

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# AUTO ITALIA HOLDINGS LIMITED

## 意達利控股有限公司\*

（於百慕達註冊成立之有限公司）

（股份代號：720）

### 自願公告

### 獲取四項實用新型專利

本公告乃由意達利控股有限公司（「本公司」），連同其附屬公司統稱「本集團」自願作出。

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈，於2025年5月13日，本集團就有關現有研究及開發（「研發」）以及生產及出口新能源汽車（「新能源汽車」）至歐洲市場之業務（「新能源汽車業務」），成功獲取國家知識產權局授出的四項實用新型專利（統稱「專利」）。本公司相信，專利可根據客戶的客製化需求應用於本集團現有的新能源汽車型號，亦可集成至未來新能源汽車型號的開發中。專利預期可為新能源汽車業務帶來正面影響，詳述如下。

## 專利1：一種貨車隔斷結構(專利號：ZL 2024 2 1701117.8)

此項專利已被納入向本集團歐洲客戶開放的貨廂定製化服務體系。其為電動貨運車提供靈活、安全及可調整的隔斷結構，解決現有技術中結構複雜及實用性較低的問題。此項專利於新能源汽車業務各方面的優勢概述如下：

- **研發與設計：**靈活可調的隔斷結構可提升車廂空間利用率，提升車輛的通用性和市場適應性。其通過有效分隔駕駛室與貨廂，降低對駕駛員操作的干擾，提高安全性。該隔斷並非全封閉設計，其允許駕駛員及時察覺貨廂內的異常情況。這為研發團隊提供了新的設計思路，可結合傳感器或智能監控系統，進一步提升隔斷的智能化水平。
- **銷售與競爭力：**靈活的隔斷結構使車輛能夠適配不同貨物運輸需求，吸引更多客戶群體，提升本集團新能源汽車的市場佔有率。操作簡便的隔斷設計及安全性提高有助增強客戶對車輛的滿意度，促進品牌忠誠度和口碑傳播。此項專利的創新設計亦順應綠色物流和智能化趨勢，並符合全球碳中和目標。
- **業務發展：**該專利的應用可幫助客戶進入冷鏈物流等更多細分市場。非全封閉隔斷設計為集成智能監控及物聯網(「**物聯網**」)技術提供了可能性，為客戶向智能物流解決方案提供商轉型奠定了基礎。此項專利更強化了本集團知識產權(「**知識產權**」)組合，提升其於行業內的議價能力，為未來技術授權、合作或融資提供支持。
- **長期影響：**該專利的創新設計可能推動行業在隔斷結構安全性與靈活性方面的標準制定，甚至可無縫集成到無人駕駛貨車中，滿足未來對高效、安全、智能化運輸的需求。

## 專利2：一種車廂折疊貨架（專利號：ZL 2024 2 1701100.2）

此項專利已被納入向本集團歐洲客戶開放的貨廂定製化服務體系。其提供一種車廂折疊貨架，從而將車廂空間利用率最大化。此項專利於新能源汽車業務各方面的優勢概述如下：

- **研發與設計：**該項可折疊設計提升空間運用效能，支援靈活貨物承載，以滿足不同運輸場景的需求，並為集成智能傳感器或自動化裝卸系統提供了空間，提升車輛的智能化水平。
- **銷售與競爭力：**折疊貨架的靈活性和高空間利用率，使其對城市物流、電商配送、冷鏈運輸等對高效靈活運輸工具有較高要求的物流服務供應商具有吸引力，因此或有助擴大客戶群體。其通過提高空間利用率和減少空載空間降低運輸成本，且其便捷操作提升用戶體驗，從而提升本集團新能源汽車的市場口碑和競爭力。
- **業務發展：**此項專利對城市短途配送、最後一公里物流等快速增長的電動貨運車市場具有吸引力。其支援集成物聯網技術，有助向智能物流轉型，並通過減少空載率和碳排放支援綠色物流目標，符合全球可持續發展趨勢。此項專利亦增強本集團知識產權組合，促進未來技術授權、戰略合作或融資，助力長期業務發展。
- **長期影響：**該折疊貨架的創新設計可能成為行業在靈活空間利用方面的新標杆。在自動駕駛和智能物流的背景下，折疊貨架的模組化設計可與無人裝卸系統或智能倉儲技術無縫集成，滿足未來對高效自動化運輸的需求。通過降低運營成本及提高運輸效率和靈活性，可提升客戶在物流市場中的整體競爭力，同時支持其向多元化、智能化業務模式擴展。

### 專利3：一種貨車箱體結構(專利號：ZL 2024 2 1726129.6)

此項專利已被納入冷藏貨廂定製化服務體系。其通過解決現有技術中排水較慢及積水的問題，提升貨車箱體的清潔度。此項專利於新能源汽車業務各方面的優勢概述如下：

- **研發與設計：**通過優化的排水設計，箱體內清洗水可快速排出，避免囤積。這為本集團新能源汽車提供了新的設計思路，特別是在確保需要高清潔標準的物流服務供應商(如食品、醫藥物流)的衛生方面。通過減少清洗水囤積，該結構可降低箱體內部因長期潮濕導致的腐蝕風險，延長箱體使用壽命。這為設計團隊在開發耐用、長壽命的電動貨運車時提供了技術支援。優化的箱體結構可與不同車型平台兼容，適配多種貨運需求。這為研發多功能、模塊化貨車提供了可能性，增強本集團新能源汽車的通用性和設計靈活性。
- **銷售與競爭力：**由於該箱體結構快速排水和易清潔的特點特別適合需要高清潔度的物流場景，本集團新能源汽車在該等市場的競爭力或有所提升。易清潔的箱體設計減少了清洗時間和用水量，而減少腐蝕風險延長了箱體使用壽命，從而降低了客戶的運營及維護成本，吸引成本敏感的客戶群體。快速排水的箱體結構簡化了清洗流程，提高用戶滿意度，有助促進品牌口碑。
- **業務發展：**該專利使企業能夠更好地進入對衛生要求較高的物流市場，該等市場在全球範圍內快速增長。此外，優化的排水設計減少了清洗過程中的水資源浪費，符合綠色物流和可持續發展的趨勢，或有助提升本集團品牌形象和社會責任。此項專利亦增強本集團知識產權組合，促進未來技術授權、戰略合作或融資，助力長期業務發展。

- **長期影響：**該箱體結構的創新設計可能推動行業在車廂清潔性和耐用性方面的標準制定。優化的箱體結構可與智能監控系統(如濕度傳感器、清潔狀態檢測)結合，進一步提升車輛的智能化水平，滿足未來智能物流和自動駕駛貨車的需求。通過降低維護成本、提高清潔效率和延長箱體壽命，專利有助客戶在競爭激烈的物流市場中保持優勢，同時支持彼等向高附加值業務(如智能物流解決方案)轉型。

#### **專利4：一種倉儲運貨車(專利號：ZL 2024 2 1726131.3)**

此項專利已向歐洲組織大客戶開放定製服務。其通過降低勞動強度及提高效率而優化卸貨過程。

- **研發與設計：**該倉儲運貨車通過自動化機制及降低勞動強度，提高卸貨效率。此項專利為新能源汽車設計提供了新方向，可融入自動化或半自動化卸貨機制(如滑動貨架、升降平台)，以提升功能性。該設計優先注重人體工學設計，提升司機操作體驗，為研發團隊在開發以用戶為中心、注重人體工學的貨運車提供了技術支援。優化的卸貨設計為集成智能技術(如自動貨物分揀、傳感器監控)提供了空間，有助於開發適應未來智能物流需求的車型，特別是在無人駕駛或自動化倉儲場景中。
- **銷售與競爭力：**快速、高效的卸貨設計特別適合高頻配送場景(如電商、城市物流、倉儲轉運)。其能夠顯著提升運輸效率，吸引對時效性要求高的客戶群體。此設計降低物流服務供應商的用工成本和操作時間，提升客戶的經濟效益，從而增強本集團新能源汽車的市場吸引力。簡化的卸貨流程亦提升用戶體驗，有助促進品牌忠誠度和市場口碑。
- **業務發展：**該專利使客戶能夠更好地進入電商物流、倉儲配送等快速增長的細分市場。高效卸貨設計可作為差異化賣點，吸引新客戶並鞏固現有市場份額。優化的卸貨系統為集成自動化技術(如機械臂、自動輸送帶)提供了基礎，有助於客戶向智能物流解決方案提供商轉型，抓住智能倉儲和物流4.0的機遇。此項專利亦增強本集團的知識產權組合，促進未來技術授權、戰略合作或融資，助力長期業務發展。

- **長期影響：**該專利的卸貨優化設計可能推動行業在倉儲運貨車效率和操作便捷性方面的標準制定。在自動駕駛和智能倉儲的背景下，該設計可與無人裝卸系統或智能物流平台無縫集成，滿足未來對高效、自動化運輸的需求。通過提高卸貨效率、降低運營成本和勞動疲勞，該專利有助客戶在競爭激烈的物流市場中保持優勢，並支持向高附加值業務（如智能物流服務）擴展。

整體而言，本公司相信於本集團的新能源汽車上應用專利將提升現有新能源汽車的技術水平，並啟發本集團未來新能源汽車的研發和設計創新，從而提升本集團產品的市場競爭力，增加本集團在新能源汽車行業的市場份額，推動本集團業務的長期可持續增長。

承董事會命  
意達利控股有限公司\*  
執行主席兼行政總裁  
莊天龍

香港，2025年5月26日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事莊天龍先生（執行主席兼行政總裁）、李少峰先生及連鎮豪先生；非執行董事杭青莉女士；及獨立非執行董事江啟銓先生、杜振偉先生及沈仲平博士。

\* 僅供識別