

证券代码：002806

证券简称：华锋股份

债券代码：128082

债券简称：华锋转债

**广东华锋新能源科技股份有限公司**  
**投资者关系活动记录表**

编号：2025-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025年5月23日(周五)下午15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长谭帼英； 2、董事、总经理林程； 3、独立董事周乔； 4、董事、副总经理李胜宇； 5、财务总监（代行）赵保国； 6、董事会秘书何嘉雯。
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;"><b>1、贵司年报：公司为终端客户提供了一款基于1/4驱动转向角模块的智能无人天线车，且已实现小批量销售！此终端客户是哪家？百度吗？</b></p> <p>投资者您好：公司为客户提供了一款基于1/4驱动转向角模块的智能无人天线车，且已实现小批量销售。该车辆在中低速行驶状态下，具备横向停车、弧形行驶、斜行行驶以及原地调头等卓越高机动性能与功能，充分满足终端用户的特定使用需求。目前，公司角模块及智能滑板底盘项目正在物流配送、安防、机场</p>

装备、国防等领域加快应用进程，为公司后续发展注入新的强劲动能。多谢您的关注。

**2、研发了 4 $\mu$  m 超薄铜箔涂碳技术，极大地提升了高能量密度需求消费类电池的快充性能！国内率先推出了针对 15 $\mu$  m 以下铝箔的刻蚀技术，可对标全球领先的 JCC 技术水平！请问谭董，这些技术突破，且均有送样客户，能具体说明一下客户名字吗？**

投资者您好：公司的信息公开须遵守商业保密原则和信息披露规则。后续如有达到披露标准且未涉及商业保密的信息及业务进展，公司将按相关规定以公告形式披露，请您关注公司后续公告，多谢您的关注。

**3、请问林程教授，年报提到同时聚焦低空经济、电动船舶市场相关业务，提前谋划布局，全力推动市场开拓工作！具体有哪些安排？如开展低空，以目前华锋区区二十亿不到的市值，是肯定作为不大的，后续如何做到进一步引资？**

投资者您好：公司依托新能源汽车电控及驱动系统的技术积累，积极布局低空飞行器核心部件，向低空飞行器的电机、电控系统进行技术延伸；在电动船舶方面，开展电控技术迁移与产品适配，转化为船舶动力系统，通过船级社认证，满足电动船舶对高可靠性电控的需求。多谢您的关注。

**4、请问对于接下来的车联网以及自动驾驶方面，公司有什么布局？**

投资者您好：公司新能源汽车事业部将直面智能网联电动汽车大发展的时代浪潮，充分发挥公司产学研深度融合的先天优势，强化创新力度。借助 AI 赋能，将公司现有的电动商用车电控系统产品拓展为面向下一代智能载运工具动力系统平台的智能核心部件。多谢您的关注。

**5、公司与哪些新能源车企有合作？合作内容主要是什么？**

投资者您好：公司与福田汽车、一汽解放等众多主流商用车企业有合作关系，产品涵盖整车控制器、高压集成控制器、电驱动总成及高压线束总成。车型覆盖客车、卡车、工程机械、专用

车等。多谢您的关注。

**6、公司在新能源汽车电控及驱动系统领域有什么新的发展方向，是否有新的产品？**

投资者您好：新方向为面向下一代电控及驱动系统解决方案，新开发产品包括：下一代重卡全集成控制器、电机电控二合一、电动化上装系统（ETM）等。多谢您的关注。

**7、贵公司在资源、技术团队、研发与技术、产学研合作、国际化合作、客户资源、售前及售后服务以及管理团队等方面均具备显著优势。请问贵公司如何将这些优势转化为实际的市场竞争力，并进一步巩固和提升公司的核心竞争力？**

投资者您好：公司将拓宽产品链条布局，在材料层面，有针对性地布局车载电力电子模块技术及产品；在部件层面，着力对新能源汽车电驱电控技术及产品进行布局；在整车层面，积极布局基于新型动力系统的智能线控/域控滑板底盘技术及产品。由材料、部件到整车这三个层面逐步构建起完备的新能源汽车三电系统解决方案，并形成多层次配套体系，持续推出前沿技术与创新产品，从而拓展公司在新能源汽车领域的市场占有率与份额。同时，公司将充分依托上市公司的基础优势，紧密结合锂离子电池领域的应用拓展研究成果，积极拓展电化学、电池涂碳铝箔相关业务，致力于构建一个完备的新能源汽车业务体系。公司各事业部充分发挥在材料、车辆、电控等领域的独特优势，形成协同效应，协同推进各项工作，实现发展步调的高度一致，全力以赴将公司的新能源汽车业务做大做强。多谢您的关注。

**8、在新能源汽车电控及驱动系统领域，贵公司如何保持其技术领先地位并应对行业内的激烈竞争？**

投资者您好：在电力电子层面，进一步完善涵盖信息安全软件开发、网络管理功能以及 OTA 回滚功能等在内的底层软件开发能力；着重加强功率器件等电控核心部件的寿命估计能力建设；持续优化功率器件及控制器热仿真能力体系；不断优化电机控制算法开发流程与软件开发质量，并强化软件测试能力建设，

	<p>通过 ASPICE 等级 2 认证。在动力系统层面，全面完成标准化三电方案以及整车性能平台的开发工作；高质量完成与动力系统相关的一维仿真工具链开发任务。在实验测试层面，进一步加强实验室条件建设，全面完善 IP6K/9K 测试能力；持续健全高速测功机台架测试能力，取得 CNAS 实验室资质认证。多谢您的关注。</p> <p><b>9、请问公司在新能源商用车领域有什么突出的竞争优势？</b></p> <p>投资者您好：公司充分依托高校丰富的资源优势，结合自身深厚的技术底蕴，积极与产业链上下游的各类企业构建产业联盟。通过这种合作模式，有效带动了产品和技术的迭代升级，显著提升了产业化水平，进而扩大了市场占有率。凭借优质高效的客户服务以及全面深入的供应链体系整合，公司有力推动了产业链的技术进步，进一步提高了整个产业链的产业化水平，充分发挥了国内新能源商用车产业链的引领作用。多谢您的关注。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2025 年 5 月 23 日