

证券代码：001965

证券简称：招商公路

招商公路投资者关系活动记录表

编号：2025-04

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他		
参与单位名称 及人员姓名	信达证券 匡培钦 信达证券 秦梦鸽 中汇人寿 黄 爽 中汇人寿 高 靖 新华资产 陈朝阳 信达资产 吴昱萱 新华资产 陈振华 信达资产 贾露瑶 华夏基金 李岱遥 信达资产 金 滢 信达资产 张海林 中意资产 陈东飞		
时间	2025年5月20日 15:00-16:00	地点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	资本运营部（董办）副总经理 伍燕凌 施惊雷		
投资者关系 活动主要 内容介绍	<p>问：二季度车流量整体情况表现如何？</p> <p>答：截至目前，公司管控路段车流量整体表现趋势基本与去年一致，部分路段车流量略低于去年同期，主要原因是受部分路段连接线封闭施工、差异化收费优惠道路分流、恶劣天气期间路段交通管制等区域性因素影响。整体而言，社会道路运输及出行需求平稳健康，公司管控路段车流量整体表现良好稳定。</p> <p>问：公司目前有多少路产面临改扩建以及改扩建的决策依据</p>		

是什么？

答：招商公路目前管控路产项目共 26 条，总里程 2008 公里，多属于国省道主干线，区位优势明显，盈利水平良好。目前路产项目平均收费期为 14 年左右。公司对拟到期路产项目实施“一路一策”的方针，通过对区域经济发展、改扩建融资成本、投资回报率、功能拓展、效能增强和安全提升等多方面因素进行科学评估，并以促进区域经济发展、对公司高质量可持续发展贡献来判断是否参与改扩建项目的重要依据。

问：京津塘扩建项目进展情况？

答：京津塘高速改扩建项目的实施，除满足天津枢纽港建设需求外，同时能够有效缓解出京压力，扩容京津重要交通通道，是招商公路践行国家战略，支持京津冀协同发展的具体行动。截至目前，京津塘改扩建各项工作有序推进，改扩建施工采用不断路施工方式，有效降低了改扩建施工对道路通行造成的影响。

问：请介绍一下公司对交通科技、智慧交通业务板块的发展方向展望？

答：招商公路做为行业领先的高速公路投资运营企业，经营范围包括投资运营、交通科技、智能交通、交通生态四大业务板块，其中交通科技、智能交通、交通生态三大业务均坚

持“科技创新+产业创新”的发展思路，紧紧围绕交通强国建设，以打造“国内一流的基础设施投资管理平台”为目标，坚持“科研是根、经营是魂”的发展理念，持续加大高速公路运营数智化、绿色化等方面的科研投入力度，全面增强“新技术、新工艺、新材料、新装备”等“四新技术”的应用力度，让公司运营更安全、更智能、更低碳，让公司创新产业发展更具竞争能力。

问：公司三年股东回报 2024 年度为最后一期，请问公司在制定新的股东回报方案上有哪些考量？

答：招商公路始终致力于打造高质量可持续发展的上市公司，注重统筹价值创造与价值实现。2022 年度至 2024 年度，公司认真落实股东回报规划，三年累计现金分红总额到达 90.26 亿元，得到了广大投资者的高度认可。下一步，公司将继续贯彻落实“以投资者为本”理念，坚持以效益为中心，加强主动经营，加大挖潜增收聚焦内生增长。同时公司将结合自身发展阶段资金需求与兼顾股东回报的平衡，科学合理制定新的未来三年股东回报规划。

问：公司目前负债率已接近 45%，下一步是否会对公司未来资本性开支产生压力？

答：公司基于经营风险防控及提质增效原则，持续对财务成

	<p>本进行有效优化，自上市以来，公司负债率水平始终处于相对科学合理区间，低于行业内上市公司平均负债水平。随着2024年50亿可转债全部转股，公司负债空间得到进一步释放。未来两年公司面临京津塘改扩建等路产项目的资金需求，截至目前，公司融资途经丰富多元，融资能力健康良好，为公司稳步有序推进各项资本性开支资金需求提供坚实保障。</p> <p>未来，公司将利用好利率下行周期，优化债务结构以降负债、降成本，用好平台组合提升资产和资金的使用效率。以“控规模、调久期、控成本”为重点，持续优化资金成本、深化资产负债管理，确保资产负债率和有息债务率保持在合理水平。</p>
附件清单 (如有)	
日期	2025年5月20日