



2025 年度广州港股份有限公司 信用评级报告

中诚信国际信用评级有限责任公司 | 编号: CCXI-20250208M-01

声 明

- 本次评级为评级对象委托评级。除因本次评级事项使中诚信国际与评级对象构成委托关系外，中诚信国际及其评估人员与评级对象不存在任何其他影响本次评级行为独立、客观、公正的关联关系。
- 本次评级依据评级对象提供或已经正式对外公布的信息，以及其他根据监管规定收集的信息，中诚信国际按照相关性、及时性、可靠性的原则对评级信息进行审慎分析，但中诚信国际对于相关信息的合法性、真实性、完整性、准确性不作任何保证。
- 中诚信国际及项目人员履行了尽职调查和诚信义务，有充分理由保证本次评级遵循了真实、客观、公正的原则。
- 评级报告的评级结论是中诚信国际依据合理的内部信用评级标准和方法、评级程序做出的独立判断，未受评级对象和其他第三方的干预和影响。
- 本评级报告对评级对象信用状况的任何表述和判断仅作为相关决策参考之用，并不意味着中诚信国际实质性建议任何使用人据此报告采取投资、借贷等交易行为，也不能作为任何人购买、出售或持有相关金融产品的依据。
- 中诚信国际不对任何投资者使用本报告所述的评级结果而出现的任何损失负责，亦不对评级对象使用本报告或将本报告提供给第三方所产生的任何后果承担责任。
- 本次评级结果自本评级报告出具之日起生效，有效期为 2025 年 1 月 23 日至 2026 年 1 月 23 日。主体评级有效期内，中诚信国际将定期或不定期对评级对象进行跟踪评级，根据跟踪评级情况决定维持、变更评级结果或暂停、终止评级等。
- 未经中诚信国际事先书面同意，本评级报告及评级结论不得用于其他债券的发行等证券业务活动。对于任何未经充分授权而使用本报告的行为，中诚信国际不承担任何责任。

跟踪评级安排

- 根据相关监管规定以及评级委托协议约定，中诚信国际将在评级结果有效期内进行跟踪评级。
- 中诚信国际将在评级结果有效期内对评级对象风险程度进行全程跟踪监测。发生可能影响评级对象信用水平的重大事项，评级委托方或评级对象应及时通知中诚信国际并提供相关资料，中诚信国际将就有关事项进行必要调查，及时对该事项进行分析，据实确认或调整评级结果，并按照相关规则进行信息披露。
- 如未能及时提供或拒绝提供跟踪评级所需资料，或者出现监管规定的其他情形，中诚信国际可以终止或者撤销评级。

中诚信国际信用评级有限责任公司

2025 年 1 月 23 日

评级对象	广州港股份有限公司
主体评级结果	AAA/稳定
评级观点	中诚信国际肯定了广州港股份有限公司（以下简称“广州港股份”或“公司”）港口竞争力很强、盈利能力保持稳定并维持在同行业较好水平且融资渠道通畅等因素对公司信用水平起到的支撑作用；但中诚信国际也关注到珠三角区域港口竞争较为激烈、存在一定规模资本支出以及债务结构有待优化等因素可能对公司经营和整体信用状况造成的影响。
评级展望	中诚信国际认为，广州港股份有限公司信用水平在未来 12~18 个月内将保持稳定。
调级因素	可能触发评级上调因素：不适用。 可能触发评级下调因素：公司地位及重要性明显下降，重要资产划出，资本实力大幅下降；港口行业景气度严重下挫，公司经营业绩大幅下滑；债务规模大幅上升、经营收现情况恶化、流动性压力增大等。
正面	
■ 广州港是国家重点发展的国际枢纽海港，亦是华南地区最大的综合性主枢纽港，港口竞争力很强 ■ 公司盈利能力保持稳定并维持在同行业较好水平 ■ 备用流动性充足，且公司作为A股上市企业，融资渠道畅通	
关注	
■ 珠三角区域内各港口位置接近，腹地范围有较高的重合度，港口竞争较为激烈 ■ 在建港口项目仍存在一定规模资本支出 ■ 2025年债券集中到期使得短期债务增长较快，债务结构有待优化	

项目负责人：吴亚婷 ytwu@ccxi.com.cn

项目组成员：王 昭 zhwang02@ccxi.com.cn

评级总监：

电话：(027)87339288

财务概况

广州港股份（合并口径）	2021	2022	2023	2024.9/2024.1~9
资产总计（亿元）	400.13	475.88	495.79	498.62
所有者权益合计（亿元）	178.01	225.23	237.55	244.31
负债合计（亿元）	222.12	250.65	258.24	254.31
总债务（亿元）	151.06	174.84	188.33	184.99
营业总收入（亿元）	120.20	127.37	131.94	99.60
净利润（亿元）	12.80	11.96	13.20	9.96
EBIT（亿元）	19.11	19.29	20.41	--
EBITDA（亿元）	32.01	33.68	32.81	--
经营活动产生的现金流量净额（亿元）	19.98	19.32	23.86	27.12
营业毛利率（%）	21.76	21.80	23.17	24.71
总资产收益率（%）	5.18	4.41	4.20	--
EBIT 利润率（%）	15.90	15.15	15.47	--
资产负债率（%）	55.51	52.67	52.09	51.00
总资本化比率（%）	45.90	43.70	44.22	43.09
总债务/EBITDA（X）	4.72	5.19	5.74	--
EBITDA 利息保障倍数（X）	6.27	5.89	5.89	--
FFO/总债务（X）	0.13	0.10	0.12	--

注：1、中诚信国际根据广州港股份提供的其经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具标准无保留意见的 2021~2023 年审计报告及未经审计的 2024 年三季度财务报表整理；2、中诚信国际债务统计口径包含公司长期应付款、其他应付款中的带息债务；3、本报告中所引用数据除特别说明外，均为中诚信国际统计口径，特此说明。

同行业比较（2023 年数据）

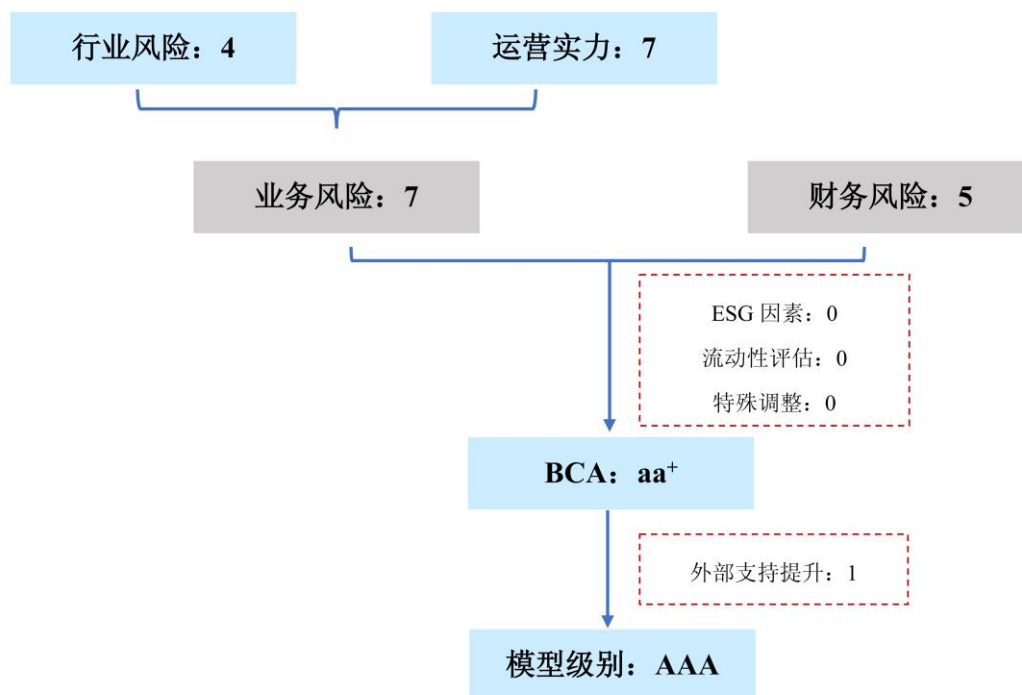
公司名称	总货物吞吐量（亿吨）	集装箱吞吐量（万 TEU）	总资产收益率（%）	总资本化比率（%）	总债务/EBITDA（X）	EBITDA 利息保障倍数（X）	FFO/总债务（X）
广州港股份	5.52	2,392	4.20	44.22	5.74	5.89	0.12
青岛港国际	6.64	3,002	11.69	7.43	0.43	51.04	1.54
宁波舟山港股份	10.97	4,317	5.89	14.58	1.34	18.72	0.55

中诚信国际认为，广州港腹地经济发达，但由于广州港股份内贸货物占比较高、港口发展起步较晚，其规模效应及盈利能力虽处于较好水平但尚不及可比企业。考虑到广州港股份将持续进行港口投资建设，未来财务杠杆或仍将保持增长。

注：“宁波舟山港股份”为“宁波舟山港股份有限公司”简称，“青岛港国际”为“青岛港国际股份有限公司”简称。

● 评级模型

广州港股份有限公司评级模型打分(C170500_2024_05_2024_01)



注：

调整项： 当期状况对企业基础信用等级无显著影响。

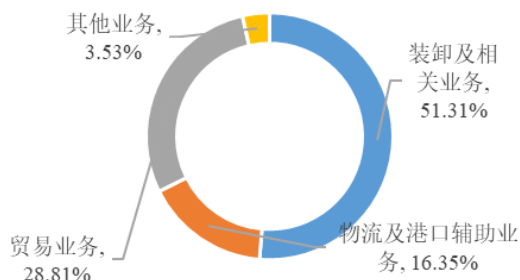
外部支持： 广州港在珠三角地区的港口布局中占据重要地位，系国家重点发展的国际枢纽海港，公司地位重要，控股股东广州港集团有限公司（以下简称“广州港集团”）及实际控制人广州市国资委具备较强的支持意愿。受个体信用状况的支撑，外部支持提升子级是实际使用的外部支持力度。

方法论： 中诚信国际港口行业评级方法与模型 C170500_2024_05

评级对象概况

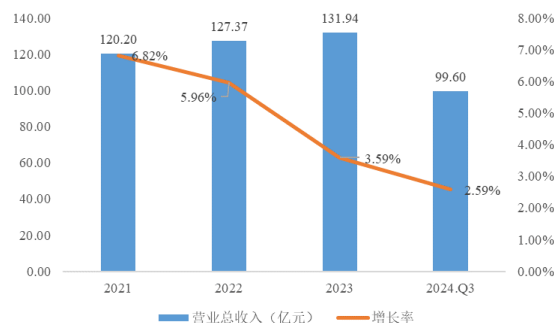
广州港股份成立于 2010 年 12 月 28 日，由广州港集团有限公司（以下简称“广州港集团”）、国投交通控股有限公司、广州发展集团股份有限公司为发起人设立，设立时注册资本为人民币 500,000.00 万元。2014 年 4 月 30 日，广州市国有资产监督管理委员会（以下简称“广州市国资委”）同意公司引进中国远洋运输（集团）总公司、上海中海码头发展有限公司（以下简称“上海中海码头”）作为公司的战略投资者。2017 年 3 月 29 日，公司于上海证券交易所上市，股票代码为 601228.SH。作为广州港最重要的运营主体，公司主营业务为港口投资、建设、经营及配套服务，港口物流及相关服务及贸易业务等。目前公司的运营港区主要包括南沙港区、新沙港区、黄埔港区和新港港区，主要货种为集装箱、煤炭、粮食、钢材、汽车、金属矿石、油品等，其中集装箱、煤炭、钢材和粮食吞吐量占比较大。2023 年公司实现营业总收入 131.94 亿元。

图 1：2023 年收入构成情况



资料来源：公司年报，中诚信国际整理

图 2：近年来收入走势



资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

产权结构：截至 2024 年 9 月末，公司实收资本为 75.45 亿元，其中广州港集团持股 75.59%，为其控股股东，广州市国资委为实际控制人。

表 1：截至 2023 年末公司主要子公司（亿元）

全称	简称	持股比例	2023 年末		2023 年	
			总资产	净资产	营业总收入	净利润
广州港新沙港务有限公司	新沙公司	100.00%	40.91	22.23	15.78	4.15
广州港南沙港务有限公司	南沙一期	51.00%	18.78	11.71	7.18	1.69
广州港物流有限公司	物流公司	100.00%	22.17	14.90	11.75	-0.17
广州华南煤炭交易中心有限公司	煤炭交易中心	100.00%	4.59	3.03	16.57	0.02
广州港南沙汽车码头有限公司	南沙汽车码头	45.00%	5.36	3.20	2.74	1.25
广州金港汽车国际贸易有限公司	金港汽车	51.00%	4.42	0.16	9.60	0.04

注：持股比例包括直接持股以及间接持股。

业务风险

宏观经济和政策环境

中诚信国际认为，2024 年三季度中国经济增速边际放缓，最终消费的增长贡献率边际走低是主因。随着一揽子增量政策出台，各部门资产负债表修复的节奏有望加快，加之四季度可以落地使用的财政支出空间仍大，全年经济增长“保五”虽有压力但仍有增量支撑。

详见《2024 年三季度宏观经济与政策分析》，报告链接 <https://www.ccxi.com.cn/coreditResearch/detail/11529?type=1>

行业概况

中诚信国际认为，港口行业与全球宏观经济及外贸需求关系密切，虽然短期内全球经济与贸易增长放缓对港口行业需求增长形成一定制约，但在国内经济对内贸运输及原材料进口需求的支撑下，预计我国港口生产将实现低速增长。

2023 年以来，受益于我国经济企稳回升及大宗商品进口需求强劲，全国港口货物吞吐量及集装箱吞吐量均实现较好增速，但外贸需求承压及外贸结构变化使得港口群集装箱吞吐量增速发生分化。短期来看，全球经济与贸易增长放缓虽对港口行业需求增长形成一定制约，但在国内经济对内贸运输及原材料进口需求的支撑下，预计我国港口生产将实现低速增长。

详见《中国港口行业展望，2024 年 1 月》，报告链接 <https://www.ccxi.com.cn/coreditResearch/detail/10926?type=1>

运营实力

中诚信国际认为，广州港作为华南地区最大的综合性主枢纽港，腹地经济实力突出，经营货种类广泛、可分散单一市场风险，同时港口基础设施及集疏运体系较为完善，综合竞争实力很强；2024 年以来公司港口经营业绩稳定，物流及港口辅助业务对核心业务形成良好支撑，但仍需关注珠三角地区港口激烈的竞争情况和资本支出需求对公司经营的影响。

广州港位于珠江三角洲地区中心地带，腹地经济发达且稳步发展，公司外部发展环境良好。

公司港口资产集中于广州港；广州港地处珠江入海口和珠江三角洲地区中心地带，濒临南海，毗邻香港和澳门，东江、西江、北江在此汇流入海。通过珠江三角洲水网，广州港与珠三角各大城市以及与香港、澳门相通，由西江联系中国西南地区，经伶仃洋出海航道与中国沿海及世界诸港相联，地缘区位优势明显，是华南地区最大的对外贸易口岸和综合性主枢纽港，海运通达 100 多个国家和地区的 400 多个港口。

广州港经济腹地辽阔，包括我国南方的大部分省市，其直接经济腹地珠江三角洲及广东省地区。珠三角地区为我国经济最活跃的地区之一，目前形成深莞惠（深圳、东莞、惠州）、珠中江（珠海、中山、江门）及广佛肇（广州、佛山、肇庆）三个经济圈。广东省为中国第一经济大省，是经济最发达、具市场活力和投资吸引力的地区之一，珠江三角洲地区已经成为世界知名的加工制造出口基地。广东省进出口总额年均占全国约 1/4，珠三角地区生产总值占全省的比重均在 80% 以上，经济实力雄厚。

广州港系国家重点发展的国际枢纽海港，战略地位突出，公司作为广州港最核心的运营商，港口基础设施完善，市场竞争力较强；但在集装箱方面仍面临较为激烈的竞争。

广州港系国家重点发展的国际枢纽海港，亦是华南地区最大的综合性主枢纽港、广东省能源物资和原材料重要的中转港，战略地位突出，总货物吞吐量和集装箱吞吐量在中国沿海港口中稳居前列。

港口基础设施方面，截至 2024 年 9 月末，公司拥有生产性泊位 164 个，设计吞吐能力合计为 35,474 万吨/年；其中万吨级以上集装箱专用泊位 25 个，10 万吨级集装箱专用泊位 16 个；万吨级以上煤炭、油品及液体化专用泊位分别为 5 个、7 个，其他散杂货泊位 29 个，具备各类大型船舶的靠泊能力。此外，广州港系国际集装箱干线港、内贸集装箱第一大港及非洲航线核心枢纽港，航线网络密集、集疏运体系优越，2024 年前三季度公司新增集装箱航线 7 条，期末共拥有集装箱航线 214 条，其中外贸航线 169 条。

公司作为广州港最核心的运营商，运营管理着广州港大部分集装箱泊位以及绝大部分万吨级以上主要生产装卸设施；但与深圳港在腹地范围方面具有较高的重合度，在集装箱竞争方面较为激烈；2023 年公司总货物吞吐量及集装箱吞吐量占广东省的市场份额分别小幅下滑至约 25%及 33%；2024 年前三季度公司总货物吞吐量市场份额保持相对稳定，集装箱吞吐量市场份额较上年末小幅下降，仍面临较为激烈的竞争。

公司经营货物以内贸为主，货种类广泛、可分散单一市场风险，2024 年以来港口装卸业务经营业绩稳定。

货种方面，公司主要货物包括油品、煤炭、粮食、钢材、矿石、集装箱等。2023 年公司汽车吞吐量同比小幅下降，同期由于油价高位波动导致进口量减少，以及部分客户转为自有码头运输，油品吞吐量亦有所下降，但粮食、钢材及金属矿石等主要货种吞吐量均呈现上升趋势，当期公司总货物吞吐量及集装箱吞吐量同比增长均超过 3%；2024 年前三季度，总货物吞吐量及集装箱吞吐量同比延续增长态势，其中集装箱吞吐量增速高于总货物吞吐量；散杂货方面，煤炭和钢材受市场需求减少影响，吞吐量有所下降，汽车进口规模下降带动公司汽车吞吐量亦同步下滑，粮食市场需求相对稳定；整体来看，公司港口经营货种类广泛、可分散单一市场风险，核心主业港口装卸业务经营稳定。

表 2：近年来公司货物吞吐量情况（万吨）

	2021	2022	2023	2024.1~9
总货物吞吐量	52,782.0	53,592.5	55,248.2	42,231.3
主要货种吞吐量情况				
煤炭	5,654.8	5,683.6	5,877.6	3,558.0
粮食	3,488.7	3,743.2	4,082.9	2,891.6
钢材	1,473.3	1,390.6	1,515.3	1,236.4
汽车（万辆）	150.4	157.0	147.5	104.6
金属矿石	568.3	954.9	1,122.6	587.1
油品	1,812.2	1,501.1	1,423.6	1,076.3
集装箱（万 TEU）	2,262.4	2,305.0	2,392.1	1,884.0
各主要港区吞吐量情况				
南沙港区	32,086.5	32,610.3	33,302.9	25,280.1
新沙港区	6,460.2	6,905.1	7,311.8	5,722.2
黄埔港区	2,601.2	2,606.2	2,625.3	2,013.1
新港港区	6,990.8	6,798.7	6,890.7	4,587.8
内外贸货物吞吐量情况				
内贸货物	38,557.4	40,505.9	41,137.5	31,035.0
外贸货物	14,244.6	13,086.6	14,110.7	11,196.3

资料来源：公司提供，中诚信国际整理

2024 年以来物流及港口辅助业务对公司港口业务形成良好支撑；贸易业务收入延续下滑趋势且

利润贡献仍较低。

公司物流及港口辅助业务包括公路、铁路运输及外轮理货，其中外轮理货业务主要开展船舶理货，理箱、装拆箱理货、丈量、监装监卸等。随着港铁合作不断深化、江海及海陆网络逐渐完善、南沙国际物流中心规模提升，2024 年以来公司物流及港口辅助业务对公司利润的补充保持稳中有升。此外，公司与包括码头装卸的合作客户等开展贸易业务，贸易品种主要为汽车及煤炭，2024 年 1~9 月汽车和煤炭的贸易销售额分别为 9.67 亿元和 4.78 亿元；整体来看，2024 年以来受客户需求以及市场环境的影响，贸易业务收入延续下滑趋势且利润贡献仍较低。

公司在建项目主要为南沙港区等港口建设项目，未来存在一定规模的资本支出。

公司未来港口建设主要集中于南沙港区，截至 2024 年 9 月末，公司主要在建项目总投资合计 157.75 亿元，尚需投资 114.80 亿元，未来存在一定规模的资本支出。

表 3：截至 2024 年 9 月末公司主要在建项目情况（亿元）

项目名称	项目建设期	总投资	已投资	2025 年计划投资
南沙国际通用码头工程	2022~2028	74.72	11.41	10.00
南沙粮食通用码头筒仓三期工程	2022~2026	16.47	9.31	2.50
南沙国际港航中心	2024~2027	14.55	1.86	2.50
揭阳港惠来沿海港区南海作业区通用码头工程	2022~2027	24.89	9.49	4.20
揭阳港惠来沿海港区南海作业区液体散货码头工程	2022~2026	3.76	0.65	1.00
揭阳港惠来沿海港区南海作业区 LPG 码头工程	2022~2026	2.64	0.58	0.80
茂名港博贺新港区通用码头工程（二阶段）	2022~2025	9.18	5.59	0.50
广州港南沙三期码头装卸设备能力提升项目	2023~2024	3.00	2.12	0.00
广州港 2024 年拖轮项目	2024~2025	1.98	0.63	1.00
南沙四期码头自动化设备项目	2024~2026	6.56	1.31	3.00
合计		157.75	42.95	25.50

资料来源：公司提供，中诚信国际整理

财务风险

中诚信国际认为，广州港股份整体盈利能力保持稳定并维持在同行业较好水平；港口项目持续建设下，公司债务规模呈增长趋势，但财务杠杆水平适中、偿债指标保持在较好水平，且良好的盈利获现能力及较强的外部融资能力能够为债务本息偿付提供有力保障。

盈利能力

公司利润结构以经营性业务利润和投资收益为主，2024 年以来公司盈利能力保持稳定且保持在较好水平。

2023 年，吞吐量增长、物流网络及基础设施逐渐完善带动装卸、物流及港口辅助业务规模增加，公司营业收入同比增长 3.59%，同期营业毛利率亦小幅增长；2024 年前三季度公司营业收入和毛利率同比均延续增长态势。期间费用方面，2023 年人工成本增加带动管理费用上升，叠加财务费用增加影响，期间费用率有所上升，2024 年以来期间费用率有所优化，整体费用控制能力仍较强。近年来公司投资收益规模保持相对稳定，为利润提供了良好补充；但受持有的中联航运股份有限公司股权公允价值变动损失影响，2024 年前三季度净利润同比小幅下滑。整体来看，腹地经济优势及广泛的经营货种使得公司盈利能力保持稳定，且处于同行业较好水平。

表 4：近年来公司营业收入及毛利率情况(亿元、%)

	2021		2022		2023		2024.1~9	
	收入	毛利率	收入	毛利率	收入	毛利率	收入	毛利率
装卸及相关业务	61.96	33.18	65.07	34.63	67.70	35.68	52.49	36.68
物流及港口辅助业务	15.72	25.17	17.07	21.99	21.57	22.79	21.68	19.25
贸易业务	37.50	1.07	39.92	1.17	38.01	1.54	22.39	1.87
其他业务	5.02	25.06	5.30	19.16	4.66	19.53	3.04	25.17
合计	120.20	21.76	127.37	21.80	131.94	23.17	99.60	24.71

注：1、其他业务以租金收入为主；2、因四舍五入原因，合计数和加总数可能存在不一致情况。

资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理。

表 5：近年来公司盈利能力相关指标（亿元、%）

	2021	2022	2023	2024.1~9
期间费用率	12.87	12.01	13.28	12.91
经营性业务利润	10.90	13.59	14.83	12.89
投资收益	5.98	2.29	2.14	1.23
公允价值变动收益	-0.08	0.09	0.00	-1.16
净利润	12.80	11.96	13.20	9.96
EBITDA	32.01	33.68	32.81	--
总资产收益率	5.18	4.41	4.20	--

资料来源：公司提供，中诚信国际整理

资产质量

港口项目持续建设下，公司债务规模呈增长趋势，但受益于较强且稳定的盈利能力，公司整体财务杠杆水平仍较为适中；此外，2024 年以来公司短期债务增长较快，债务结构有待优化。

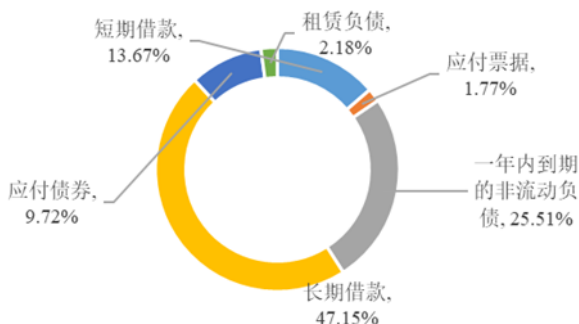
随着在建港口、物流项目的持续推进，公司资产规模稳步增长，非流动资产占比进一步提升。截至 2024 年 9 月末，公司货币资金仍较为充裕，且受限比低，流动性好。债务方面，截至 2024 年 9 月末，公司总债务规模较上年末小幅下降，但随着 2025 年集中到期的应付债券转入一年内到期的非流动负债，公司短期债务规模增长较快，面临一定的集中偿付压力，债务结构有待优化。权益结构方面，稳定的盈利能力为公司未分配利润的累积提供较好支撑，近年来所有者权益持续增长，整体财务杠杆水平仍较为适中。

表 6：近年来公司资产质量相关指标（亿元、%）

	2021	2022	2023	2024. 9
货币资金	37.82	78.06	66.27	59.68
存货	7.65	7.52	6.09	4.17
无形资产	48.49	48.56	55.86	60.48
在建工程	96.03	83.37	60.35	52.22
固定资产	151.35	193.65	243.26	254.41
长期股权投资	23.00	22.79	19.99	21.11
其他非流动资产	9.19	2.13	1.83	2.77
流动资产占比	14.88	22.57	18.23	17.07
总债务	151.06	174.84	188.33	184.99
短期债务/总债务	37.43	26.82	19.70	40.95
所有者权益	178.01	225.23	237.55	244.31
总资本化比率	45.90	43.70	44.22	43.09

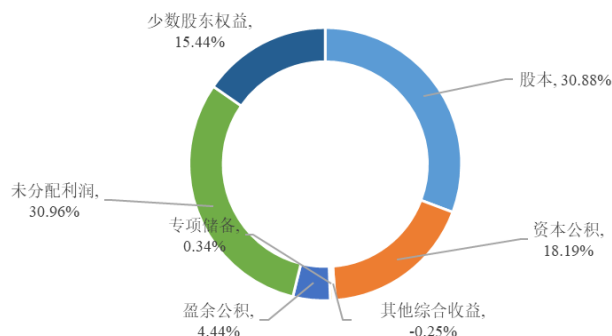
资料来源：公司提供，中诚信国际整理

图 3：截至 2024 年 9 月末公司总债务构成



资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

图 4：截至 2024 年 9 月末公司所有者权益构成



资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

现金流及偿债情况

公司经营获现情况良好，整体偿债能力保持在较好水平，并可通过良好的盈利获现能力为债务本息偿付提供保障；此外，凭借其多重外部融资渠道及较强的外部融资能力实现到期债务续接。

公司经营获现情况良好，2024 年以来经营活动现金流保持增长；由于项目投资规模较大，投资活动现金流持续大额净流出，筹资活动现金流转为净流出。偿债指标方面，公司 EBITDA、经营活动净现金流对债务利息的覆盖能力很强，FFO/总债务亦有所上升，整体偿债指标仍保持在较好水平。此外，公司备用流动性充足，截至 2024 年 9 月末，合并口径共获得银行授信额度 761.13 亿元，其中尚未使用额度为 642.25 亿元。整体来看，公司良好的盈利获现能力及很强的外部融资能力可对债务本息偿付提供有力保障。

表 7：近年来公司现金流及偿债指标情况（亿元、%、X）

	2021	2022	2023	2024.9
经营活动产生的现金流量净额	19.98	19.32	23.86	27.12
投资活动产生的现金流量净额	-45.01	-34.01	-45.16	-24.04
筹资活动产生的现金流量净额	30.68	54.45	10.18	-9.55
经营活动净现金流/利息支出	3.91	3.38	4.29	--
EBITDA 利息保障倍数	6.27	5.89	5.89	--
FFO/总债务	0.13	0.10	0.12	--
总债务/EBITDA	4.72	5.19	5.74	--
非受限货币资金/短期债务	0.66	1.65	1.78	0.79

资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

其他事项

公司受限资产规模小，截至 2024 年 9 月末为 343.13 万元，全部为货币资金。同期末，公司无对生产经营产生重大影响的未决诉讼情况，无对外担保。

过往债务履约情况：根据公司提供的《企业信用报告》及相关资料，2021~2024 年 11 月，公司所有借款均到期还本、按期付息，未出现延迟支付本金和利息的情况。根据公开资料显示，截至报告出具日，公司在公开市场无信用违约记录。

假设与预测¹

假设

——2024 年，广州港股份货物吞吐量将稳步增长，物流及港口辅助业务、贸易业务平稳发展，公司获现能力小幅上升。

——2024 年，在建港口项目投资规模预计在 20~50 亿元，股权投资 0~2 亿元。

预测

表 8：预测情况表（%、X）

重要指标	2022 年实际	2023 年实际	2024 年预测
总资本化比率	43.70	44.22	44.50~48.00
总债务/EBITDA	5.19	5.74	5.80~6.30

注：中诚信国际预测

调整项

流动性评估

公司资金流出主要用于债务的还本付息及外部投资。随着港口项目的逐步投入，公司投资支出仍将保持较高水平，同时 2025 年到期债务规模较大，资金流出规模将增加。考虑到公司经营获现能力较强，合并口径现金及等价物储备尚可且未使用授信较为充足，对债务覆盖程度高，且公司作为 A 股上市公司，资本市场融资渠道较为通畅，债务融资工具发行顺畅、利率位于同行业较优水平，未来一年流动性来源能对流动性需求形成一定覆盖，流动性评估对公司基础信用等级无显著影响。

表 9：截至 2024 年 9 月末公司债务到期分布情况

合并口径	2024.10~12	2025	2026	2027 及以后
银行融资	2.17	18.29	2.59	70.98
公开债务	0.00	42.00	10.00	8.00
其他	2.50	8.86	4.53	6.65
合计	4.67	69.15	17.12	85.63

注：金额不包含利息金额，仅为债务本金金额

资料来源：公司提供，中诚信国际整理

ESG 分析²

安全生产及生态环境保护方面，作为港口企业，公司面临着生产经营可能发生生产安全事故及污染物排放的问题。对此，公司加大了在安全生产及生态环境保护方面的投入，并制定《广州港股份有限公司全员安全生产责任制》、《广州港股份有限公司环境保护管理办法》等制度。公司认真履行安全生产主体责任，并建立完善的生产安全事故应急演练体系，印发《年度应急演练季活动方案》，相继开展危险货物、消防、道路交通、防风防汛等应急演练活动。公司开展一系列减污降碳及污染物治理工作，积极响应绿色低碳可持续发展倡议，贯彻落实绿色发展理念。

¹ 中诚信国际对受评对象的预测性信息是中诚信国际对受评对象信用状况进行分析的考量因素之一。在该项预测性信息作出时，中诚信国际考虑了与受评对象相关的重要假设，可能存在中诚信国际无法预见的事项和假设因素，该等事项和假设因素可能对预测性信息造成影响，因此，前述的预测性信息与受评对象的未来实际经营情况可能存在差异。

² 中诚信国际的 ESG 因素评估结果以中诚信绿金科技(北京)有限公司的 ESG 评级结果为基础，结合专业判断得到。

社会方面，公司员工激励机制、培养体系十分健全，人员稳定性较高；近三年未发生一般事故以上的安全生产事故。

公司治理方面，2023 年以来两会一层变动较多³，但整体治理结构较优，内控制度完善，对下属子公司管控力度强；战略方面，继续打造以港口码头、物流业务为核心，贸易金融、拖轮、设计建设、数据科技服务、理货等港口配套服务业务为支撑的“双核多支撑”港口产业体系。整体来看，公司目前 ESG 表现较优，潜在 ESG 风险较小。

外部支持

中诚信国际认为，公司在珠三角地区的港口布局中占据重要地位，控股股东及广州市政府对公司的支持意愿强，给予公司优先的战略考量和一定的资金支持。

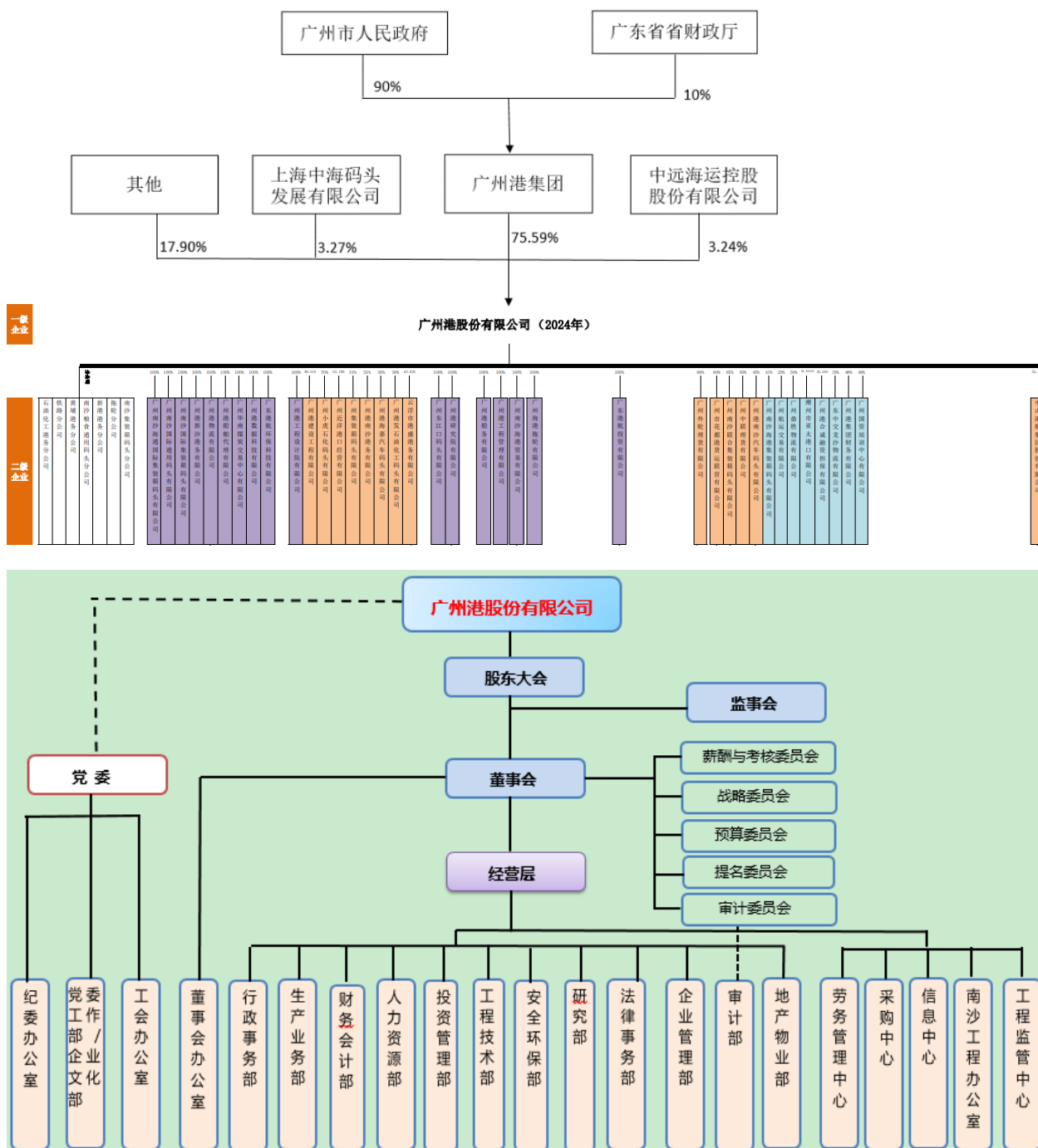
根据广东省人民政府 2022 年 3 月印发的《广东省港口布局规划（2021~2035 年）》，全省将构建以珠三角港口集群为核心，粤东、粤西港口集群为发展极的“一核两极”发展格局。到 2025 年，广州港和深圳港具备较强的国际航运综合服务功能，基本建成世界一流港口；到 2035 年，广州港、深圳港全面建成世界一流港口。公司运营港口在珠三角地区的港口布局中占据重要地位，控股股东广州港集团及广州市政府支持意愿强。2023 年，公司确认政府补助 9.68 亿元，主要系洪圣沙搬迁重建项目确认与资产相关的政府补助等。

评级结论

综上所述，中诚信国际评定广州港股份有限公司的主体信用等级为 **AAA**，评级展望为稳定。

³ 2023 年 5 月，公司聘任第四届董事会董事长、副董事长、董事会秘书和监事会主席，并聘任总经理、5 位副总经理、财务总监等高级管理人员。2024 年 4 月，公司董事长、总经理均因个人原因辞职。2024 年 12 月，公司选举新任董事长、总经理、副总经理。

附一：广州港股份有限公司股权结构图及组织结构图（截至 2024 年 12 月末）



资料来源：公司提供

附二：广州港股份有限公司财务数据及主要指标（合并口径）

财务数据（单位：万元）	2021	2022	2023	2024.9/2024.1~9
货币资金	378,158.50	780,613.36	662,719.82	596,831.06
应收账款	56,668.43	138,377.44	91,752.97	112,360.09
其他应收款	12,760.41	13,162.86	25,374.30	40,643.57
存货	76,460.26	75,182.32	60,866.62	41,668.66
长期投资	242,883.83	239,041.05	243,877.64	241,815.52
固定资产	1,513,515.67	1,936,472.47	2,432,610.15	2,544,109.11
在建工程	960,280.95	833,719.58	603,539.65	522,248.89
无形资产	484,938.15	485,593.75	558,637.21	604,811.23
资产总计	4,001,302.32	4,758,817.28	4,957,926.20	4,986,202.84
其他应付款	62,346.91	73,758.86	63,716.20	46,520.23
短期债务	565,436.54	468,871.46	370,956.03	757,450.97
长期债务	945,133.76	1,279,488.60	1,512,325.21	1,092,467.49
总债务	1,510,570.31	1,748,360.05	1,883,281.24	1,849,918.46
净债务	1,136,087.33	974,457.73	1,221,622.51	1,253,430.53
负债合计	2,221,180.78	2,506,524.46	2,582,390.97	2,543,077.61
所有者权益合计	1,780,121.55	2,252,292.83	2,375,535.23	2,443,125.24
利息支出	51,075.24	57,217.38	55,683.58	--
营业总收入	1,202,034.75	1,273,690.97	1,319,400.18	996,034.07
经营性业务利润	108,968.08	135,856.65	148,332.29	128,869.89
投资收益	59,831.64	22,882.09	21,394.99	12,311.72
净利润	128,030.75	119,604.08	131,970.17	99,640.28
EBIT	191,094.90	192,942.60	204,107.03	--
EBITDA	320,127.76	336,776.57	328,099.56	--
经营活动产生的现金流量净额	199,796.78	193,248.89	238,614.40	271,174.09
投资活动产生的现金流量净额	-450,138.05	-340,078.33	-451,621.79	-240,440.75
筹资活动产生的现金流量净额	306,816.13	544,498.11	101,840.99	-95,508.44
财务指标	2021	2022	2023	2024.9/2024.1~9
营业毛利率（%）	21.76	21.80	23.17	24.71
期间费用率（%）	12.87	12.01	13.28	12.91
EBIT 利润率（%）	15.90	15.15	15.47	--
总资产收益率（%）	5.18	4.41	4.20	--
流动比率（X）	0.69	1.31	1.41	0.83
速动比率（X）	0.60	1.22	1.32	0.79
存货周转率（X）	17.42	13.14	14.90	--
应收账款周转率（X）	20.18	13.06	11.47	--
资产负债率（%）	55.51	52.67	52.09	51.00
总资本化比率（%）	45.90	43.70	44.22	43.09
短期债务/总债务（%）	37.43	26.82	19.70	40.95
经调整的经营活动产生的现金流量净额/总债务（X）	0.11	0.09	0.10	--
经调整的经营活动产生的现金流量净额/短期债务（X）	0.29	0.33	0.53	--
经营活动产生的现金流量净额利息覆盖倍数（X）	3.91	3.38	4.29	--
总债务/EBITDA（X）	4.72	5.19	5.74	--
EBITDA/短期债务（X）	0.57	0.72	0.88	--
EBITDA 利息覆盖倍数（X）	6.27	5.89	5.89	--
EBIT 利息覆盖倍数（X）	3.74	3.37	3.67	--
FFO/总债务（X）	0.13	0.10	0.12	--

注：1、中诚信国际根据 2021~2023 年审计报告及未经审计的 2024 年三季度财务报表整理；2、中诚信国际分析时将公司计入长期应付款中的有息债务调整至长期债务，将计入其他应付款中的有息债务调整至短期债务；3、本报告中所引用数据除特别说明外，均为中诚信国际统计口径，特此说明。

附三：基本财务指标的计算公式

		计算公式
资本结构	短期债务	=短期借款+以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债/交易性金融负债+应付票据+一年内到期的非流动负债+其他债务调整项
	长期债务	=长期借款+应付债券+租赁负债+其他债务调整项
	总债务	=长期债务+短期债务
	经调整的所有者权益	=所有者权益合计-混合型证券调整
	资产负债率	=负债总额/资产总额
	总资本化比率	=总债务/(总债务+经调整的所有者权益)
	非受限货币资金	=货币资金-受限货币资金
	利息支出	=资本化利息支出+费用化利息支出+调整至债务的混合型证券股利支出
	长期投资	=债权投资+其他权益工具投资+其他债权投资+其他非流动金融资产+长期股权投资
经营效率	应收账款周转率	=营业收入/(应收账款平均净额+应收款项融资调整项平均净额)
	存货周转率	=营业成本/存货平均净额
	现金周转天数	= (应收账款平均净额+应收款项融资调整项平均净额) × 360 天/营业收入+存货平均净额 × 360 天/营业成本+合同资产平均净额 × 360 天/营业收入-应付账款平均净额 × 360 天/ (营业成本+期末存货净额-期初存货净额)
盈利能力	营业毛利率	=(营业收入-营业成本)/营业收入
	期间费用合计	=销售费用+管理费用+财务费用+研发费用
	期间费用率	=期间费用合计/营业收入
	经营性业务利润	=营业总收入-营业成本-利息支出-手续费及佣金支出-退保金-赔付支出净额-提取保险合同准备金净额-保单红利支出-分保费用-税金及附加-期间费用+其他收益-非经常性损益调整项
	EBIT (息税前盈余)	=利润总额+费用化利息支出-非经常性损益调整项
	EBITDA (息税折旧摊销前盈余)	=EBIT+折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销
	总资产收益率	=EBIT/总资产平均余额
现金流	EBIT 利润率	=EBIT/营业收入
	收现比	=销售商品、提供劳务收到的现金/营业收入
	经调整的经营活动产生的现金流量净额	=经营活动产生的现金流量净额-购建固定资产无形资产和其他长期资产支付的现金中资本化的研发支出-分配股利利润或偿付利息支付的现金中利息支出和混合型证券股利支出
	FFO	=经调整的经营活动产生的现金流量净额-营运资本的减少(存货的减少+经营性应收项目的减少+经营性应付项目的增加)
偿债能力	EBIT 利息覆盖倍数	=EBIT/利息支出
	EBITDA 利息覆盖倍数	=EBITDA/利息支出
	经营活动产生的现金流量净额利息覆盖倍数	=经营活动产生的现金流量净额/利息支出

注：1、“利息支出、手续费及佣金支出、退保金、赔付支出净额、提取保险合同准备金净额、保单红利支出、分保费用”为金融及涉及金融业务的相关企业专用；2、根据《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号），对于未执行新金融准则的企业，长期投资计算公式为：“长期投资=可供出售金融资产+持有至到期投资+长期股权投资”；3、根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》证监会公告[2008]43 号，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正常判断的各项交易和事项产生的损益。

附四：信用等级的符号及定义

个体信用评估 (BCA) 等级符号	含义
aaa	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。
aa	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响很小，违约风险很低。
a	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低。
bbb	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般。
bb	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较弱，受不利经济环境影响很大，有较高违约风险。
b	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高。
ccc	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高。
cc	在无外部特殊支持下，受评对象基本不能偿还债务，违约很可能会发生。
c	在无外部特殊支持下，受评对象不能偿还债务。

注：除 aaa 级，ccc 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

主体等级符号	含义
AAA	受评对象偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。
AA	受评对象偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响较小，违约风险很低。
A	受评对象偿还债务的能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低。
BBB	受评对象偿还债务的能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般。
BB	受评对象偿还债务的能力较弱，受不利经济环境影响很大，有较高违约风险。
B	受评对象偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高。
CCC	受评对象偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高。
CC	受评对象基本不能偿还债务，违约很可能会发生。
C	受评对象不能偿还债务。

注：除 AAA 级，CCC 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

中长期债项等级符号	含义
AAA	债券安全性极强，基本不受不利经济环境的影响，信用风险极低。
AA	债券安全性很强，受不利经济环境的影响较小，信用风险很低。
A	债券安全性较强，较易受不利经济环境的影响，信用风险较低。
BBB	债券安全性一般，受不利经济环境影响较大，信用风险一般。
BB	债券安全性较弱，受不利经济环境影响很大，有较高信用风险。
B	债券安全性较大地依赖于良好的经济环境，信用风险很高。
CCC	债券安全性极度依赖于良好的经济环境，信用风险极高。
CC	基本不能保证偿还债券。
C	不能偿还债券。

注：除 AAA 级，CCC 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

短期债项等级符号	含义
A-1	为最高级短期债券，还本付息风险很小，安全性很高。
A-2	还本付息能力较强，安全性较高。
A-3	还本付息能力一般，安全性易受不利环境变化的影响。
B	还本付息能力较低，有很高的违约风险。
C	还本付息能力极低，违约风险极高。
D	不能按期还本付息。

注：每一个信用等级均不进行微调。



独立 · 客观 · 专业

地址：北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOHO5 号楼

邮编：100010

电话：+86（10）6642 8877

传真：+86（10）6642 6100

网址：www.ccxi.com.cn

Address: Building 5, Galaxy SOHO, No.2 Nanzhugan Lane, Chaoyangmennei Avenue, Dongcheng District, Beijing

Postal Code: 100010

Tel: +86（10）6642 8877

Fax: +86（10）6642 6100

Web: www.ccxi.com.cn