

证券代码： 002928

证券简称：华夏航空

华夏航空股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025 年 5 月 12 日 (周一) 下午 15:40~17:40
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台” (https://ir.p5w.net) 采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事、首席执行官吴龙江 2、董事会秘书兼副总裁俸杰 3、财务总监张静波 4、独立董事仇锐 5、证券事务代表余丁 6、投资者关系主管吴淦夷
投资者关系活动主要内容介绍	投资者提出的问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1、我国支线航空与高铁是否存在比较大的竞争，支线航空有何优势？ 尊敬的投资者，您好！支线航空与高铁分别满足不同类型的出行需求，目前公司大部分航线与高铁线路没有重叠；高铁通过线状网络连接一系列人口密度较高的城市，从而满足城市间集中的出行需求，而支线航空主要服务于人口密度较低的城市间相对分散的出行需求，支线航空具有更好的经济性；即使在东部等高铁密集区域，公司打造了以衢州为代表的区域航空枢纽模式，围绕枢纽构建以跨省航线为主的支线航空网络，满足差异化的航空

出行需求；公司始终致力于为中小城市提供更便捷、更舒适的航空出行方式，与其他交通方式协同打造便捷的综合交通网络，更好地满足人民群众对出行的需求。感谢您的关注！

2、行业以后的发展前景怎样？

尊敬的投资者，您好！近年来，随着支线城市的经济发展，支线城市的出行需求也维持了高速增长。十三五期间，整体机场吞吐量复合增速 10%左右，支线机场吞吐量复合增速达到约整体的 2 倍，支线机场吞吐量增速明显高于干线机场；根据民航局《新时代民航强国建设行动纲要》，到 2035 年，我国运输机场数量将达到 450 个左右，其中新增机场大部分是支线机场，支线机场网络布局将进一步完善，航空覆盖人群比例将进一步提升。随着支线城市经济水平不断增长，人民消费能力不断提升，支线航空市场出行需求将持续保持高速发展。

近年来，中小城市航空消费潜力持续释放，以旅游为代表的因私出行需求旺盛，五一节假日“县城游、小城游”的需求热点也反映出出行需求的新机遇，公司将紧跟需求变化，提前进行战略性的网络布局，提升公司收益水平。感谢您的关注！

3、公司本期盈利水平如何？

尊敬的投资者，您好！2024 年度，公司营业收入 669,560.00 万元，同比增长 29.98%；公司归属于上市公司股东的净利润 26,797.30 万元，同比增长 127.77%。感谢您的关注！

4、公司之后的盈利有什么增长点？

尊敬的投资者，您好！2025 年一季度公司飞机利用率达到 8 小时，同比增长 0.9 小时，随着利用率的持续提升，公司单位成本有进一步下降的空间；其次，公司将抓住支线市场出行需求的新机会，提前进行战略性的网络布局，强化支线市场占有率和竞争优势，提升公司单位收益水平；最后，公司坚信安全飞行是公司发展的基石，持续压实安全生产责任，持续完善安全管理体系，推动双重预防机制与 SMS 体系进一步融合，进一步提高安全运行

水平。感谢您的关注！

5、你好，飞机平均日利用率是航空公司经营状况的一个重要指标，公司在 2022 年之前也有此方面的信息，但之后这几年来，在公司半年报和年报中或其他公开，正式渠道，均未看到关于此方面的信息，能否补充一下 2022——2024 年此方面的信息呢？在以后半年度和年度的财报中能否继续披露这方面的信息呢？谢谢

尊敬的投资者，您好！随着航空需求的恢复，公司利用率连年大幅提升，2024 年达到 7.5 小时，2025 年一季度达到 8 小时；公司将持续推动利用率的提升，以摊薄公司飞机租赁及折旧等固定成本，提升公司盈利能力。感谢您的关注！

6、您好，去年年初民航总局发布了最新修订的《支线航空补贴管理暂行办法》，内容与老办法相比有了很多改变，公司作为典型支线航空，请解读一下新办法相比老办法对公司的影响如何？谢谢

尊敬的投资者，您好！财政部、民航局发布了最新的《关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》，该办法自 2024 年 1 月 1 日起开始施行，距上一版本《支线航空补贴管理暂行办法》（民航发[2013]28 号）已超过 10 年，修订后的补贴办法加大了对经济发展相对落后的偏远地区扶持力度，旨在通过财政支持，来促进欠发达地区的经济发展，满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要，加大了对偏远地区补贴力度。同时，在补贴方式方面，老办法按旅客运输量核定补贴，新办法按实际飞行小时核定补贴，解决了原方式对座位数少的支线飞机不利的问题，加大了对使用支线飞机执飞航线的补贴力度，来鼓励各航空公司运营航段成本低的支线飞机进行市场开发与培育。2024 年，公司加大对地面交通不便区域的运力投放，符合《支线航空补贴管理暂行办法》补贴范围的航段运力占比提升 4.4 个百分点。感谢您的关注！

7、你好，从以往公司年报中可以看到，公司年度净利润绝大多数都是由航线补贴贡献的，而长期来说，航线补贴会受到很大的国家政策影响，补贴持续的不确定性也很大，公司利润最终靠的还是自身的业务，但最近几年公司的主营收入和主营成本几乎是相当的，此方面利润贡献很小甚至为负，请问这是支线航空的属性决定的还是自身业务经营不善造成的？长期来说，公司怎样把自身业务的利润逐步改善并持续稳定呢？

尊敬的投资者，您好！支线机场所在的地区大多是二、三、四线城市，地方政府亟待通过航空客运拉动进出客流，进而带动该地区的商流、旅游及对外交流，从而促进当地经济的发展。不同于传统干线航线高客座率、高票价的情况，在各支线机场发展过程中，由于客流量少，未形成规模，新开支线航线的风险较大，阻碍了航空公司开辟支线航线的积极性。而航班数量少，交通不便利，又会阻碍当地的经济的发展，降低客流量，形成恶性循环。

为解决这一难题，地方政府及机场与航空公司开展运力购买合作，由地方政府及机场通过运力购买的形式向航空公司购买运力，增加开通航线，培育客流市场。此合作模式由地方政府及机场作为运力购买方，从而保证了航空公司开通新支线航线的经济效益，消除了航空公司的后顾之忧，增加了当地航线数量，从而实现当地促进商流、旅游，提高机场使用效率，推动地区整体经济发展的目标。因此，地方政府及机场购买民航运力是通过“小资金”撬动“大利益”，对当地而言具有重要的现实意义。所以，该合作模式是支线航空发展采用的普遍模式，已持续发展近 20 年，具备持续性、稳定性。感谢您的关注！

8、你好，公司飞机费用多是美元交易，人民币汇率是主要因素，请问在做财务报表时，美元转换从人民币，那转换汇率是怎么确定的？请介绍一下

尊敬的投资者，您好！公司的美元负债会受到汇率波动的影响

	响，以每个定期报告的报表日所对应的人民币兑美元中间价为核算依据，进行汇兑损益的计算。感谢您的关注！ 9、你好，航空煤油是公司营运的主要成本之一，请问公司航空煤油的供应商是哪些单位？成交价格是基于什么作为标准或参考？请介绍一下，谢谢 尊敬的投资者，您好！公司的航空煤油供应商以中航油为主；航油价格由综合采购成本和进销差价组成，其中综合采购成本按照国家相关部委每月核定的金额执行，进销差价按照《关于进一步调整航空煤油进销差价的通知》执行。感谢您的关注！
附件清单(如有)	
日期	2025-05-12 17:44:56