

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

浙江交通科技股份有限公司

2025 年 5 月 20 日投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（电话会议）
参与单位名称及姓名	华泰证券 黄颖 国盛证券 何亚轩 泰达宏利基金 刘少卿 个人 陆长春 华福证券 魏群 广发证券 乔钢 天风证券 王悦宜 中信证券 李家明 银河证券 龙天光 银河证券 张淦荻 财通证券 杨景奥 长江证券 袁志芑 东方嘉富人寿 应欣达 东方嘉富人寿 茹建立 个人 梅庆友
时间	2025 年 5 月 20 日下午 15:20-17:10
地点	电话会议
上市公司接待人员	1、董事、总经理 杨剑 2、董事会秘书兼财务负责人赵军伟 3、财务管理中心 俞跃兵 4、市场经营部（国际部） 刘刚 5、董事会办公室（战略发展部） 曾莹 林楠芳
投资者关系活动主要内容介绍	问答交流 1、浙江省 2025 年综合交通投资规划 根据 2025 年浙江省交通运输工作会议，2025 年浙江省全年计划完成综合交通投资 3500 亿元、力争 3600 亿元。建成高速公路 160 公里，普通国省道 280 公里，新增沿海万吨级以上泊位 5 个、内河千吨级航道 50 公里。重点推进杭淳开高速、甬舟高速复线以及“十五五”收费到期的大流量高速公路等前期项目，确保开工 30 个重大项目、力争开工 40 个。加快建设甬台温高速改扩建、甬金衢上高速、六横大桥、杭州中环等关键项目。全域推进“四好农村路”2.0 版，新改建农村公路 1000 公里、实施养护工程 5000 公里，实施农村公路抗灾能

	力提升 150 公里。乡镇通三级及以上公路比例达 92%，建制村通双车道公路比例达 86%。 2、控股股东交通基建投资规划 公司控股股东浙江交通集团作为全省综合交通投融资主平台和综合交通建设主力军，统筹承担全省高速公路、铁路、重要的跨区域轨道交通和综合交通枢纽等交通基础设施的投融资、建设、运营及管理职责，并积极参与市县主导的综合交通基础设施项目。2024 年，浙江交通集团完成交通投资 747 亿元，约占全省的 18%；累计投资建成省内高速公路 3581 公里，参与建成铁路 3410 公里，分别占全省的 64.2%、79%。 根据浙江交通集团规划，2025 年计划完成交通投资 739 亿元以上，重点推动温福铁路、杭淳开高速杭州段和衢州段、甬金衢上高速衢州段、甬舟复线二期、义龙庆高速金华段等项目尽快开工建设，加速推进甬台温高速改扩建台州北段、金建铁路等续建项目建设，建成瑞苍高速、杭衢铁路等项目，项目总数达 31 个，项目总投资达 5,765 亿元，高速公路新建和改扩建里程 1,075 公里，铁路建设里程 759 公里。 3、2024 年度公司主要经营情况 2024 年公司实现营业收入 477.72 亿元，同比上升 3.75%；实现归属于上市公司股东的净利润为 13.10 亿元，同比下降 2.78%；实现扣除非经常性损益后的归属于上市公司股东的净利润 10.23 亿元，较上年同期下降 20.81%，主要系：（1）公司本报告期财务费用较上年增加，主要系公司交工总部大楼原资本化利息本报告期内费用化、汇兑损失增加、利息收入减少等；（2）管理费用较上年增加，主要系上年 12 月公司交工总部大楼转固导致本报告期内折旧费用增加及其他办公场所使用费增加；（3）研发费用较上年增加，主要系本报告期公司投入的研发项目增加；（4）税金及附加增加，主要系房产税和印花税增加。实现经营活动产生的现金流量净额为 10.99 亿元，同比增长 92.29%，主要系公司现金流的波动受计量款计量周期影响，同时公司开展“两金”专项行动和应收款专项行动，回款情况良好。 4、公司毛利率情况 2024 年度，公司主营业务的毛利率为 7.83%，较上年同期基本持平，其中：建筑施工行业毛利率为 7.75%，较上年同期基本持平；公路养护行业毛利率为 8.48%，较上年同期下降 0.92%，主要系市场竞争激烈，养护本年中标项目合同价较上年有所降低。 5、公司订单情况 2024 年 1-12 月，公司新承接订单 1,021 个，业务涵盖公路、市政、养护、港航等，承接订单金额 710.88
--	--

	亿元,承接订单金额同比 2023 年有所下降,主要系 2024 年度部分重点项目延期推出。截止 2024 年末,公司在建项目合同总额为 2,285.32 亿元,其中累计已确认收入总金额为 922.69 亿元,剩余未完工总金额为 1,362.63 亿元,在手订单充沛。2025 年一季度,公司新承接订单 334 个,承接订单金额为 185.75 亿元。公司核心业务区域主要在浙江省内,近年来也在不断开拓省外市场及深耕海外成熟市场,属地化及区域化经营成效显著。 6、公司投资类项目情况 公司在建投资类项目主要为股权合作、PPP、购买基金、片区开发等多种模式。目前,公司在建的 PPP 项目有杭金衢高速至杭绍台高速联络线(杭金衢高速公路柯桥联络线)PPP 项目、甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程 PPP 项目 SG1 合同段项目、台州市仙居县城西区块城市有机更新项目、沪昆国家高速安顺至盘州(黔滇界)段扩容工程及相关配套工程 PPP 项目等,重大 PPP 项目的进展情况请参见公司定期披露的季度经营情况简报。 7、公司养护业务发展情况 2024 年度,公司养护业务实现营业收入 47.97 亿元,同比增长 16.44%。目前,公司养护板块通过区域化经营深入地方市场,已形成较强的专业优势和规模优势,截至 2024 年末,公司养护业务已覆盖浙江省内 11 个地市,覆盖省内 90 个县市区的 37 个县市区,累计承养 8,000 多公里公路主线,承接浙江省内运营高速公路约 80%的市场份额。下一步,公司将围绕综合交通养护服务需求,发挥与施工主业板块和关联产业板块的协同效应,延伸投建养一体化业务;加快养护基地布点布局,巩固浙江省内高速公路养护业务,拓展省外养护、国外养护,发展普通国道、城市道路、农村公路养护等业务,持续提供高质量的养护服务;积极推广绿色养护,向资源节约型、环境友好型方向发展。 8、公司投资并购规划 为加快公司新业态拓展和产业链环节延伸,优化产业链生态协同,不断向综合交通产业链上下游发展,前期,下属公司浙江交工与浙江易通特种基础工程股份有限公司(以下简称“易通特基”)股东方签订相关投资协议,浙江交工以 14,793.90 万元受让易通特基部分股东持有的易通特基合计 30%股份,同时以 21,134.14 万元对易通特基实施增资扩股,交易总对价合计为 35,928.04 万元。交易完成后浙江交工持有易通特基 51%的股份,成为其控股股东。易通特基主营地基基础工程施工,为国家高新技术企业、宁波市“专精特新”
--	--

	小巨人企业，拥有地基基础工程专业承包一级资质，业务遍及国内 20 个省市以及马来西亚、孟加拉国、新加坡、菲律宾等“一带一路”国家。易通特基下属浙江中锐重工科技有限公司主营工程机械研发、制造及销售，为国家高新技术企业及国家级“专精特新”小巨人企业，拥有大口径全液压反循环钻机、地下连续墙液压抓斗、智能植桩机、中钻旋挖钻机、泥浆净化系统等五大系列产品，是《建筑施工机械与设备正反循环钻机》行业标准的主编单位。 未来，公司拟围绕基建主业，通过并购、收购与主业相关的上下游产业等方式，重点围绕“补资质短板、补区域短板、补产业短板”的需求，一是健全产业链，继续延伸施工主业上下游领域，发展新的利润增长点；二是结合公司经营计划，寻求薄弱业务地区合作与业绩突破；三是聚焦行业内关键环节，在新基建、新技术等领域创造出局机会，提升公司核心竞争力。 9、公司利润分配情况及预期 公司利润分配综合考虑公司的发展目标、发展阶段、盈利水平和资本需求等因素，保证公司未来利润分配政策的稳定性和连续性，同时兼顾中小投资者在内的全体股东利益以及公司的可持续发展。2024 年度公司利润分配方案已经 2024 年度股东会审议通过，将向全体股东每 10 股派发现金股利 1.25 元（含税），合计派发现金 3.34 亿元，占 2024 年度合并会计报表归母净利润的 25.48%，占母公司净利润的 69.47%。未来，公司也将结合经营情况、盈利水平、重大资金支出安排等因素，多渠道主动听取股东特别是中小股东的意见和诉求，采纳合理意见建议，优化分红规划，提高分红的稳定性和可预期性，提升公司投资价值。 10、未来发展规划 目前，公司正积极谋划“十五五”发展规划，未来公司将围绕交通基建、城市建设、综合养护、交通制造、关联产业等“五大业务板块”，调整优化业务组合与业务结构，提升全方位、全要素发展能力，促进公司高质量发展。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件	无