证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-080

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
业绩说明会
媒体采访
现场参观
新闻发布会
分析师会议
路演活动
其他（线下会议）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2025年5月9日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）于2025年5月9日参加国海证券2025年夏季策略会，以及东吴证券中期策略会。

参会单位及人员：国海证券、东吴证券、华鑫证券、君和资本、复利汇等
上市公司接待人员：公司董事会秘书 何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

1. 公司今年新建船舶交付情况如何？公司全年运力规模增长对业绩的

预期？

答：在 2024 年顺利交付 6 艘新造船的基础上，公司 2025 年计划再投入 2-3 艘绿色低碳船舶，持续优化运力结构，强化绿色航运竞争力。2025 年，公司将深化大客户战略布局，全力推动合作项目落地见效，目前已与两大央企航运巨头达成长期战略合作，未来将围绕业务协同、资源共享等方向，进一步拓展合作广度与深度，提升行业话语权。

值得关注的是，2025 年是公司募投项目中 6 艘低碳绿色船舶实现满勤运营的开局之年。凭借高效节能的技术优势与低碳环保特性，这批船舶预计将在运营效率、成本控制等方面展现强劲表现，为公司业绩增长注入新动能。

展望未来，受益于政策支持与市场需求释放的双重利好，公司将持续巩固竞争壁垒，提升核心盈利能力，致力于为投资者创造长期稳定的价值回报。

2. 公司外贸航线的经营和航线布局情况？

答：全球经济温和复苏的宏观背景下，国际海运市场需求呈现稳健增长态势。公司积极把握市场机遇，2024 年境外航运收入占比由 2023 年的 58% 显著提升至 67%，实现运营效率与经济效益的双重突破。

公司通过精准的市场布局，持续拓展高附加值航线网络。目前，外贸航线已形成覆盖欧洲大西洋、澳洲、南北美洲、东南亚、东亚与南亚、非洲等区域的全球化布局，有效提升了核心竞争力与盈利能力。依托专业化的服务体系和卓越的运输能力，公司积累了一批优质稳定的客户资源，业务合作领域广泛涵盖煤炭、钢铁、矿石、粮油等多个关键行业，为可持续发展奠定了坚实基础。

3. 公司未来新建船计划和发展战略？

答：公司（含子公司）于芜湖造船厂有限公司订造的 4 艘 8.9 万吨级甲醇双燃料散货船，计划于 2025 年下半年至 2026 年分批次交付。该型船舶采用先进的双燃料动力系统，可显著降低碳排放，助力航运绿色转型。同时，公司在江苏南通海通海洋工程装备有限公司订造的 2 艘 63500 载重吨低碳智能散货船即将开工建设，该船配备智能化管理系统，将有效提升运营效率与安全性。

面向未来，公司将坚定不移地践行绿色可持续发展战略，持续加大在绿色

航运技术研发、数字化智能船舶管理等领域的投入。通过锚定绿色转型方向，深化航运智慧生态建设，进一步优化全球物流网络布局，全力向具有国际竞争力的一流航运企业目标迈进。

4. 介绍一下公司货主方的情况？

答：根据全球权威航运研究机构 Clarksons 2025 年 1 月发布的干散货贸易展望报告，2025 全球干散货航运贸易量将延续增长态势，预计总量可达 57.75 亿吨，行业未来贸易规模扩张趋势明确。

华源证券研究数据显示，自 2023 年起，干散货船队规模增速持续控制在 3.5% 以内，较 2020 年以来显著放缓。同时，国际海事组织（IMO）的碳强度指标（CII）减排要求持续趋严，2026 年碳强度削减目标将从当前的年降 2% 提升至 2.625%，旨在确保 2030 年航运业碳强度较 2008 年至少下降 40%。这一政策驱动下，持有大量老旧船舶的航运企业运营成本与合规压力持续攀升，加速推动老旧船舶淘汰进程。

在需求扩容与供给优化的双重作用下，干散货航运市场运价有望维持长期向好趋势。凭借丰富的运力储备与全流程优质服务体系，我司已与核心货主建立稳固的长期合作关系，可充分满足客户全球化、多元化的货物运输需求。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 5 月 13 日