证券代码: 000582 证券简称: 北部湾港

债券代码: 127039 债券简称: 北港转债

北部湾港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2025-03

	T .	
	☑ 特定对象调研	□分析师会议
 投资者关系活动	□媒体采访	□业绩说明会
类别	□新闻发布会	□路演活动
	☑ 现场参观	
	□其他 (<u>请文字说明其他活动内容)</u>	
参与单位名称及	机构投资者、券商分析师等5位参会人员:	
人员姓名	华源证券、人保养老、信达证券、招商银行	
时间	2025年5月28日10:30-11:30、15:00-16:00	
地点	南宁市	
	财务总监: 玉会祥	
上市公司接待人	证券部总经理: 宋兴文	
员姓名	财务部总经理:卢江梅	
	生产业务部集装箱营销中	心主任: 陈涛
	公司于 2025 年 5 月 28 日接待了以上人员的现场调研,并进行	
	沟通交流。主要内容如下:	
	1、请问公司 2025 年一季度营业收入、净利润等业绩数据如何?	
	目前货物吞吐量等业务情况是怎样的?	
	回复: 2025 年一季度,公司实现营业收入 16.43 亿元,同比增	
	长 6.73%, 归属于上市公	司股东的净利润 1.96 亿元。2025 年 1—4
	月,公司完成货物吞吐量	1.12 亿吨,同比增长 14.89%,其中集装箱
投资者关系活动	完成 299.6 万标箱,同比均	曾长 10.25%。
主要内容介绍		
	2、请问一季度货物吞吐量增速和营业收入增速有差距的主要原	
	因是什么?	
	回复: 今年以来, 在	国际形势复杂多变、国内经济结构调整持
	续深化的背景下, 受市场竞争影响, 公司散杂货货源结构有所改变。	
	价格较高的进出口外贸货源有所减少, 致使整体营收增幅较小, 未	
	能与货物吞吐量增速同步。后续,公司将全力应对宏观环境带来的	
	挑战,积极争取具有竞争	性的货源。

3、今年以来,公司吞吐量增速有些超预期,主要是哪些货种增速比较快?

回复:今年以来,公司通过多项举措提升港口服务保障能力,积极争取更多货源到港。重点推动铁矿石储运、混配及加工基地落地,加强石灰石、铝土矿等货源营销与发运保障工作,相关货种吞吐量实现不同幅度增长。此外,公司持续夯实基础、提升服务水平,强化船舶靠离泊及货物装卸作业能力,保障货物发运顺畅,为货物高效卸泊提供服务支撑。

4、请问公司是否有参与平陆运河的建设和运营,平陆运河建成 投入后对公司业务量的影响是如何的?

回复:公司未参与平陆运河的建设和运营。公开信息显示,公司控股股东广西北部湾国际港务集团有限公司持有平陆运河集团有限公司 10%股权。平陆运河建成后,公司将有机会争取更多货物经平陆运河从北部湾港出海。

5、公司拥有及管理的泊位数量以及总吞吐能力是多少?

回复:截至2024年底,公司拥有及管理沿海生产性泊位89个,年吞吐能力3.92亿吨,其中集装箱吞吐能力980万标箱。

6、当前公司拥有及管理的泊位整体产能利用率是多少?

回复: 2024年公司实际吞吐能力为 3.92 亿吨,其中集装箱吞吐能力 980 万标箱,实际完成货物吞吐量是 3.28 亿吨,其中集装箱吞吐量 901.5 万标箱。按照"完成吞吐量/吞吐能力"计算,公司泊位整体产能利用率在 80%~90%之间。

7、公司近年分红情况如何?下一步的分红计划是如何的?

回复: 2024 年度公司累计现金分红总额(含年度分红、中期现金分红)为 4.53 亿元,占 2024 年度公司可供分配利润的 40.02%。公司制定了《未来三年股东分红规划(2024—2026 年)》,明确承诺 2024 年~2026 年每年现金分红比例不低于归属于上市公司股东的可供分配利润的 40%,并优先采用现金分红方式。下一步,公司将不断强化经营管理,保持稳健的发展态势,持续推动全体股东共享公司经营成果,提振投资者对公司未来发展的信心,为股东创造更多的价值。

8、请问公司今年的资本开支是如何计划的?

回复: 当前广西正在开展平陆运河建设, 预计 2026 年建成投产, 公司后续将有机会争取更多货物经平陆运河从北部湾港出海。为高 效衔接平陆运河,公司今年的资本性开支主要是围绕江海联运及服 务临港产业发展需求展开,按货源增长趋势适度超前布局和推进码 头的建设及改造。

9、跟其他国有控股的港口类上市公司相比,公司的债务融资成本处于什么水平,具体是多少?

回复:债务融资成本受融资模式、融资渠道等多重因素影响,根据巨潮资讯网定期报告披露的相关数据分析,公司整体债务融资成本处于行业中下水平,存量债务平均融资成本在2.8%左右。

10、公司未来主要将通过何种融资方式解决资金需求?

回复:公司未来将在维持负债率稳定的前提下,主要通过债务融资和股权融资等多种方式解决资金需求。

11、公司未来几年的费率趋势是怎样的?

回复:目前公司的散货以及集装箱收费方面在全国沿海港口处于中等水平。公司会根据经营成本变动、装卸工艺优化情况,适时与客户商谈价格的调整。长期来看,公司装卸费价格比较稳定,较稳定的价格也有利于进一步优化北部湾港营商环境、培育货源及北部湾港区竞争力,增强公司可持续经营能力,促进北部湾港吞吐量、营业收入规模持续增长,形成规模效应及协同效应进一步使利润实现持续稳定增长。

附件清单(如有)

无

日期

2025年5月28日