

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



robosense

ROBOSENSE TECHNOLOGY CO., LTD

速騰聚創科技有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 2498)

2025年第一季度未經審核財務業績公告

本公告由董事會自願公佈。本公司欣然公佈本集團截至2025年3月31日止三個月（「**2025年第一季度**」）的未經審核合併中期業績，連同2024年相應期間的比較數字。本集團截至2025年3月31日止三個月的中期簡明合併財務報表（「**中期財務資料**」）已由本公司根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期財務資料未經審核，惟已由本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的國際審閱委聘準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。中期財務資料亦已由審核委員會審閱。該等中期業績乃摘錄自中期財務資料。

2025年第一季度的運營亮點及近期發展

- 於2025年第一季度，本集團的激光雷達產品、用於ADAS應用的激光雷達產品及用於機器人及其他的激光雷達產品的銷量分別約為108,600台、96,700台及11,900台，對比截至2024年3月31日止三個月（「**2024年第一季度**」）分別減少9.8%及16.8%以及增加183.3%。
- 截至2025年3月底，我們已成功取得30家汽車整車廠及一級供應商的超過100款車型的量產定點訂單，並為其中12家客戶的38款車型實現SOP。
- 2025年1月，我們發佈全球首款千線超遠距數字激光雷達EM4，具備1080線發射能力和最遠600米探測距離，同時推出兩款面向汽車與機器人市場的新品激光雷達E1R與Airy，以及第二代靈巧手Papert 2.0，擁有20個自由度和14個力傳感器。

- 2025年2月，我們在深圳舉辦第100萬台激光雷達下線儀式，這台激光雷達已正式交付予人形機器人(上海)有限公司。這標誌着速騰聚創成為全球首家達成百萬台高線數激光雷達下線的企業。
- 2025年3月，我們正式推出首款基於Active Camera平台打造的新型機器人視覺產品AC1及AI-Ready生態系統，AC1是首款實現激光雷達、攝像頭與IMU的硬件級融合的傳感器，具備 $120^{\circ} \times 60^{\circ}$ 超大FoV、70米測距能力和 $3\text{cm}@1\sigma$ 測距精度。搭配AI-Ready生態中包含的開源SDK與算法庫，速騰聚創為機器人開發者提供完整的一站式感知解決方案。
- 2025年4月，我們正式發佈全新一代數字化激光雷達EMX，其具備真192線、每秒288萬點的高清點雲輸出、300米超遠探測距離和 $0.08^{\circ} \times 0.1^{\circ}$ 全域角分辨率，支持最高20Hz幀率，升級智能「凝視」功能。

2025年第一季度的財務亮點

	截至3月31日止三個月	
	2025年 (未經審核) (人民幣千元)	2024年
收入	327,842	360,969
毛利	77,010	44,482
毛利率	23.5 %	12.3%
經營虧損	(121,035)	(159,193)
淨虧損	(98,786)	(130,671)
以下人士應佔(虧損)／利潤：		
本公司擁有人	(99,593)	(131,786)
非控股權益	807	1,115
	截至 2025年3月31日 (未經審核) (人民幣千元)	截至 2024年12月31日 (經審核)
資產總額	<u>4,899,432</u>	<u>4,139,138</u>
負債總額	<u>1,008,192</u>	<u>1,065,959</u>
權益總額	<u>3,891,240</u>	<u>3,073,179</u>

管理層評論

過往速騰聚創的三大成熟產品平台R, M, E均已實現了客戶定點並量產交付。3年前我們發佈E1全固態補盲激光雷達，首次將激光雷達接收和信號處理整合到一顆芯片，由此成為了迄今為止全球唯一實現了SPAD-SoC芯片自研量產的企業，正式開啟了激光雷達的數字化時代，並獲得了大量的市場認可。

今年，基於全棧芯片化和全面數字化的技術突破，速騰聚創推出了全新一代數字化車載激光雷達平台—EM平台，引領行業全面進入數字化時代，這意味着我們已經完成了所有平台的收斂與沉澱，並形成了行業最全面的數字化激光雷達產品矩陣。根據不同需求，速騰聚創還可以在成熟的平台上，靈活地為市場定制各種不同造型、線數、幀率、探測距離、FoV等參數的數字化激光雷達，覆蓋從96線到2160線等不同規格，且開發週期約三個月。

其中，1月初我們推出的EM4，是全球首款「千線」超長距數字化激光雷達，1080P的超高分辨率，在1080P模式下提供最遠600米的測距能力，是迄今為止探測距離最遠、分辨率最高的車規級數字化激光雷達。

2025年4月份，我們發佈了面向L2+組合輔助駕駛系統開發的數字化激光雷達新品—EMX，擁有192超高線束、每秒產生288萬點雲，具有 $0.08^{\circ} \times 0.1^{\circ}$ 的超高角分辨率，最遠探測距離達300米。

EM平台自今年發布以來已累計獲得了來自全球5家整車廠的17款車型定點，其中就包括某頭部中外合資車企，某北美新能源車企，某國內新勢力電車品牌，某Top3國有車企，及某全球頭部EV車企。

截至2025年3月底，速騰聚創已與全球30家整車廠及一級供應商建立了緊密合作關係，獲得了超過100款車型的前裝定點。並成功為其中的12家整車廠及一級供應商的38款車型實現SOP。

在國際市場方面，目前我們已累計拿下8個海外及中外合資品牌的多款車型定點。合作夥伴涵蓋日本、北美、歐洲等全球主要汽車市場。隨着未來1-3年內海外客戶定點項目的開始逐步落地，我們預計將在歐洲、北美、亞太多個地區的量產車型上多點開花。

目前，Robotaxi市場從測試階段逐漸走向了規模化量產落地，這個過程中，有兩個趨勢變化：首先，對激光雷達的需求數量增加，其次，在產品上對於性能、尺寸、價格等各方面都有了更高的要求，數字化激光雷達替代了原來的分立式激光雷達。得益於數字化激光雷達產品的領先性，今年4月，我們與滴滴自動駕駛達成重要合作，其與廣汽合作的新一代L4級Robotaxi車型將搭載6顆速騰聚創的車規級全固態數字化激光雷達。2025上海車展期間，小馬智行與速騰聚創深化戰略合作，宣佈第七代Robotaxi搭載4顆速騰聚創車規級全固態數字化激光雷達。由此可見，我們的數字化激光雷達產品，已經成為L4自動駕駛合作夥伴新一代Robotaxi車型部署的首選。全球核心的Robotaxi及Robotruck玩家中，超過90%的客戶都與我們建立了合作，其中6家與我們簽訂了正式量產合作協議，包括小馬智行、文遠知行、滴滴自動駕駛、美國矽谷頭部L4自動駕駛公司等業界知名企業。隨着Robotaxi的量產爆發，這一新興市場將成為速騰聚創業務中的重要增長引擎。

車載只是速騰聚創激光雷達的其中一個應用和第一個實現量產爆發的市場；與此同時，我們也一直在培育汽車級潛力的機器人應用。

首先，公司在庭院機器人市場取得的突破性進展。根據Market Research的數據，全球割草機器人市場規模預計到2029年將躍升至39億美元。目前，我們已經獲得2家全球頭部割草機器人客戶的獨家合作。2025年5月，我們與庫瑪科技正式宣佈達成戰略合作，創下了割草機器人行業有史以來最大的激光雷達訂單紀錄，將在未來三年內合作交付120萬台車規級全固態激光雷達，用於開發高端智能割草機器人的感知系統。這款產品應用了速騰聚創的E平台數字化固態激光雷達技術，能夠更好地感知庭院環境，實現釐米級精準的自動割草作業。隨着首款產品落地帶來的頭部效應，我們有信心在接下來將與更多庭院機器人企業建立緊密合作，持續推出更多滿足多樣化需求的定制化產品。

今年年初，我們推出了面向機器人的兩款全新固態數字激光雷達：E1R和Airy。

E1R是業界首款專為機器人設計的純固態數字化激光雷達。它採用車規級設計，可靠性極高，並具備超寬FoV，非常適用於室內外機器人的避障、建圖和導航。Airy則是全球首款超輕量化的半球形數字化激光雷達，它只有乒乓球大小，卻能提供360°水平和90°垂直的超廣覆蓋FoV。非常適合在室內外複雜環境中工作的服務機器人。

目前我們在工業倉儲、配送機器人、商業清潔、無人礦卡等不同細分領域繼續穩步拓展，累計客戶數突破2,800家。特別在無人配送領域這一未來可達萬億潛力的市場，速騰聚創攬獲了超90%的行業頭部客戶，與新石器、白犀牛、Coco Robotics、矽谷某頭部無人配送企業、北美Top2外送平台等眾多優質海內外客戶達成長期訂單合作。我們相信，機器人業務將成為速騰聚創未來業績的重要增長曲線。

今年年初，我們正式發佈了AI+機器人戰略。通過採取「硬件開放+基礎模型開源」的策略，打造開發者生態。

我們在具身智能領域自主研發了一系列前沿技術產品。其中有一個創新產品特別值得向大家介紹：Active Camera品類。Active Camera是我們針對機器人視覺開發的主動感知系統，AC1作為該平台的首款產品，具有120°×60°的超大FoV、70米的探測距離，以及3釐米內測距精度。一台AC1設備即可同時滿足機器人的避障、建圖、定位等全場景需求。除硬件外，我們還為開發者提供完整的AI-Ready生態，包含三個核心組成部分：AC Studio工具套件、詳盡的Wiki文檔和多場景的數據集，且這些都對開發者進行開源。我們的目標就是，讓開發者拿到AC1後，立刻就能開始構建自己的項目。目前，速騰聚創陸續與宇樹、人形機器人(上海)有限公司、靈寶CASBOT等超20家具身機器人企業建立合作關係，共同推動具身智能產業發展與應用商業化落地。

展望未來，速騰聚創將繼續聚焦AI算法與硬件技術的創新，不斷強化在ADAS和機器人產業的領先優勢，致力於成為全球領先的機器人技術平台公司，為行業創造長期、穩健的市場價值和社會效益。

2025年第一季度的未經審核財務業績

下表載列截至2024年及2025年3月31日止三個月的比較數字：

	截至3月31日止三個月	
	2025年 (未經審核) (人民幣千元)	2024年
收入	327,842	360,969
銷售成本	<u>(250,832)</u>	<u>(316,487)</u>
毛利	77,010	44,482
研發開支	(144,875)	(148,563)
銷售及營銷開支	(28,135)	(28,397)
一般及行政開支	(40,588)	(38,292)
金融資產減值撥回淨額	3,283	1,424
其他收入	14,439	13,398
其他虧損淨額	<u>(2,169)</u>	<u>(3,245)</u>
經營虧損	(121,035)	(159,193)
財務收入淨額	22,294	28,174
使用權益法入賬的應佔聯營公司利潤淨額	223	3,174
向投資者發行的金融工具的公允價值變動	<u>—</u>	<u>(2,799)</u>
除所得稅前虧損	(98,518)	(130,644)
所得稅開支	<u>(268)</u>	<u>(27)</u>
淨虧損	<u><u>(98,786)</u></u>	<u><u>(130,671)</u></u>
以下人士應佔(虧損)／利潤：		
本公司擁有人	(99,593)	(131,786)
非控股權益	<u><u>807</u></u>	<u><u>1,115</u></u>

	截至 2025年3月31日 (未經審核) (人民幣千元)	截至 2024年12月31日 (經審核)
流動資產總額	4,416,178	3,644,015
非流動資產總額	<u>483,254</u>	<u>495,123</u>
資產總額	<u>4,899,432</u>	<u>4,139,138</u>
流動負債總額	815,700	911,187
非流動負債總額	<u>192,492</u>	<u>154,772</u>
負債總額	<u>1,008,192</u>	<u>1,065,959</u>
權益總額	<u>3,891,240</u>	<u>3,073,179</u>
權益及負債總額	<u>4,899,432</u>	<u>4,139,138</u>

管理層討論及分析

截至2025年3月31日止三個月與截至2024年3月31日止三個月的比較

收入

	截至3月31日止三個月	
	2025年 (未經審核) (人民幣千元)	2024年
收入來自：		
產品		
用於ADAS	228,887	305,859
用於機器人及其他	73,403	39,246
	302,290	345,105
解決方案	21,545	15,386
服務及其他	4,007	478
總計	327,842	360,969

於2025年第一季度，我們的總收入為人民幣327.8百萬元，較2024年同期的人民幣361.0百萬元減少9.2%。同比減少主要由於2025年第一季度產品銷售減少。

- 於2025年第一季度，來自銷售產品的收入為人民幣302.3百萬元，較2024年同期的人民幣345.1百萬元減少12.4%。我們的激光雷達產品的總銷量由2024年第一季度的約120,400台減少至2025年第一季度的約108,600台。收入及銷量的同比減少主要由於用於ADAS應用的產品（例如我們的車規級固態激光雷達）的銷量減少。於2025年第一季度，我們用於ADAS應用的激光雷達產品的銷售收入由2024年第一季度的人民幣305.9百萬元減少至人民幣228.9百萬元，同比減少25.2%。我們用於ADAS應用的激光雷達產品的銷量由2024年第一季度的約116,200台減少至2025年第一季度的約96,700台，主要由於向我們一家主要整車廠客戶銷售的激光雷達產品減少，該客戶已選擇在其車輛上安裝由其戰略合作一級供應商開發的激光雷達產品。用於ADAS應用的產品的平均單價由2024年第一季度的每台約人民幣2,600元減少至2025年第一季度的每台約人民幣2,400元，主要由於我們每年向客戶提供的售價正常下調，以及價格較低的MX激光雷達產品銷量增加。然而，我們用於機器人及其他的產品的銷售收入由2024年第一季度的人民幣39.2百萬元增加至2025年第一季度的人民幣73.4百萬元，同比增加87.0%。用於機器人及其他產品的激光雷達產品的銷量由2024年第一季度的約4,200台增加至2025年第一季度的約11,900台，主要由於E1R及Airy產品的銷量於2025年第一季度增加。產品的平均單價由2024年第一季度的每台約人民幣9,300元減少至2025年第一季度的每台約人民幣6,200元，主要由於E1R及Airy產品的單位售價低於Ruby、Helios及Bpearl系列等機械式激光雷達產品的單位售價。
- 於2025年第一季度，來自銷售解決方案的收入為人民幣21.5百萬元，較2024年同期的人民幣15.4百萬元增加40.0%。儘管已交付解決方案項目的數量由2024年第一季度的108個減至2025年第一季度的45個，但每個項目的平均售價由2024年第一季度的約人民幣142,500元增加至2025年第一季度的約人民幣478,800元，主要由於2025年第一季度客戶對更多額外客製化的感知解決方案的需求增加。

銷售成本

於2025年第一季度，我們的銷售成本為人民幣250.8百萬元，較2024年同期的人民幣316.5百萬元減少20.7%。同比減少主要由於用於ADAS應用的產品銷量減少。

毛利／(毛損) 及毛利率

產品	截至3月31日止三個月			
	2025年		2024年	
	毛利／（毛損）	毛利率	毛利／（毛損）	毛利率
	（未經審核）			
	（人民幣千元，百分比除外）			
用於ADAS	34,497	15.1%	32,480	10.6%
用於機器人及其他	38,235	52.1%	11,393	29.0%
解決方案	11,054	51.3%	7,659	49.8%
服務及其他	(6,776)	(169.1%)	(7,050)	(1,474.9%)
總額	77,010	23.5%	44,482	12.3%

毛利由2024年第一季度的人民幣44.5百萬元大幅增加73.1%至2025年第一季度的人民幣77.0百萬元。因此，整體毛利率由2024年第一季度的12.3%大幅提高至2025年第一季度的23.5%。

我們的整體毛利率主要受到不同產品類別銷售貢獻變化的影響。整體毛利率大幅改善主要由於我們用於ADAS以及機器人及其他應用的激光雷達產品毛利率的大幅提高。

就我們用於ADAS應用的激光雷達產品而言，我們於2025年第一季度及2024年第一季度分別錄得毛利人民幣34.5百萬元及人民幣32.5百萬元。此產品類別的毛利率由2024年第一季度的毛利率10.6%大幅提高至2025年第一季度的毛利率15.1%。毛利率的提高主要由於原材料採購成本減少，以及我們的MX激光雷達產品採用了自主研發的SoC處理芯片，其成本遠低於自第三方供應商購買的FPGA芯片。

就機器人及其他的激光雷達產品的銷售而言，毛利由2024年第一季度的人民幣11.4百萬元大幅增加235.6%至2025年第一季度的人民幣38.2百萬元。該產品類別的毛利率由2024年第一季度的29.0%增加至2025年第一季度的52.1%，主要由於E1R及Airy激光雷達產品的毛利率高於Ruby、Helios及Bpearl系列等機械式激光雷達產品的毛利率。

就提供激光雷達感知解決方案而言，我們於2025年第一季度及2024年第一季度分別錄得毛利人民幣11.1百萬元及人民幣7.7百萬元。該產品類別的毛利率由2024年第一季度的49.8%輕微增加至2025年第一季度的51.3%。

研發開支

於2025年第一季度，研發開支為人民幣144.9百萬元，較2024年同期的人民幣148.6百萬元減少2.5%。同比減少主要由於(i)以股份為基礎的薪酬減少人民幣30.2百萬元，部分被以下各項所抵銷：(ii)其他僱員福利開支增加人民幣20.5百萬元，主要因為研發人員數量由2024年第一季度的576人增加至2025年第一季度的654人；及(iii)研發設備增加，導致折舊及攤銷開支、所用原材料及耗材，以及設計及開發開支增加。研發開支(不包括以股份為基礎的薪酬)佔收入的百分比由2024年第一季度的31.4%上升至2025年第一季度的42.7%。

銷售及營銷開支

於2025年第一季度，銷售及營銷開支為人民幣28.1百萬元，較2024年同期的人民幣28.4百萬元減少0.9%。同比減少主要由於(i)以股份為基礎的薪酬減少人民幣0.8百萬元，部分被以下各項所抵銷：(ii)由於提供給僱員的薪酬待遇改善，其他僱員福利開支增加人民幣0.8百萬元。銷售及營銷開支(不包括以股份為基礎的薪酬)佔收入的百分比由2024年第一季度的7.2%上升至2025年第一季度的8.1%。

一般及行政開支

於2025年第一季度，一般及行政開支為人民幣40.6百萬元，較2024年同期的人民幣38.3百萬元增加6.0%。同比增加主要由於(i)由於提供給僱員的薪酬待遇改善及離職賠償增加，其他僱員福利開支增加人民幣8.6百萬元，部分被以下各項所抵銷：(ii)以股份為基礎的薪酬減少人民幣4.7百萬元。我們的一般及行政開支(不包括以股份為基礎的薪酬和上市開支)佔收入的百分比由2024年第一季度的8.9%上升至2025年第一季度的11.9%。

淨虧損

於2025年第一季度，淨虧損為人民幣98.8百萬元，較2024年同期的淨虧損人民幣130.7百萬元減少24.4%。

非國際財務報告準則計量

為補充我們根據國際財務報告準則呈列的合併財務報表，我們亦使用經調整淨虧損(非國際財務報告準則計量)作為額外財務計量，而該財務計量並非由國際財務報告準則所規定或根據國際財務報告準則呈列。我們認為，該非國際財務報告準則計量透過剔除項目的潛在影響，有助於比較不同年度及不同公司的經營業績，並提供有用資料，供投資者及其他人士以與管理層相同方式了解及評估我們的合併經營業績。然而，我們呈列的經調整淨虧損(非國際財務報告準則計量)未必與其他公司所呈列類似名稱的計量可比。使用此項非國際財務報告準則計量作為一種分析工具存在局限性，閣下不應將其與我們根據國際財務報告準則所呈報經營業績或財務狀況的分析分隔開來，或作為分析的替代品。

剔除以股份為基礎的薪酬、向投資者發行的金融工具的公允價值變動和上市開支，2025年第一季度經調整淨虧損(非國際財務報告準則計量)為人民幣90.7百萬元，而2024年同期為人民幣84.1百萬元。

截至3月31日止三個月

2025年

2024年

(未經審核)

(人民幣千元)

淨虧損與經調整淨虧損(非國際財務報告準則計量)的對賬：

淨虧損	(98,786)	(130,671)
加：		
—以股份為基礎的薪酬 ⁽¹⁾	8,094	43,764
—向投資者發行的金融工具的公允價值變動 ⁽²⁾	—	2,799
—上市開支 ⁽³⁾	—	26
經調整淨虧損(非國際財務報告準則計量)	<u>(90,692)</u>	<u>(84,082)</u>

附註：

- (1) 以股份為基礎的薪酬為非現金性質，主要是指我們自僱員獲得服務作為我們權益工具代價的安排。以股份為基礎的薪酬預期不會導致未來現金付款。
- (2) 向投資者發行的金融工具的公允價值變動指我們發行的優先股、認股權證及可轉換票據(已於上市後轉換為股權)的公允價值變動。
- (3) 上市開支與全球發售有關。

流動資金及資本資源

截至2025年3月31日，現金及現金等價物、受限制現金及定期存款為人民幣32億元，而截至2024年12月31日為人民幣28億元。現金及現金等價物主要包括以美元、港元及人民幣計值的銀行現金。

於2025年第一季度，經營現金流出淨額為人民幣462.9百萬元，而2024年同期為人民幣219.8百萬元。

中期簡明合併財務資料

中期簡明合併全面收益表

	附註	截至3月31日止三個月	
		2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	327,842	360,969
銷售成本		<u>(250,832)</u>	<u>(316,487)</u>
毛利		77,010	44,482
研發開支		(144,875)	(148,563)
銷售及營銷開支		(28,135)	(28,397)
一般及行政開支		(40,588)	(38,292)
金融資產減值撥回淨額		3,283	1,424
其他收入		14,439	13,398
其他虧損淨額		<u>(2,169)</u>	<u>(3,245)</u>
經營虧損		(121,035)	(159,193)
財務收入		24,170	28,586
財務成本		<u>(1,876)</u>	<u>(412)</u>
財務收入淨額		22,294	28,174
使用權益法入賬的應佔聯營公司利潤淨額		223	3,174
向投資者發行的金融工具的公允價值變動		<u>—</u>	<u>(2,799)</u>
除所得稅前虧損		(98,518)	(130,644)
所得稅開支	5	<u>(268)</u>	<u>(27)</u>
虧損淨額		<u><u>(98,786)</u></u>	<u><u>(130,671)</u></u>
以下人士應佔(虧損)/利潤：			
本公司擁有人		(99,593)	(131,786)
非控股權益		<u>807</u>	<u>1,115</u>
		<u><u>(98,786)</u></u>	<u><u>(130,671)</u></u>

	截至3月31日止三個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
附註		
其他全面虧損		
可能重新分類至損益的項目		
貨幣換算差額	(306)	(1,595)
不會重新分類至損益的項目		
貨幣換算差額	<u>(4,047)</u>	<u>(27,247)</u>
其他全面虧損 (扣除稅項)	<u>(4,353)</u>	<u>(28,842)</u>
全面虧損總額	<u>(103,139)</u>	<u>(159,513)</u>
以下人士應佔全面 (虧損)／收益總額：		
本公司擁有人	(103,946)	(160,628)
非控股權益	<u>807</u>	<u>1,115</u>
	<u>(103,139)</u>	<u>(159,513)</u>
本公司擁有人應佔虧損的每股虧損：		
基本及攤薄 (以每股人民幣元表示)	6 <u>(0.22)</u>	<u>(0.31)</u>

中期簡明合併資產負債表

	附註	截至3月31日 2025年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2024年 人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		266,695	271,560
使用權資產		40,384	41,144
無形資產		47,340	48,524
使用權益法入賬的於一家聯營公司的投資		64,570	65,238
按公允價值計入損益的金融資產		34,197	34,197
其他非流動資產		30,068	34,460
		<u>483,254</u>	<u>495,123</u>
流動資產			
存貨		272,576	202,863
貿易應收款項及應收票據	8	589,909	462,189
預付款項、其他應收款項及其他流動資產		142,205	114,527
按公允價值計入其他全面收益的金融資產		14,501	23,254
按公允價值計入損益的金融資產		171,513	—
受限制現金		30,876	5,198
現金及現金等價物	9	3,194,598	2,835,984
		<u>4,416,178</u>	<u>3,644,015</u>
總資產		<u><u>4,899,432</u></u>	<u><u>4,139,138</u></u>

	附註	截至3月31日 2025年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2024年 人民幣千元 (經審核)
權益			
股本		335	319
其他儲備		13,498,129	12,581,298
累計虧損		(9,623,891)	(9,524,298)
本公司擁有人應佔股本及儲備		3,874,573	3,057,319
非控股權益		16,667	15,860
總權益		3,891,240	3,073,179
負債			
非流動負債			
借款		75,900	28,200
租賃負債		25,812	27,791
政府補助		25,766	29,269
其他非流動負債		65,014	69,512
		192,492	154,772
流動負債			
貿易應付款項	10	363,778	475,825
合約負債		32,290	16,379
借款		173,200	121,200
租賃負債		16,256	15,172
衍生金融工具		5,079	—
其他應付款項及應計費用		225,097	282,611
		815,700	911,187
總負債		1,008,192	1,065,959
權益及負債總額		4,899,432	4,139,138

中期簡明合併財務資料附註

1 一般資料

速騰聚創科技有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（統稱「**本集團**」）主要於中華人民共和國（「**中國**」）從事(i)開發及生產用於先進司機輔助系統（「**ADAS**」）應用以及機器人及其他的激光雷達產品；(ii)激光雷達感知解決方案，結合激光雷達的硬件及人工智能感知軟件；及(iii)服務。

本公司為投資控股公司，於2021年6月23日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司註冊辦事處設於Maples Corporate Services Limited之辦事處，地址為PO Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。

深圳市速騰聚創科技有限公司（「**深圳速騰**」，本公司之間接全資附屬公司）於2014年8月在中國註冊成立。本集團主要透過深圳速騰及其附屬公司開展業務。

於2023年4月21日，邱純鑫博士、朱曉蕊博士及劉樂天先生（統稱「**創始人**」）訂立一致行動人士確認書，以正式確認及證實彼等自創始人成為本集團相關成員公司的股東或董事（以較早者為準）起在行使本集團董事及股東權利以及於本集團董事會及股東大會上一致投票方面為一致行動人士。

本公司股份已自2024年1月5日起於香港聯合交易所有限公司主板上市。

本中期簡明合併財務資料包括本集團於截至2025年3月31日的中期簡明合併資產負債表、中期簡明合併全面收益表、截至該日止三個月期間的中期簡明合併權益變動表 and 中期簡明合併現金流量表，以及選定的解釋附註（「**中期財務資料**」）。

除非另有說明，本中期財務資料以人民幣（「**人民幣**」）呈列。本中期財務資料已於2025年5月30日經董事會批准發佈。

本中期財務資料未經審核，但已由本公司獨立核數師審閱。

2 擬備基準

中期財務資料已根據國際會計準則（「**國際會計準則**」）第34號「中期財務報告」編製。中期財務資料應與本公司年度報告所載本集團截至2024年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀，該等資料乃根據國際財務報告準則（「**國際財務報告準則**」）編製。

3 重大會計政策信息

編製中期財務資料時所採用的會計政策與本公司截至2024年12月31日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟採納於2025年1月1日開始的財政期間生效的新訂及經修訂的國際財務報告準則會計準則除外。

(a) 本集團已採納的新訂及經修訂準則

本集團已於2025年1月1日開始的財政期間採納以下準則（修訂本）：

修訂本	修訂本主題
國際會計準則第21號（修訂本）	缺乏可兌換性

採納上述修訂本對本集團的業績及財務狀況並無重大影響。

(b) 本集團尚未採納的新訂及經修訂準則及詮釋

若干準則的修訂本已頒佈但尚未生效，且尚未被本集團於期內提早採納。根據董事作出的評估，預期該等修訂本於其生效後不會對本集團產生重大影響。

修訂本	修訂本主題	於以下日期 或之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號 （修訂本）	金融工具分類及計量	2026年1月1日
國際財務報告準則年度 改進—第11卷	年度改進	2026年1月1日
國際財務報告準則第18號	財務報表呈列及披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第19號	無公眾問責性的附屬公司：披露	2027年1月1日

4 收入及分部資料

(a) 分部資料

本集團的業務活動具備獨立的財務報表，由主要經營決策者（「**主要經營決策者**」）（為本公司的首席執行官）定期審查及評估。基於該評估，主要經營決策者認為本集團的業務作為單一分部經營及管理。因此，分部資料並無呈列。

本公司位於開曼群島，而本集團主要在中國經營業務，並從中國及其他地區的客戶賺取收入，如下所示：

	截至3月31日止三個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
收入來自：		
中國	303,775	344,434
其他	24,067	16,535
	<u>327,842</u>	<u>360,969</u>

截至2025年3月31日及2024年12月31日，本集團的絕大部分非流動資產位於中國。

(b) 收入明細

截至2025年及2024年3月31日止三個月的收入明細如下：

	截至3月31日止三個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
收入來自：		
產品		
用於ADAS	228,887	305,859
用於機器人及其他	73,403	39,246
	<u>302,290</u>	<u>345,105</u>
解決方案	21,545	15,386
服務及其他	4,007	478
	<u>327,842</u>	<u>360,969</u>

截至2025年及2024年3月31日止三個月的收入確認時間如下：

	截至3月31日止三個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
於某一時間點確認的收入	327,842	360,965
於一段時間內確認的收入	—	4
	<u>327,842</u>	<u>360,969</u>

5 所得稅開支

本集團截至2025年及2024年3月31日止三個月的所得稅開支分析如下：

	截至3月31日止三個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期所得稅	268	27
遞延所得稅	—	—
	<u>268</u>	<u>27</u>

所得稅開支按管理層對整個財政年度的預期年度加權平均所得稅率的最佳估計而確認。

6 每股虧損

(a) 每股基本虧損

每股基本虧損乃按本公司普通股股東應佔虧損除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

在釐定已發行普通股的加權平均數時，並未計及未歸屬的受限制股份：

	截至3月31日止三個月	
	2025年	2024年
	(未經審核)	(未經審核)
本公司擁有人應佔虧損(人民幣千元)	(99,593)	(131,786)
已發行普通股加權平均數	449,474,195	425,477,732
每股基本虧損(人民幣元)	<u>(0.22)</u>	<u>(0.31)</u>

(b) 每股攤薄虧損

每股攤薄盈利乃透過調整已發行普通股的加權平均數，以假設所有攤薄性潛在普通股已轉換而計算。截至2025年及2024年3月31日止三個月，本公司有一類潛在普通股：授予僱員的基於股份的獎勵。由於本公司於截至2025年及2024年3月31日止三個月錄得虧損，該等潛在普通股未計入每股虧損計算，因為計入該等普通股會具有反攤薄作用。因此，截至2025年及2024年3月31日止三個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

7 股息

截至2025年3月31日止三個月，本公司概無支付或宣派股息（截至2024年3月31日止三個月：無）。

8 貿易應收款項及應收票據

	截至3月31日 2025年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2024年 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項(a)	445,070	410,611
應收票據(b)	162,329	72,512
	607,399	483,123
減：信貸虧損撥備	(17,490)	(20,934)
	589,909	462,189

(a) 截至2025年3月31日及2024年12月31日，貿易應收款項基於確認日期的賬齡分析如下：

	截至3月31日 2025年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2024年 人民幣千元 (經審核)
6個月以內	403,941	365,893
6個月至1年	14,766	17,924
1至2年	13,350	19,264
2年以上	13,013	7,530
	445,070	410,611
減：信貸虧損撥備	(17,490)	(20,934)
貿易應收款項淨額	427,580	389,677

(b) 應收票據的到期日期通常為6個月以內。

9 現金及現金等價物

	截至3月31日 2025年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2024年 人民幣千元 (經審核)
銀行現金	506,822	277,869
初始期限為三個月內的定期存款	2,687,776	2,558,115
	3,194,598	2,835,984

現金及現金等價物以下列貨幣計值：

	截至3月31日 2025年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2024年 人民幣千元 (經審核)
人民幣	250,504	415,011
美元	2,106,130	1,447,077
港元	762,307	973,431
歐元	601	465
日圓	74,376	—
新元	680	—
	3,194,598	2,835,984

截至2025年3月31日及2024年12月31日，本集團的現金及現金等價物包括銀行現金、初始期限為三個月內的定期存款。

截至2025年3月31日及2024年12月31日，本集團初始期限為三個月內的銀行存款的加權平均實際年利率分別為4.00%及4.28%。

10 貿易應付款項

	截至3月31日 2025年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2024年 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	363,778	475,825

由於貿易應付款項的短期到期性質，其賬面值與其公允價值相若。

截至2025年3月31日及2024年12月31日，貿易應付款項基於收到貨物及服務日期的賬齡分析如下：

	截至3月31日 2025年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2024年 人民幣千元 (經審核)
6個月以內	360,829	473,330
6個月至1年	916	307
1年以上	2,033	2,188
	363,778	475,825

11 報告期後事項

於2025年4月1日，本公司根據首次公開發售後股份激勵計劃向本集團合資格員工無償授予總計1,312,523股股份的相關受限制股份單位（「受限制股份單位」）。根據獎勵協議規定的以表現條件為基礎的歸屬時間表，受限制股份單位相關的股份將於授出日期後1個月至49個月期間內歸屬。授出的受限制股份單位的公允價值乃根據本公司股份於授出日期的股價（即每股38.00港元）釐定，並將於歸屬期內確認為開支，而權益會相應增加。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞彙具有下列涵義：

「ADAS」	指	先進司機輔助系統，協助司機駕駛及停泊的電子技術組合；亦指汽車工程師學會所定義的1至3級自動駕駛
「AI」	指	人工智能
「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「核數師」	指	本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所
「汽車整車廠」	指	汽車整車廠，於建造新車輛時組裝及安裝汽車零件
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」	指	速騰聚創科技有限公司，於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於聯交所主板上市（股份代號：2498）
「董事」	指	本公司董事
「電動車」	指	電池電動車
「FoV」	指	可視範圍
「全球發售」	指	本公司香港公開發售及國際發售，詳情載於本公司日期為2023年12月27日有關全球發售及上市的招股章程
「本集團」或「我們」或「速騰聚創」	指	本公司及其不時的附屬公司
「港元」	指	港元，香港法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「國際財務報告準則」	指	國際財務報告準則會計準則，包括國際會計準則理事會頒佈的準則、修訂及詮釋以及國際會計準則委員會頒佈的詮釋
「激光雷達」	指	一種利用光來測量物體距離或範圍的遙感方法
「上市」	指	股份於聯交所主板上市

「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「整車廠」	指	汽車整車廠
「感知解決方案」	指	基於從相機、激光雷達或其他傳感器收集的信息提供感知能力的視覺、激光雷達或融合解決方案
「首次公開發售後股份激勵計劃」	指	本公司的首次公開發售後股份激勵計劃，其主要條款載於本公司日期為2023年12月27日之招股章程。根據首次公開發售後股份激勵計劃於上市後授出的所有獎勵可能發行的最高股份總數不得超過21,000,000股股份或董事會釐定的較少股份數目。首次公開發售後股份激勵計劃須受上市規則第17章所規限
「中國」或「中國內地」	指	中華人民共和國，惟僅就本公告及作地區參考而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣
「優先股」	指	本公司的可轉換可贖回優先股，其於上市後全部轉換為本公司普通股
「人民幣」	指	人民幣，中國法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中的普通股
「股東」	指	股份持有人
「SOP」	指	開始量產，即產品從開發及測試階段過渡至製造及商業化，此時產品已準備好進行量產及交付
「SPAD」	指	單光子雪崩二極體
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「一級供應商」	指	直接向汽車整車廠提供部件或系統的公司
「美元」	指	美元，美國法定貨幣

本公司股東及潛在投資者務請注意，本公告乃基於本集團未經審核經營及財務資料。該等資料並不構成、代表或表明本集團總收入或財務表現的全貌，且本公告所載資料可能會有所變動及調整。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務須審慎行事。

承董事會命
速騰聚創科技有限公司
 董事會主席、執行董事兼首席科學家
邱純鑫博士

深圳，2025年5月30日

於本公告日期，執行董事為邱純鑫博士、劉樂天先生及邱純潮先生；非執行董事為朱曉蕊博士；及獨立非執行董事為馮劍峰先生、劉民先生及吳育強先生。

本公告載有若干前瞻性陳述。該等前瞻性陳述乃基於本集團目前可獲得的資料或董事會當前的信念、預期及假設而作出。該等前瞻性陳述受風險、不明朗因素及其他非本公司所能控制的因素影響，可能令實際結果或業績與該等前瞻性陳述所明示或暗示的情況有重大差別。鑑於存在風險及不明朗因素，本公告中包含的前瞻性陳述不應被視為董事會或本公司對計劃和目標將實現的陳述，且股東及本公司投資者不應過分依賴該等陳述。