

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至2025年3月31日止季度之

第一季度報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約55.69%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於2025年5月26日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，2025年5月26日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

2025 年第一季度報告
2025 年 3 月 31 日



概要

2025 年第一季度

- 季內營業收入：三千九百萬美元
- 季內扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：
三千五百萬美元
- 季內溢利淨額：一千七百萬美元
- 每股基本盈利：0.156 美元
- 於 2025 年 3 月 31 日之資本負債比率：16%

Jinhui Shipping and Transportation Limited (「本公司」) 之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至 2025 年 3 月 31 日止季度之未經審核簡明綜合業績。

2025 年第一季度業績

2025 年第一季度之營業收入對比 2024 年同季之 27,894,000 美元增加 41% 至 39,304,000 美元。本公司於本季錄得綜合溢利淨額 17,074,000 美元，對比 2024 年同季之綜合溢利淨額為 2,405,000 美元。第一季之每股基本盈利為 0.156 美元，對比 2024 年同季之每股基本盈利為 0.022 美元。季內，本集團收取來自不履行租船合約法律糾紛之賠償收入 20,223,000 美元，及就一艘已出售船舶確認持作出售資產減值虧損 2,432,000 美元。

中期股息

董事會經決議就截至 2025 年 3 月 31 日止季度不建議派發任何中期股息。

業務回顧

2025 年第一季。 運費市場於 2025 年第一季度展現出典型之季節性趨勢，於 1 月下旬中國農曆新年前活動有所下降，隨後於 2 月市場需求改善帶動運費回升。此規律與歷史預期相符，反映了物流及貿易活動之週期性波動。儘管同時出現多個地緣政治問題，於散裝乾貨商品之強勁需求及船舶供應有限之推動下，市場運費迅速地開始恢復動力。波羅的海航運指數於季內顯著波動。指數於年初以 997 點開市，然後繼續下滑，並於 1 月底達至 715 點之低點，其後攀升至 3 月中 1,669 點之高點，最終於 3 月底以 1,598 點收市。2025 年第一季波羅的海航運指數平均為 1,118 點，對比 2024 年同季為 1,824 點。

2025 年第一季度損益表

2025 年第一季度之營業收入為 39,304,000 美元，對比 2024 年同季之 27,894,000 美元增加 41%。本公司於本季所賺取之折舊及攤銷前之綜合經營溢利金額為 34,949,000 美元，對比去年同季之折舊及攤銷前之綜合經營溢利金額為 12,946,000 美元。2025 年第一季度之每股基本盈利為 0.156 美元，對比 2024 年同季之每股基本盈利為 0.022 美元。

於 2025 年 3 月 31 日，本集團營運二十六艘自置船舶及八艘租賃船舶，對比 2024 年 3 月 31 日為二十二艘自置船舶及六艘租賃船舶。

於 2025 年第一季，吾等之好望角型船隊及巴拿馬型船隊所賺取之每天平均之相對期租租金為 22,920 美元及 12,822 美元，而極限靈便型／超級大靈便型船隊則錄得 12,192 美元。相對而言，於 2024 年同季巴拿馬型船隊錄得 17,081 美元，而極限靈便型／超級大靈便型船隊則錄得 11,819 美元。於本季，本集團之船隊平均船隊使用率為 98%。

本集團之船隊每天平均之相對期租租金	2025 年 第一季 美元	2024 年 第一季 美元	2024 年 美元
好望角型船隊	22,920	-	24,298
巴拿馬型船隊	12,822	17,081	15,528
極限靈便型／超級大靈便型船隊	12,192	11,819	14,466
平均	13,229	12,218	14,741

其他經營收入由 2024 年第一季之 2,721,000 美元增加至本季之 23,852,000 美元，收入增加主要由於收取來自不履行租船合約法律糾紛之賠償收入 20,223,000 美元。其他經營收入亦包括於 2025 年第一季確認按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額 1,626,000 美元，而於 2024 年同季則錄得按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額 1,716,000 美元。

船務相關開支由 2024 年第一季之 13,491,000 美元上升至本季之 21,647,000 美元，開支上升主要由於租賃船舶數目相對去年同期有所增加而導致租金付款上升。本集團訂立若干租入之期租租船業務，此等短期租賃於 2025 年第一季內產生之租金付款約四百五十萬美元。於 2025 年第一季內船務相關開支上升亦由於本集團之船隊擴充，船隊增加至二十六艘船舶，對比去年同期為二十二艘船舶。船隊規模擴充致使航運營運成本增加，導致季內整體船務相關開支增加。由於新交付船舶產生若干初期營運成本及開支，尤其備件及消耗品物料，本集團之自置船舶於 2025 年第一季之船舶每天營運成本增加至 5,375 美元，對比 2024 年第一季為 4,830 美元。吾等將會繼續努力減低成本，並致力於與其他市場持份者比較下，維持具高度競爭力之成本架構。

折舊及攤銷由 2024 年第一季之 9,046,000 美元增加至 2025 年第一季之 15,283,000 美元。折舊及攤銷增加乃由於本季就長期租賃船舶確認使用權資產折舊 7,274,000 美元，對比去年同期則錄得 2,185,000 美元。本集團於本季之每天船舶折舊增加至 3,340 美元，對比 2024 年同季為 3,295 美元。每天船舶折舊增加乃主要由於自置船舶賬面值於 2024 年底確認此等船舶減值虧損撥回後有所上升。

其他經營開支由 2024 年第一季之 1,362,000 美元增加至本季之 3,780,000 美元。開支增加主要由於就一艘已出售船舶確認之持作出售資產減值虧損。於 2025 年 3 月，本集團訂立一份協議備忘錄，以 8,260,000 美元之代價出售一艘超級大靈便型船舶。其後該艘船舶已於 2025 年 5 月交付予買方。作為財務報告之用途，根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售非流動資產及已終止業務」，該艘船舶已於報告日重新分類為「持作出售資產」，並確認持作出售資產（已出售船舶）減值虧損 2,432,000 美元，及已包括於期內之其他經營開支內。

財務成本由 2024 年第一季之 1,495,000 美元增加至 2025 年第一季之 2,592,000 美元。成本上升由於季內為船舶交付融資而提取之貸款增加，及於季內確認租賃負債利息開支金額為 912,000 美元，對比去年同期為 395,000 美元。

2025 年第一季度現金流量表及於 2025 年 3 月 31 日之財務狀況表

於 2025 年 3 月 31 日，本集團維持充裕營運資金，並持有現金及現金等值項目 28,088,000 美元（2024 年 12 月 31 日：23,005,000 美元）。於 2025 年首三個月內，於營運資金變動後來自經營業務所得之現金淨額為 29,718,000 美元（2024 年 3 月 31 日：9,996,000 美元），其中 5,552,000 美元（2024 年 3 月 31 日：1,461,000 美元）與營運資金變動有關。

於 2025 年第一季，本集團錄得投資活動所用之現金淨額為 29,147,000 美元，對比 2024 年同期投資活動所得之現金淨額為 4,213,000 美元。其中包括交付船舶之結餘付款及資本化進塢開支 25,856,000 美元，以及預期於 2027 年交付予本集團之建造中船舶之分期付款 3,400,000 美元。

於 2025 年第一季，融資活動所得之現金淨額為 4,512,000 美元，對比 2024 年同季融資活動所用之現金淨額為 30,836,000 美元。季內，本集團於一艘船舶交付時提取新增有抵押銀行貸款 15,000,000 美元（2024 年 3 月 31 日：42,000 美元）及償還銀行貸款 2,270,000 美元（2024 年 3 月 31 日：28,709,000 美元）。此外，亦已償還租賃負債 7,732,000 美元（2024 年 3 月 31 日：2,506,000 美元）。

本集團之有抵押銀行貸款總額由 2024 年 12 月 31 日之 97,994,000 美元增加至 2025 年 3 月 31 日之 110,724,000 美元，其中 9%、9% 及 82% 分別須於一年內、第二年内及第三至第五年內償還。銀行借貸為以港元為單位之循環貸款及有期貸款。所有銀行借貸均按浮動利率基準訂定。

於 2025 年 3 月 31 日，本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值增加至 48,623,000 美元（2024 年 12 月 31 日：40,908,000 美元）。

於 2025 年 3 月 31 日，資本負債比率為 16%（2024 年 12 月 31 日：15%），此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、有價股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於 2025 年 3 月 31 日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。

資本支出及承擔

資本支出

於 2025 年第一季，本集團錄得資本支出 25,856,000 美元，主要用於交付船舶之結餘付款及資本化進場成本。此外，已為建造中船舶支付 3,400,000 美元之分期付款，及用於其他物業、機器及設備之 55,000 美元。

於去年同季，本集團之資本支出為 238,000 美元，其中包括用於改善機動船舶之資本支出為 233,000 美元，及其他物業、機器及設備之資本支出為 5,000 美元。

資本承擔

於 2024 年，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為 34,000,000 美元及載重量為 63,500 公噸，分別將於 2026 年及 2027 年交付。於 2025 年 3 月 31 日，為建造中船舶已支付之分期付款為 3,400,000 美元，而本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為 64,600,000 美元（2024 年 12 月 31 日：68,000,000 美元）。

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目，而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 372,000 美元（2024 年 12 月 31 日：372,000 美元）。

於 2025 年 3 月 31 日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額於扣除已支付之分期付款後為 64,972,000 美元。

於 2024 年 12 月 31 日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額為 117,080,000 美元。除上述之承擔外，該金額亦包括長期租賃一艘於 2025 年 1 月已交付之好望角型船舶之使用權資產約 26,640,000 美元，以及為收購一艘極限靈便型船舶之資本支出承擔 22,068,000 美元，該艘船舶乃於 2024 年底收購及於 2025 年 1 月交付予本集團。

除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

船隊概述

本集團經營一支均衡及多元化之散裝乾貨貨船船隊，其中包括好望角型、巴拿馬型、極限靈便型及超級大靈便型散裝貨船。為維持市場競爭力，本集團專注於提升吾等船隊之品質及調整船隊組合，尤其尋求降低吾等船隊之整體船齡組合。於 2025 年 3 月 31 日，本集團經營一隊共有三十四艘船舶之船隊，其中二十六艘為自置船舶（包括一艘已出售及分類為持作出售資產之船舶）及八艘為租賃船舶，而總載重量運載能力約為 2,482,000 公噸。於 2025 年 3 月 31 日機動船舶及資本化之進場成本之賬面值為 403,303,000 美元（2024 年 12 月 31 日：393,320,000 美元）。

	船舶數目		總數
	自置船舶	租賃船舶	
好望角型船隊	2	1	3
巴拿馬型船隊	1	3	4
極限靈便型／超級大靈便型船隊	23	4	27
船舶總數	26	8	34

季內，本集團透過策略性收購、出售及租賃活動優化其船隊，並以維持高度之財務靈活性及以較低資本投資水平提升營運競爭力為目標。

收購及出售船舶

於 2025 年 3 月 19 日，本集團訂立一份協議，以 8,260,000 美元之代價出售一艘船齡較高、載重量為 53,350 公噸之超級大靈便型船舶。該艘船舶已於 2025 年 5 月 12 日交付予買方。作為財務報告之用途，根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」，該艘船舶已於報告日重新分類為「持作出售資產」，並確認持作出售資產（已出售船舶）減值虧損 2,432,000 美元，及已包括於本季之其他經營開支內。

一艘載重量為 61,441 公噸、於 2017 年建造之極限靈便型船舶已於 2024 年底被收購，並已於 2025 年 1 月交付予本集團。

於報告日後，本集團訂立協議，以 10,225,000 美元之代價出售一艘載重量為 56,952 公噸、於 2008 年建造之超級大靈便型船舶。該艘船舶將於 2025 年 7 月 15 日至 2025 年 8 月 15 日期間交付予買方。

租賃船舶

本集團致力進一步加強及提升吾等船隊組合，同時限制收購船舶之資本支出及達致最佳靈活性。於報告日，本集團維持總載重量運載能力約 700,000 公噸之若干數目之期租租船合約。於報告日，本集團經營八艘租賃船舶，而其中兩艘為餘下承租期超過十二個月之長期租租船合約。根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，以於該等租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算之使用權資產價值，以及相關之租賃負債已於船舶交付時於綜合財務狀況表確認。於 2025 年 3 月 31 日，使用權資產之賬面值及租賃負債分別為 51,146,000 美元（2024 年 12 月 31 日：30,022,000 美元）及 53,963,000 美元（2024 年 12 月 31 日：32,385,000 美元）。

於 2025 年第一季，本集團接收一艘長期租賃載重量為 207,672 公噸及於 2017 年建造之好望角型船舶，承租期為最少三十三個月。

吾等會不斷地監察市場及吾等未來之營運，並尋覓機遇以維持一支相當現代化及具競爭力之船隊，不排除於日後出售較細小及船齡較高之船舶，並以較新、具較大運載能力及更長資產壽命之船舶取而代之，或租賃船舶。吾等將會以臨時性質作出該等決定以維持高度之財務靈活性及營運競爭力。

重大訴訟之最新情況

本公司之全資附屬公司 Galsworthy Limited（「Galsworthy」）為船舶「CANTON TRADER」之二船東，船舶「CANTON TRADER」其後重新命名為「JIN KANG」。於 2008 年 6 月 17 日，Galsworthy 與 Parakou Shipping Pte Limited（「Parakou Shipping」）訂立為期約五年之租船合約，而交付之限期為 2009 年 3 月。於或約於 2009 年 3 月 13 日，Parakou Shipping 不正當地拒絕接收該船舶，而 Galsworthy 接受對方之行為等同拒絕履行租船合約，致使合約被終止。

針對該爭議已開展多項行動，其中主要於倫敦進行仲裁。根據日期為 2010 年 8 月 31 日及 2011 年 5 月 13 日之仲裁裁決書，Galsworthy 之索償獲倫敦仲裁委員會確認並裁定 Galsworthy 應獲得賠償金約四千一百二十五萬美元，另外加上利息及費用。

Parakou Shipping 於 2011 年進行清盤。Galsworthy 已於清盤案中就其於仲裁裁決書之索償提交欠款證明。Galsworthy 亦一直嘗試對 Parakou Shipping 及其前任董事執行仲裁裁決及取得對其重大損失之賠償。未償還金額已逾六千萬美元。

作為所採取之行動之一，Galsworthy 一直出資支持由 Parakou Shipping 之清盤人於新加坡向 Parakou Shipping 之四名前任董事及其有關連企業實體（「被告人」）提出之法律程序，以嘗試討回 Parakou Shipping 資產以供債權人分配。於 2017 年 2 月，已判決被告人應賠償一千七百萬新加坡元，但被告人正在對該判決進行上訴。清盤人已提出交叉上訴，以要求提高判決金額。

於 2018 年 1 月 17 日，新加坡上訴法院實質駁回被告人之上訴，並認定清盤人勝訴。除其他外，新加坡上訴法院維持清盤人之論點，即倫敦仲裁以及其後於香港法院提出尋求免除賠償仲裁責任之訴訟，乃由違反其受託責任之董事展開及追尋。法院考慮到未受理會之證據，顯示董事之主要考慮為避免法定追討期。法院亦同意某部分於 2008 年後期出售之資產乃於 **Parakou Shipping** 破產期間進行，而非 **Parakou Shipping** 前任董事聲稱為重組之部分。法院認為被告人提供作為重組計劃證據之一份公司決議書，而實質為一份於較後日期於「可疑情況下」所製作之「事後考慮」。清盤人有權尋求賠償或就有關違規所引起之利潤紀錄。

另外亦於南非採取法律行動，將船舶「**PRETTY SCENE**」扣押，及於香港就三名 **Parakou Shipping** 前任董事之非法合謀提出法律行動。已獲得凍結屬於 **Parakou Shipping** 董事資產之禁制令。

此跨多個司法管轄區之法律糾紛已持續很長時間。於 2024 年 4 月，**Galsworthy** 與 **Parakou Shipping** 達成協議，以三百五十萬美元之和解金解決香港之法律行動，為結束全球訴訟鋪路。

終止香港之法律行動讓 **Galsworthy** 能夠正式結束進行中之法律糾紛，並向新加坡高等法院申請獲得新加坡 2018 年 1 月判決之和解金額。於 2025 年 1 月，**Galsworthy** 已收取二千七百六十萬新加坡元，總額約二千零二十萬美元，並已於季內記錄為其他經營收入。

風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、金融市場狀況包括有價證券價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

展望

2025 年迄今充滿來自金融市場、地緣政治及全球貿易之動盪，而且由於各方面持續存在之不穩定性，吾等預計未來數月將不乏意外。

新船舶供應仍然緊張，而新造船舶之供應處於中等水平。吾等察覺運費與船舶價值之間存在一些脫節，而作為吾等維持一隊年輕船隊之策略之一部份，由於近期市場對船齡較高之船舶之興趣重燃，吾等出售了較舊之船舶。

展望未來，若全球經濟活動重建信心及減少不穩定性，吾等船隊將會處於有利位置而受惠於此等支援性行業特定基礎。吾等亦會繼續尋求更新船隊之機會。

對於可能對吾等業務表現及吾等船務資產及財務資產賬面值帶來波動之日漸頻密之經濟、地緣政治或其他不可預見事件，吾等將繼續保持警惕。吾等將繼續專注於採取明智及果斷之措施以無損維持穩固財務狀況下達致增長。

本人謹代表本公司董事會，首先要向吾等之全體同事表示由衷感謝，同時亦感謝所有客戶及有關各方一直以來之支持。

刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 www.jinhuiship.com 及奧斯陸證券交易所之網站 www.newsweb.no 瀏覽。

承董事會命

主席
吳少輝

2025 年 5 月 26 日

簡明綜合損益及其他全面收益表

		截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
	附註			
營業收入	2	39,304	27,894	158,900
其他經營收入	3	23,852	2,721	16,991
利息收入	4	446	259	834
自置船舶及使用權資產之減值虧損撥回		-	-	6,533
船務相關開支		(21,647)	(13,491)	(84,404)
員工成本		(3,226)	(3,075)	(14,707)
其他經營開支		(3,780)	(1,362)	(9,861)
折舊及攤銷前之經營溢利		34,949	12,946	74,286
折舊及攤銷		(15,283)	(9,046)	(44,189)
經營溢利		19,666	3,900	30,097
財務成本		(2,592)	(1,495)	(6,092)
除稅前溢利		17,074	2,405	24,005
稅項	6	-	-	-
期 / 年內溢利淨額		17,074	2,405	24,005
其他全面虧損				
將不會重新分類至溢利或虧損之項目：				
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之 財務資產之公平價值變動（不可轉回）		-	(736)	(2,311)
其後可重新分類至溢利或虧損之項目：				
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之 財務資產之公平價值變動（可轉回）		-	-	(14)
期 / 年內本公司股東應佔 全面收益總額		17,074	1,669	21,680
每股盈利	7			
— 基本及攤薄		0.156 美元	0.022 美元	0.220 美元

簡明綜合財務狀況表

		2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
	附註			
資產				
非流動資產				
物業、機器及設備		414,513	326,790	401,279
使用權資產	9(a)	51,146	26,896	30,022
投資物業	10	20,873	25,259	20,873
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產	11	5,366	6,955	5,366
應收貸款	12	1,577	1,577	1,577
收購自置船舶已付訂金		-	6,207	2,452
		493,475	393,684	461,569
流動資產				
存貨		2,830	2,620	2,709
應收貿易賬項及其他應收賬項		16,124	14,821	15,985
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	13	23,281	25,250	20,605
已抵押存款		815	22	329
銀行結存及現金		28,088	23,623	23,005
		71,138	66,336	62,633
持作出售資產	14	8,088	-	-
		79,226	66,336	62,633
資產總值		572,701	460,020	524,202

簡明綜合財務狀況表

		2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
	附註			
權益及負債				
資本及儲備				
已發行股本		5,463	5,463	5,463
儲備		383,221	346,136	366,147
權益總值		388,684	351,599	371,610
非流動負債				
有抵押銀行貸款	15	100,872	50,156	89,707
租賃負債	9(b)	27,812	25,355	13,693
		128,684	75,511	103,400
流動負債				
應付貿易賬項及其他應付賬項		19,154	13,777	22,030
應付控股公司款項		176	130	183
有抵押銀行貸款	15	9,852	9,344	8,287
租賃負債	9(b)	26,151	9,659	18,692
		55,333	32,910	49,192
權益及負債總值		572,701	460,020	524,202

簡明綜合權益變動表

	已發行 股本 (未經審核) 千美元	股本溢價 (未經審核) 千美元	資本贖回 儲備 (未經審核) 千美元	實繳盈餘 (未經審核) 千美元	重估儲備 (未經審核) 千美元	按公平價值 列賬及在其 他全面收益 表處理之 財務資產 儲備 (未經審核) 千美元	留存溢利 (未經審核) 千美元	權益總值 (未經審核) 千美元
於 2024 年 1 月 1 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(2,294)	233,317	349,930
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	2,405	2,405
其他全面虧損								
按公平價值列賬及 在其他全面收益表 處理之財務資產之 公平價值變動	-	-	-	-	-	(736)	-	(736)
期內全面收益 (虧損) 總額	-	-	-	-	-	(736)	2,405	1,669
於 2024 年 3 月 31 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(3,030)	235,722	351,599
於 2025 年 1 月 1 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(4,619)	257,322	371,610
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	17,074	17,074
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	-	17,074	17,074
於 2025 年 3 月 31 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(4,619)	274,396	388,684

簡明綜合現金流量表

	截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
經營業務			
於營運資金變動前來自經營業務所得之現金	36,891	12,640	68,279
營運資金之減少(增加)	(5,552)	(1,461)	12,303
經營業務所得之現金	31,339	11,179	80,582
已付利息	(1,621)	(1,183)	(4,870)
已退回香港利得稅	-	-	21
經營業務所得之現金淨額	29,718	9,996	75,733
投資活動			
已收利息	120	188	536
已收股息收入	44	56	1,173
購買物業、機器及設備	(25,911)	(238)	(95,095)
建造中船舶之已付分期付款	(3,400)	-	-
收購自置船舶已付訂金	-	(6,207)	(2,452)
出售持作出售資產所得之款項淨額	-	10,414	10,414
出售物業、機器及設備所得之款項淨額	-	-	15
投資活動所得(所用)之現金淨額	(29,147)	4,213	(85,409)
融資活動			
新增有抵押銀行貸款	15,000	42	65,338
償還有抵押銀行貸款	(2,270)	(28,709)	(55,511)
已抵押存款之減少(增加)	(486)	337	30
已付租賃負債	(6,820)	(2,111)	(16,109)
已付租賃負債利息	(912)	(395)	(1,317)
融資活動所得(所用)之現金淨額	4,512	(30,836)	(7,569)
現金及現金等值項目之增加(減少)淨額	5,083	(16,627)	(17,245)
期/年初結存之現金及現金等值項目	23,005	40,250	40,250
期/年終結存之現金及現金等值項目	28,088	23,623	23,005

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。除本集團於 2025 年 1 月 1 日起開始生效之年度期間採納經修訂之國際財務報告準則及香港財務報告準則外，在此等中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至 2024 年 12 月 31 日止年度之全年財務報表所採用者一致。採納經修訂之國際財務報告準則及香港財務報告準則對本集團本期間及以往期間之財務表現及財務狀況之編製及呈列方法並無重大影響。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置船舶及租賃船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

	截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
運費及船租收入：			
期租租船之船租收入 ¹	39,304	27,894	158,900

附註：

1. 期租租船之船租收入乃按經營租約入賬，並按每份期租租船合約期間以直線法確認。期內，船租收入包括與船員服務相關之非租賃部分 7,875,000 美元（2024 年 3 月 31 日：6,654,000 美元）。

3. 其他經營收入

	截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產之收益淨額	1,626	1,716	4,867
其他航運業務經營收入	1,530	745	4,746
賠償收入 ¹	20,223	-	3,500
應收貿易賬項及其他應收賬項 減值虧損撥回淨額	-	-	1,848
股息收入	44	56	1,173
投資物業經營租約所得之總租金收入	113	141	556
雜項收入	316	63	301
	23,852	2,721	16,991

附註：

1. 賠償收入乃來自本公司之附屬公司與 Parakou Shipping Pte Limited 於倫敦及香港因未履行租船合約而進行之法律訴訟所獲得之款項。於 2024 年本公司之全資附屬公司 Galsworthy Limited 與 Parakou Shipping Pte Limited 達成賠償協議以解決法律訴訟。據此，本集團於 2024 年 4 月獲得三百五十萬美元，及於 2025 年 1 月獲得二千零二十萬美元之賠償收入，並已確認。

4. 利息收入

	截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
有關利息收入：			
銀行及其他財務機構之存款	168	170	453
應收貸款	278	80	321
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產	-	9	25
其他	-	-	35
	446	259	834

5. 折舊及攤銷前之經營溢利

已扣除 / (計入) 下列各項：

	截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產已變現收益	(16)	(495)	(2,409)
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產未變現收益	(1,610)	(1,221)	(2,458)
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產收益淨額	(1,626)	(1,716)	(4,867)
期租租船合約之期租租金付款 ¹	4,463	1,564	21,784
持作出售資產減值虧損	2,432	-	-
自置船舶及使用權資產之減值虧損撥回	-	-	(6,533)
投資物業之公平價值變動	-	-	4,386
應收貿易賬項及其他應收賬項減值虧損撥回淨額	-	-	(1,848)

附註：

1. 代表租期為十二個月或以下之短期租賃。

6. 稅項

由於本集團於所有相關期間／年度概無應課稅溢利，故並無就稅項作出提撥準備。

期間／年度本公司並無任何應付之百慕達收入、企業或利得稅、預扣稅、資產增值稅、資本轉移稅、遺產稅或承繼稅。

本公司獲百慕達財務部長根據百慕達 1966 年受豁免企業稅務保障法及其修訂作出保證，倘百慕達實施任何法律，對溢利或收入徵收稅項，或對任何資本資產收益或增值徵收稅項，或徵收屬於遺產稅或承繼稅性質之任何稅項，該等稅項之徵收將不會於 2035 年 3 月 31 日前對本公司或其任何業務、或其股份、債券或本公司之其他責任適用。

7. 每股盈利

	截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核)	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核)	截至 2024 年 12 月 31 日止 年度 (經審核)
已發行之普通股加權平均數	109,258,943	109,258,943	109,258,943
本公司股東應佔溢利淨額（千美元）	17,074	2,405	24,005
每股基本及攤薄盈利	0.156 美元	0.022 美元	0.220 美元

由於於相關期間 / 呈列年度並無潛在攤薄普通股存在，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

8. 股息

	截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
擬派發每股 0.03 美元之 2024 年末期股息	-	-	3,278

2024 年擬派發之末期股息須待於 2025 年 5 月 28 日之應屆股東週年大會上獲本公司股東批准後方可作實。該等股息將派付予本公司之股份實益擁有人，其名稱須於 2025 年 6 月 2 日營業時間結束前於挪威中央證券保管機構 Euronext Securities Oslo 登記。本公司於奧斯陸證券交易所上市之股份將附帶股息交易至 2025 年 5 月 28 日，包括該日在內。除淨日期為 2025 年 5 月 30 日，而該等股息將於或約於 2025 年 6 月 25 日派付。

董事會經決議就截至 2025 年 3 月 31 日止季度不建議派發任何中期股息。

9. 使用權資產及租賃負債

(a) 使用權資產

	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
於 1 月 1 日	30,022	21,095	21,095
新增	27,711	8,616	27,881
租賃重新計量	687	(630)	(8,526)
折舊	(7,274)	(2,185)	(15,019)
減值虧損撥回	-	-	4,591
	51,146	26,896	30,022

(b) 租賃負債

	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
於 1 月 1 日	32,385	29,139	29,139
新增	27,711	8,616	27,881
租賃重新計量	687	(630)	(8,526)
利息開支（包括於財務成本）	912	395	1,317
租賃負債之還款	(7,732)	(2,506)	(17,426)
	53,963	35,014	32,385

應償還之租賃負債如下：

	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
一年內	26,151	9,659	18,692
一年以上至兩年內	14,195	8,207	5,028
兩年以上至五年內	13,617	17,148	8,665
五年以上	-	-	-
	27,812	25,355	13,693
	53,963	35,014	32,385

季內，租賃之總現金流出為 12,200,000 美元（2024 年 3 月 31 日：2,506,000 美元）。

於報告日，本集團經營五艘長期租賃船舶，其中兩艘之餘下承租期超過十二個月。於 2025 年第一季，本集團接收一艘長期租賃載重量為 207,672 公噸及於 2017 年建造之好望角型船舶，承租期為最少三十三個月。

根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，本集團已確認使用權資產價值，該價值以於該等租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算，而相關之租賃負債亦已於船舶交付時於綜合財務狀況表確認。

10. 投資物業

	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
於 1 月 1 日	20,873	25,259	25,259
公平價值變動	-	-	(4,386)
	20,873	25,259	20,873

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或 / 及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

本集團之投資物業並未於 2025 年 3 月 31 日由獨立估值師作出重估。管理層知悉物業市場狀況可能有所改變，並認為本集團投資物業之賬面值與於 2024 年 12 月 31 日所釐定之公平價值並無重大差異。因此，本期間並無確認投資物業之公平價值變動。

11. 按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產

	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
非上市股本投資			
共同投資物業項目			
於 1 月 1 日	4,948	7,259	7,259
公平價值變動 ¹	-	(736)	(2,311)
	4,948	6,523	4,948
非上市會所會籍			
於 1 月 1 日	418	432	432
公平價值變動 ²	-	-	(14)
	418	432	418
	5,366	6,955	5,366

附註：

1. 將不會重新分類至溢利或虧損之項目。
2. 其後可重新分類至溢利或虧損之項目。

非上市股本投資

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目（「共同投資項目」），而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。

於報告日，非上市股本投資之賬面值為 4,948,000 美元（2024 年 12 月 31 日：4,948,000 美元），而來自共同投資項目之應收貸款（附註 12）連同其應計利息為 2,737,000 美元（2024 年 12 月 31 日：2,459,000 美元）。本集團將緊密監察共同投資項目之業績及於適當情況下評核其減值撥備。

非上市股本投資於活躍市場上並無市場價格之報價。該等投資之交易非定期發生。本集團使用其資產淨值（即由投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報之股本工具之公平價值）釐定其公平價值，因本集團確認此乃股東認購及贖回有關投資之公平價格，或以普遍接納之定價模式釐定其公平價值。

非上市股本投資之公平價值計量可按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

非上市會所會籍

會所會籍之投資乃按公平價值列賬，而公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

12. 應收貸款

	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
於1月1日	1,577	1,577	1,577
已發放新貸款總額	-	-	-
個別減值撥備	-	-	-
扣除撥備後之應收貸款	1,577	1,577	1,577

於 2021 年，本公司之全資附屬公司（「共同投資者」）聯同其他共同投資者與 Triple Smart Limited 簽訂一份無抵押後償股東貸款協議，Triple Smart Limited 為 Dual Bliss Limited 所投資之特別用途工具，為募集共同投資項目之營運支出。於報告日，已同意並已提供之貸款額最高為 1,577,000 美元（2024 年 12 月 31 日：1,577,000 美元）。該應收貸款為無抵押及以美元為單位並無固定償還期限。

於報告日，管理層已對該等應收貸款作出檢討，根據目前之借貸能力、還款統計及共同投資項目之資產淨值作出評估，以評核其減值撥備，而管理層並不認為存在減值。此等應收貸款之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

13. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
<i>持作買賣</i>			
上市股本證券	20,535	22,560	17,903
上市債務證券	-	593	-
非上市債務證券	-	298	-
	20,535	23,451	17,903
<i>於初步確認時指定為</i>			
投資基金	2,746	1,799	2,702
	23,281	25,250	20,605

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，而非上市債務證券及投資基金之公平價值計量乃參考於金融機構提供之相關投資市場報價，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第二階層。期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

14. 持作出售資產

於 2025 年 3 月 19 日，本集團訂立一份協議，以 8,260,000 美元之代價出售一艘載重量為 53,350 公噸之超級大靈便型船舶。該艘船舶已於 2025 年 5 月 12 日交付予買方。作為財務報告之用途，根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」，該艘船舶已重新分類為「持作出售資產」，並於 2025 年第一季確認持作出售資產（已出售船舶）減值虧損 2,432,000 美元，及已包括於期內之其他經營開支內。

15. 有抵押銀行貸款

於報告日之有抵押銀行貸款之到期日如下：

	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2024 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
一年內	9,852	9,344	8,287
第二年	10,430	50,156	8,844
第三年至第五年	90,442	-	80,863
有抵押銀行貸款總額	110,724	59,500	97,994
減：於一年內償還之數額	(9,852)	(9,344)	(8,287)
於一年後償還之數額	100,872	50,156	89,707

季內，本集團已提取新增有抵押銀行貸款 15,000,000 美元（2024 年 3 月 31 日：42,000 美元）及償還 2,270,000 美元（2024 年 3 月 31 日：28,709,000 美元）。

16. 資本支出及承擔

資本支出

於 2025 年第一季度，本集團錄得資本支出 25,856,000 美元，主要用於交付船舶之結餘付款及資本化進場成本。此外，已為建造中船舶支付 3,400,000 美元之分期付款，及用於其他物業、機器及設備之 55,000 美元。

於去年同季，本集團之資本支出為 238,000 美元，其中包括用於改善機動船舶之資本支出為 233,000 美元，及其他物業、機器及設備之資本支出為 5,000 美元。

資本承擔

於 2024 年，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為 34,000,000 美元及載重量為 63,500 公噸，分別將於 2026 年及 2027 年交付。於 2025 年 3 月 31 日，為建造中船舶已支付之分期付款為 3,400,000 美元，而本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為 64,600,000 美元（2024 年 12 月 31 日：68,000,000 美元）。

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目，而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 372,000 美元（2024 年 12 月 31 日：372,000 美元）。

於 2025 年 3 月 31 日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額於扣除已支付之分期付款後為 64,972,000 美元。

於2024年12月31日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額為117,080,000美元。除上述之承擔外，該金額亦包括長期租賃一艘於2025年1月已交付之好望角型船舶之使用權資產約26,640,000美元，以及為收購一艘極限靈便型船舶之資本支出承擔22,068,000美元，該艘船舶乃於2024年底收購及於2025年1月交付予本集團。

除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

17. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

	截至 2025年 3月31止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2024年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
薪金及其他福利	1,960	1,958	9,265
退休福利計劃供款	111	111	446
	2,071	2,069	9,711

18. 報告日後事項

繼報告日後，本集團訂立一份協議，以 10,225,000 元之代價出售一艘載重量為 56,952 公噸、於 2008 年建造之超級大靈便型船舶。該艘船舶將於 2025 年 7 月 15 日至 2025 年 8 月 15 日期間交付予買方。



Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國香港特別行政區干諾道西1-6號億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951 電郵：info@jinhuiship.com

傳真：(852) 2541 9794 網站：www.jinhuiship.com