

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-005

投资者关系活 动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称 及人员姓名	中邮证券-付秉正 华夏基金-连骁、李昭伦
时间	2025 年 5 月 30 日 9:00-11:00
地点	会议室
上市公司接待 人员姓名	总会计师兼董事会秘书：夏秀国 证券事务代表：奚佩佩
投资者关系活 动主要内容介 绍	本次交流活动采用现场交流方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下： 1. 智能网联汽车领域的强制性国家标准有哪些？相关标准的出台公司业务可能带来哪些影响？ 答：（1）目前已发布部分智能网联汽车领域的强制性国家标准，但主要集中在基础安全领域，如 GB44495—2024《汽车整车信息安全技术要求》、GB 44496—2024《汽车软件升级通用技术要求》和 GB 44497—2024《智能网联汽车自动驾驶数据记录系统》等。（2）相关智能网联标准的出台，将对公司业务发展起到推动作用。一方面是检测企业在公司的场地试验业务

量有所提升，另一方面，车企本身前端的研发投入也会加大，相应的在公司的场地试验业务量也有所提升。

2. 整车场自建较大的汽车试验场有哪几个？整车厂自建汽车试验场的情形下，是否还会来公司试验场做试验？

答：（1）整车场自建的汽车试验场规模较大的主要有上汽通用广德研发试验中心、长安汽车综合试验场、一汽农安试验场、比亚迪汽车试验场等。（2）中汽股份作为第三方汽车试验场，有着自身独特的优势，我们场地道路设施类型比较丰富、技术水平较强、服务能力较好。自建汽车试验场的整车厂，在一些情况下依然可能会选择来中汽股份开展试验。比如，其自建的试验场存在场地道路设施类型不够齐全，无法满足特定的、多样化的试验项目开展需求时，就需要借助外部更丰富的设施条件；或者是当他们内部的场地道路试验任务已经饱和，无法再安排更多的试验车次等情况，为了确保研发进度不受影响，就会考虑选择到其他试验场进行试验。

3. 公司什么时候解决呼伦贝尔冬季试验场问题？如果收购的话，需要多长时间，公司有相关计划吗？

答：（1）公司上市时，公司控股股东中汽中心承诺：在中汽股份上市后五年内，在符合国资及相关监管机构的监管要求以及不损害上市公司利益的前提下，中汽中心将与各方共同协商通过业务转移、委托管理、资产或股权转让等方式，实现由中汽股份作为呼伦贝尔冬季试验场的场地试验技术服务的提供主体。（2）如有收购事项，公司将按照法律法规及时披露相关公告。

4. 公司近几年的分红情况如何？2025 年除了年度分红外还会进行半年度或者季度分红吗？

答：（1）公司十分重视股东回报，自上市以来，已连续 4

	年实施现金分红，累计分红约 3 亿元，并逐步提升现金分红比例，2024 年度现金分红金额占公司 2024 年归属上市公司股东净利润的 61.10%。（2）公司将严格按照法律法规和公司《章程》规定，结合全体股东长远利益以及公司经营情况、资金安排等因素，制定合理的年度、半年度或季度利润分配方案，实现公司股东回报与公司战略发展的双赢。具体可关注公司公告。 5. 公司优惠政策是否公允，会不会给予控股股东中汽中心及相关关联企业更低的折扣？ 答：中汽股份在优惠政策方面始终秉持着公允的原则。制定了标准化的价格体系，在此基础上根据客户的业务规模、行业地位、战略合作关系等因素给与不同的优惠政策。无论是控股股东中汽中心，还是其他相关关联企业，亦或是其他所有的客户群体，公司均会按照既定的、公平公正的价格体系及优惠考量标准来对待，不存在给予控股股东中汽中心及相关关联企业更低折扣的情况。 6. 公司道路产能利用率是否有提升空间？ 答：目前产能利用率（道路使用率）有提升空间。一方面，道路容纳的车辆数量存在一定弹性空间，公司在保证安全的前提下，通过精细化管理提升每条道路的测试车数量；另一方面公司可以通过增加运行时间、错峰管理等手段，增加客户在其他时间内的测试，提升道路使用率。 7. 公司的固定成本主要有哪些？ 答：公司的固定成本主要包括资产折旧摊销、人工成本、绿化及道路养护等。
附件清单	无

(如有)	
日期	2025 年 5 月 30 日