证券代码：830839

证券简称：万通液压

公告编号：2025-058

山东万通液压股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他（投资者线上交流会）

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2025年6月13日

活动地点：线上会议调研

参会单位：华夏基金、华源证券、泰康资产、华泰资产、易方达基金、西部利得基金、永赢基金、同泰基金、九泰基金、混沌投资、红杉中国、万和证券、首创证券、中邮证券、民生证券、长江证券、开源证券、山西证券、中天证券、浙商证券、联储证券、中泰证券、中山证券、东北证券、复胜资产、上海朴信投资、中航赛维投资、橡果资产、远策投资、上海滦海投资、深圳市国晖投资、张家港高竹私募、承珞资本、中烨正企(北京)国际投资、深圳市尚诚资产管理、复华投信资产管理、上海冰河资产管理（排名不分先后）

上市公司接待人员：公司董事、副总经理、董事会秘书：王梦君女士

三、 投资者关系活动主要内容

本次投资者关系活动的主要问题及公司对问题的回复概要如下：

问题 1：请简要介绍一下公司产品在无人驾驶或智能驾驶领域的应用情况？

回答：在无人驾驶和智能驾驶领域，公司开发研制的油气悬挂产品已实现应用并逐步展现出未来潜力。2025 年 5 月，全球首次百台无人电动矿卡“华能睿驰”投运现场发布会，在内蒙古呼伦贝尔成功举办，成功实现了全球首个 5G-A 露天矿无人矿卡集群的规模化运营。公司向此项目的无人驾驶电动矿卡提供了全油气悬挂系统及整车集成智能称重感知系统。另外，我们认为全主动式油气悬挂所创造的舒适性、安全性等优势将成为未来智能驾驶时代的重要标志，公司将持续围绕不同车型的油气悬挂项目展开技术研发攻关。

问题 2：简要介绍一下公司油气弹簧产品的竞争优势有哪些？

回答：公司前瞻性布局油气弹簧产品，在新领域、新车型应用范围不断扩大，竞争优势明显。首先，公司具备强大的设计匹配能力，设计覆盖的车辆类型比较多，除在非公路宽体矿用车、多桥重型运输车等领域渗透率不断提高外，公司对自动导引车（AGV）、港口 AGV、井下运人车/服务车、除雪车、4*4 特种车、武警车等各类车型匹配设计对应的油气悬挂，涉及到许多不同的悬架形式，包括有麦弗逊的，有烛式悬挂的，有纵轴悬挂的，有双横臂的，还有非独立桥的，这些都形成了成熟产品或提供了样机，具备了较成熟、较全面的设计能力，在底盘悬挂匹配方面积累了大量的实际经验，能够为客户提供更贴合需求的解决方案。另外，公司在质量管控、成本控制以及及时服务等方面均有一定的优势，能够为客户提供高性价比的产品和高效的技术支持，进一步巩固了市场竞争力。

问题 3：能否介绍一下公司产品在风电方面具体可以应用在哪些环节、部位？价值量怎样计算？

回答：在风电领域，2025 年 3 月，公司与盘古智能签署了战略合作协议，盘古智能是国内风电集中润滑系统龙头企业。双方将围绕风电液压系统展开联合研发，适配高端液压油缸产品，推动公司进入新市场领域。公司生产的液压油缸可以应用于风电液压变桨系统和液压偏航系统，根据风机的尺寸型号与设

计结构的不同，使用数量不同。液压变桨系统通常配置 6 支油缸，偏航系统通常配置 8-12 支油缸，若变桨系统和偏航系统均采用液压系统，一个风机则需配置 14-18 支油缸。液压油缸作为液压系统的执行元件，价值占比大约为 35%-45%，价值占比比较高。

问题 4、公司的电动缸、丝杠产品销售及研发情况怎么样？

回答：目前，公司电动缸产品主要应用于军工领域，已配合军工院所完成某些前沿电动缸的研发、试制及测试工作，在电动化以及伺服控制等方面具备一定的技术积累。丝杠作为电动缸核心部件，尤其是行星滚柱丝杠，在优化设计和工艺过程及检测等方面存在较高技术壁垒，2024 年，公司针对铆接机器人用行星滚柱丝杠副技术项目展开技术研发，旨在提升公司精密加工及精密检测等方面能力。同时，公司持续跟踪电动缸及丝杠市场及技术前沿，不断探索工业自动化、人形机器人等应用领域，持续开拓新技术、新产品和新市场。

山东万通液压股份有限公司

董事会

2025 年 6 月 17 日