

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-05-23

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☒ 现场参观 ☒ 其他 （《股东来了》—投资者走进佳讯飞鸿活动）
参与单位名称及人员姓名	指导单位：北京证监局、北京上市公司协会 参与机构：中信建投证券、中信证券、东北证券、开源证券、银河证券、财达证券、华福证券、万和证券、小米产业投资、立诺投资、上海偕沣资产、金泰资本、青梧资本、弘璟资本、北京含章私募基金、北京领航超越私募基金、南京金友私募基金、广州巨鼎私募基金、北京汇恒通资管、中财融商（北京）资管、平安银行、证券时报、证券日报等 60 余名参会人员。
时间	2025 年 5 月 23 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：林菁 独立董事：陈刚 副总经理兼财务总监：朱铭 董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	一、参观公司展厅 二、北京证监局领导致辞 三、北京上市公司协会领导致辞 四、上市公司董事长致辞 五、上市公司经营情况介绍

六、中信建投证券通信行业分析师介绍行业情况

七、投资者交流环节

1、对于铁路行业 2025 年的发展公司有何展望？

答：根据国铁集团工作会议，国铁集团计划 2025 年投产新线 2,600 公里，较 2024 年计划投产新线增长 160%。根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，2025 年全国铁路营业里程将达到 16.5 万公里，其中高速铁路 5 万公里。2025 年 1-4 月，全国铁路固定资产投资完成 1,947 亿元，同比增长 5.3%。初步预测，铁路行业 2025 年的投资将依旧维持在高位水平，同时，投资结构会发生变化，铁路数智化领域的投资占比会逐步提升。

近日，工业和信息化部向国铁集团批复了铁路新一代移动通信（5G-R）系统现场试验频率，旨在加快现有铁路无线通信系统的升级改造，推动 5G-R 产业链的成熟和壮大，进一步加速铁路数字化、智能化步伐。未来，随着数智化业务的规模化落地，公司有望打开全新增长空间。

2、关于铁路数智化转型发展，公司可否再简单介绍下？

答：国铁集团将“以科技创新引领新质生产力发展，不断塑造铁路高质量发展新动能新优势”列为了 2025 年十大重点工作之一。2025 年 1 月，国铁集团印发《铁路设备更新改造行动方案》，其中将“信息通信设备自主替代”列为五大行动之一。根据《“十四五”铁路科技创新规划》，到 2025 年，智能铁路成套技术体系不断完善，北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据等信息技术在铁路实现更广泛、成体系应用。《数字铁路规划》则明确，到 2027 年，铁路数字化水平大幅提升，重点领域实现智能化，基本形成纵向贯通各层级业务场景，横向联通各专业系统的推进格局，数字铁路建设取得重要进展。由此可见，2025 年将是铁路数智化发展的关键之年，“AI+铁路”将为公司带来广阔的市场机遇与发展空间。

3、对于国防行业的发展，公司如何看待？

答：2025 年，我国国防预算为 1.78 万亿元，同比增长 7.2%，较 2010 年的 0.53 万亿元大幅提升，15 年间年均复合增长率（CAGR）为 8.41%。国防预算的稳定快速增长为我国军工行业的整体稳健发展提供了坚实的保障。去年 4 月，中国人民

	解放军信息支援部队正式成立，标志着我国 C4ISR 建设进入新阶段。随着国防预算的持续增长和军用信息化装备技术水平的提升，信息化装备投资规模不断扩大，应用领域持续拓展。旧有装备的更新换代和新型装备的推广应用，为国防信息化行业创造了广阔的市场空间。据商务部投资促进局预测，到 2025 年，中国国防信息化开支将达到 2,513 亿元。 在刚刚结束的第十届中国（北京）军事智能技术装备展览会上，公司搭建了“飞鸿智信”、“飞鸿智联”、“飞鸿智数”三大展区，携 10 余项产品与解决方案亮相。随着国防信息化和智能化建设的深入推进，公司产品和解决方案将迎来愈加广阔的应用空间，获得更多市场机会和更快速的业务增长。公司将继续在国防现代化建设中发挥关键作用，为国家安全与繁荣贡献力量。 4、公司应收账款金额较大，公司如何看待及应对相关风险？ 答：公司的客户主要为铁路、地铁、国防、海关等行业的高端优质客户，资金收回保障性较高，应收账款发生坏账的可能性较小，都在可控制的范围之内。根据 2024 年年报情况，公司应收账款 70%以上为两年以内，其中 50%为一年以内的应收账款，20%为 1 至 2 年的应收账款。针对应收账款风险，公司也将继续加大应收账款的催收力度，重点加强大额超长期应收账款催收；完善应收账款管理制度，加强应收账款回收和客户信用管理；将应收账款的回收情况纳入责任部门考核指标体系，提高应收账款周转率；审慎决策开发新业务，重视合作伙伴和客户信用状况，防范流动性风险。 5、公司在民航领域进展如何？ 答：公司控股子公司北京佳讯智航科技有限公司专注于航空通信与信息化系统的创新研发，积极将 5G、人工智能、大数据等前沿技术深度应用于航空领域，为空管部门、机场、航空公司以及飞机制造商等客户提供具有完全自主知识产权和自主研发生产的“双自主”专业通信与信息化系统解决方案。目前，佳讯智航已推出机场内部通信系统、机场统一通信系统、航司调度通信系统等多款产品与解决方案，为后续市场规模化推广提供了有力支撑。 相关产品研发及市场推广尚存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。
--	---

	6、近日，5G-R 现场试验频率批复，公司做了哪些准备？ 答：公司已对既有智慧指挥调度类、智能监测类等相关产品进行了全方位的优化与功能升级，并顺利通过 5G-R 环形道试验，为下一阶段的现场试验检测奠定了坚实基础，进一步巩固了公司在推动 5G-R 落地应用中的领先地位。此外，公司还成功研发了 5G-R 相关新产品。 相关产品研发及市场推广尚存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。 7、公司是否已有相关 5G-R 落地应用项目？ 答：（1）公司“重载铁路车站关键行车设备自动检测与监测技术应用研究”项目创新性地提出了内嵌式自感知技术，开创了基于 5G 技术实现工电供行车设备综合监测的先河，成功构建了 5G 网关与物联网平台，建成了行车设备综合监测与智能分析应用示范，填补了现场设备监测的空白。 （2）公司的“铁路隧道应急电话系统”能够在隧道内发生突发事件时提供可靠的语音通信保障，确保应急响应的及时性和有效性，适用于铁路隧道、高速公路、石油化工、电厂等多业务场景；目前已在国铁、国能等地方铁路广泛应用，得到了市场的充分验证和高度认可。 以上两项成果成功入选国家铁路局重大科技创新成果库。 （3）公司的“5G 智慧广铁”项目围绕广铁集团江村铁路编组站智能化改造需求，充分应用 5G、云计算、大数据、人工智能等为代表的新兴信息技术，建设共享的智能服务平台和各项智能应用系统，为江村编组站构建起全路首个基于 5G 的铁路车站可视化管控平台。 8、公司研发投入 1.8 亿元，占营收 16%，主要投入哪些方向，取得哪些研发成果？ 答：2021 年-2024 年，公司已连续四年研发投入占比达到 14%以上。公司始终坚持以“数智驱动、场景应用双向赋能”为路径，将 5G、人工智能等新 ICT 技术与交通、国防、海关等行业的前沿发展趋势深度融合，不断拓展业务边界，提高科技成果转化效率。主要投入以下研发方向：（1）铁路 5G-R 相关产品的研发；（2）铁路数智化解决方案研发，“AI+铁路”、“AI+海关”等垂直行业应用解决
--	---

	方案；（3）国防军工新产品的研发等。 截至 2024 年 12 月 31 日，公司新增软件著作权 53 项，发明专利 13 项；已注册和被受理的专利总计达到 255 项，其中发明专利 173 项，软件著作权 476 项。 9、公司海外业务情况？ 答：公司非常重视海外市场，并携手合作伙伴积极拓展海外业务，相关产品和解决方案正在逐步落地中，未来海外业务的收入的占比将逐步提升。2024 年，公司轨道交通国际市场开拓取得重大进展，相继中标墨西哥、马来西亚、几内亚等多个千万级海外铁路项目。其中，墨西哥铁路项目标志着公司首次直接承建海外客户近千万元建设项目，并成功实现智能铁路周界防护解决方案在海外市场的首次应用，具有重要的里程碑意义；马来西亚东海岸铁路项目是泛亚铁路的重要组成部分，该项目首次实现了公司雨量监测系统在海外铁路项目的应用。 未来，公司将继续践行科技出海战略，以创新技术手段助力海外轨道交通向更加智能化方向发展，构建佳讯飞鸿全球价值链体系。
附件清单 （如有）	无
日期	2025 年 5 月 23 日