

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



慶鈴汽車股份有限公司

QINGLING MOTORS CO. LTD

(在中華人民共和國註冊成立之中外合資股份有限公司)

(股份代號：1122)

內幕消息 控股股東股權劃轉

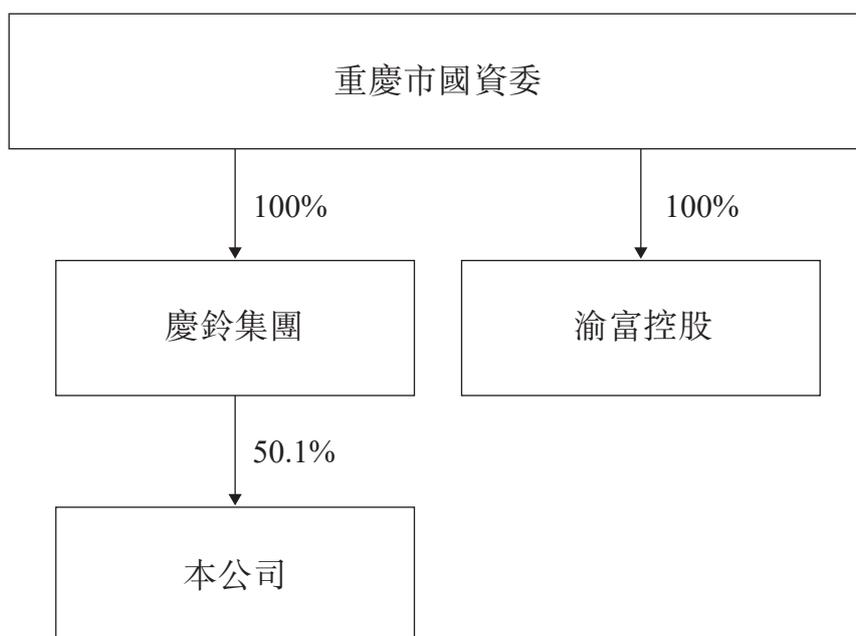
本公告乃由慶鈴汽車股份有限公司(「本公司」)根據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第XIVA部之內幕消息條文而刊發。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)謹此宣佈，本公司於二零二五年六月十日接獲本公司控股股東慶鈴汽車(集團)有限公司(「慶鈴集團」，其於本公告日期直接持有本公司50.1%股權)的通知，重慶市人民政府擬將重慶市國有資產監督管理委員會(「重慶市國資委」)所持有的慶鈴集團80%股權無償劃轉(「股權劃轉」)至重慶渝富控股集團有限公司(「渝富控股」)。

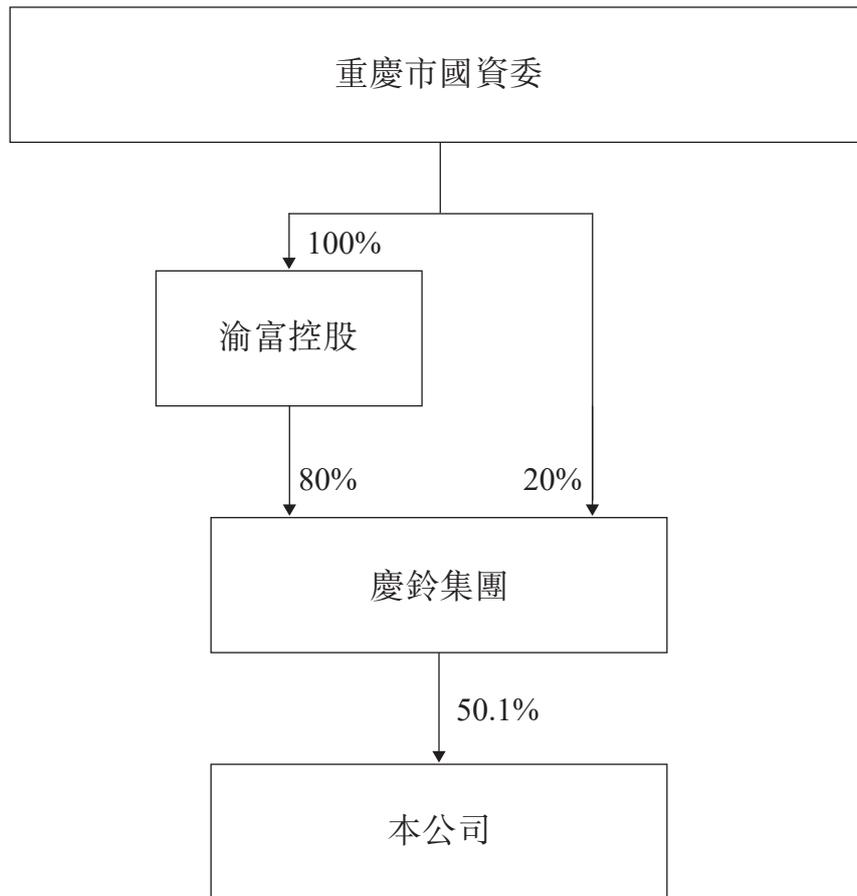
渝富控股是重慶市國資委下屬重慶市級國有資本運營平台，由重慶市國資委持有全部股權。渝富控股成立於二零一六年八月十五日，註冊資本為人民幣168億元，主營業務為利用自有資金從事投資業務、投資諮詢、資產管理、企業重組兼併諮詢、策劃。渝富控股經過多次改革，現已成為以先進製造業為主體、產業與金融協同發展的國有產業資本投資運營公司，其核心定位是國有產業資本投資運營公司，聚焦先進製造業和戰略性新興產業，目前投資多家重慶市重點製造企業。重慶市政府、重慶市國資委將本公司控股股東股權劃轉到渝富控股，將有利於通過國有資本投資運營公司的資本運作手段，通過資本投資、資源整合等方式加強本公司與上下游產業鏈的合資合作，推動產業資本和金融資本深度協同。

一段時間以來，本公司積極融入重慶市「33618」現代製造業集群體系和「416」科技創新佈局，加快推進新能源轉型升級，一方面充分發揮資本、資產、資質、品牌優勢，轉變發展模式，加大市場化資源整合力度，擴大創新鏈、產業鏈合作圈，構建產業生態。持續深化與博世、華為、寧德時代等頭部企業戰略合作：與華為共同打造的全球首款兆瓦級超充重卡「鈴界」、與寧德時代合作研發的新能源輕卡「鈴坤」於本屆中國西部國際投資貿易洽談會亮相發佈，標誌本公司在新一輪新能源產品技術迭代中獲取先發優勢；與博世深化合作推動轉型升級。重點圍繞「成渝氫走廊」、「西部陸海新通道氫走廊」、「疆煤外運」等場景實現新突破。另一方面，今年本公司迎來與五十鈴不間斷合資合作40週年，將於近期發佈新產品，並圍繞智能網聯新能源商用車開展資本、技術等全面合作，在新能源領域不斷深耕。相信此次股權劃轉將助推本公司新能源轉型升級，實現高質量發展。

緊接股權劃轉完成前(假設本公司及慶鈴集團的股權結構未有發生其他變化)，慶鈴集團持有本公司50.1%的股權，重慶市國資委持有慶鈴集團100%的股權。具體股權結構如下：



緊接股權劃轉完成後(假設本公司及慶鈴集團的股權結構未有發生其他變化)，慶鈴集團仍持有本公司50.1%的股權，重慶市國資委將繼續直接持有慶鈴集團20%的股權，並透過渝富控股間接持有慶鈴集團80%的股權。具體股權結構如下：



本次股權劃轉後，本公司控股股東仍為慶鈴集團，實際控制人仍為重慶市國資委。本次股權劃轉的實施不會導致本公司控股股東和實際控制人發生變化。慶鈴集團股權結構變更不會導致本公司主要業務發生變化，對本公司的正常生產經營活動不構成實質性影響。

上述股權劃轉需嚴格按照有關法律法規(包括但不限於香港公司收購及合併守則(「收購守則」))的相關規定和要求，履行相應程序。由於股權劃轉或將觸發收購守則項下強制性全面要約的收購責任，渝富控股將根據收購守則規則26.1的註釋6(a)，向香港證券及期貨事務監察委員會之執行人員申請豁免渝富控股就股權劃轉引致須對本公司所有證券作出強制性全面要約的收購責任。

除本公告所披露的內容外，倘任何有關股權劃轉之事項得以落實，本公司將遵守上市規則的有關規定於適當時候另行刊發公告。

承董事會命
慶鈴汽車股份有限公司
董事長兼執行董事
羅宇光

中華人民共和國，重慶，二零二五年六月十二日

於本公告日期，董事會由十一名董事組成，其中羅宇光先生、中村幸滋先生、木島克哉先生、津久井干雄先生、徐松先生、李巨星先生及李小東先生為執行董事，以及龍濤先生、宋小江先生、劉天倪先生及陳燕雲女士為獨立非執行董事。