

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2025年3月末經審計營運資料

本集團2025年3月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比變動	當月同比變動	2025年累計	累計同比變動	當月	當月環比變動	當月同比變動	2025年累計	累計同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	322,143	22.4%	1.0%	290,497	1.6%	94,749	33.9%	0.0%	248,097	-1.0%
廣西蒼郁高速	15,904	-37.6%	-1.0%	22,296	1.3%	8,845	4.3%	1.9%	26,957	1.3%
湖南長株高速	71,141	10.4%	-7.3%	73,030	4.8%	22,664	24.9%	-3.6%	64,399	6.0%
河南尉許高速	24,589	-13.3%	-11.0%	28,533	7.5%	28,024	16.4%	-17.0%	83,696	-5.6%
河南蘭尉高速	30,942	-0.2%	-7.6%	32,773	5.3%	23,843	30.3%	-13.6%	69,060	-3.0%
河南平臨高速*	36,010	0.0%	-9.2%	38,221	1.9%	44,712	17.9%	-8.7%	131,804	1.8%
湖北隨岳南高速	28,098	-19.0%	-12.8%	36,058	5.4%	60,548	16.1%	-1.7%	189,231	7.1%
湖北漢蔡高速	57,692	20.2%	0.2%	54,139	10.7%	25,692	35.5%	7.0%	69,916	11.4%
湖北漢鄂高速	59,279	11.2%	51.3%	59,661	56.5%	28,075	24.7%	116.9%	80,649	115.6%
湖北大廣南高速	25,216	-16.0%	2.8%	30,263	0.8%	30,248	-7.4%	-16.5%	109,001	-11.2%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	33,112	-10.6%	-4.4%	38,009	13.8%	19,175	7.7%	-10.1%	60,378	4.4%
虎門大橋	85,832	0.2%	-28.6%	83,486	-24.5%	71,653	10.8%	-31.0%	203,363	-27.5%
廣西二環高速	100,437	18.6%	1.0%	90,428	1.6%	44,608	24.0%	-4.0%	119,426	-0.7%
汕頭海灣大橋	18,459	13.0%	2.6%	17,419	1.2%	9,251	28.6%	1.4%	25,050	-1.0%
清連高速	49,564	-16.2%	1.6%	59,073	3.7%	57,115	-10.7%	4.7%	191,698	-0.7%

* 河南平臨高速2024年同期數據取自本集團於2024年11月26日完成河南平臨高速收購前數據，相關數據為外部數據，並不歸屬於本集團，僅供參考。

簡要說明：

1. 本集團部分項目當月日均車流量環比下降原因

二月多數時間仍處於春運期間，7座及以下(含7座)載客車輛(「小客車」)日均車流量基數較高。

2. 本集團部分項目當月日均車流量環比上升及大部分項目當月路費收入環比上升原因

- (1) 當月合計自然天數較二月多出3天，且二月合計有4天因春節假期免收小客車通行費；
- (2) 二月春運結束後，整體上貨車日均車流量開始恢復，而貨車收費標準高於客車；
- (3) 其中，廣東地區項目因春節前人員提前返鄉以及春節後延遲返回的原因，春節前後一段時間內車流量和路費收入相對偏低，因此二月日均車流量及路費收入基數偏低，故廣東地區項目如廣州北二環高速、虎門大橋、廣州西二環高速、汕頭海灣大橋當月日均車流量及路費收入均有環比上升。

3. 本集團部分項目當月路費收入環比下降原因

位於省界通道的項目(如湖北大廣南高速、清連高速)在二月春運期間路費收入基數較高。

4. 本集團大部分項目當月日均車流量及路費收入同比下降原因

- (1) 2024年春運持續至3月5日結束，而2025年春運在2月份結束，因此大部分項目於去年同期日均車流量及路費收入基數相對較高；
- (2) 受路網變化影響。

5. 路網變化對各項目日均車流量及路費收入的影響

- (1) 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，對廣州北二環高速仍有輕微分流影響；
- (2) 2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流；
- (3) 武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛(主要為貨車)繞行至湖北漢鄂高速，同時對大廣南高速造成遠端分流影響；
- (4) 競爭路段深中通道在2024年6月30日開通，對虎門大橋造成分流影響；
- (5) 京港澳高速湖北北段改擴建施工，導致行駛湖北漢孝高速的車流量減少；
- (6) 漢宜高速自2025年2月23日起改擴建施工，導致車輛繞行至湖北漢蔡高速。

本集團將密切關注以上路網變化的相關後續情況。

6. 部分項目日均車流量和路費收入變化幅度不同步的說明：

由於貨車收費標準高於客車收費標準，而每月日均車流量中各類車型的變化幅度並不總是一致，這通常會導致當月日均車流量與路費收入的變化幅度不一致，如本月的廣西蒼郁高速、河南尉許高速、河南蘭尉高速、湖北隨岳南高速、湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速、虎門大橋和廣州西二環高速均存在此類情況。

7. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
8. 本公告所指日均車流量是日均收費車流量。
9. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2024年度報告第22至23頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程式，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二五年五月二十二日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 劉艷(董事長)、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申