

证券代码：833533

证券简称：骏创科技

公告编号：2025-043

苏州骏创汽车科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☒ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☐ 其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 5 月 13 日

活动地点：全景网“投资者关系互动平台”（<https://ir.p5w.net>）

参会单位及人员：通过网络方式参加 2024 年年度业绩说明会的投资者。

上市公司接待人员：1、董事长兼总经理：沈安居先生；2、财务总监兼董事会秘书：唐满红女士；3、保荐代表人：林天先生。

三、投资者关系活动内容

本次业绩说明会通过播放公司宣传视频、年报解读视频等形式，对公司情况及 2024 年年度经营业绩情况进行了全面介绍。同时公司在业绩说明会上就投资者关心的问题进行了回答，主要问题及回复情况如下：

问题 1：请问公司自己如何评价 2024 年的经营业绩情况？

回复：2024 年，经过公司全体管理层和员工的努力，公司营收保持增长，净利润受骏创北美工厂处于能力建设阶段和量产爬坡阶段以及发起骏创墨西哥仲裁事宜导致法律服务等咨询服务费影响下滑较多。未来公司将积极努力，多措并举推进业绩增长，积极以实际行动回报投资者。

问题 2：请问公司 2025 年业绩提升有什么举措？

回复：经过多年的努力经营、日益积累的客户基础和行业认可度，公司的发展取得了一定的成效，特别 2024 年公司在储能/动力电池业务领域客户开拓取得一些成绩。2025 年度，公司将秉持为客户和产品创造价值的理念，进一步夯实、提升公司的创新能力，继续积极开拓新客户、新业务，多措并举推进业绩稳增长。借助公司海外生产基地优势，提升国际化、本地化配套能力，积极拓展海外业务。2024 年公司 SAP、PLM、MES、CRM、HRIS 等信息化系统陆续上线和实施，公司将继续加快企业数字化转型脚步，赋能企业高效运作，建设数字骏创。

问题 3：请问在开发新客户方面有哪些重要进展？

回复：公司 2024 年业务开拓取得了一些成绩，包括整车厂、储能/动力电池客户等战略性客户，部分项目已经量产交付，目前仍处于合作初期，对公司业绩贡献较少，公司将抓住机遇，向客户提供有价值的产品和服务，努力深化与客户的合作关系。

问题 4：请问骏创北美工厂目前的产能利用率如何？预计何时能实现盈亏平衡？

回复：北美子公司是公司完善海外产能布局，增强本土交付能力的重要一环，同时可以增强公司应对贸易环境不确定性的能力。公司将积极利用本土化优势，积极开拓海外业务。2023 年 9 月，骏创北美开始量产，2024 年、2025 年都属于产能设计爬坡阶段。经过 2024 年度努力，北美子公司量产交付能力持续提升，经营情况持续改善，今年第四季度有望实现扭亏。

问题 5：在“以塑代钢”应用方面，请问贵公司有哪些新的进展？

回复：“以塑代钢”是基于注塑应用场景拓展的一个术语，工程塑料行业不断发展，其性能在较多领域和场景下能够替代金属零件，具备轻量化、易加工、高效率等优势。特别在汽车领域，是实现汽车轻量化的重要途径，增强了汽车加速性能，也有助于提升安全性能。目前，发达国家汽车平均塑料用量达到 300kg/辆以上，而国产汽车的平均单车塑料用量约为 100kg。此外，储能/动力电池等更多新兴领域，也在逐步释放“以塑代钢”的需求，“以塑代钢”的市场空间是非常大的。公司技术能力包括双色成型技术、高光免喷漆成型技术、金属嵌件埋入成型技术，可以将不同物性的材料同时成型，实现一次成型塑料零件中多达 35 个用于电连接和固定作用金属件的精确埋入，帮助客户实现生产效率提升、成本优化，给客户带来价值，能够进一步扩展“以塑代钢”的应用场景。

问题 6：公司如何看待本行业的未来发展趋势？

回复：公司目前主要业务所处行业为新能源汽车行业，并积极开拓储能/动力电池领域业务。随着环保问题日渐突出，在政府政策及新能源技术进步的推动下，近年来新能源汽车市场取得了快速发展，新能源汽车市场销量呈现上涨态势。2024 年全球新能源汽车销量超过 1,800 万辆，同比增长 24.4%，2024 年全球新能源汽车渗透率 20.1%。据麦肯锡预测，2030 年全球乘用车市场新能源渗透率将达 50%左右。新能源汽车销量市场占有率有望持续扩大。公司有理由相信，新能源汽车行业在目前处于技术快速更迭、市场占有率快速提升的阶段，公司将坚持与产业链上下游合作伙伴协同发展，互利共赢，共同推动新能源汽车行业高质量发展。2024 年,全球储能市场继续高速发展，新型储能新增装机同比增长 62.5%。公司凭借多年技术积累，能够满足储能/动力电池行业对精密塑料零部件的需求，公司正在积极开拓储能/动力电池领域业务。同时，公司将密切关注行业发展态势，适时调整策略。

问题 7：请问贵公司关于墨西哥仲裁事宜的最新进展如何？

回复：目前墨西哥子公司紧急阶段仲裁已经完成最终裁定，公司在紧急仲裁阶段主要诉求得到裁决支持，具体可见公司 2025 年 2 月 25 日披露的《涉及仲裁进展公告》，目前仲裁已经进入主仲裁阶段，后续进展请关注公司公告。公司将在稳妥应对仲裁基础上，积极管控相关费用，具体影响请关注公司披露的定期报

告相关费用科目。

问题 8：储能/动力电池领域对塑料零部件的需求怎样？

回复：储能/动力电池领域如电池组的外壳、支架、连接件以及储能电站的控制系统、冷却系统等部件，对精密塑料零件的需求逐渐增加。汽车塑料零部件厂商凭借深厚技术积累和严格质量管控体系，能够快速响应储能行业需求，具备显著先发优势与技术迁移潜力，服务于储能系统集成轻量化与成本优化。

苏州骏创汽车科技股份有限公司

董事会

2025 年 5 月 14 日