

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2025年2月末經審計營運資料

本集團2025年2月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比變動	當月同比變動	2025年累計	累計同比變動	當月	當月環比變動	當月同比變動	2025年累計	累計同比變動
附屬公司項目										
廣北二環高速	263,238	-7.1%	28.3%	273,870	1.8%	70,746	-14.4%	26.6%	153,348	-1.5%
廣西蒼郁高速	25,490	-1.2%	-14.6%	25,654	2.3%	8,480	-12.0%	5.4%	18,112	1.0%
湖南長株高速	64,465	-22.0%	18.0%	74,022	12.0%	18,142	-23.1%	32.7%	41,735	12.1%
河南尉許高速	28,349	-13.2%	13.4%	30,605	17.7%	24,069	-23.8%	15.5%	55,672	1.4%
河南蘭尉高速	31,009	-14.3%	18.6%	33,735	12.8%	18,304	-32.0%	13.5%	45,217	3.7%
河南平臨高速*	36,020	-15.1%	15.6%	39,382	8.2%	37,918	-22.9%	21.7%	87,092	8.2%
湖北隨岳南高速	34,690	-23.3%	9.3%	40,240	14.3%	52,148	-31.9%	18.5%	128,683	11.9%
湖北漢蔡高速	47,979	-14.6%	52.3%	52,272	17.7%	18,959	-25.0%	32.3%	44,224	14.1%
湖北漢鄂高速	53,291	-19.0%	60.0%	59,861	59.3%	22,514	-25.1%	109.6%	52,574	115.0%
湖北大廣南高速	30,033	-15.4%	-19.4%	32,915	0.2%	32,653	-29.2%	-27.7%	78,753	-9.0%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	37,043	-15.4%	27.0%	40,582	23.9%	17,800	-23.9%	21.7%	41,203	12.8%
虎門大橋	85,634	8.1%	-0.4%	82,253	-22.1%	64,679	-3.5%	-8.9%	131,710	-25.4%
廣州西二環高速	84,684	-1.1%	36.3%	85,169	1.9%	35,971	-7.4%	40.9%	74,818	1.5%
汕頭海灣大橋	16,333	-5.9%	10.9%	16,872	0.3%	7,192	-16.4%	9.4%	15,799	-2.4%
清連高速	59,131	-13.7%	-2.1%	64,069	4.7%	63,950	-9.5%	-3.2%	134,583	-2.8%

\* 河南平臨高速2024年同期數據取自本集團於2024年11月26日完成河南平臨高速收購前數據，相關數據為外部數據，並不歸屬於本集團，僅供參考。

## 簡要說明：

1. 2024年春運時間為1月26日至3月5日，其中2月9日至2月17日合計9天收費公路免收7座以下(含7座)載客車輛(「小客車」)通行費，2025年春運時間為1月14日至2月22日，春節假期為1月28日至2月4日，合計8天春節假期收費公路免收小客車通行費，且2024年2月合計29天，2025年2月合計28天，因此2025年2月小客車收費天數比2024年2月多出4天(以下簡稱「同比收費天數差異」)，受此影響，本集團大部分項目車流量及路費收入同比上升。建議投資者將2024年和2025年春運所在月份未經審計營運資料分別合併比較各項目變動趨勢。
2. 由於2024年2月我國中東部地區(如湖北省、河南省、湖南省等省份)遭遇強大範圍雨雪低溫冰凍天氣影響，車流量及路費收入基數較低，當月以上地區多數項目車流量及路費收入同比普遍增幅較大。
3. 本集團大部分項目當月車流量及路費收入環比下降，主要是由於2025年春運出行高峰主要在1月份，且1月收費天數較2月多出3天(以下簡稱「環比收費天數差異」)，因此1月受春運利好影響車流量及路費收入增幅更高。
4. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流。武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速，同時對大廣南高速造成遠端分流影響。競爭路段深中通道在2024年6月30日開通，對虎門大橋造成分流影響。本集團將密切關注以上相關後續情況。
5. 廣西蒼郁高速：當月車流量同比下降而路費收入同比上升，車流量同比下降，主要是由於去年2月春運期間客車車流量增長明顯，路費收入同比上升，主要是由於同比收費天數差異。

6. 湖南長株高速：當月路費收入同比增幅大於車流量同比增幅，主要由於當月貨車車流量上升且貨車收費標準高於客車。
7. 河南尉許高速、河南蘭尉高速：當月路費收入環比降幅大於車流量環比降幅，主要由於貨車尤其是六類貨車車流量減少，且貨車收費標準高於客車。
8. 湖北漢蔡高速：當月路費收入與車流量同比大幅增長，其原因為當月平行路段漢宜高速開始改擴建施工導致車輛繞行至湖北漢蔡高速，同時也受第2段所述原因以及同比收費天數差異影響。
9. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入同比大幅上升，除上文第1、2點外，主要是由於本項目競爭路段武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速；當月路費收入同比上升幅度大於車流量同比上升幅度，主要是由於從本項目競爭路段武黃高速繞行至湖北漢鄂高速的車輛主要為貨車，而貨車收費標準高於客車。
10. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於上文第4點武黃高速封閉施工造成的遠端分流影響。
11. 虎門大橋：當月車流量環比上升，而路費收入環比下降，車流量環比上升主要是由於1月在春節前一周受灣區人員返鄉過年影響，導致1月車流量基數較低，路費收入環比下降，主要是由於環比收費天數差異；當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於競爭路段深中通道自2024年6月30日建成通車，對虎門大橋造成分流影響。
12. 廣州西二環高速：當月路費收入與車流量同比大幅增長，一是受同比收費天數差異影響，二是由於上年同期城市人員返鄉，導致車流量和路費收入基數較低。

