

投资者关系活动记录表

类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研	<input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 机构策略会	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他_____
时间	2025 年 5 月 9 日			
地点	公司办公楼会议室			
形式	<input type="checkbox"/> 现场	<input checked="" type="checkbox"/> 电话	<input type="checkbox"/> 线上系统	<input type="checkbox"/> 其他_____
方式	<input type="checkbox"/> 书面	<input checked="" type="checkbox"/> 口头		
是否涉及应当披露重大信息	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
活动文档	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
接待人员	廖开吉			
参加人员	国金证券（郑树明、王凯婕）；浙商证券（陈姗姗）；博道基金（罗煜）；景林资产（王蒙）；J. P. Morgan（何琳）；中信证券（梁爽）；中意资产（马保良）；沃金投资（王剑敏）；源乘私募（刘小璞）；鸿盛私募（陈一雄）；君茂投资（张明蕾）；野村东方（李丹）；三井住友（杨畅）			
主要内容记录	<p>1. 简单介绍公司 2024 年度及 2025 年第一季度业绩情况？</p> <p>2024 年公司实现归属母公司净利润 9.26 亿元，比上年增加 4.84 亿元，增长 109.51%；2025 年一季度实现归属母公司净利润 2.96 亿元，比上年增加 1.08 亿元，增长 57.71%。</p> <p>2. 国际业务什么时候能恢复到 2019 年水平？</p> <p>根据生产数据统计，4 月份的国际旅客吞吐量已达到 2019</p>			

年同期的 92%，虽然国际业务恢复受到一些客观因素的影响和限制，今年将争取国际旅客吞吐量恢复到 2019 年水平。

3. 粤港澳大湾区主要机场基础设施的扩建对白云机场的影响？

粤港澳大湾区内主要机场的扩建，对白云机场既带来竞争压力，也蕴含协同发展机遇。白云机场三期扩建工程投产后，将形成 5 条跑道、2 个航站区的格局，将显著提升航班起降效率，缓解运力瓶颈。民航局关于粤港澳大湾区民航协同发展的相关文件明确构建“多核驱动”格局，各机场扩建后，区域航空市场规模将进一步扩大，白云机场可受益于整体客流增长，与湾区内机场形成错位发展。

4. 在三期资产投产使用情况下，对明年的成本费用会产生多大的影响？

三期工程由公司控股股东机场集团作为项目法人投资建设，当前各个项目竣工后的具体使用方式暂未确定。公司作为三期项目主要资产的使用主体，随着三期资产的投产，短期内公司会面临比较大的成本费用压力。

5. 航站楼商铺的出租率情况？

目前商铺整体出租率接近 80%，较去年同期已有较大提升。

6. 公司非公开发行进展如何？

2025 年 2 月，上海证券交易所已受理公司发行申请，目前处于审核过程中。

7. 公司对未来分红有什么安排？

公司一直重视股东回报，上市以来公司分红率约 47%，公司已制定《未来三年（2024-2026）股东回报规划》。在此基础上，2024 年 12 月，公司股东大会审议通过《关于公司未来现金分红特别安排的议案》，公司进一步承诺，如本次向特定对象发行股票方案得以实施，则 2024 年至 2026 年三年期间，在符合现金分红条件的情况下，公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 50%。

8. T1 更新改造投资规模多大？

T1 航站楼自 2004 年 8 月转场运营以来已超过 20 年，设施设备相对老旧，为满足未来业务以及轨道交通站点建设需求，公司计划对 T1 进行更新改造。改造时间计划安排在 T3 启用之后，这样可以将施工建设对公司日常生产运营的影响降至最低。目前具体投资规模尚未确定，需根据改造具体方案确定。