他关联方

关联方名称	与本集团的关系
广东悦华汇商业管理有限公司	合营企业
广东中油通驿能源销售有限公司	合营企业
广东路网数媒信息科技有限公司	合营企业
珠海粤拱信海运输有限责任公司	合营企业
韶关市粤鸿客运汽车站有限公司	合营企业
广州赫赫智能科技有限公司	合营企业
保利长大工程有限公司	联营企业
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	联营企业
惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	联营企业
佛山广三高速公路有限公司	联营企业
广东深汕高速公路东段有限公司	联营企业
江门市江鹤高速公路有限公司	联营企业
广州市北二环交通科技有限公司	联营企业
广州珠江黄埔大桥建设有限公司	联营企业
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	联营企业
湛江浪淘工程有限公司	联营企业



关联方名称	与本集团的关系
广东番禺大桥有限公司	联营企业
肇庆粤肇公路有限公司	联营企业
赣州赣康高速公路有限责任公司	联营企业
赣州康大高速公路有限责任公司	联营企业
深圳惠盐高速公路有限公司	联营企业
湖南联智科技股份有限公司	联营企业
广西西江临港赤水港务有限公司	联营企业
广东汕头海湾大桥有限公司	联营企业
壳牌新粤（佛山）沥青有限公司	联营企业
广州市天河汽车客运站有限公司	联营企业
广东广业粤运燃气有限公司	联营企业
汕头市汽车客运中心站有限公司	联营企业
汕头市潮南粤运天岛运输有限公司	联营企业
韶关市力保科技有限公司	联营企业
港珠澳大桥穿梭巴士有限公司	联营企业
跨境快线巴士管理有限公司	联营企业
陆丰深汕高速公路服务有限公司	联营企业
珠海万达通港珠澳大桥珠海口岸客运服务有限公司	联营企业
广东南粤通客运联网中心有限公司	联营企业
岐关新能源汽车科技（广东）有限公司	联营企业
珠海市南岐特种货物运输有限公司	联营企业
港珠澳陆路交通运输（澳门）股份有限公司	联营企业
广州市埃特斯通讯设备有限公司	联营企业
广东飞达交通工程有限公司	联营企业
广东交通电讯有限公司	联营企业
广州臻通实业发展有限公司	联营企业
深圳高速公路集团股份有限公司	联营企业
南方联合产权交易中心有限责任公司	联营企业
阳江市粤西公路建设有限公司	联营企业
广州天河客运站有限公司	联营企业
罗定市罗冲一级公路有限公司	联营企业
罗定市罗梅公路有限公司	联营企业
广东联合电服数据科技股份有限公司	联营企业



关联方名称	与本集团的关系
汕头市潮阳粤运天岛运输有限公司	联营企业
韶关市丹霞旅游巴士有限责任公司	联营企业
广东长大道路养护有限公司	联营企业之子公司
广东翔飞公路工程监理有限公司	联营企业之子公司
广东和立土木工程有限公司	联营企业之子公司
广东长新沥青混凝土有限公司	联营企业之子公司
广东省长大发展投资有限公司	联营企业之子公司
中山东环高速公路有限公司	联营企业之子公司
湖南联智监测科技有限公司	联营企业之子公司
长大市政工程（广东）有限公司	联营企业之子公司
保利长大海外工程有限公司	联营企业之子公司
广东省南粤交通投资建设有限公司	其他重大影响
广东省政府还贷高速公路管理中心	其他重大影响

（五） 关联方交易

1、 关联方交易

（1） 出售商品/提供劳务情况

关联方名称	本期发生额	上期发生额	定价政策
保利长大工程有限公司	795,440,803.17	799,880,622.08	协议定价
广东省政府还贷高速公路管理中心	66,994,830.04	50,057,846.85	协议定价
江门市江鹤高速公路有限公司	35,697,330.23	34,718,124.15	协议定价
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	31,003,925.54	27,079,503.55	协议定价
广州臻通实业发展有限公司	25,257,832.93	88,587,448.79	协议定价
壳牌新粤（佛山）沥青有限公司	20,116,151.53	13,760,423.68	协议定价
广东省南粤交通投资建设有限公司	13,854,184.70	11,349,716.76	协议定价
广东飞达交通工程有限公司	9,545,577.08	6,399,377.62	协议定价
佛山广三高速公路有限公司	8,874,459.92	117,924.53	协议定价
肇庆粤肇公路有限公司	8,037,315.45	9,188,708.37	协议定价
广州珠江黄埔大桥建设有限公司	7,254,697.64	756,185.89	协议定价
广州市北二环交通科技有限公司	7,111,599.14	1,411,805.05	协议定价
深圳高速公路集团股份有限公司	6,851,163.32		协议定价
跨境快线巴士管理有限公司	4,668,428.30	2,851,995.57	协议定价



关联方名称	本期发生额	上期发生额	定价政策
广东深汕高速公路东段有限公司	4,594,681.50	1,693,903.67	协议定价
惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	3,145,965.73	585,569.81	协议定价
广东悦华汇商业管理有限公司	2,556,575.49	2,102,312.83	协议定价
深圳惠盐高速公路有限公司	2,416,645.75	1,966,186.31	协议定价
广东中油通驿能源销售有限公司	1,742,185.23	1,728,804.58	协议定价
广东番禺大桥有限公司	1,730,236.93	695,038.71	协议定价
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	1,246,345.31	1,345,539.55	协议定价
广东路网数媒信息科技有限公司	1,194,412.95		协议定价
赣州赣康高速公路有限责任公司	1,036,052.35	938,851.79	协议定价
广东汕头海湾大桥有限公司	1,031,084.39	271,188.90	协议定价
岐关新能源汽车科技（广东）有限公司	878,600.72		协议定价
赣州康大高速公路有限责任公司	816,030.16	467,198.40	协议定价
广州市埃特斯通讯设备有限公司	709,194.19	1,034,332.29	协议定价
广州赫赫智能科技有限公司	283,833.77	209,501.94	协议定价
珠海市南岐特种货物运输有限公司	259,414.20		协议定价
广西西江临港赤水港务有限公司	243,897.05	200,634.91	协议定价
广东省长大发展投资有限公司	109,786.39		协议定价
广东长大道路养护有限公司	9,660.19		协议定价
中山东环高速公路有限公司	2,621.00		协议定价
广东翔飞公路工程监理有限公司	2,097.09		协议定价
湖南联智科技股份有限公司	2,097.09		协议定价
珠海万达通港珠澳大桥珠海口岸客运服务有限公司		1,164,848.00	协议定价

（2） 采购商品/接受劳务情况

关联方名称	本期发生额	上期发生额	定价政策
保利长大工程有限公司	3,034,153,288.83	3,835,008,699.68	协议定价
广东飞达交通工程有限公司	164,018,943.05	236,478,915.24	协议定价
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	70,987,679.97	121,674,724.90	协议定价
广东悦华汇商业管理有限公司	47,806,366.40	27,026,315.93	协议定价
广东省政府还贷高速公路管理中心	19,614,027.39	210,960.33	协议定价
广州赫赫智能科技有限公司	5,525,439.49	5,098,548.61	协议定价
广州市埃特斯通讯设备有限公司	3,842,815.63		协议定价



关联方名称	本期发生额	上期发生额	定价政策
湖南联智科技股份有限公司	3,651,718.00	13,206,053.66	协议定价
韶关市力保科技有限公司	702,661.55	1,257,685.50	协议定价
岐关新能源汽车科技（广东）有限公司	570,916.34		协议定价
肇庆粤肇公路有限公司	323,105.00		协议定价
南方联合产权交易中心有限责任公司	232,713.91		协议定价
湖南联智监测科技有限公司	147,282.00		协议定价
广东省南粤交通投资建设有限公司	117,453.34	309,723.70	协议定价
广东深汕高速公路东段有限公司	43,584.94	8,407.08	协议定价
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	33,000.00		协议定价
佛山广三高速公路有限公司	3,396.12		协议定价
壳牌新粤（佛山）沥青有限公司		122,356,654.56	协议定价
广东翔飞公路工程监理有限公司		10,085,378.18	协议定价
广东和立土木工程有限公司		3,961,111.01	协议定价
广东汕头海湾大桥有限公司		983,711.53	协议定价
广州珠江黄埔大桥建设有限公司		24,424.78	协议定价

（3） 关联担保情况

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
新 粤 （ 广 州 ） 投 资 有 限 公 司	广 西 西 江 临 港 赤 水 港 务 有 限 公 司	92,250,000.00	2013-6-25	2027-12-24	否

（4） 关联方资金拆借

向关联方拆入资金

关联方	拆入金额	起始日	到期日	说明
广东番禺大桥有限公司	81,000,000.00	2021-12-21	2027-10-16	
广东番禺大桥有限公司	24,700,000.00	2023-8-5		不定期借款
广东番禺大桥有限公司	15,200,000.00	2024-9-4		不定期借款
广东番禺大桥有限公司	11,400,000.00	2024-12-6		不定期借款
合计	132,300,000.00	——	——	——

向关联方拆出资金



关联方	拆出金额	起始日	到期日	说明
港珠澳陆路交通运输（澳门）股份有限公司	8,426,420.20	2017-7-12		不定期借款
阳江市粤西公路建设有限公司	138,068,400.00	2003-10		不定期借款
广西西江临港赤水港务有限公司	54,588,632.40	2012-10-24	2021-12-31	
深圳高速公路集团股份有限公司	100,000,000.00	2023-7-18	2025-7-17	
合计	301,083,452.60	——	——	——

（5）利息收入

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广州臻通实业发展有限公司	股东借款利息收入		6,363,993.88
港珠澳陆路交通运输（澳门）股份有限公司	股东借款利息收入	432,622.00	
合计	——	432,622.00	6,363,993.88

（6）手续费及利息支出

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广州赫赫智能科技有限公司	吸收存款利息支出	768.98	2,176.45
广东省政府还贷高速公路管理中心	吸收存款利息支出		1,354,839.91
广东番禺大桥有限公司	借款利息支出	945,316.67	819,000.00
保利长大工程有限公司	垫资利息		2,205,208.35
合计		946,085.65	4,381,224.71

（7）集团财务公司吸收存款

公司名称	期末余额	期初余额	收益
广州赫赫智能科技有限公司	99,941.51	392,328.12	按银行活期存款利率计算收取存款利息
广东省政府还贷高速公路管理中心		56.23	
合计	99,941.51	392,384.35	——

（8）关联方应收应付款项余额

①关联方应收款项余额

项目	关联方	期末余额	期初余额
应收账款			
	保利长大工程有限公司	58,435,517.61	104,725,668.29
	广东省政府还贷高速公路管理中心	43,502,547.42	5,086,836.66
	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	9,759,658.64	8,876,549.78



项目	关联方	期末余额	期初余额
	广东飞达交通工程有限公司	7,379,548.15	6,257,226.00
	佛山广三高速公路有限公司	2,603,224.68	301,922.42
	广州臻通实业发展有限公司	1,875,000.00	
	广东省南粤交通投资建设有限公司	1,575,362.73	293,719.82
	珠海万达通港珠澳大桥珠海口岸客运服务有限公司	759,005.00	1,164,848.00
	广州珠江黄埔大桥建设有限公司	593,478.80	136,614.92
	深圳高速公路集团股份有限公司	585,259.83	
	跨境快线巴士管理有限公司	509,322.00	434,985.60
	广东深汕高速公路东段有限公司	501,692.33	655,277.19
	广州市北二环交通科技有限公司	492,187.29	104,374.13
	肇庆粤肇公路有限公司	474,184.70	295,415.79
	广东汕头海湾大桥有限公司	326,600.09	58,325.23
	惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	240,997.94	39,188.00
	岐关新能源汽车科技（广东）有限公司	157,944.44	614,799.31
	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	153,022.00	
	深圳惠盐高速公路有限公司	127,502.50	385,018.86
	广东番禺大桥有限公司	96,500.76	21,534.48
	湖南联智科技股份有限公司	80,719.31	
	江门市江鹤高速公路有限公司	78,284.95	9,406.19
	广东翔飞公路工程监理有限公司	32,592.10	
	珠海市南岐特种货物运输有限公司	4,500.00	
	广东南粤通客运联网中心有限公司		1,086,607.34
预付账款			
	保利长大工程有限公司	10,381,235.47	1,705,000.00
	广东省政府还贷高速公路管理中心	2,751,923.07	
	广东交通电讯有限公司	2,197,675.60	
	广东飞达交通工程有限公司	1,318,813.43	2,478,186.00
	广州市埃特斯通讯设备有限公司	393,700.00	85,800.00
	肇庆粤肇公路有限公司	281,944.87	
	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	62,136.90	
	韶关市力保科技有限公司	11,532.00	113,116.50
	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	3,343.64	188,713.00



项目	关联方	期末余额	期初余额
	广东深汕高速公路东段有限公司		6,857.14
其他应收款			
	广州臻通实业发展有限公司	84,505,400.94	117,035,400.94
	广东飞达交通工程有限公司	47,122,423.44	8,446.70
	广东省政府还贷高速公路管理中心	16,472,160.95	1,164,689.80
	保利长大工程有限公司	13,494,638.88	97,260,162.01
	广东省南粤交通投资建设有限公司	11,645,718.78	
	深圳高速公路集团股份有限公司	9,144,990.23	
	汕头市汽车客运中心站有限公司	3,521,868.79	3,871,868.79
	汕头市潮南粤运天岛运输有限公司	3,005,433.26	3,005,433.26
	陆丰深汕高速公路服务有限公司	1,000,000.00	1,000,000.00
	肇庆粤肇公路有限公司	896,279.81	
	广州市埃特斯通讯设备有限公司	751,745.84	
	佛山广三高速公路有限公司	579,809.12	
	广州市北二环交通科技有限公司	347,997.59	
	广东深汕高速公路东段有限公司	272,322.01	483,453.28
	惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	256,091.23	
	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	243,379.11	
	广东广业粤运燃气有限公司	204,782.53	204,782.53
	江门市江鹤高速公路有限公司	187,425.74	
	广东交通电讯有限公司	184,325.20	
	广东番禺大桥有限公司	174,177.93	322,366.31
	广州珠江黄埔大桥建设有限公司	165,390.07	
	广州天河客运站有限公司	105,811.86	
	深圳惠盐高速公路有限公司	85,296.00	
	广东南粤通客运联网中心有限公司	83,948.60	
	广东汕头海湾大桥有限公司	55,401.00	
	广州赫赫智能科技有限公司	25,000.00	
	韶关市力保科技有限公司	22,716.91	
	广东省长大发展投资有限公司		4,430,197.53
合同资产			
	广东省政府还贷高速公路管理中心	31,319,670.18	1,455,200.66
	广东飞达交通工程有限公司	1,790,173.91	



项目	关联方	期末余额	期初余额
	佛山广三高速公路有限公司	1,591,540.11	
	保利长大工程有限公司	605,119.70	
	广东汕头海湾大桥有限公司	316,672.44	
	广东深汕高速公路东段有限公司	237,359.55	
	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	185,070.68	65,153.39
	肇庆粤肇公路有限公司	154,658.14	89,766.03
	江门市江鹤高速公路有限公司	37,570.72	39,107.40
	广东番禺大桥有限公司	16,291.87	
	广州珠江黄埔大桥建设有限公司	13,666.80	
	赣州赣康高速公路有限责任公司	5,340.00	
	广东翔飞公路工程监理有限公司	2,654.86	
	湖南联智科技股份有限公司	1,583.50	
一年内到期的非流动资产			
	深圳高速公路集团股份有限公司	100,058,333.35	
应收股利			
	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	14,298,895.19	
应收利息			
	广东省长大发展投资有限公司	2,740,000.00	2,740,000.00
	保利长大工程有限公司	1,136,041.68	1,136,041.68
长期应收款			
	阳江市粤西公路建设有限公司	138,068,400.00	
	广西西江临港赤水港务有限公司	54,588,632.40	53,774,129.29
	港珠澳陆路交通运输（澳门）股份有限公司	8,426,420.20	11,137,022.04
其他非流动资产			
	保利长大工程有限公司	385,974,385.80	807,655,973.75
	广东省政府还贷高速公路管理中心	4,927,158.40	
	湖南联智科技股份有限公司	1,812,229.00	2,353,580.00
	广东飞达交通工程有限公司	1,411,339.50	2,601,963.00
	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	198,037.20	198,037.20

②关联方应付款项余额



项目	关联方	期末余额	期初余额
应付账款			
	保利长大工程有限公司	339,322,684.09	308,007,583.89
	广东飞达交通工程有限公司	71,754,543.51	69,390,639.16
	广东省政府还贷高速公路管理中心	37,094,082.29	
	广州市埃特斯通讯设备有限公司	28,436,879.66	3,516,903.64
	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	27,559,888.83	90,512,976.44
	广东悦华汇商业管理有限公司	6,381,574.16	3,817,623.11
	韶关市力保科技有限公司	4,151,695.33	2,436,216.75
	佛山广三高速公路有限公司	3,333,182.60	2,216,895.97
	广东翔飞公路工程监理有限公司	1,302,675.00	6,530,637.62
	广州赫赫智能科技有限公司	1,036,364.79	
	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	253,742.54	46,095.24
	广东长大道路养护有限公司	235,469.52	467,338.52
	南方联合产权交易中心有限责任公司	232,713.91	
	肇庆粤肇公路有限公司	72,610.26	
	广东交通电讯有限公司	47,074.39	29,084.03
	陆丰深汕高速公路服务有限公司	42,479.63	
	岐关新能源汽车科技（广东）有限公司	35,764.76	
	珠海市南岐特种货物运输有限公司	34,680.00	
	广东深汕高速公路东段有限公司	21,013.50	
	江门市江鹤高速公路有限公司	12,380.48	
	韶关市丹霞旅游巴士有限责任公司	2,448.00	
	广东南粤通客运联网中心有限公司	1,193.00	
	壳牌新粤（佛山）沥青有限公司		56,624,329.60
	湖南联智科技股份有限公司		713,933.77
预收账款			
	保利长大工程有限公司	73,040.00	30.00
应付利息			
	广州赫赫智能科技有限公司	10.23	37.71
合同负债			



项目	关联方	期末余额	期初余额
	广东省政府还贷高速公路管理中心	110,762,155.72	
	广州臻通实业发展有限公司	18,018,867.95	18,018,867.95
	肇庆粤肇公路有限公司	5,771,471.25	1,537,038.29
	广东飞达交通工程有限公司	2,736,625.61	2,393,978.07
	保利长大工程有限公司	2,284,000.29	405,506.40
	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	113,352.43	
	长大市政工程（广东）有限公司	83,650.44	
	广东南粤通客运联网中心有限公司	78,437.00	
	江门市江鹤高速公路有限公司	42,578.64	
	广东翔飞公路工程监理有限公司	8,320.76	
	湖南联智科技股份有限公司	7,121.39	
	广东路网数媒信息科技有限公司	1,442.64	
	广东悦华汇商业管理有限公司	0.03	
其他应付款			
	保利长大工程有限公司	311,161,067.41	147,408,074.90
	罗定市罗冲一级公路有限公司	23,433,773.70	
	广东飞达交通工程有限公司	19,824,655.16	18,270,210.48
	湛江浪淘工程有限公司	16,673,494.15	16,673,494.15
	罗定市罗梅公路有限公司	14,679,290.32	
	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	10,250,275.85	6,907,899.45
	广州市埃特斯通讯设备有限公司	4,664,457.55	307,475.00
	广东省南粤交通投资建设有限公司	4,631,997.17	3,636,152.00
	韶关市粤鸿客运汽车站有限公司	2,026,990.00	2,168,191.00
	广东交通电讯有限公司	1,992,100.17	51,636.75
	广东省政府还贷高速公路管理中心	1,613,125.06	
	江门市江鹤高速公路有限公司	1,291,194.65	1,282,165.58
	韶关市力保科技有限公司	1,290,203.12	678,624.12
	广东路网数媒信息科技有限公司	380,000.00	380,000.00
	广东翔飞公路工程监理有限公司	368,526.00	242,244.00
	跨境快线巴士管理有限公司	239,288.74	
	广东联合电服数据科技股份有限公司	210,886.07	



项目	关联方	期末余额	期初余额
	汕头市潮阳粤运天岛运输有限公司	169,972.63	
	惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	158,462.38	
	广东长大道路养护有限公司	65,800.00	17,800.00
	长大市政工程（广东）有限公司	60,000.00	
	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	51,721.42	
	广州赫赫智能科技有限公司	41,308.00	
	广东深汕高速公路东段有限公司	20,113.52	
	广东悦华汇商业管理有限公司	20,000.00	
	岐关新能源汽车科技（广东）有限公司	16,000.00	
	深圳高速公路集团股份有限公司	3,978.55	1,385.65
	佛山广三高速公路有限公司	2,150.83	
	保利长大海外工程有限公司	1,070.00	
	广州市北二环交通科技有限公司	938.79	
	广州珠江黄埔大桥建设有限公司	377.06	
	深圳惠盐高速公路有限公司	238.98	
	肇庆粤肇公路有限公司	204.86	
	广东汕头海湾大桥有限公司	76.18	
	珠海粤拱信海运输有限责任公司		5,573,227.22
	广东和立土木工程有限公司		439,374.00
	珠海市南岐特种货物运输有限公司		49,709.00
一年内到期的非流动负债			
	陆丰深汕高速公路服务有限公司	6,171,664.69	6,350,634.51
	肇庆粤肇公路有限公司	773,219.46	730,005.81
	广东番禺大桥有限公司	28,920.84	25,025.00
租赁负债			
	陆丰深汕高速公路服务有限公司	27,691,087.27	33,862,751.92
	肇庆粤肇公路有限公司	4,990,532.79	6,450,835.93
	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	1,719,599.67	2,089,497.00
长期应付款			
	广东番禺大桥有限公司	132,300,000.00	



十二、 按照有关财务会计制度应披露的其他内容

(一) 债务融资工具存续情况

截止 2024 年 12 月 31 日，本公司及下属单位存续债务融资工具的具体情况如下：

集团或下属单位	债券简称	发行日	到期日	利率（%）
省高速	10 广东高速债	2010-7-2	2025-7-1	4.68
建设公司	10 粤路建债	2010-7-16	2025-7-15	4.65
省高速	12 广东高速债	2012-6-26	2027-6-25	5.36
建设公司	13 粤路建债	2013-3-29	2028-3-28	5.44
省高速	14 广东高速债	2014-10-29	2029-10-28	5.40
路桥公司	15 粤路桥债	2015-5-21	2030-5-21	5.18
建设公司	15 粤路建债	2015-12-11	2030-12-10	4.25
省高速	16 粤高 01	2016-6-16	2031-6-15	4.10
路桥公司	16 粤桥 01	2016-7-12	2031-7-12	4.00
省高速	16 粤高 02	2016-8-11	2031-8-10	3.57
路桥公司	16 粤桥 02	2016-9-23	2031-9-23	3.69
路桥公司	18 粤桥 01	2018-8-15	2033-8-16	4.90
路桥公司	18 粤桥 02	2018-11-19	2033-11-20	4.70
省高速	18 广东高速债 01	2018-12-13	2033-12-12	4.65
建设公司	19 粤路建债	2019-3-21	2034-3-20	4.62
省高速	19 广东高速债 01	2019-7-31	2034-7-30	4.59
省高速	21 粤高 01	2021-4-22	2031-4-23	3.78
省高速	21 粤高 02	2021-4-22	2036-4-23	4.05
路桥公司	21 粤桥 01	2021-4-19	2029-4-20	3.83
建设公司	21 粤路 01	2021-4-26	2028-4-25	3.78
省高速	22 粤高 01	2022-4-21	2032-4-22	3.40
省高速	22 粤高 02	2022-4-21	2037-4-22	3.78
建设公司	22 粤路 01	2022-4-22	2029-4-24	3.40
路桥公司	22 粤桥 01	2022-11-7	2032-11-8	3.05
集团	13 粤交通 MTN1	2013-1-29	2028-1-30	5.59
集团	13 粤交通 MTN2	2013-4-24	2028-4-25	5.39
粤高速	20 粤高 MTN001	2020-3-13	2025-3-18	3.00
新粤公司	5 亿美元债券	2022-1-25	2027-1-25	2.358

注：债务融资工具的增减变动情况详见附注八、（三十八）应付债券、十、资产负债表



日后事项。

（二） 粤财控股增资扩股 150 亿元至本公司部分高速公路项目

2014 年度，根据广东省人民政府发布的《关于加快推进全省重要基础设施建设工作方案（2013-2015）》（粤发〔2013〕30 号）、中国人民保险集团股份有限公司（简称中国人保）和广东省人民政府审议通过《150 亿元省高速公路建设资本金融资操作方案》，广东粤财投资控股有限公司（简称粤财控股）与本公司双方于 2014 年 5 月 14 日签署《增资扩股协议》，为解决广东省交通基础设施建设的资本金需求，各方决定由人保资本投资管理有限公司（简称人保）发起设立保险资金基础设施债权投资计划，经保监会审批注册后，人保募集资金并借款给粤财控股（募集 150 亿元），粤财控股将该资金以股权投资的方式投资于本公司所属相关二级企业，用于部分高速公路项目建设，并由本公司回购粤财控股所投股权。本公司将在收到省财政拨付资金后分期付款给粤财控股，并为保险资金基础设施债权投资计划提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。该项目取得省国资委“关于同意广东粤财投资控股有限公司增资扩股 150 亿元至本公司所属企业的批复”（粤国资函〔2014〕397 号）同意。

2016 年，粤财控股完成全部出资 150 亿元，根据粤财控股与本公司签署的增资协议，粤财控股对上述子公司的利润分配权由本公司享有，即本公司享有上述子公司 100%表决权。

鉴于人保发起设立保险资金基础设施债权投资计划中 50 亿元于 2024 年 7 月 18 日到期，粤财控股于 2024 年 6 月通过与中信信托有限责任公司设立“中信信托·致成 86 号固定收益类信托计划”，置换人保设立的上述债权投资计划，本公司继续为粤财控股提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

（三） 广佛高速经营期满后续管理养护问题

根据广东省交通运输厅出具的粤交营便函【2022】24 号文《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》，广佛高速公路有限公司（简称广佛高速）自 2022 年 3 月 3 日零时起停止收费，保留既有收费设施按照零费率方式照常运营，对通行本路段的所有车辆免收车辆通行费，并代为收取其他路段的车辆通行费。停止收费后，由广佛高速继续负责广佛高速公路的管理、养护。截至 2024 年 12 月 31 日，广佛高速代为支付的管养支出 342,942,142.53 元。



十三、 财务报表的批准

本财务报表已经本公司董事会批准报出。

（以下无正文）



(本页无正文，为广东省交通集团有限公司 2024 年度财务报表附注之签章页)





营业执照

(副本)

5-1

统一社会信用代码
91420106081978608B



扫描二维码登录“国家
企业信用信息公示系统”
了解更多登记、备案、
许可、监管信息。

名称 中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）

出资额 叁仟捌佰贰拾万圆人民币

类型 特殊普通合伙企业

成立日期 2013年11月6日

执行事务合伙人 石文先、管云鸿、杨荣华

主要经营场所

湖北省武汉市武昌区水果湖街道中北路166号长江产业大厦17-18楼

经营范围

审查企业会计报表，出具审计报告；验证企业资本，出具验资报告；办理企业合并、分立、清算等审计业务；出具有关报告；基本建设年度财务审计；代理记账；会计咨询、税务咨询、法律、法规规定的其他业务；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

登记机关



2024年1月26日



会计师事务所 执业证书

名称：中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）

首席合伙人：石文先

主任会计师：

经营场所：湖北省武汉市武昌区水果湖街道
中北路166号长江产业大厦17-18楼

组织形式：特殊普通合伙

执业证书编号：42010005

批准执业文号：鄂财会发（2013）25号

批准执业日期：2013年10月28日

说明

证书序号：0017829

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



中华人民共和国财政部制



姓名	吴梓豪
Full name	男
性别	1989-11-22
Sex	中市众环会计师事务所(特殊普通合伙)广东分所
出生日期	445281198911226775
Date of birth	身份证号码
工作单位	Identity card No.
Working unit	



年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格, 继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



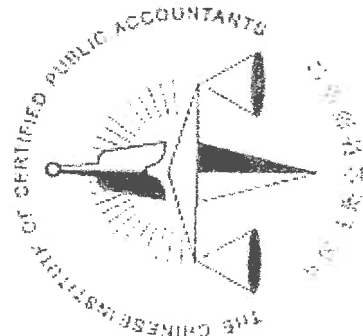
吴梓豪 420100050243

证书编号: 420100050243
No. of Certificate

批准注册协会: 广东省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2017 02 月 21 日
Date of Issuance /y /m /d

年 月 日
/y /m /d



姓名: 唐小琴
Full name: 唐小琴
性别: 女
Sex: 女
出生日期: 1987-06-24
Date of birth: 1987-06-24
工作单位: 中审众环会计师事务所
Working unit: 中审众环会计师事务所
身份证号码: 340822198706245517
Identity card No.: 340822198706245517



年度检验登记 Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



唐小琴 420100050317

证书编号: 120100050317
No. of Certificate

批准注册协会: 广东省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2018 年 05 月 21 日
Date of Issuance /y /m /d

年 月 日
/y /m /d