

## **山东高速股份有限公司**

### **2024 年度业绩说明会纪要**

#### **一、说明会基本情况**

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 5 月 8 日（星期四）14:00-15:00 召开了 2024 年度业绩说明会。会议在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）采用自行录制+网络文字互动问答方式举办。

#### **二、参加人员**

公司董事长傅柏先先生、副董事长兼总经理王昊先生、独立董事王晖先生、总会计师周亮先生、董事会秘书隋荣昌先生。

#### **三、会议内容纪要**

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

##### **1、公司本期盈利水平如何？**

答：2024 年度公司盈利水平相对稳定，归母净利润 31.96 亿元，同比下降 3.07%，主要由于部分路段实施改扩建及个别路段收费期限到期停止收费，通行费收入受到影响。

##### **2、公司之后的盈利有什么增长点？**

答：2025 年，公司重点从以下四个方面提升经营质量：

一是夯实主业“基本盘”，聚力在路桥运营增收创效上取得新突破。优化运营体系，打造流程清晰、权责明确、协同有序、资源互补的运管模式，进一步贴近市场、贴近客户，聚焦保畅服务，深耕全天候通行，实现服务提质增效。

二是做强产业“发动机”，聚力在投资引擎拉动上取得新突破。做大做强主业板块，加大优质路产收购力度，协同主业产业链、价值链、供应链、创新链，进一步深化各板块、各条线间战略协同、资源协同、产业链协同。

三是锚定建设“压舱石”，聚力在工程建设加速提效上取得新突破。抓好建设管理工作的系统性、精细化，发挥好“建管养运服”一体化优势，创造工程建设安全、质量、效益的新标杆。

四是挖潜降本“新空间”，聚力在降本增效上取得新突破。强化市场思维、效益观念、经营意识，依托科技降本、管理降本和节约降本等措施，提高经营业绩。

### **3、你们行业本期整体业绩怎么样？你们跟其他公司比如何？**

答：2024年度，高速公路行业整体经营业绩保持相对稳定。据同花顺 iFind 统计，公司对比同行业 A 股上市公司 2024 年年报，公司营业收入、总资产位列第一，归母净利润位列第三。

### **4、行业以后的发展前景怎样？**

答：交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业，高速公路在交通运输体系中具有重要地位，不仅是基础设施的核心部分，还是经济增长的引擎、区域协调发展的推动力、社会效益的保障、产业升级的促进者。从发展态势看，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。高速公路智能化升级和绿色建设是当前的技术发展趋势。在智能化方面，智慧高速公路通过整合信息技术、人工智能等先进技术，实现对传统高速公路的智能化升级和改造。在绿色建设方面，高速公路行业通过采用绿色能源，提高能源利用效率等措施，更加注重绿色低碳发展。未来随着人民群众出行需求不断提升及行业政策的不断优化，高速公路行业也将迎来新的发展契机。

### **5、公司在投资业务方面是怎么规划的？**

答：高速公路主业方面，公司将深挖中东部地区优质路产的投资并购机会，关注未来部分中西部地区（重点区域、城市群、都市圈）有望在推动建设国家战略腹地和关键产业备份政策下的潜在投资机遇，以及重点关注业绩稳健、股息率和 ROE 较高的行业上市公司，寻求参与定增、股权受让等战略性投资机会。其他投资方面，随着之前投资项目到期，财务性投资规模会有一定程度的收缩，未来主要考虑投资与主业产业链和绿色低碳产业相关的优质项目。

### **6、公司现在通行费收入的构成是什么样的？和以前有什么变化吗？**

答：2024年，公司客货车收入比约为51:49，收费站出入口车流量客货比约为82:18。与2023年相比，收入结构基本相同，客车收入占比略有下降，降幅0.62个百分点。从2025年一季度来看，收入结构与2024年基本一致，客车收入占比略有下降，但单一季度的数据参考性有限。

**7、请问公司2024年收入同比增加，但是利润减少，2025年一季度收入同比减少但是利润增加的原因是什么？**

答：2024年，公司营业收入同比上升主要原因为公司进行济菏高速、京台高速等改扩建工程，建造服务收入增加，但建造服务收入等额计入成本，不产生利润。同时，公司通行费收入同比下降5.95%，导致相关利润有所下滑。济菏高速改扩建工程于2024年12月完成，2025年一季度，建造服务收入同比下降，导致营业收入减少。同时，公司通行费收入同比增长7.85%，相关利润有所上升。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会

2025年5月9日