

炼石航空科技股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025年5月20日（周二）下午 14:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、总经理：相里麒 2、董事、董事会秘书：赵卫军 3、财务总监：胡骋骋 4、证券事务代表：赵兵 5、综合会计：孙明莉
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、在 6/7 年前，现在国内能生产窝扇单晶叶片的越来越多，成都航宇还是国内唯一可交付成品叶片直接装机的全产业链企业？</p> <p>尊敬的投资者，您好！成都航宇拥有高温合金、单晶铸件、叶片机加、表面涂层一体化的制造能力，可提供成品叶片交付一站式服务。感谢您对炼石航空的关注！</p> <p>2、成都航宇目前是中国商用航空发动机合格供应商嘛？目前进入到了哪一步？</p> <p>此项工作正在积极推进中。</p> <p>3、成都航宇业务有没有拓展到国外？未来有计划争取国外</p>

订单吗

尊敬的投资者，成都航宇目前的客户主要是国内主机厂商，未来随着国产航空发动机和燃气轮机走出国门，成都航宇配套的叶片服务也会走向国外。

4、成都加德纳的长床能否解决？如果无法解决，有相应的替代品吗？

尊敬的投资者，您好！长床设备可以采用龙门铣加工中心等替代设备。感谢您对炼石航空的关注！

5、成都加德纳目前进入中国商飞的合格供应商名录了嘛？进展到了哪一步？成

尊敬的投资者，此项工作正在进行中。

6、公司的国内利益增长点是航空维修，空客在国内有 2000 多架，目前空客全生命公司就在本地，应该有很好的合作空间，成都加德纳也可以与之建立点对点合作关系，非常具体，公司为何没有作为？2018 年四川省委和空军装备部协调，航宇与空军空军 5719 厂修理基地框架框架协议是否还在执行？

尊敬的投资者，您好！成都航宇已经参与并持续跟进航空发动机、燃气轮机领域的自主维修保障项目。感谢您对炼石航空的关注！

7、2024 年资本开支同比增长 30%，但固定资产周转率同比下降 15%，资产运营效率是否下降？公司如何平衡产能扩张与资产回报率？

您好，航空高端制造生产设备从下单采购到安装调试至可使用状态周期较长，公司严格控制整体资本开支，依据在手订单和产能扩建的需求合理分阶段推进，感谢您对公司的关注

8、公司是否可以在保密的情况下，公布成都航宇单晶涡轮叶片的订单和合作方，有类似上市公司已公布，请公司考虑并借鉴下！

尊敬的投资者，您好！感谢您对炼石航空的关注和建议！

9、成都航宇的产品主要服务于航空发动机和燃气轮机，中

国商用航空发动机公司是成都航宇重要的目标客户，航宇现在还不是中国商飞的合格供应商嘛？目前要成为中国商飞合格供应商进展到了哪一步？

尊敬的投资者，中国商飞主要生产 C909/C919 民航飞机。

10、公司自行研发生产的高温合金是否已经供应市场？

尊敬的投资者，您好！成都航宇的合金目前在小型航空发动机和燃气轮机叶片有少量应用。感谢您对炼石航空的关注！

11、除了重整计划外，对于经营方面，能否简单介绍下，成都航宇，加德纳航空和成都加德纳，如何扩大规模，争取早日实现盈利？

尊敬的投资者，成都航宇主要聚焦航空发动机和燃气轮机热端部件生产制造，加德纳航空（含加德纳成都）主要聚焦商用飞机零部件。相关经营计划请查询公司 2024 年度报告管理层分析段落。

12、能否简单介绍下，成都航宇的合金材料特性，单晶涡轮叶片的技术参数！

尊敬的投资者，您关心的问题涉及 GJ 秘密或 SY 秘密，不能回复。

13、成都航宇航空发动机单晶涡轮叶片数控生产线升级改造什么时候完成，能到简单介绍下相关技术？

尊敬的投资者，“智改数转”是产业升级的必由之路，成都航宇正在按工信部门要求稳步推进相关工作。

14、请问，成都航宇现在有几台单晶炉，后续还有采购计划吗？

尊敬的投资者，您好！成都航宇目前精密铸造产能可以满足订单需求。感谢您对炼石航空的关注！

15、CJ-2000 发动机有没有用航宇叶片？

成都航宇的产品主要服务于航空发动机和燃气轮机，中国商用航空发动机公司是成都航宇重要的目标客户。

16、航宇叶片有没有用于 CJ-1000 发动机？

成都航宇的产品主要服务于航空发动机和燃气轮机，中国商用航空发动机公司是成都航宇重要的目标客户。

17、能否简单介绍下，重整的流程及时间节点？

投资者，您好！关于重整主要步骤有：提出重整申请—法院审查并作出受理或不受理的裁决—债权申报审查—制定批准重整计划—重整计划执行监督。谢谢

18、对于成都航宇和加德纳航空的订单，能否及时公告，或者按季度公布？

尊敬的投资者，您好！公司会严格按照信息披露相关规定，对达到披露标准的订单及时予以公告。感谢您对炼石航空的关注！

19、H20 有没有用航宇的叶片？

尊敬的投资者，成都航宇单晶叶片产品主要为航空发动机配套。

20、J-35 及 J50 试飞战斗机是否用航宇公司的叶片？

尊敬的投资者，您好！由于涉及 GJ 秘密或 SY 秘密，对于具体产品型号和规格的提问，不管公司是否参与，都将不予回复，请谅解。感谢您对炼石航空的关注！

21、J-35、J-36 及 J50 战斗机，哪个是用航宇公司的叶片？

尊敬的投资者，您好！由于涉及 GJ 秘密或 SY 秘密，对于具体产品型号和规格的提问，不管公司是否参与，都将不予回复，请谅解。感谢您对炼石航空的关注！

22、请介绍下，成都航宇最新研发技术，新一代超合金材料 CY - 900

尊敬的投资者，您提到的 CY-900 合金材料，不是成都航宇公司产品。

23、请问成都加德纳表处扩产什么时候可以完成？

尊敬的投资者，您好，表处线技改需取得相关主管部门审批，目前工作按计划推进中，谢谢关注

24、请问巴印空战，歼 10CE 击落多款法国阵风战机，一战

成名，现在多国欲订购歼 10CE，请公司抓住机遇，抓紧生产，保质保量完成。

尊敬的投资者，您好！感谢您对炼石航空的关注。

25、2024 年应收账款周转天数同比增加 35 天，账龄超过 1 年的应收账款占比提升至 38%，坏账风险是否显著上升？公司如何加强客户信用评估与回款催收？

您好，公司账龄超过 1 年的应收账款占比由去年 4.53% 下降至 4.3%，坏账风险未显著上升，请参阅公司公开披露的 2024 年年报，谢谢！

26、2024 年财务费用同比增长 45%，利息支出占净利润比例超 120%，债务成本高企是否持续侵蚀利润？公司是否有债务重组或再融资计划？

您好，公司 2024 年财务费用同比下降 13%，请参阅公司已公开披露的年报信息，谢谢！

27、公司在年报中提到“拓展海外市场”，但海外收入占比不足 10%，如何突破国际市场壁垒并提升海外业务贡献度？

2024 年公司海外收入占比超过 90%，，请查阅公司年度报告。谢谢！

28、请问总经理相里麒，成都航宇是歼 10CE 发动机叶片供货商吗

尊敬的投资者，歼 10CE 是我国一款先进的外贸型战斗机，具体配装哪型发动机涉及 GJMM。

29、请问重整方案预计什么时间公告？

公司会严格按照司法流程稳步推进重整工作，请持续关注公司公告。

30、请问主持人，炼石航空单造发动机及叶片，能否解放思想，造整体的飞机，无人机不用说了，肯定有，但是如空客，波音，国产大飞机这种飞机，能不能把制造链各个环节配齐！

尊敬的投资者，您好！公司的主要产品为航空精密零部件、结构件及单晶涡轮叶片等。感谢您对炼石航空的关注！

31、重整方案法院通过了吗？

请查询公司 5 月 9 日公告，并持续关注后续公告。

32、请问重整目前的进度顺利吗？

公司正在严格按照司法流程，稳步推进重整及预重整工作。详情请查阅 5 月 9 日公司公告。

33、相总，成都航宇是歼 10CE 发动机叶片供货商吗？

尊敬的投资者，保守 GJMM 是每个公民应尽的义务。

34、航宇最为央视叶片和发动机的第一家民企结果公司多年了没有大单，仅是来料加工问题到底出在何处？加德纳干的越多亏损越厉害给国内技术转移慢的原因是啥？朗星最为最早一批的无人机为何没了下文？公司布局挺好为何经营不了，做为总经理你有何感想？

尊敬的投资者，成都航宇 2024 年度实现营收 1.3 亿元，已为多型航空发动机配套服务；加德纳航空作为空客公司重要配套商，受空客公司交付量下降和欧洲地区综合成本上升出现亏损，公司正在努力通过价格谈判、内部降本改善经营，同步加德纳成都旗舰工厂除满既有空客系列订单外，正在积极推进融入中国商飞供应链相关工作，公司将多措并举力争早日实现良好的经营成果。

35、请直接回答，展望公司发展，预计哪个年度业绩可以盈利？

尊敬的投资者，您好，公司各板块业务持续向好，欢迎持续关注，谢谢。

36、扣非净利润连续六年为负，2024 年亏损幅度较上年增加 18%，公司计划通过哪些具体措施实现盈利能力的实质性改善？是否有明确的扭亏路径或时间表？

投资者，您好！敬请查阅公司 2024 年度报告 P24--P26 “十一、公司未来发展的展望” 相关描述。谢谢！

37、2024 年新增订单金额同比增长 20%，但存货周转率同比下降 25%，库存积压是否与产能扩张过快或交付延迟有关？公司

如何优化库存管理？

尊敬的投资者，您好！感谢您的提问。您所提问题涉及的数据非我公司披露的的相关数据，谢谢！

38、2025 年一季度营收同比下降 8.2%，归母净利润亏损扩大至-1.5 亿元，公司如何解释这一季度性波动？是否预示全年业绩承压？

您好，公司 2025 年一季度营收同比增长，详情请参阅公开披露的一季报。谢谢！

39、2024 年短期借款同比增加 65%，长期借款减少 30%，债务结构调整是否会加剧短期偿债压力？公司如何规划债务偿还与融资节奏？

尊敬的投资者，您好！公司目前正在积极推进重整工作，计划通过重整化解公司债务风险，并引入重整投资人，注入流动性。感谢您对炼石航空的关注！

40、2024 年 ESG 报告中未披露碳排放或供应链社会责任数据，未来是否会建立更透明的可持续发展披露体系？如何将 ESG 理念融入核心业务运营？

尊敬的投资者，您好！公司 2024 年度未编制 ESG 报告。目前，公司已着手开展 ESG 体系建设工作，请您继续关注。感谢您对炼石航空的关注！

41、2024 年关联交易金额同比增长 40%，关联方依赖度是否过高？公司如何保障关联交易的公允性与独立性？

尊敬的投资者，您好！感谢您的提问。您所提问题涉及的数据非我公司披露的的相关数据。谢谢！

42、请问相总，成都航宇的叶片有参与中航商飞吗？

尊敬的投资者，中国商飞 C919 飞机选配的是 CFM 公司生产的 LEAP C 发动机，C909 飞机选配的是 GE 公司 CF34 发动机，该两款发动机未在中国地区采购涡轮叶片。

43、2024 年研发费用同比下降 18%，研发投入减少是否会影响公司核心技术竞争力或新产品开发进度？未来是否计划恢复

或扩大研发投入？

尊敬的投资者，您好！公司 2024 年研发费用同比增加 32.14%，请仔细阅读公司年报。谢谢！

44、2024 年子公司亏损面扩大，其中两家核心子公司净利润同比下降超 50%，公司如何整合旗下资产以提升整体效益？

您好，公司 2024 年未发生两家核心子公司净利润同比下降超 50%的情况，还请参阅公开披露年报信息，谢谢

45、2024 年经营活动现金流净额同比下降 60%，而投资活动现金流净额持续为负，公司如何保障现金流稳定性？是否考虑剥离非核心资产或引入战略投资者？

尊敬的投资者，您好！公司目前正在推进重整工作，计划通过重整，引入重整投资人，注入流动性。感谢您对炼石航空的关注！

46、2024 年存货跌价准备计提同比增加 70%，存货减值风险是否持续扩大？公司如何优化采购与生产计划以降低减值压力？

尊敬的投资者，您好！感谢您的提问。您所提问题涉及的数据非我公司披露的的相关数据，谢谢！

47、中科航发和朗星无人机一直是公司的战略布局，但随科学院热工所的退出，研发经营日下，管理层是有责任的，何去何从，为什么不给投资者知情权？成都本是低空经济大省，公司不该缺席

尊敬的投资者，您好！中科航发和朗星无人机目前没有可供披露的信息。感谢您对炼石航空的关注！

48、这次重整，只是从公司财务上考虑，还是站在四川航空产业发展，通过整合资源、引进有实力战略投资者的角度来开展工作？

尊敬的投资者，因为公司年初出现了债务逾期，为了妥善解决公司高额有息负债，经董事会和股东会审议通过，公司向法院申请重整及预重整。请持续关注公司后续公告。

49、重整后会否有资产注入和债务减免。

尊敬的投资者，您好！公司会严格按照信息披露相关规定履行信息披露义务，公司所有信息均以指定网站和媒体上的公司公告为准。感谢您对炼石航空的关注。

50、陕西镓矿补贴什么时候解决？

尊敬的投资者，您好！矿业关停补偿如有进展，公司会及时披露。感谢您对炼石航空的关注。

51、请问公司控股股东四川发展有无资产注入计划？

尊敬的投资者，公司目前无应披露未披露信息，后续公司会严格按照信息披露相关规定履行信批义务。

52、重整法院通过了吗？

尊敬的投资者，您好！公司已于 2025 年 5 月 9 日向四川省成都市中级人民法院提交了重整及预重整申请资料，法院已接受材料，请您继续关注相关进展。感谢您对炼石航空的关注！

53、公司在年报中提到“技术升级”，但未披露具体投入与成果，技术改造是否已转化为生产效率或产品附加值的提升？

尊敬的投资者，公司年报中提及的“技术升级”，是指 2025 年度拟立项实施的制造能力提升和产品研发，以及正在编制的“十五五”规划中技术创新，在满足信息披露条件后将第一时间详细对外公告。

54、请问赵董，重整计划什么时候出来？

投资者您好！公司重整相关工作一直在积极稳妥推进中，公司亦会及时公告相关进展情况，敬请持续关注公司在指定媒体和网站上的公司公告。谢谢！

55、2024 年政府补助占净利润比例超 90%，公司盈利能力是否过度依赖非经常性损益？未来如何降低对补助的依赖？

尊敬的投资者，您好！公司 2024 年度计入当期损益的政府补助为 1398.85 万元，归属于上市公司股东的净利润 -26191.56 万元。请仔细阅读公司 2024 年度报告。感谢您对炼石航空的关注。

	<p>56、我是持有炼石 10 年的老股东，从公司建立铌提炼及相关产业链的时候就在，目前公司也不提铌了，重整方案是否要考虑一下老股东的投入成本及情感。</p> <p>因为秦岭保护条例实施，公司子公司炼石矿业已经无法正常开采。目前公司子公司成都航宇所需铌金属供应链能够保证，不会影响成都航宇正常经营和发展。</p> <p>57、最新股东人数？</p> <p>尊敬的投资者，您好！公司会在定期报告中披露报告期末的股东情况，请您留意。感谢您对炼石航空的关注！</p>
附件清单(如有)	
日期	2025-05-20 16:58:41