

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-122

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司关于拟签署 重要合同（89000 载重吨双燃料新能源散货船补充协议）的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 合同签署概况

（一） 基本情况

2023 年 11 月 28 日公司召开第八届董事会第十五次临时会议，2023 年 12 月 15 日公司召开 2023 年第六次临时股东大会，审议通过《关于拟签署重大合同（四艘 89000 载重吨双燃料新能源散货船）的议案》，根据决议，本公司或下属子公司拟与芜湖造船厂有限公司（简称“芜湖船厂”）签订四份船舶的建造合同及补充协议。

2023 年 12 月 28 日，公司下属子公司国电海运（香港）有限公司（简称“国电香港公司”）或其指定公司与芜湖船厂签署了四份《89000 载重吨级散货船建造合同》，详见公司于 2024 年 1 月 2 日披露的《签订重要合同的公告》（公告编号：2024-001）

2024 年 9 月 30 日，国电香港公司及芜湖船厂分别和国电香港公司在香港的全资子公司国远奋进有限公司、国远信诚有限公司、国远慧强有限公司、国远智盈有限公司（简称“四家新设子公司”）签署了《合同变更协议》，合同约定国电香港公司无条件分别向四家新设子公司转让根据造船合同享有的所有权利、义务和责任。

2024 年 11 月 5 日公司召开第八届董事会第二十八次临时会议，审议通过《关于拟签署重要合同（89000 载重吨双燃料新能源散货船补充协议）的议案》，根据董事会决议，2024 年 12 月 30 日，国远奋进有限公司及国远信诚有限公司分

别和芜湖船厂签署了“89000 载重吨级散货船建造合同之补充协议”（以下简称“补充协议”）。根据补充协议，每家公司加账费用等合计 623.22 万美元，两家公司共计 1,246.44 万美元。

为了更好地适应国际国内对于船舶相关环保要求，国远慧强有限公司、国远智盈有限公司拟和芜湖船厂签署补充协议，将其中后两艘船（船体号 W23143、W23144）预留甲醇双燃料动力系统改为“甲醇双燃料系统实装”，每艘船增加的加账费用不超过 630 万美元，具体合同授权公司经营层谈判、签署。

（二） 审批情况

2025 年 5 月 29 日公司召开第八届董事会第九次会议，审议通过《关于拟签署重要合同（89000 载重吨双燃料新能源散货船补充协议）的议案》，表决结果为同意 8 票，反对 0 票，弃权 0 票。本次事项不构成关联交易，无回避表决情况。

根据《公司章程》等相关规定，本议案无需提交股东会审议。

二、 合同对手方情况

名称：芜湖造船厂有限公司

住所：安徽省芜湖市三山经济开发区峨溪路 1 号

注册地址：安徽省芜湖市三山经济开发区峨溪路 1 号

企业类型：有限责任公司

成立日期：2003 年 1 月 2 日

法定代表人：张钊

实际控制人：张钊

主营业务：造、修船，海洋工程、成套设备、方舱制造，水陆两栖装备的研制、生产、服务；机电产品、机械制造、桥梁工程、钢结构工程、房屋建筑工程、厂房工程；钢机构产品的研发、制造、销售；防火保温材料、彩板销售、建筑劳务分包；园林绿化；汽车与铸造类设备材料采购、改装与销售；各类商品和技术的进出口（国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外）；来料加工，有色金属铸造，船舶设计、船舶技术咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

注册资本：901,500,000 元

实缴资本：901,500,000 元

财务状况：

因保密原因，交易对方未提供财务会计信息。

信用情况：不是失信被执行人

三、 合同主要内容

2024 年 9 月 30 日，国电香港公司及芜湖船厂分别和国电香港公司在香港的四家新设子公司签署了《合同变更协议》，合同约定国电香港公司无条件分别向四家新设子公司转让根据造船合同享有的所有权利、义务和责任。为了更好地适应国际国内对于船舶相关环保要求，国远慧强有限公司、国远智盈有限公司拟和芜湖船厂签署补充协议，将其中后两艘船（船体号 W23143、W23144）预留甲醇双燃料动力系统改为“甲醇双燃料系统实装”，每艘船增加的加账费用不超过 630 万美元，具体合同授权公司经营层谈判、签署。

四、 合同履行对上市公司的影响

2023 年 7 月，国际海事组织（IMO）通过了《2023 年船舶温室气体减排战略》，随着该政策的颁布，航运业面临着巨大的碳减排挑战，以甲醇为燃料的船舶订单量激增，成为航运公司订船时的优先选择。

作为国内主营干散货水上运输业务的龙头企业之一，公司的航线遍布全球多个国家及地区。为积极响应政策要求，践行环保使命，公司为新造 89000 载重吨级散货船加装甲醇双燃料动力系统，不仅可以符合越来越严苛的环保要求，还可以通过燃料结构的灵活配比兼顾运营的经济性，降低企业营运成本和能耗水平，提高企业竞争力，对公司长期发展有一定的积极影响。

五、 风险提示

上述合同签订是基于公司长远利益和战略规划所作出的审慎决策，可能存在一定市场风险、经营风险和管理风险。公司将完善各项内部控制制度，加强管理运营的监督与控制，明确经营策略和风险管理，积极防范和应对可能发生的风险，

努力确保公司本次交易的安全和收益最大化。

六、 备查文件目录

第八届董事会第九次会议决议

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 6 月 3 日