

证券代码：688569

证券简称：铁科轨道

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系 活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☒业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐一对一沟通 ☐其他
参与单位 及 人员	通过上海证券交易所上证路演中心（网址： http://roadshow.sseinfo.com ）参与 2024 年度科创板先进轨道交通行业集体业绩说明会的投资者
召开日期	2025 年 5 月 21 日 下午 15:00-17:00
召开地点	上海证券交易所上证路演中心 （网址： http://roadshow.sseinfo.com/ ）
召开方式	上证路演中心视频与网络互动
接待人员	董事长：李伟先生 董事、总经理：张远庆先生 独立董事：李志强先生 财务总监：刘龙先先生 董事会秘书：许熙梦女士
投资者关 系活动主 要内容介 绍	公司参与了由上交所主办的 2024 年度科创板先进轨道交通行业集体业绩说明会，主要活动如下： 一、嘉宾致辞 各位投资者朋友大家下午好，我是北京铁科首钢轨道技术股份有限公司董事长李伟，今天非常高兴能够通过上证路演中心网络平台与各位投资者朋友就铁科轨道 2024 年度业绩情况进行在线交流。在此，我谨代表公司董事会、管理层以及公司全体员工，向出席公司本次业绩说明会的投资者朋友们表示热烈的欢迎，向一直以来关心和支持铁科轨道发展的投资者朋友们致以由

	衷的感谢和诚挚的问候！能够在这个重要的时刻与各位股东一同回顾铁科轨道在过去一年所取得的发展成果，我感到非常荣幸！ 2024 年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，也是充满机遇与挑战的一年。铁科轨道立足新发展阶段，贯彻新发展理念，面对复杂多变的内外部形势，坚持稳中求进工作总基调，紧紧围绕高质量发展决策部署，着力夯实管理基础，不断提升风险防范能力，持续推动公司健康发展。报告期内，公司实现营业收入 140,956.55 万元，实现净利润 26,859.86 万元，实现归属于母公司股东的净利润 21,431.98 万元。 2024 年，公司积极跟踪铁路建设情况，做好市场拓展工作。公司新签合同金额为 137,355.28 万元，产品主要为轨道扣件、桥梁支座等，产品供应的主要线路为雄忻高铁、漳汕高铁、成渝中线高铁等。 2024 年，公司深化落实“一个中心、四个支点”战略布局，以北京总部为研发核心与管理核心，以铁科天津、铁科翼辰、铁科腾跃、铁科兴城等子公司作为加工制造基地和新技术新产品科技成果转化基地，持续优化业务布局，推进关键核心技术攻关和应用型技术创新，向生产制造“无人化”“智能化”迈进，加速实现传统产业数智化转型。 2024 年，公司加强集团化管理水平，深度融合分子公司安全、质量、科研开发及信息化理念，全面推动信息系统优化、网络安全提升、智能制造项目深化及数据分析能力增强。 公司在持续推动经营业绩稳健发展的同时，致力于和股东一同分享长期发展的红利。公司自 2020 年上市以来已连续四年分红，累计实施现金分红 2.68 亿元。2024 年度，公司拟向全体股
--	--

	东每 10 股派发现金红利 3.50 元（含税），合计拟派发现金红利 7,373 万余元（含税）。 2025 年，公司将坚持以自主创新为动力，积极拓展市场，持续做好生产经营及管理，进一步提升公司核心竞争力和持续发展能力，实现公司持续、健康发展，为股东创造更大的价值。 二、公司 2024 年度业绩说明 公司总经理张远庆先生从公司概况、公司业绩、经营情况、利润分配和发展规划五个方面对公司 2024 年度业绩情况做了介绍。 三、网络文字互动问答 问题 1：尊敬的铁科轨道领导好！我已经持股近五年，我觉得铁科院集团靠谱，中国铁路八纵八横高铁网基本建成。中国铁路行业百年积累、前辈甚至修建了美国的部分铁路线。乘坐中国高铁安全、高速、平稳、舒适、绿色，是世界人民的共识。个人认为铁科轨道股价是严重低估的，铁路行业上市公司也是明显低估的（没有房地产泡沫）。我想请问一下铁科轨道公司的扣件、道岔的专利技术数量和归属权？公司未来利润增长点有哪些？ 回复：尊敬的投资者您好，截至 2024 年末，公司共拥有发明专利 82 项、实用新型专利 242 项、外观设计专利 1 项、软件著作权 14 项。公司未来将重点采取以下措施提升业绩，培育新的利润增长点：一方面继续聚焦主责主业，优化产品结构和资源配置，通过精细化管理和成本控制提升运营效率；另一方面积极整合营销资源，拓展销售渠道，强化营销团队建设，加强市场开拓力度，寻求业务增长点；同时持续开展科技创新，加强研发与市场需求的结合，不断增强核心竞争力。感谢您的关注与支持！感谢您对公司的关注！ 问题 2：您好，请问公司今年有扩展其他业务的打算吗？
--	--

	回复：尊敬的投资者您好，公司主营业务是以高铁扣件为核心，同时包括预应力钢丝及锚固板、铁路桥梁支座、工程材料以及轨道部件加工服务，公司将紧跟国家铁路建设需求，不断提供适应需求的新产品、新材料；同时做好地铁、市域铁路新产品、新技术的开发拓展工作。公司将持续做好主营业务，努力提高经营业绩水平，不断提升公司内在价值，以更好的业绩回报广大投资者。感谢您的关注！ 问题 3：请问公司 2024 年营收情况如何？是否完成预期了呢？ 回复：尊敬的投资者，您好，2024 年，公司扎实做好高铁工务工程产品主业经营，稳步推进各项业务，不断提升公司业务核心竞争力，推动公司可持续高质量发展，实现营业收入 140,956.55 万元，实现主营业务收入 139,863.53 万元。感谢您的关注！ 问题 4：高管您好。请问贵公司本期财务报告中，盈利表现如何？ 回复：尊敬的投资者您好，2024 年公司实现净利润 26,859.86 万元，实现归属于上市公司股东的净利润 21,431.98 万元，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 21,077.84 万元。公司盈利能力总体保持稳健，具有较强的经营韧性。谢谢！ 问题 5：高管您好，请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？ 回复：尊敬的投资者，您好，公司未来将继续围绕高质量发展决策部署，坚持高铁工务工程产品主责主业，着力夯实管理基础，推动公司可持续高质量发展，进一步提升公司盈利能力。在市场拓展方面，积极保障重点铁路项目，着力推进产品市场推
--	---

	广；在产业布局方面，深入推进科研开发一体化、生产力布局协同化、生产制造智能化，持续强化公司集团化管理水平；在研发方面，持续推进核心技术及新产品研发，提升科技创新能力。谢谢！ 问题 6：高管您好，能否请您介绍一下本期行业整体和行业内其他主要企业的业绩表现？ 回复：尊敬的投资者您好，2024 年，铁路规划建设高质量推进，重难点项目攻坚克难成效突出，建设管理水平持续提升，铁路建设各项目标任务圆满完成。根据国铁集团公布信息，2024 年，全国铁路完成固定资产投资 8,506 亿元，同比增长 11.3%；投产新线 3,113 公里，其中高铁 2,457 公里，全国铁路营业里程达 16.2 万公里，其中高铁 4.8 万公里，铁路行业区域路网布局进一步完善。谢谢！ 问题 7：高管您好，请问您如何看待行业未来的发展前景？ 回复：尊敬的投资者，您好！根据交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、国铁集团五部门联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》，到 2027 年，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”加速构建。根据国铁集团消息，2025 年将全面完成国家铁路投资任务，力争完成基建投资 5900 亿元，投产新线 2600 公里。到 2030 年，全国铁路营业里程将达到 18 万公里左右，其中高铁 6 万公里左右。感谢您的关注！
附件清单 (如有)	无

风险提示：以上如涉及对行业预测、公司发展战略和经营计划等相关内容,不能视作公司或公司管理层对行业、公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大注意投资风险。