

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Chengdu Expressway Co., Ltd.**  
**成都高速公路股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：01785)

**有關成溫邛高速擴容項目之主要交易**  
**土建施工TJ1至TJ5標段合同**

茲提述本公司日期為2023年5月12日及2023年3月1日之公告，以及日期為2023年4月14日之通函(「**通函**」)，內容有關投資成溫邛高速擴容項目，由本公司為項目投資人、本公司附屬公司成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。

**土建施工合同**

茲亦提述本公司日期為2025年5月16日及2025年5月27日之公告，內容有關成溫邛公司已就成溫邛高速擴容項目TJ1、TJ2、TJ3、TJ4及TJ5標段的土建施工完成公開招標，並已向各施工中標單位發出中標通知書。作為成溫邛高速擴容項目的一部分，於2025年6月13日，成溫邛高速公司分別與各施工中標單位簽訂了土建施工合同。除承包人身、施工路段及長度及簽約合同價外，土建施工合同的條款大致相同。

## 上市規則之涵義

簽訂土建施工合同均構成本公司於上市規則第14章項下的交易。此外，由於中鐵七局、中鐵四局及中鐵一局均為中鐵股份之附屬公司，且土建施工TJ2標段合同、土建施工TJ4標段合同及土建施工TJ5標段合同均有關成溫邛高速擴容項目並於12個月內簽訂，故此根據上市規則第14.22條及14.23(1)條，土建施工TJ2標段合同、土建施工TJ4標段合同及土建施工TJ5標段合同項下的交易須合併計算。由於四川省交通建設集團及四川公路橋樑建設集團均為四川路橋建設集團之附屬公司，且土建施工TJ1標段合同及土建施工TJ3標段合同均有關成溫邛高速擴容項目並於12個月內簽訂，故此根據上市規則第14.22條及14.23(1)條，土建施工TJ1標段合同及土建施工TJ3標段合同項下的交易亦須合併計算。

由於經合併計算的土建施工TJ2標段合同、土建施工TJ4標段合同及土建施工TJ5標段合同，經合併計算的土建施工TJ1標段合同及土建施工TJ3標段合同的一項或多項適用百分比率分別超過25%但均低於100%，各自構成本公司的主要交易，因此本公司須遵守上市規則第14章項下的申報、公告及股東批准規定。

就董事所深知，股東及彼等各自的任何聯繫人概無於土建施工合同中擁有任何重大權益，且概無股東須就批准訂立土建施工合同的決議案放棄投票。交投建管直接持有本公司900,000,000股股份，佔本公司已發行股本約54.34%，及已根據上市規則第14.44條就土建施工合同及其項下擬進行之交易提供書面批准，以代替舉行本公司股東大會。因此，根據上市規則第14.44條，本公司將不會就批准土建施工合同及其項下擬進行之交易召開股東大會。

預計一份載有(其中包括)土建施工合同相關資料的通函將於2025年6月25日或之前向股東發送。

## 1. 緒言

茲提述本公司日期為2023年5月12日及2023年3月1日之公告，以及日期為2023年4月14日之通函(「通函」)，內容有關投資成溫邛高速擴容項目，由本公司為項目投資人、本公司附屬公司成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。

茲亦提述本公司日期為2025年5月16日及2025年5月27日之公告，內容有關成溫邛公司已就成溫邛高速擴容項目TJ1、TJ2、TJ3、TJ4及TJ5標段的土建施工完成公開招標，並已向各施工中標單位發出中標通知書。作為成溫邛高速擴容項目的一部分，於2025年6月13日，成溫邛高速公司分別與各施工中標單位簽訂了土建施工合同。除承包人身份、施工路段及長度及簽約合同價外，土建施工合同的條款大致相同。

## 2. 土建施工合同

作為成溫邛高速擴容項目的一部分，於2025年6月13日，成溫邛高速公司分別與以下中標人簽訂了土建施工合同。除下列的承包人身份、施工路段及長度及簽約合同價外，土建施工合同的條款大致相同：

|        | 承 包 人          | 施 工 路 段 及 長 度                                                                                                                 | 簽 約 合 同 價<br>(人民幣元，<br>含稅) |
|--------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| TJ1 標段 | 四川省交通<br>建設集團  | TJ1 標段自-K0+573.04起始至K11+975.90<br>終止的路段(不含鳳凰互通，主線樁<br>號：K2+595.6-K5+286，全長約12.55<br>公里)                                       | 1,111,046,466              |
| TJ2 標段 | 中鐵七局           | TJ2 標段自K11+975.90起始至<br>K18+005.00終止的路段<br>(全長約6.03公里)                                                                        | 662,501,370                |
| TJ3 標段 | 四川公路橋樑<br>建設集團 | TJ3 標段自K18+005.00起始至<br>K26+470.00終止的路段<br>(全長約8.47公里)                                                                        | 1,053,717,883              |
| TJ4 標段 | 中鐵四局           | TJ4 標段自K26+470.00起始至<br>K39+637.00終止的路段<br>(全長約13.17公里)                                                                       | 1,012,457,928              |
| TJ5 標段 | 中鐵一局           | TJ5 標段自K39+637.00起始至K47+700.00<br>終止的路段(不含兩處下穿鐵路工點<br>段落，第一處K44+060~K44+390，長<br>330m，第二處K46+788~K47+165，長<br>377m，全長約7.35公里) | 763,871,057                |

土建施工合同的其他主要條款概要如下：

日期：2025年6月13日

訂約方：(i) 成溫邛公司(作為發包方)；及

(ii) 相關承包人。

標的事項： 承包人將承接成溫邛高速擴容項目相應標段的土建施工，主要工程內容包括標段範圍內路基、路面、橋涵、互通等。

項目全線採用雙向八車道高速公路技術標準，設計速度100公里每小時，路基寬度41米，橋涵設計汽車荷載等級採用公路-I級，採用瀝青混凝土路面。

工期：30個月

簽約合同價的調整： 可根據成溫邛高速公司同意接納的實際施工變動、建設材料價格波動及中國相關法律、法規及增值稅變動而進行調整。成溫邛高速公司現時不預期簽約合同價有任何重大調整。如土建施工合同的簽約合同價有重大上調，則本公司將遵守上市規則項下的適用規定。

成溫邛高速公司擬通過自有資金及銀行貸款等方式支付簽約合同價。

簽約合同價的釐定依據： 成溫邛高速公司通過四川省公共資源交易中心分別對土建施工TJ1、TJ2、TJ3、TJ4及TJ5標段合同進行公開招標程序。根據中國和四川省有關招投標管理及工程量清單編製的相關規定和管理文件的要求，成溫邛高速公司編製了相關招標文件和製定了最高投標限價，經向相關部門備案後，發佈了公開招標公告。

成溫邛高速公司按照相關法律法規的要求組建評標委員會，在綜合考慮投標方的投標價格、經驗業績、技術能力及聲譽等條件後，將相關合同授予相關承包人。而簽約合同價人民幣是根據相關承包人提供的投標報價釐定。

預付款項：

開工預付款項金額為簽約合同價(扣除暫列金及暫估價)的10%，於土建施工合同生效後，相關承包人按成溫邛高速公司要求完成開工前準備(包含但不限於人員、設備、材料進場)經監理人審核，成溫邛高速公司審批後支付。

於所產生合同金額達簽約合同價(扣除暫列金及暫估價)的30%後，開工預付款項依協定比率所產生合同金額進行抵扣。

材料預付款項金額為水泥、鋼筋、鋼絞線、燃油、路面用碎石、瀝青、商品混凝土材料到場材料單據所列費用的75%，從支付材料預付款當期的下期進度付款證明中分三期等額扣回。

付款安排：

所產生合同金額將由成溫邛高速公司根據施工進度分期向相關承包人支付，每期不少於人民幣2,000,000元。

- (1) 工程施工期間，成溫邛高速公司每期支付當期計量進度款的90%；
- (2) 交工驗收合格，工程資料移交後，且項目交工結算經造價機構審核完成後，向相關承包人支付至交工結算審核金額的95%；

- (3) 經成溫邛高速公司或上級單位二次覆核，支付至二次覆核金額的97%。工程完成竣工驗收後，成溫邛高速公司支付剩餘的工程價款。若本項目二次覆核後，被行政部門再次審計，相關承包人應無條件接受審計，行政部門按規定予以調整的部分，按規定執行，若相關承包人不配合結算工作，成溫邛高速公司有權按合同金額1%對相關承包人進行違約處罰。

履約保證：

相關承包人應在收到中標通知書後30天內並在簽訂土建施工合同之前，提供相當於簽約合同價10%的履約保證。相關承包人應保證其履約保證金(保函)在成溫邛高速公司頒發工程交工證書前一直有效。

工程交工驗收合格，在提交質量保證金後，成溫邛高速公司退還履約保證金。

質量保證金和  
缺陷責任期：

質量保證金的金額為簽約合同價的3%。已付質量保證金用於保證在缺陷責任期(自簽發交工驗收之日起計算24個月)內，相關承包人將履行缺陷修復義務。

質量保證金在工程交工驗收合格後14天內一次性繳納，成溫邛高速公司同時退還其履約保證金。

竣工文件遞交齊全並經成溫邛高速公司審核後出具竣工結算審核報告，竣工驗收達到優良，且工程缺陷責任期滿監理工程師簽發缺陷責任期終止證書後28日內，質量保證金由成溫邛高速公司退還予相關承包人。

生效： 土建施工合同在相關承包人提供履約保證金後，由雙方  
法定代表人或其委託代理人簽署並加蓋單位章，最終合  
同須經本公司(作為本項目投資人)履行相關程序審議通  
過後生效。

### 3. 有關訂約方的資料

#### 成溫邛高速公司及本集團

成溫邛高速公司為本公司的全資附屬公司，主要業務為成溫邛高速改造建設、經營、養護、維修及向使用該公路的車輛收取通行費。本集團主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油零售及天然氣經營業務。

#### 四川省交通建設集團及四川公路橋樑建設集團

四川省交通建設集團和四川公路橋樑建設集團為於中國成立的有限責任公司，均由四川路橋建設集團擁有100%股權，該公司為一間於中國成立並於上海證券交易所主板上市(股份代號：600039.SH)的股份有限公司，由蜀道投資集團有限責任公司直接及間接擁有約79.57%股權，蜀道投資集團有限責任公司由四川發展(控股)有限責任公司擁有100%股權，四川發展(控股)有限責任公司由四川省政府國有資產監督管理委員會及四川省財政廳分別擁有90%及10%股權。

四川省交通建設集團是一家多元化基礎設施建設集團，主要從事公路、市政、房建、軌道交通等工程建設及公路試驗檢測、鋼結構製造、礦產開發等產業鏈相關業務，擁有公路工程施工總承包特級資質、建築工程施工總承包一級資質、市政工程總承包一級資質、公路行業設計甲級資質，以及橋樑施工、路面施工、建築施工、鋼結構製造、環保等30餘項專業施工資質。

四川公路橋樑建設集團擁有公路施工總承包特級資質和公路行業甲級設計資質，主要從事公路、鐵路、橋樑、隧道、房建、市政、港航等「大土木」基建領域的投資、建設和運營，同時拓展清潔能源、礦藏資源、新型城鎮化、物流貿易、金融證券等多元產業。

## **中鐵一局、中鐵四局及中鐵七局**

中鐵一局、中鐵四局及中鐵七局為於中國成立的有限責任公司，主營建築施工業務，均由中鐵股份擁有100%股權。中鐵股份為一間於中國成立的股份有限公司，其A股於上海證券交易所主板上市(股份代號：601390.SH)，其H股於聯交所上市(股份代號：00390.HK)，其由中國鐵路工程集團有限公司擁有約46.98%股權，中國鐵路工程集團有限公司由國資委擁有100%股權。

經本公司董事作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，截至本公告日期，上述承包人及其最終實益擁有人為獨立於本公司及本公司關連人士的獨立第三方。

### **4. 有關成溫邛高速的資料**

成溫邛高速是S8省道的重要部分，同時對於成都西部具有重要的經濟和文化意義，也是該區域唯一的高速公路通道，直接溝通聯繫溫江、崇州、大邑、邛崃等成都重要衛星城市。

成溫邛高速起於繞城高速文家場樞紐互通，經溫江區、崇州市、大邑縣，止於邛崃市桑園互通，設計時速100公里，2004年建成通車，總里程65.6公里，其中文家場至崇州段為雙向六車道，崇州至邛崃段為雙向四車道。成溫邛高速建成通車以來，交通量一直保持較高增長速度，現擁堵狀況日益加劇。

### **5. 有關成溫邛高速擴容項目的資料**

誠如通函所載，成溫邛高速為成都向西重要通道，成溫邛高速擴容項目已納入《四川省高速公路網佈局規劃(2022-2035年)》《四川省加強成渝地區雙城經濟圈交通基礎設施建設規劃》《四川省「十四五」綜合交通建設發展規劃重點項目清單》和《2025年成都市重點項目計劃》。

成溫邛高速擴容項目的內容為成溫邛高速按雙向八車道標準進行原路擴容。本項目以「建設－運營－移交」(BOT)方式建設，由本公司為項目投資人、成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。本項目總投資約為人民幣126.52億元。資金將通過本集團的自有資金及銀行貸款等方式解決。2024年8月，本集團獲得了四川省發展和改革委員會的項目核准批覆，為本項目開工建設進一步創造了先決條件。

## **6. 訂立合同的理由及裨益投資成溫邛高速擴容項目及訂立土建施工合同的理由及裨益**

如上文所述，成溫邛高速擴容項目的實施具備政策支撐與政府支持。此外，本項目可行性研究方案已完成編製，經本公司考慮資本金內部收益率，預計本項目亦將為本集團帶來良好的財務收益。

成溫邛高速是溝通成都西部城市群的重要通道，隨著經濟的發展，目前成溫邛高速多數路段長期性擁堵，擴容需求迫切。本項目將有效緩解成都西向放射通道壓力，進一步縮短西部縣市與主城的通勤時間，強化成都主城對西部縣市的經濟輻射。此外，本項目成功實施可以擴大本公司資產規模，增強本公司優質資產的持續經營性，為本公司發展注入動力，有效提升本公司可持續發展能力及經營質量。

高速公路的運營、管理及發展為本集團的主要業務之一。訂立土建施工合同為實施成溫邛高速擴容項目的必要步驟(並已由董事會考慮並批准)。土建施工合同的相關中標者均通過中國招投標法律及法規規定的招投標程序且為相關施工標段投標評分中排名第一的投標人。排名由獨立評標委員會按四川省交通運輸廳審閱及批准的評標辦法確定。

經計及上文所載理由及裨益和原因，董事會認為，訂立土建施工合同項下擬進行的交易屬公平合理，按正常商業條款進行，且符合本公司及股東的整體利益。

## 7. 上市規則之涵義

簽訂土建施工合同均構成本公司於上市規則第14章項下的交易。此外，由於中鐵七局、中鐵四局及中鐵一局均為中鐵股份之附屬公司，且土建施工TJ2標段合同、土建施工TJ4標段合同及土建施工TJ5標段合同均有關成溫邛高速擴容項目並於12個月內簽訂，故此根據上市規則第14.22條及14.23(1)條，土建施工TJ2標段合同、土建施工TJ4標段合同及土建施工TJ5標段合同項下的交易須合併計算。由於四川省交通建設集團及四川公路橋樑建設集團均為四川路橋建設集團之附屬公司，且土建施工TJ1標段合同及土建施工TJ3標段合同均有關成溫邛高速擴容項目並於12個月內簽訂，故此根據上市規則第14.22條及14.23(1)條，土建施工TJ1標段合同及土建施工TJ3標段合同項下的交易亦須合併計算。

由於經合併計算的土建施工TJ2標段合同、土建施工TJ4標段合同及土建施工TJ5標段合同，經合併計算的土建施工TJ1標段合同及土建施工TJ3標段合同的一項或多項適用百分比率分別超過25%但均低於100%，各自構成本公司的主要交易，因此本公司須遵守上市規則第14章項下的申報、公告及股東批准規定。

就董事所深知，股東及彼等各自的任何聯繫人概無於土建施工合同中擁有任何重大權益，且概無股東須就批准訂立土建施工合同的決議案放棄投票。交投建管直接持有本公司900,000,000股股份，佔本公司已發行股本約54.34%，及已根據上市規則第14.44條就土建施工合同及其項下擬進行之交易(即可能的主要交易)提供書面批准，以代替舉行本公司股東大會。因此，根據上市規則第14.44條，本公司將不會就批准土建施工合同及其項下擬進行之交易召開股東大會。

## 8. 釋義

|                   |   |                                                                                     |
|-------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 「董事會」             | 指 | 本公司董事會                                                                              |
| 「成溫邛高速」           | 指 | 成都經溫江至邛崃高速公路                                                                        |
| 「成溫邛高速公司」         | 指 | 成都成溫邛高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司                                          |
| 「成溫邛高速擴容項目」或「本項目」 | 指 | 成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目                                                                    |
| 「中鐵股份」            | 指 | 中國中鐵股份有限公司，為一間於中國成立的股份有限公司，其A股於上海證券交易所主板上市(股份代號：601390.SH)，其H股於聯交所上市(股份代號：00390.HK) |
| 「中鐵一局」            | 指 | 中鐵一局集團有限公司，為一間於中國成立的有限責任公司，其為中鐵股份的全資附屬公司                                            |
| 「中鐵四局」            | 指 | 中鐵四局集團有限公司，為一間於中國成立的有限責任公司，其為中鐵股份的全資附屬公司                                            |
| 「中鐵七局」            | 指 | 中鐵七局集團有限公司，為一間於中國成立的有限責任公司，其為中鐵股份的全資附屬公司                                            |
| 「土建施工合同」          | 指 | 土建施工TJ1標段合同、土建施工TJ2標段合同、土建施工TJ3標段合同、土建施工TJ4標段合同及土建施工TJ5標段合同                         |
| 「土建施工TJ1標段合同」     | 指 | 於2025年6月13日，成溫邛高速公司與四川省交通建設集團訂立的《成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目土建施工TJ1標段合同》                       |

|               |   |                                                                |
|---------------|---|----------------------------------------------------------------|
| 「土建施工TJ2標段合同」 | 指 | 於2025年6月13日，成溫邛高速公司與中鐵七局訂立的《成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目土建施工TJ2標段合同》       |
| 「土建施工TJ3標段合同」 | 指 | 於2025年6月13日，成溫邛高速公司與四川公路橋樑建設集團訂立的《成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目土建施工TJ3標段合同》 |
| 「土建施工TJ4標段合同」 | 指 | 於2025年6月13日，成溫邛高速公司與中鐵四局訂立的《成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目土建施工TJ4標段合同》       |
| 「土建施工TJ5標段合同」 | 指 | 於2025年6月13日，成溫邛高速公司與中鐵一局訂立的《成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目土建施工TJ5標段合同》       |
| 「交投建管」        | 指 | 成都交投交通建設管理集團有限公司，前稱成都高速公路建設開發有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一 |
| 「本公司」         | 指 | 成都高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣                     |
| 「董事」          | 指 | 本公司董事                                                          |
| 「內資股」         | 指 | 本公司每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購或入賬列作繳足                              |
| 「本集團」         | 指 | 本公司及其附屬公司                                                      |
| 「H股」          | 指 | 本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，該等股份已獲批准在聯交所上市及買賣      |
| 「港元」          | 指 | 香港法定貨幣港元                                                       |

|              |   |                                                             |
|--------------|---|-------------------------------------------------------------|
| 「香港」         | 指 | 中國香港特別行政區                                                   |
| 「上市規則」       | 指 | 聯交所證券上市規則                                                   |
| 「中國」         | 指 | 中華人民共和國，就本公告而言，不包括中國香港特別行政區、中國澳門特別行政區及台灣                    |
| 「人民幣」        | 指 | 人民幣，中國法定貨幣                                                  |
| 「國資委」        | 指 | 國務院國有資產監督管理委員會                                              |
| 「證券及期貨條例」    | 指 | 香港法例第571章證券及期貨條例                                            |
| 「股份」         | 指 | 本公司的股份，包括內資股及H股                                             |
| 「股東」         | 指 | 股份的登記持有人                                                    |
| 「四川路橋建設集團」   | 指 | 四川路橋建設集團股份有限公司，為一間於中國成立並於上海證券交易所主板上市(股份代號：600039.SH)的股份有限公司 |
| 「四川公路橋樑建設集團」 | 指 | 四川公路橋樑建設集團有限公司，為一間於中國成立的有限責任公司，其為四川路橋建設集團的全資附屬公司            |
| 「四川省交通建設集團」  | 指 | 四川省交通建設集團有限公司，為一間於中國成立的有限責任公司，其為四川路橋建設集團的全資附屬公司             |
| 「聯交所」        | 指 | 香港聯合交易所有限公司                                                 |
| 「主要股東」       | 指 | 具有上市規則賦予該詞的涵義                                               |

「%」

指 百分比

代表董事會  
成都高速公路股份有限公司  
楊坦  
董事長

中國成都，2025年6月13日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事楊坦先生、丁大攀先生及夏煒先生；非執行董事李驍先生、吳海燕女士及蔣欣良先生；以及獨立非執行董事梁志恒先生、錢永久先生及王鵬先生。