证券代码：601965　　证券简称：中国汽研　　公告编号：临 2025-027

中国汽车工程研究院股份有限公司
关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为构建和谐高效的投资者沟通交流平台，增进投资者对中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“公司”或“中国汽研”）2024 年年度及 2025 年第一季度生产经营、战略执行等情况的了解，公司于 2025 年 5 月 9 日在重庆举办了投资者沟通交流会。现将有关情况公告如下：

一、调研情况

调研时间：2025 年 5 月 9 日

调研方式：现场交流

调研机构名称（排名不分先后）：

中邮证券有限责任公司、中国国际金融股份有限公司、山西证券股份有限公司、广发证券股份有限公司、长江证券股份有限公司、兴业证券股份有限公司、中泰证券股份有限公司、国泰海通证券股份有限公司、方正证券股份有限公司、富国基金管理有限公司、工银安盛人寿保险有限公司、广东冠达泰泽私募基金管理有限公司、国泰基金管理有限公司、国信证券股份有限公司、湖南万泰华瑞投资管理有限责任公司、华泰证券股份有限公司、诺安基金管理有限公司、鹏华基金管理有限公司、申万宏源证券有限公司、泰信基金管理有限公司、天风证券股份有限公司、西部证券股份有限公司、西南证券股份有限公司、鑫巢资本管理（香港）有限公司、易方达基金管理有限公司、中国国际金融股份有限公司、中信建投证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、重庆金科股权投资基金管理有限公司

接待人员：

公司董事长周玉林，董事、总经理兼董事会秘书刘安民，总会计师黄延君，总法律顾问抄佩佩，检测工程事业部总经理宫宝利，海外事业部总经理鲍欢欢，

公司智驾测评专业工程师黄俊富。

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、车企在选择检测机构时主要考虑哪些因素？公司有什么特点和优势？

回复：车企在选择检测机构时，主要考虑机构的资质能力、资源平台、行业影响力、合作基础、历史合作关系、科研能力、属地化服务能力、产品价格、服务水平等综合因素。在汽车“新四化”趋势下，汽车产业产品技术、商业模式、市场格局等都在发生变化，检测机构也在加速技术转型，由传统法规符合性检验检测逐步向新能源、智能网联为代表的新技术研发与测试方向转变。

中国汽研作为一家历史悠久的汽车技术服务第三方机构，是国内最早获得法规检测资质的机构之一，也是较早开展汽车技术服务的公司，积累了丰富的测试服务经验和产品开发能力。近年来，公司瞄准汽车“电动化、智能化、网联化、低碳化、国际化”发展新趋势，持续完善服务能力，围绕汽车“安全、绿色、体验”三大技术主线，持续加大研发投入，形成了从汽车开发、测试、认证、测评、品宣到售后的一体化服务能力，有效帮助车企解决产品开发过程中的痛点和难点，在行业保持技术优势并积累了良好的声誉，培育了稳定的客户群体。公司作为第三方测评机构，推出了一系列第三方测评，形成了系列品牌，在企业和消费者端产生了良好的影响力，为公司更好地开拓技术服务市场，更好地为车企品牌赋能提供助力。同时，公司坚持以客户和市场需求为导向，聚焦主业和战略新兴业务，强化客户合作与市场开拓，持续推进属地化能力布局，除重庆本部外，在华南、华中、华东和华北等地区都建设了分支机构，可以为客户提供属地化服务，提高客户满意度，构建了良好的客情关系。

2、在新能源汽车渗透率快速提升，燃油车新车开发需求下行的背景下，公司环保排放相关业务目前开展情况及未来规划？

回复：汽车电动化确实对排放业务带来一定影响，近一两年全国汽车排放测试业务整体市场规模略有下滑，但新能源车型中混合动力汽车仍需进行排放测试。此外，传统燃油车仍将与新能源汽车长期共存，目前在传统燃油车领域，欧七排放标准已正式发布，我国也正筹划开展下一阶段排放标准的研究工作，新的排放要求将为环保排放业务带来新的业务需求。

近年来，公司在环保排放领域积极构建新能力、拓展新业务，目前已成功推出中国汽车健康指数和“双碳”领域服务产品。中国汽车健康指数在国际交通医学会指导下，基于国内外先进标准，通过整合汽车、医疗、通信等行业研究资源，结合汽车消费者实际用车需求，制定了关于车内健康测评体系。目前公司已连续多年开展汽车健康性能测评研究与发布，助力消费者选车用车，并联合行业协会开展中国汽车环境与健康高峰论坛，搭建行业交流平台。在“双碳”领域，公司已开发出了汽车“双碳”领域服务产品，在碳排放核算、绿色低碳测评、绿色低碳数字化应用三个方面延伸拓展，积极支撑相关政策研究，牵头或参与多项国家、行业、团体标准的研究与编制，为公司进一步布局绿色低碳新生态、开发绿色低碳新产品打下了基础。

3、公司华东总部基地最新建设进展，建成后将主要开展哪些业务？

回复：公司华东总部基地基建已进入收尾验收阶段，设备采购率约 90%、其中 50%的设备已到货正进行安装调试，预计将在 2025 年底全面竣工验收投入试运行并陆续转固。华东总部基地项目围绕新能源汽车测试、智能网联汽车测试、电子通信与软件测试及特色零部件与材料测试构建了“四大研发中心”，建成后将提升公司在智能化、网联化、电动化、低碳化的特色服务能力，为华东地区企业提供属地化一站式服务，开展标准规范制订、行业共性技术研究以及第三方测试研发服务，成为华东地区智能网联新能源汽车产业发展和共性技术推广的公共服务平台。

4、公司新成立的海外事业部主要开展哪些业务及后续规划？

回复：当前全球汽车产业格局深度调整、中国汽车出海浪潮澎湃，且我国汽车国际化产业正由出口转向本地化产销主导的“新出海”模式，因此中国汽研于 2025 年初正式组建海外事业部。公司海外事业部主要涵盖口岸业务、认证业务、海外测试业务三大板块。中国汽研高度重视国际化发展，致力于成为“汽车企业全球化运营值得信赖的质量服务伙伴”，以综合性质量技术服务为主责主业，抢抓中国车企产品、产能出海过程中的技术服务需求痛点，伴随车企全球布局提供一站式、一体化质量技术服务，为中国车企全球化运营提供强劲技术支撑。

5、请问公司目前南方试验场项目整合进展如何，何时能投产？

回复：公司与关联方中国质量认证中心有限公司共同投资收购的南方（韶关）

智能网联新能源汽车试验检测中心有限公司（以下简称“南方试验场”）目前正待通过经营者集中申报审查后完成正式交割。交易各方已启动过渡期的经营管理，共同推动后续项目工程建设、公司治理架构调整及人员安置方案等事宜。南方试验场目前尚处建设期，已全面进入路面摊铺阶段，主要开展建筑区收尾工作，项目整体完工率约 80%。预计将于 2025 年底建成并投入试运营。

6、公司国家氢能动力质量检验检测中心目前业务开展情况如何？请介绍一下公司在氢能相关检测装备和核心零部件方面的业务开展情况及未来规划？

回复：公司国家氢能动力质量检验检测中心（以下简称“氢能国检中心”）于 2024 年 1 月正式投产，目前运行良好。氢能国检中心拥有氢能整车、氢燃料电池、动力总成等多个试验室，建立了包含氢能整车、系统、零部件三个层级的测试体系，囊括性能、功能、控制等多个分支，可提供氢燃料电池整车、关键部件及氢气品质等的检测服务，检测范围覆盖氢能全产业链。

中国汽研氢能检测装备主要由子公司中汽院（江苏）新能源科技有限公司负责。目前已完成氢发电领域系列检测装备产品研制，并推广市场应用。氢能核心零部件主要由子公司重庆凯瑞动力科技有限公司负责。公司通过承担国家和重庆市的科研课题，已经成功研发了氢减压器、氢喷射器、氢瓶口阀、氢系统控制器等多款产品。未来公司会持续在新产品和新技术研发以及产业化方面进行投入，为客户提供可靠的国产零部件方案，并向氢发电、氢储能、两轮氢燃料自行车、飞行汽车等业务领域拓展。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息请以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和指定信息披露媒体《上海证券报》上刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司董事会

2025 年 5 月 10 日