

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-5

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	山东路桥董事长 林存友 山东路桥董事、副总经理、董事会秘书 赵明学 山东路桥总会计师 裴仁海 山东路桥独立董事 宿玉海 山东路桥独立董事 魏士荣 山东路桥独立董事 张宏 山东路桥独立董事 李建军 广发证券股份有限公司保荐代表人 马东平	
时间	2025年5月8日 15:00-16:00	
地点	深交所“互动易”平台 (http://irm.cninfo.com.cn) “云访谈”	
形式	网上业绩说明会	
交流内容及具体问答记录	<p>1. 公司本期盈利水平如何？</p> <p>2025年第一季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润 2.49 亿元，同比增长 1.89%。营业收入同比增长 1.95%、经营活动产生的现金流量净额同比增长 81.03%。</p> <p>2. 公司现金流是否会进一步改善？</p>	

2025 年一季度，公司加强现金流管理，经营活动产生的现金流量净额同比增长 81.03%，净现金流有所改善。

3. 能否介绍一下公司新成立的工程装备公司情况？

2025 年 3 月，公司成立全资子公司山东高速工程装备有限公司。该公司以装备设施研发制造为核心，构筑集设计、研发、制造、销售、租赁、运维、改造升级为一体的高端装备制造企业，瞄准专业化高端装备，围绕“绿色、低碳、智能”的发展方向，逐步形成技术领先、特色鲜明、具有显著市场竞争力的装备制造集中地，为公司增加新的利润增长极。

4. 公司之后的盈利有什么增长点？

2025 年公司将在深耕路桥施工业务的同时，加大“进城出海”力度，积极开拓新兴业务板块，促进业务结构持续优化。一是不断巩固路桥施工业务领域。紧跟国家区域协调发展战略、地方基建规划，立足山东区域优势，辐射全国，持续深耕路桥优势业务，稳定市场份额。二是加大“进城出海”力度。开辟“进城”新路径，加大对华东、西南等重点区域的市场开发力度，优选省市级及以上重点项目进行区域深耕，以城市更新为核心、在地下管网、老旧小区改造、城中村改造等细分领域加强专业聚焦。构建“出海”新格局，围绕“一带一路”沿线国家，精耕细作非洲、

东欧优势区域，重点跟踪中亚、中东、东南亚、南美重点市场，通过精准定位目标市场、优化资源配置等方式，在海外项目上寻求进一步突破。三是积极开拓新兴板块。把握国家“两重”项目建设契机，加快布局水利环保、高铁地铁、高标准农田、核能供暖等业务。紧盯市场动态，培育新兴业务，提升在新能源、生态环保、水利工程、海洋工程等领域的施工订单开拓水平，打造多极支撑的业务体系。

根据公司发展规划和 2025 年度经营计划，公司 2025 年营业收入预算 740.2 亿元，比 2024 年增长 3.74%，净利润预算 31.3 亿元，比 2024 年增长 3.59%。上述财务预算并不代表公司对 2025 年的盈利预测，能否实现取决于宏观经济环境、行业发展状况、市场情况和公司管理团队的努力等多种因素，存在较大不确定性，敬请投资者注意投资风险。

5. 行业以后的发展前景怎样？

公司所在的行业为土木工程建筑业。近年来，国家推出一系列支持政策，行业作为国民经济支柱产业的地位稳固。

区域市场看，根据山东省《政府工作报告》，2025 年山东综合交通投资确保完成 2,500 亿元，高速公路通车里程突破 9,300 公里。根据《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》，到 2025 年，高速公路通车及在建里程达到 10,000 公里，双向六车道及以上

占比达到 36%，基本实现县（区、市）有两条以上高速通达；全省铁路总里程力争达到 9,700 公里，其中高速（城际）铁路方面，实现“市市通高铁”，营业及在建里程达到 4,400 公里。作为山东省内最大的高速公路发包方，2025 年山东高速集团确立了高速公路“6 通车、4 开工、432 亿元投资”的年度建设任务。

从全国市场看，根据《国家综合立体交通网规划纲要》，到 2035 年，建成 70 万公里左右的综合立体交通网，其中高速铁路 7 万公里（含部分城际铁路），普速铁路 13 万公里（含部分市域铁路），铁路合计 20 万公里。公路包括国家高速公路网 16 万公里。2025 年 3 月 5 日，国家《政府工作报告》指出，2025 年实施更加积极的财政政策。拟发行超长期特别国债 1.3 万亿元、比上年增加 3,000 亿元。拟安排地方政府专项债券 4.4 万亿元、比上年增加 5,000 亿元，重点用于投资建设、消化地方政府拖欠企业账款等。同时，积极扩大有效投资，发挥好各类政府投资工具作用，强化项目储备和要素保障，加快实施一批重点项目，推动“十四五”规划重大工程顺利收官。中央预算内投资拟安排 7,350 亿元，用好超长期特别国债，强化超长期贷款等配套融资，更大力度支持“两重”建设。2024 年 11 月 9 日交通运输部、国家发改委联合印发《交通物流降本提质增效行动计划》，到 2027 年，国家综合立体交通网主骨架更加完善，基础设施联网补网强

链深入推进，适度超前加快规划建设国家综合立体交通网主骨架。

国家系列政策支持，行业发展迎来诸多机遇。

6. 你们行业本期整体业绩怎么样？你们跟其他公司比如何？

面对更加错综复杂的国内外环境和激烈的行业竞争形势，公司所在行业在政策支持和市场需求的推动下稳健发展，公司积极进取，砥砺前行，保持了平稳向好的发展态势。

公司主营业务为路桥工程施工与养护施工，业务范围涉及公路、桥梁、市政、铁路、轨道交通、产业园区、城市片区综合开发等十多个领域，是全领域、全产业链的工程建设服务商，具备科研、设计、施工、养护、投融资等完善的业务体系和管理体系。公司持续巩固路桥施工业务领域，立足山东区域优势，辐射全国，开辟“进城”新路径，构建“出海”新格局，业务结构日趋丰富，构建多极支撑的业务体系，抗风险能力增强。2025 年第一季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润 2.49 亿元，同比增长 1.89%。营业收入同比增长 1.95%、经营活动产生的现金流量净额同比增长 81.03%。

路桥施工类企业在营收结构、客户类型、项目地域、项目模式等方面存在差别，相应指标亦存在差异。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件	无