

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2025年6月9日投资者关系活动记录表

编号：2025-015

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位	中邮证券
时间	2025年6月9日 15:30-16:30
地点	1#楼5层 会议室（一）
上市公司接待人员	冯静女士、潘敏涛先生
投资者关系活动主要内容	<p>1、请问公司 eCall 和 TBOX 的销售占比是多少？</p> <p>eCall 和 TBOX 都是公司车联网智能终端，没有细分。公司的车联网智能终端包括 TBOX、eCall、电池监测装置、换电系统等，未来可能有更多其他产品。</p> <p>2、请问公司采用什么样的研发模式，今年在研发上有什么新的进展吗？</p> <p>公司一直高度重视前瞻性研发，紧密依据行业发展动态及未来竞争趋势，积极开展新技术、新产品的研发布局。同时，针对现有技术，持续实施升级与迭代，并依据客户需求推进研发工作。近年来，公司研发费用呈现出逐年稳步增长的态势。</p> <p>公司秉承“平台化、模块化”的理念建设技术研发体系，以信息通信技术发展趋势和客户个性化需求为基础，不断迭代平台化的产品架构，形成了业内领先的平台迭代和模块深度开发能力。平台化和模块化的设计理念，使得公司产品的硬件和软件可以按照客户的需求进行配置，与客户保持同步研发，从而缩短开发周期，更快地导入市场。同时，有利于</p>

满足客户的差异化需求，及时响应并推出新功能、新产品。

3、请问 eCall 系统指的是什么？请详细介绍下

eCall 系统是指车载紧急呼叫系统，主要用于道路生命救援，是继安全带、安全气囊之后又一重要汽车安全部件，可以有效提升交通事故救援及时性，降低事故伤亡率。触发方式包括自动触发和手动触发，手动触发则可以通过车内 eCall 按钮或语音呼叫等来启动，自动触发则是通过车内传感器如加速度传感器、安全气囊传感器等检测剧烈碰撞或翻车，安全气囊弹或车辆状态异常时自动启动，系统结合全球定位系统，能够准确获取车辆坐标位置、车辆识别码（VIN）、碰撞方向和力度、乘客数量等数据，并将上述信息传输给就近区域的紧急救援中心报送事故的相关信息，以开展救援活动。

eCall 系统需要通过碰撞测试、紧急呼叫触发测试、数据协议标准测试、兼容测试、音频测试和定位服务等认证要求，同时还要全方面地考虑产品技术的可靠性、稳定性，确保设备在极端恶劣环境情况下能正常运行呼叫传输功能。

目前中国的 eCall 强制性标准 AECS 也已经于今年 4 月 25 日正式发布，欧盟、日本、韩国、印度、阿联酋、沙特等国家和地区依据自身情况制定了相关政策，推动 eCall 类系统的应用，eCall 已成为继安全带、安全气囊外的第三道安全屏障，其重要性被全球主流市场广泛认可。

4、刚才提到公司的车联网智能终端除了 TBOX 和 eCall 还有其他，能举例说明一下吗？

例如公司为宁德时代等新能源行业客户提供端云协同的数字化电池管理解决方案，产品与 BMS 系统配套，提供电芯级全维度管理。包含身份认证、数据交互、故障报警、运营

维护、OTA 升级等功能，实现电池从生产、物流、使用到回收的全生命周期数字化管控。相关方案已量产应用于行业头部厂商的汽车动力电池、换电系统及电网储能系统等领域。

5、目前来看国标 AECS 标准发布后市场反应如何？公司打算怎样应对未来可能得市场竞争？

目前国标 AECS 已经发布，但实施的细则还未落地，需要一定时间。

公司在 eCall 领域拥有一定的先发优势和地位。2019 年，公司的 eCall 取得了国内第一张欧盟 eCall 认证证书和全球首批符合联合国欧洲经济委员会 UN-R144 标准的认证证书。2025 年 1 月 6 日，公司获得欧盟新一代 NG eCall 证书，成为全球首批获得欧盟下一代 NG eCall 认证的企业。

公司是 eCall 国标的起草单位，以往也是自主品牌出海 e-Call 主力供应商，拥有多个国家和地区的认证。公司在技术积累与创新、规模化应用有先发优势，公司将利用公司海外丰富的 e-Call 认证经验和规模化应用，助力 AECS 在国内落地，为车企标配 e-Call 提供可靠并富有竞争力的产品。公司跟大部分的头部车企都有合作。

6、请问公司的产能是如何安排的？如何应对未来可能增加的产能需求？

公司有自己的柔性生产线，组建了高度柔性化的智能制造体系，可以完全满足车规级产品的生产需要。自有产线主要负责产品的研发设计、核心产品零部件的生产以及验证和优化生产工艺流程，确保研发技术在实际生产中可行，它兼具试验和规模生产的功能，帮助发现和解决设计和工艺中的问题；产品中的关键核心零部件都是由公司自有产线生产。

为实现产能的灵活安排，公司也有外协厂合作，主要是

	<p>非核心零部件进行委外加工，公司要对其进行验厂，确保其满足生产环境、设备、质量管理体系、产品质量等多个方面的要求。外协厂主要是根据公司要求的产线规划、工艺流程、质量标准进行排产，公司也会对其进行物料、质量等方面的监督管理。未来公司也会视市场情况来扩大工厂的产能。</p> <p>7、请问 TBOX 能够实现什么功能？</p> <p>公司的 TBOX 是一种用于车载信息交互的核心控制器，具有较强的通信连接、安全认证和计算控制能力，属于国家鼓励支持和推动发展的智能网联汽车关键零部件。工作原理是通过 CAN、LIN、车载以太网等汽车通信总线接入车内网络，与车身控制器、电池管理系统、气囊控制器、发动机控制器、智能座舱控制器等其他电控单元连接，实现与各个控制器的监测、诊断、数据通信、固件更新等功能，并通过内置 4G/5G 蜂窝模组，将汽车接入数据通讯网络，结合云端 TSP 系统形成标准的车联网架构，让用户体验远程启动、预约充电、远程控车、远程诊断等车联网智能化服务，为智能座舱各项功能提供网络连接支持。同时，也支持扩展蓝牙、WiFi 等短距离无线通信，为用户以及车内其他电子单元提供短距离无线网络连接。此外，内置支持北斗、GPS 等多频多星座定位模组，可接入高精度定位服务网络，实现米级、亚米级定位服务。</p> <p>目前，智能网联汽车都需要安装 TBOX 才能实现网联功能。</p>
附件清单（如有）	无

日期：2025年6月9日