

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(H 股股票代碼：00317)

海外監管公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.10B 條發出。以下為中船海洋與防務裝備股份有限公司於上海證券交易所網站 (www.sse.com.cn) 所刊發之【中船防务关于参加中船集团控股上市公司 2024 年度集体业绩说明会暨 2025 年第一季度业绩说明会召开情况的公告】。

承董事會命

中船海洋與防務裝備股份有限公司

公司秘書

李志東

廣州，2025年5月20日

本公告公佈之日，董事會的八位成員分別為：執行董事陳利平先生；非執行董事顧遠先生、任開江先生及尹路先生；以及獨立非執行董事林斌先生、聶煒先生、李志堅先生及謝昕女士。

中船海洋与防务装备股份有限公司
关于参加中船集团控股上市公司2024年度集体业绩说明会暨
2025年第一季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中船海洋与防务装备股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 5 月 13 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）发布了《关于参加中船集团控股上市公司 2024 年度集体业绩说明会暨 2025 年第一季度业绩说明会的公告》（公告编号：2025-018）。本次业绩说明会已于 2025 年 5 月 20 日按期召开。现将相关召开情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

公司董事、总经理陈利平先生、独立董事林斌先生、董事会秘书李志东先生、财务负责人侯增全先生出席了本次业绩说明会，针对公司 2024 年及 2025 年第一季度的生产经营和改革发展情况与投资者进行了交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题在信息披露允许的范围进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

1. 投资者提问：陈总，您好。刚看到 PPT 展示了习总书记的贺信，还请您介绍一下“梦想号”作为大国重器对我国深海科技发展的意义？

回复：感谢您的提问和对中船防务的关注。

我国首艘大洋钻探船“梦想号”，由中船集团自主设计，中船防务控股子公司黄埔文冲总成建造。该船入列，荣获习总书记的贺信；习主席又在 2025 新年贺词中提到“梦想号探秘大洋”“展现了中国人逐梦星辰大海的豪情壮志”。

以往，我国海洋科研受限于装备条件差。在关键的远洋探测、深海研究中受制于人。如今，“梦想”号的入列，凭借领先钻探技术、超强作业深度、复杂海况适应力，让我国一举站到人类大洋钻探的前沿。

梦想号，拥有全球最大钻探深度，深达 1.1 千米，并可实现采集、输送到存储的全过程自动化作业；建有全球面积最大、功能最全、流程最优的船载实验室；拥有全球规模最大、最先进的科考船综合信息化系统；配备了全球最先进的动力定位系统，可在 6 级海况下正常作业、16 级超强台风下安全生存，具备全球海域无限航区作业能力。

梦想号大幅提升我国“深海进入、深海探测、深海开发”的能力，对保障国家能源安全、重塑国际海洋科技竞争格局、维护国家海洋权益、参与全球海洋治理具有重大的战略意义和现实意义。

2. 投资者提问：请问 2025 业绩指引，以及在外贸方面的进展。

回复：本公司 2024 年度销往中国（含港澳台）以外市场的产品的主营业收入占公司主营业务收入的比例约为 32%。根据在手订单情况，公司出口船舶的客户主要分布在东南亚、欧洲等地区。

2025 年度，本集团计划实现营业收入人民币 200 亿元，计划承接合同人民币 174.5 亿元。2025 年一季度，公司实现营业收入 36.41 亿元，完成年度计划 18.21%；合同承接金额 125.02 亿元，完成年度计划 71.64%。公司将持续推动产品升级，紧抓优质高效订单，强化科技赋能、精细化管理、推进降本增效，力争实现 2025 年度经营目标。

3. 投资者提问：行业以后的发展前景怎样？

回复：从短期来看，美国 301 条款贸易调查的最终裁决措施虽将对全球船东的订单决策产生阶段性影响，但经综合评估，其实际冲击强度较此前市场预期相对温和。从中长期来看，自 2021 年启动的全球造船业景气周期仍具有坚实的基本面支撑，其核心驱动因素包括：全球船厂产能持续处于紧平衡状态，存量船队周期性更新需求释放，以

及国际海事组织（IMO）框架下全球航运业减碳发展进程的显著提速。在海运贸易不发生颠覆式动荡的情况下，预计本轮造船市场景气周期仍将持续。

4. 投资者提问：你们行业本期整体业绩怎么样？你们跟其他公司比如何？

回复：2024 年度全球造船业持续 2021 年以来的复苏态势，造船企业经营业绩持续改善。本公司聚焦年度目标任务，深化精益管理，挖潜增效，累计实现营业收入人民币 194.02 亿元，同比增长 20.17%；累计实现归属于上市公司股东的净利润人民币 3.77 亿元，同比增长 684.86%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润人民币 3.36 亿元，同比增加 3.37 亿元。

5. 投资者提问：公司之后的盈利有什么增长点？

回复：近年来，公司市场拓展成效显著，手持订单稳步增长，最远交船期已排至 2029 年。未来，公司将加强生产过程管理，提高生产效率，推动主建船型关键周期持续压降，突破生产建造瓶颈，实现产能提升；持续开展成本工程，提升精细化管理水平，加强科技赋能挖潜提效，持续提高盈利能力。

6. 投资者提问：综合对比上市公司财报披露的各船厂盈利情况，我们发现中船黄埔文冲船厂盈利情况复苏较弱。请公司解释说明下？

回复：2024 年度，公司累计实现主营业务收入人民币 191.67 亿元，主营业务毛利为人民币 14.61 亿元，同比增加 5.49 亿元，毛利率 7.62%，同比增加 1.90 个百分点，主要是造船业务板块的毛利贡献。但公司造船业务板块各型船舶产品的毛利较为分化，其中：集装箱船毛利为 23.96%，散货船毛利为 12.20%，特种船及其他造船产品毛利为 0.72%。公司将持续深化精益管理，挖潜增效，坚持创新引领，提升生产效率，努力提高未来整体盈利能力。

7. 投资者提问：公司本期盈利水平如何？

回复：公司 2024 年度及 2025 年第一季度盈利水平同比大幅提升，报告期内，公司聚焦年度目标任务，深化精益管理，船舶产品收入及生产效率稳步提升，产品毛利同比改善；公司联营企业经营业绩向好，确认投资收益同比增加。其中：2024 年度，公司累计实现归属于上市公司股东的净利润人民币 3.77 亿元，同比增长 684.86%；2025 年第一季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币 1.84 亿元，同比增长 1099.85%。

8. 投资者提问：公司目前是否已经完成年度接单目标？

回复：感谢您的关注。按照本公司《2024 年年度报告》披露的经营计划，本公司 2025 年度计划承接合同人民币 174.5 亿元。截至 2025 年 3 月 31 日，公司 2025 年第一季度实现新接订单人民币 125.02 亿元，完成年度计划的 71.64%。公司将坚持以创新为引领，持续推动产品升级，把握优质高效订单，有序推进 2025 年度经营目标完成。

三、其他说明

关于本次业绩说明会的全部具体内容，详见上证路演中心 (<https://roadshow.sseinfo.com>)。公司指定的信息披露媒体为《上海证券报》《中国证券报》《证券时报》《证券日报》及上海证券交易所网站。在此，公司对关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中船海洋与防务装备股份有限公司

董事会

2025 年 5 月 20 日