

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二五年四月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二五年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年五月二十日

二零二五年五月二十日

國泰集團公布 2025 年 4 月份客、貨運量數據 達成客運新里程，持續拓展集團環球航線網絡

國泰集團今天公布 2025 年 4 月份客、貨運量資料。

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「集團客運業務在 4 月份表現亮眼。香港、內地及亞洲其他地區的假期推動了強勁的休閒旅遊需求。在復活節 4 月 18 日的出行高峰期間，國泰航空和香港快運合共接載逾 11.5 萬名乘客，再一次創下疫後新高記錄。

「集團持續擴展客運航線網絡，於 4 月份新增了 5 個新航點，包括國泰航空的達拉斯和烏魯木齊，及香港快運的芽莊、石垣和小松航線。我們短期內將陸續推出更多新航點，致力於今年上半年內實現 100 個客運航點的目標。

「貨運方面，中美雙方就關稅事宜的最新公告，短期內為市場帶來一些穩定因素。我們將持續密切關注市場狀況，靈活調配貨機運力。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 4 月份的載客量較 2024 年同月增加 36.3%。可用座位公里數按年增加 27.1%。在 2025 年首四個月，載客量較 2024 年同期增長 26.6%。

劉凱詩表示：「經歷 3 月的淡季后，休閒旅遊需求於 4 月份顯著回升。國泰/滙豐香港國際七人欖球賽及印尼的節慶假期後，顧客陸續回程帶動月初的客運需求，而隨後的復活節假期亦帶動出行需求顯著增長。此外，接近 4 月底，內地與日本的客運需求亦隨著兩地的「黃金周」假期臨近而轉趨殷切。

「國泰航空的乘客運載率於 4 月份超過 86.4%，創下今年的單月新高，其中達拉斯及烏魯木齊兩條新航線深受歡迎。展望未來，我們欣然為顧客帶來更多目的地和航班選擇，包括於 6 月迎來羅馬和慕尼黑兩個新航點。」

國泰貨運

國泰貨運 2025 年 4 月的載貨量較 2024 年同月增加 13.6%。可用貨物噸公里數按年增加 8.9%，而運載率則按年下跌 1.1 個百分點。在 2025 年首四個月，載貨量較去年同期增加了 12.4%。

劉凱詩表示：「4 月份的載貨量較 3 月份下降 10.4%，主因與 3 月向來屬季末貨運高峰，以及 4 月份多地的假期有關。然而，我們的專業貨運方案保持良好增長勢頭。在貿易關稅實施前，使用『國泰優先運送』方案由亞太地區運往美國的貨運需求上升。此外，受惠於北亞半導體設備出口的強勁需求，以及由歐洲運往香港的臨時性貨運需求的帶動，『國泰—特殊貨物運送』方案的需求持續增長。

「在 5 月上半月，儘管由香港及內地出口的貨量減少，東南亞等其他地區的替代貨運量仍保持平穩。我們將密切留意下半月的市場狀況。」

香港快運

香港快運於 2025 年 4 月接載超過六十九萬人次，載客量較 2024 年同月增加 47.4%，可用座位公里數增加 42%。在 2025 年首四個月，載客量較 2024 年同期增長 37.6%。

劉凱詩表示：「在長假期的帶動下，香港快運的載客量和航段數量於 4 月份雙創下歷史新高，而在清明節和復活節期間，曼谷、首爾和富國島等受歡迎航線均設有加班機，滿足殷切的出行需求。香港快運正持續拓展航線網絡。」

國泰集團 2025 年 4 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025年 4月	對比 2024年4月 差額百分比	2025年4個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	10,973,629	27.1%	43,787,203	25.1%
收入乘客公里數（千位）	9,483,200	34.7%	37,057,397	28.1%
客運航段數量	9,531	25.8%	37,592	23.3%
載運乘客人次	2,373,541	36.3%	9,040,963	26.6%
乘客運載率	86.4%	4.9%pt	84.6%	2.0%pt

國泰貨運	2025年 4月	對比 2024年4月 差額百分比	2025年4個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,203,682	8.9%	4,878,423	8.9%
收入貨物噸公里數（千位）	702,275	6.8%	2,853,567	6.1%
貨機航段數量	1,266	0.3%	4,945	-2.1%
載運貨物（公噸）	133,398	13.6%	532,483	12.4%
貨物運載率	58.3%	-1.1%pt	58.5%	-1.6%pt

香港快運	2025年 4月	對比 2024年4月 差額百分比	2025年4個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,507,899	42.0%	5,788,195	38.8%
收入乘客公里數（千位）	1,284,791	42.8%	4,760,597	33.6%
客運航段數量	3,734	40.8%	14,314	35.1%
載運乘客人次	695,607	47.4%	2,564,725	37.6%
乘客運載率	85.2%	0.5%pt	82.2%	-3.2%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com