

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-004

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☒业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025 年 5 月 13 日 (周二) 下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事、总经理施兴龙 2、董事、财务负责人孙华东 3、独立董事董晓敏 4、副总经理、董事会秘书邱蓉
投资者关系活动主要内容介绍	投资者提出的问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1、请问施总：咱们线性控制产品何时能放量。 答：您好，公司的线控制动产品目前已开始量产，公司已于 2025 年 02 月 06 日披露了《关于收到新能源汽车定点通知的公告》，该项目预计将于 2026 年一季度放量，预计 5 年生命周期销售总金额约为 10 亿元，公司会根据客户的量产时间积极推进。定点通知中提及的预计销售额为客户的需求估值，实际供货量可能会受到整车企业量产进程、市场接受度、竞争

	车型上市情况及国际形势等因素影响，具有不确定性，公司会尽力争取更多的客户和项目，感谢您的关注！ 2、持股 6 年，祝愿亚太未来创造更多的价值。 答：感谢您的关注与支持！ 3、我看施总说的就挺好 咱们得想办法联系主机厂 抓紧把角模块落地才行 可以引入主机厂战投 他们占的比例小 不影响你们家族式控股 让主机厂愿意跟咱们合作 一旦成功。那将是亚太的再次大爆发啊 答：感谢您的关注与建议！ 4、建议销售多跟大厂建立联系 多承接大厂的订单。这样才能腾飞 答：您好，公司自 1979 年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动系统行业，积累了较为广泛的客户资源，例如吉利、长安、长城、五菱、一汽、上汽、广汽、零跑、东风等。公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis（原 PSA）、雷诺、马自达等采购平台，同时公司也正在积极开拓更多的客户群体。感谢您的关注与建议！ 5、施总你好，零跑汽车近来销量爆增，同为浙江的优秀企业，零跑汽车最近热销车型是否用到亚太的产品。 答：您好，公司是零跑汽车的供应商，公司有提供相关制动器产品和汽车电子产品。公司也正在向零跑汽车积极推广公司新产品及新的技术，公司会尽力争取更多的项目。感谢您的关注！ 6、去年和前年。这个时候就会接到很多订单并公告。怎么今年没多少啊大单签约啊？入果有订单请及时发布公告!!! 答：您好，整车的生命周期一般为 5-8 年，公司在取得整
--	--

	车客户的新平台项目或新产品项目时才会披露定点公告。目前在量产的项目多为去年、前年甚至更早时候取得的定点项目。公司会紧跟客户的平台规划、车型规划，积极争取更多的项目。感谢您的关注！ 7、轮毂电机呢 我看了没啥优势啊 要是好 人家华为 比亚迪 早就开始搞了 咱们的轮毂电机在平路上走没啥事 但是遇到积水 遇到泥泞的路段 轮毂就容易进水 感觉不到有啥好的 建议咱们不要在轮毂电机上浪费时间了 领导层应该关注大厂 比如比亚迪 特斯拉 华为赛里斯 看看人家有啥产品 咱们可以做 答：您好，汽车零部件行业与整车制造行业是相互依存、协同发展的关系，零部件企业的创新也能反哺整车制造，推动整车电动化、智能化发展。公司的角模块产品集成了公司的轮毂电机、电子机械制动（EMB）、主销转向系统、主动悬架以及底盘域控制器，实现了车辆各系统的独立控制，颠覆了传统汽车的阿克曼转向模式，赋予了车辆原地转向、横向移动等功能，极大地拓展了车辆的应用场景，满足了用户对于个性化、定制化出行的需求。新技术的推广从开始沟通交流到量产需要较长时间。公司正在向国内外各大整车厂积极推广公司新产品及新技术，尽力争取更多的项目。感谢您的关注！ 8、您好 我看咱们业务范围有变化。加入了集成电路芯片设计和制造 销售 是咱们自己做吗还是会收购其他芯片企业？ 希望有关领导看到后回答一下 答：您好，公司目前暂无上述收购计划，后续公司会根据战略发展方向和业务发展情况考量，感谢您的关注！ 9、股东户数是多少？ 答：您好，根据中国证券登记结算有限公司提供的股东名册，截至 2025 年 05 月 09 日，公司股东总数为 47,857 户。感
--	--

	感谢您的关注！ 10、贵司轮毂电机性能怎么样？现在有批量生产吗？贵公司认为轮毂电机的市场前景怎么样？ 答：您好，公司近几年来深耕角模块技术，致力于提供全方位、系统化的解决方案。这一解决方案集成了公司的轮毂电机、电子机械制动（EMB）、主销转向系统、主动悬架以及底盘域控制器，实现了车辆各系统的独立控制，颠覆了传统汽车的阿克曼转向模式，赋予了车辆原地转向、横向移动等功能，极大地拓展了车辆的应用场景，满足了用户对于个性化、定制化出行的需求。为智能驾驶的普及奠定了坚实基础。公司正在积极向客户推广该技术。感谢您的关注！ 11、请问贵公司和华为的合作进展是否还在进行？ 答：您好，公司目前暂未提供相关产品。感谢您的关注！ 12、请问尊敬的董秘，贵司的自动泊车产品是否已经量产？并应用在市场上哪一款车型上了？ 答：您好，自动泊车属于 ADAS 系统的一个功能，公司没有单独销售自动泊车产品，主要通过线控制动产品帮客户实现自动泊车功能。公司线控制动产品于 2024 年开始量产，目前销售占比不大。感谢您的关注！ 13、施总你好：请问今年订单饱满吗？ 答：您好，公司的定点项目会根据客户的量产时间积极推进，定点通知中提及的预计销售额为客户的需求估值，实际供货量可能会受到整车企业量产进程、市场接受度、竞争车型上市情况及国际形势等因素影响，具有不确定性，公司会根据定点项目的市场销量情况增加产线、扩大产能以满足客户需求。感谢您的关注！ 14、请问施总：咱们线性底盘模块何时量产，谢谢你 答：您好，目前公司的线控底盘模块产品尚未量产，公司
--	---

	的线控制动产品已开始量产。感谢您的关注！ 15、请问施总：咱们与同行业（伯特力）相比，技术水平低在那里，为啥咱们的净资产收益率低很多，第二，今年汽车电子业务有多大增长，第三：咱们是否进入比亚迪产业链，谢谢你。 答：您好，1、近几年公司的净资产收益率稳步提升。汽车零部件同行业各公司在产品发展战略、技术发展路径和与客户合作等方面不尽相同，每家公司都有各自不同的经营模式，所生产的细分产品也不尽相同，侧重的技术路线也各有特点和差别，公司产品的配套市场也有区别。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。2、公司汽车电子产品占营收的比重近年来持续上升，未来公司将加大对汽车电子产品的研发投入，积极开拓市场，尽力争取更多的项目。3、在传统制动领域，公司是比亚迪的供应商，目前销售占比较小。感谢您的关注！ 16、我们利润率偏低，后续会如何提高 答：您好，公司目前利润率逐年提高，一直着眼设计优化、工艺改进，内部提效、减费来控制公司成本，同时不断寻找供应商资源，优化供应商层次，寻求更多的采购降本。2025 年一季度效益已得到明显改善。感谢您的关注！ 17、25 年有没有扩大产能的计划 答：您好，公司产品的产量情况由整车销售情况决定，公司每年会根据定点项目的市场销量情况增加产线、扩大产能以满足客户需求。感谢您的关注！ 18、公司是否是鸿蒙的供货商，我们下一步主要增长点在哪里？ 答：您好，公司有给赛力斯提供相关制动器产品和汽车电子产品，但目前暂未给鸿蒙车型配套产品。未来公司将不断扩
--	--

	大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台及主流自主品牌的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统等各类新产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。感谢您的关注！ 19、贵公司对于无刷电机和滚珠丝杠的研究进展到了哪一步 答：您好，公司的线控制动、EMB 等产品会使用到滚珠丝杠和无刷电机，公司的相关研究工作正在积极推进中。感谢您的关注！ 20、公司的 aeb 每年销售多少万套呀 答：您好，AEB 属于 ADAS 系统的一个主动安全功能，公司没有单独销售 AEB 产品，主要通过线控制动产品帮客户实现 AEB 功能。公司线控制动产品于 2024 年开始量产，目前销售占比不大。感谢您的关注！ 21、施总 您好公司丝杠电机研发大概多长时间？ 答：您好，公司的线控制动、EMB 等产品会使用到滚珠丝杠，公司的相关研究工作正在积极推进中。感谢您的关注！ 22、贵司参加四月底的上海汽车工业展，请问贵司有没最新的产品推广消息？ 答：您好，公司携新一代技术升级产品亮相第二十一届上海国际汽车工业展览会，展品全面覆盖汽车基础制动产品、汽车电子产品以及制动、转向、域控、角模块等智能底盘产品。公司正在向国内外各大整车厂积极推广公司新产品及新技术，但每个项目从开始沟通交流到量产所需要的时间周期长短不一，且存在不确定性。公司会积极配合客户，推动项目进展，尽力争取更多的项目。感谢您的关注！ 23、请问贵司汽车电子产品最近向大厂的推广顺利吗？最
--	--

	近有没即将落实的项目合作？ 答：您好，公司汽车电子产品占营收的比重近年来持续上升，未来公司将加大对汽车电子产品的研发投入，积极开拓市场，尽力争取更多的项目。感谢您的关注！ 24、为啥如此优秀，二级市场却不尽人意呢？ 答：您好，股价的涨跌是由多种因素决定的，二级市场股价的短期波动，公司无法控制，需要您客观的来看待，公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。感谢您的关注！ 25、亚太股份有打算往 Ai 机器人发展 答：您好，目前公司尚未涉及 AI 机器人业务。感谢您的关注！ 26、智能驾驶部分，企业有啥布局 答：您好，公司的线控制动系统、全向轮角模块、全线控全向轮高速滑板底盘可运用于智能驾驶。感谢您的关注！ 27、滚珠丝钢研发完成没-有没有小样 答：您好，公司正在研究滚珠丝杠和无刷电机等相关技术，目前尚未量产，感谢您的关注！ 28、施总，你好！贵公司在线控底盘方向目前给公司提供多少业绩，与去年同期相比，今年 1-4 月该方向业绩是否有增长 答：您好，目前公司的线控底盘模块产品尚未量产，公司的线控制动产品已开始量产。感谢您的关注！ 29、想了解未来二年年公司的规划和目标 答：您好，公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，始终定位于争创国际一流汽车零部件企业。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台及主流自主品牌的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统等各类
--	---

	新产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。感谢您的关注！ 30、亚太更改了业务范围，后期有收购电路芯片企业的计划吗？公司的轮毂电机在上海车展展示过了 我看了一点信心都没有 为啥呢。根本不敢开这样的车 主要是不安全 下大雨的话轮毂都进水了啊 感觉轮毂电机没前途 否则华为比亚迪早就生产了 建议公司不要在这上边浪费时间了 答：您好，公司目前暂无上述收购计划，后续公司会根据战略发展方向和业务发展情况考量，感谢您的关注！
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 05 月 14 日