

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

### 截至二零二五年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二五年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零二四年三月三十一日止年度之比較數字如下：

#### 綜合收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
<b>收益</b>	4	<b>415,029</b>	393,686
直接成本		<b>(338,570)</b>	(323,036)
<b>毛利</b>		<b>76,459</b>	70,650
其他收益	5	<b>9,180</b>	9,501
其他淨開支	5	<b>(435)</b>	(102)
行政開支		<b>(44,964)</b>	(41,272)
其他經營開支		<b>(1,131)</b>	(1,466)
<b>經營溢利</b>		<b>39,109</b>	37,311
公共小巴牌照重估虧絀	10	<b>(14,025)</b>	(34,980)
公共巴士牌照減值撥備		<b>(2,460)</b>	(1,350)
融資成本	6	<b>(9,743)</b>	(8,769)
<b>除所得稅前溢利／（虧損）</b>	7	<b>12,881</b>	(7,788)
所得稅開支	8	<b>(4,485)</b>	(4,164)
<b>年內溢利／（虧損）</b>		<b>8,396</b>	(11,952)
<b>本公司權益持有人應佔每股盈利／（虧損）</b>			
— 基本（港仙）	9(a)	<b>3.09</b>	(4.40)
— 攤薄（港仙）	9(b)	<b>3.09</b>	(4.40)

## 綜合全面收益表

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
年內溢利／（虧損）	8,396	(11,952)
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
重新計量長期服務金撥備（扣除稅項支出 33,000 港元） （二零二四年：稅項抵免 305,000 港元）	166	(1,543)
<b>年內全面收益／（開支）總額</b>	<b>8,562</b>	<b>(13,495)</b>

## 綜合財務狀況表

	附註	於三月三十一日	
		二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		39,970	44,063
投資物業		687	764
使用權資產		93,859	153,552
公共小巴牌照	10	42,075	56,100
公共巴士牌照		5,640	8,100
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		1,026	2,323
		<b>206,175</b>	<b>287,820</b>
<b>流動資產</b>			
應收賬款及其他應收款項	11	10,018	8,570
可收回稅項		262	21
銀行結餘及現金		66,900	57,050
		<b>77,180</b>	<b>65,641</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款項	12	21,811	21,159
銀行借款		22,031	9,191
租賃負債		63,834	59,868
長期服務金撥備		12,002	13,469
應繳稅項		731	1,331
		<b>120,409</b>	<b>105,018</b>
流動負債淨額		<b>(43,229)</b>	<b>(39,377)</b>
資產總值減流動負債		<b>162,946</b>	<b>248,443</b>
<b>非流動負債</b>			
銀行借款		81,702	103,816
租賃負債		33,232	95,298
長期服務金撥備		7,516	6,695
遞延稅項負債		3,811	3,634
		<b>126,261</b>	<b>209,443</b>
<b>資產淨值</b>		<b>36,685</b>	<b>39,000</b>
<b>權益</b>			
股本		27,191	27,191
儲備		9,494	11,809
<b>權益總額</b>		<b>36,685</b>	<b>39,000</b>

## 綜合財務報表附註

截至二零二五年三月三十一日止年度

### 1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」），此統稱包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則（「香港財務報告準則會計準則」）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

編製此等綜合財務報表所採用會計政策與本集團截至二零二四年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二四年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則及新指引（誠如以下附註2披露）除外。

### 2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團於二零二四年四月一日開始之年度期間之綜合財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之經修訂香港財務報告準則會計準則：

香港財務報告準則第16號（修訂本）	售後回租的租賃負債
香港會計準則第1號（修訂本）	流動或非流動負債分類及香港詮釋第5號(2020)相關修訂
香港會計準則第1號（修訂本）	附帶契諾的非流動負債
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	供應商融資安排

採納此等經修訂香港財務報告準則會計準則並無對本集團本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

### 3. 分部資料

本公司執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二五年及二零二四年三月三十一日止各年度，概無單一客戶佔本集團收益之10%以上。

#### 4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
專線公共小巴服務收入	408,087	387,379
居民巴士服務收入	6,942	6,307
	<b>415,029</b>	<b>393,686</b>

截至二零二五年及二零二四年三月三十一日止年度，本集團之所有服務收入在於香港提供專線公共小巴服務及居民巴士服務時確認。

#### 5. 其他收益及其他淨開支

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
<b>其他收益</b>		
廣告收入	4,500	4,500
行政費收入	2,419	2,419
利息收入	1,528	1,892
維修保養服務收入	475	224
管理費收入	195	196
物業租金收入	63	270
	<b>9,180</b>	<b>9,501</b>
<b>其他淨開支</b>		
出售物業、機器及設備之虧損	(467)	(134)
雜項收入	32	32
	<b>(435)</b>	<b>(102)</b>

#### 6. 融資成本

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
銀行借款利息開支	3,461	4,256
租賃負債之融資支出	6,282	4,513
	<b>9,743</b>	<b>8,769</b>

## 7. 除所得稅前溢利／（虧損）

除所得稅前溢利／（虧損）已扣除下列項目：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
直接成本項下之燃油成本	66,450	62,446
租賃支出		
— 短期租賃	1,462	221
使用權資產折舊	62,738	63,702
物業、機器及設備折舊	7,242	6,788
投資物業折舊	77	36
核數師酬金		
— 核數服務	609	609
— 非核數服務	93	93
出售物業、機器及設備之虧損	467	134

## 8. 所得稅開支

香港利得稅乃以年內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二四年：16.5%）計提撥備，惟本集團一間附屬公司是利得稅兩級制下之合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按二零二四年相同基準計算。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度	3,065	2,228
過往年度（超額撥備）／撥備不足	(21)	4
	<b>3,044</b>	<b>2,232</b>
遞延稅項		
本年度	1,441	1,932
所得稅開支總額	<b>4,485</b>	<b>4,164</b>

## 9. 每股盈利／（虧損）

### (a) 每股基本盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）乃按截至二零二五年三月三十一日止年度本公司權益持有人應佔溢利8,396,000港元（二零二四年：虧損11,952,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二四年：271,913,000股）計算。

### (b) 每股攤薄盈利／（虧損）

由於截至二零二五年三月三十一日止年度，本公司購股權之行使價高於本公司股份於年內之平均市價，年內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故年內每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

截至二零二四年三月三十一日止年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

## 10. 公共小巴牌照

	於三月三十一日	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
於年初	56,100	91,080
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(14,025)	(34,980)
於年終	42,075	56,100

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

### 公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的重大性及可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二五年三月三十一日	-	42,075	-	42,075
於二零二四年三月三十一日	-	56,100	-	56,100

截至二零二五年及二零二四年三月三十一日止年度，第一級及第二級之間並無轉撥。

於二零二五年及二零二四年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設根據過往表現及預期市場發展釐定。

## 11. 應收賬款及其他應收款項

	於三月三十一日	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
應收賬款－總額	2,344	4,433
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	2,344	4,433
其他應收款項－總額	1,846	839
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	1,846	839
按金	815	476
預付款項	5,013	2,822
	10,018	8,570

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二四年：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
0至30天	1,873	4,207
31至60天	157	113
61至90天	157	113
90天以上	157	-
	2,344	4,433

## 12. 應付賬款及其他應付款項

	於三月三十一日	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
應付賬款	5,918	5,496
其他應付款項及應計費用	15,893	15,663
	21,811	21,159

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零二四年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
0至30天	5,918	5,496

## 年內應佔股息

經仔細考慮本公司股息政策所列之因素及本集團撇除公共小巴牌照重估虧蝕後的經營業績後，董事會建議就截至二零二五年三月三十一日止年度派發末期股息每股普通股3.0港仙（二零二四年：無）及特別股息每股普通股1.0港仙（二零二四年：4.0港仙），合共10,877,000港元（二零二四年：10,877,000港元）。建議末期及特別股息擬根據本公司組織章程大綱及細則自股份溢價賬派付。

末期及特別股息將於二零二五年九月十九日派發，惟是項末期及特別股息須經股東在二零二五年八月二十九日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會(或其任何續會)並於會上發言及投票之資格以及收取末期及特別股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

### (i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二五年八月二十五日（星期一）  
下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零二五年八月二十六日（星期二）至  
二零二五年八月二十九日（星期五）  
（包括首尾兩日）

記錄日期 ..... 二零二五年八月二十九日（星期五）

### (ii) 為釐定收取末期及特別股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二五年九月四日（星期四）  
下午四時正

暫停辦理股東登記手續 ..... 二零二五年九月五日（星期五）至  
二零二五年九月十日（星期三）  
（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零二五年九月十日（星期三）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取末期及特別股息，所有填妥之過戶表格連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室，以辦理登記手續。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

- 為提高營運效率及服務質素，本集團繼續致力向運輸署提出路線重組計劃。年內，本集團完成一系列路線重組，當中涉及**22**條專線公共小巴路線。該等重組的重點主要是調整個別路線組合的車隊規模及修改特定路線的服務時間及頻次，以及開通快速路線以更好地滿足乘客的需求。
- 截至二零二五年三月三十一日，本集團所經營公共小巴路線數目增加至**73**條（二零二四年：**72**條），而公共小巴總數維持在**354**輛（二零二四年：**354**輛）。此外，居民巴士路線數目及車隊規模繼續分別為**4**條（二零二四年：**4**條）及**7**輛（二零二四年：**7**輛）。
- 截至二零二五年三月三十一日，本集團的車隊平均車齡為**8.3**年（二零二五年：**7.7**年）。此外，於二零二五年三月三十一日，本集團使用**282**輛**19**座公共小巴（二零二四年：**275**輛），佔本集團公共小巴車隊約**80%**（二零二四年：**78%**）。
- 根據運輸署公佈的交通數字，截至二零二五年三月三十一日止年度，公共交通營辦商的總乘客人次增加**1.2%**，而綠色小巴營辦商的總乘客人次增加**2.2%**。該增長反映了本港經濟在經歷了二零一九冠狀病毒病疫情和經濟衰退等先前阻礙客流量的干擾后企穩，乘客需求逐漸恢復。
- 隨著下半年已受訓之輸入內地車長的數量不斷增加，多條路線的車長短缺問題得到了部分緩解。因此，本集團能夠提高其服務班次，導致總行車里數整體增加約**2.1%**，達到約**34.8**百萬公里（二零二四年：**34.1**百萬公里）。此外，透過持續優化現有資源及提高營運效率，本集團專線公共小巴服務的乘客量較去年增加**0.9%**至約**56.0**百萬人次（二零二四年：約**55.5**百萬人次）。
- 為緩解燃油成本高企及員工開支上升帶來的壓力，本集團繼續提交加價申請。於本年度，獲批准加價**69**條路線，幅度介乎**3.4%**至**14.3%**（二零二四年：**9**條路線的加價幅度介乎**3.8%**至**7.8%**）。

## 財務回顧

### 本年度綜合業績

撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備的影響，本集團於截至二零二五年三月三十一日止年度錄得溢利**24,881,000**港元，較上一年度（二零二四年：**24,378,000**港元）增加**2.1%**。雖然由於乘客量穩定及票價上漲，本集團於年內的收益達到歷史新高，但毛利增長被較高的行政開支（主要為員工成本）及因與關連方簽訂為期三年的小巴租賃協議以重續本集團的租賃安排而產生的租賃負債融資支出增加所大幅抵銷。

本年度公共小巴牌照重估虧絀較去年（二零二四年：**34,980,000**港元）下跌約**59.9%**至**14,025,000**港元。該大幅減少反映於整個報告期間公共小巴牌照貶值速度放緩。因此，本集團於截至二零二五年三月三十一日止年度錄得溢利**8,396,000**港元，較去年虧損約**11,952,000**港元大幅好轉。

綜合業績之詳情如下：

	截至三月三十一日止年度		增加／（減少）	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元	千港元	%
收益	<b>415,029</b>	393,686	21,343	+5.4%
其他收益及其他淨開支	<b>8,745</b>	9,399	(654)	-7.0%
直接成本	<b>(338,570)</b>	(323,036)	15,534	+4.8%
行政開支	<b>(44,964)</b>	(41,272)	3,692	+8.9%
其他經營開支	<b>(1,131)</b>	(1,466)	(335)	-22.9%
融資成本	<b>(9,743)</b>	(8,769)	974	+11.1%
所得稅開支	<b>(4,485)</b>	(4,164)	321	+7.7%
<b>撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照</b>				
減值撥備之年內溢利	<b>24,881</b>	24,378	503	+2.1%
公共小巴牌照重估虧絀	<b>(14,025)</b>	(34,980)	(20,955)	-59.9%
公共巴士牌照減值撥備	<b>(2,460)</b>	(1,350)	1,110	+82.2%
<b>年內溢利／（虧損）</b>	<b>8,396</b>	(11,952)	不適用	不適用

- 由於乘客量增加**0.9%**，加上車資上調的影響，年內收益因此較去年增加**21,343,000**港元或**5.4%**，達到歷史新高**415,029,000**港元（二零二四年：**393,686,000**港元）。
- 年內其他收益及其他淨開支下跌**654,000**港元或約**7.0%**至**8,745,000**港元（二零二四年：**9,399,000**港元）。該下降主要歸因於存款利率下降導致利息收入減少以及出售物業、機器及設備的虧損增加**333,000**港元。
- 年內直接成本為**338,570,000**港元（二零二四年：**323,036,000**港元），較去年增加**15,534,000**港元或約**4.8%**。本集團之主要直接成本為勞工成本、租賃公共小巴之使用權資產折舊、燃油成本及維修保養成本，合共佔總直接成本逾**90%**。直接成本的主要變動如下：

- 燃油成本：隨著行駛里程增加，本集團於年內的燃油消耗量增加。柴油的平均單價下跌6.7%，而液化石油氣價格上升5.3%。因此，年內燃油成本增加4,004,000港元或6.4%至66,450,000港元（二零二四年：62,446,000港元）；
- 勞工成本：本集團為車長加薪，以應對招聘及挽留車長的挑戰，確保提供具競爭力的薪酬來緩解勞動力短缺的影響。因此，勞工成本較去年增加12,130,000港元或約8.1%至161,951,000港元（二零二四年：149,821,000港元）；及
- 年內租賃公共小巴的使用權資產折舊較去年（二零二四年：63,702,000港元）輕微減少964,000港元或1.5%至62,738,000港元，乃由於自二零二三年十月一日起重續為期三年的小巴租賃協議後，確認使用權資產時採用了較高的增量借款利率。
- 年內行政開支增加3,692,000港元或8.9%至44,964,000港元（二零二四年：41,272,000港元）。該增長主要由於行政人員薪金增加、輸入內地車長的行政及培訓成本增加，以及與本集團五十週年慶祝活動相關的一次性員工福利開支增加。
- 年內融資成本明細如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
銀行借款利息開支	3,461	4,256
租賃負債之融資支出	6,282	4,513
融資成本總額	9,743	8,769

- 年內銀行借款利息開支減少795,000港元或約18.7%至3,461,000港元（二零二四年：4,256,000港元），主要由於年內市場借款利率及平均未償還銀行貸款結餘均有所下跌；及
- 年內租賃負債之融資費用上升1,769,000港元或約39.2%至6,282,000港元（二零二四年：4,513,000港元）。該增長主要由於根據與關連方簽訂的為期三年的小巴租賃協議以重續本集團的小巴租賃安排，於二零二三年十月一日確認新租賃負債184,197,000港元後，平均租賃負債結餘增加。
- 年內，所得稅開支為4,485,000港元（二零二四年：4,164,000港元）。撇除1)公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備之不可扣減影響，2)實際租賃付款與使用權資產之折舊及租賃負債融資支出間的稅項差額，及3)兩級制利得稅稅率的影響後，年內實際稅率為15.8%（二零二四年：15.7%）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率維持在16.5%（二零二四年：16.5%），惟根據香港政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。

- 與去年相比，於二零二五年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌212,000港元或約25.0%至每個牌照638,000港元（二零二四年：850,000港元）。因此，本集團之公共小巴牌照賬面總值相應減至42,075,000港元（二零二四年：56,100,000港元）。自本集團綜合收益表扣除的公共小巴牌照重估虧絀減少至14,025,000港元（二零二四年：34,980,000港元），表明貶值速度較去年放緩。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱未經審核綜合財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

## 現金流量

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
經營活動所產生現金淨額（附註 i）	<b>102,977</b>	105,381
投資活動（所用）／所產生現金淨額（附註 ii）:		
購置物業、機器及設備	<b>(3,687)</b>	(7,023)
已收利息	<b>1,528</b>	1,892
出售物業、機器及設備所得款項	<b>71</b>	184
就收購物業、機器及設備已收政府補貼	-	225
定期存款減少	-	10,000
	<b>(2,088)</b>	5,278
融資活動所用現金淨額：		
已付租賃租金之資本部分	<b>(61,145)</b>	(63,012)
已付租賃租金利息部分	<b>(6,282)</b>	(4,513)
已付股息	<b>(10,877)</b>	(24,472)
償還銀行借款	<b>(9,274)</b>	(16,007)
已付銀行借款利息	<b>(3,461)</b>	(4,256)
	<b>(91,039)</b>	(112,260)
現金及現金等價物增加／（減少）淨額	<b>9,850</b>	(1,601)
年初現金及現金等價物	<b>57,050</b>	58,651
年終現金及現金等價物，即銀行結餘及現金	<b>66,900</b>	57,050

附註：

- (i) 經營活動產生的現金淨額減少主要由於利得稅付款增加所致。本集團於二零一九冠狀病毒病疫情後恢復盈利，導致利得稅責任相應增加。
- (ii) 年內投資活動所用現金淨額主要用於更換四輛舊公共小巴，而去年則用於購買汽車及支付辦公室及樓宇裝修。

## 資本結構、流動資金及財務資源

### 流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

本集團流動負債的總額於二零二五年三月三十一日增加14.7%至120,409,000港元（二零二四年：105,018,000 港元），此乃主要由於一筆金額為14,500,000港元的定期貸款將於來年到期。

同時，流動資產較去年底增加17.6%至77,180,000港元（二零二四年：65,641,000港元），主要歸因於二零二五年三月三十一日銀行結餘及現金增加9,850,000港元或17.3%至66,900,000港元（二零二四年：57,050,000港元）。因此，本集團於二零二五年三月三十一日的流動負債淨額為43,229,000港元（二零二四年：39,377,000港元）。流動比率（流動資產／流動負債）為0.64倍（二零二四年：0.63倍），與去年相若。

於二零二五年三月三十一日及二零二四年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二五年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為171,033,000港元（二零二四年：180,307,000港元），其中103,733,000港元（二零二四年：113,007,000港元）已動用。

### 銀行借款

年內並無任何新造借款。由於按期還款，於二零二五年三月三十一日，本集團銀行借款總額結餘減少9,274,000港元或約8.2%至103,733,000港元（二零二四年：113,007,000港元）。

銀行借款之到期情況如下：

	於三月三十一日	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
一年內	22,031	9,191
第二年内	7,416	21,814
第三至第五年内	20,546	20,549
第五年後	53,740	61,453
	<b>103,733</b>	<b>113,007</b>

於二零二五年三月三十一日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金，然後除以股東權益）減少至100.4%（二零二四年：143.5%）。該減少主要由於現金及銀行結餘增加以及銀行貸款結餘減少所致。

### 資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	於三月三十一日	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
公共小巴牌照	22,950	30,600
物業、機器及設備	17,371	20,572
投資物業	647	721

### 資本開支及承擔

年內產生的資本開支如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
物業、機器及設備	3,687	3,495
使用權資產	3,045	185,536
總計	6,732	189,031

年內物業、機器及設備的資本開支3,687,000港元（二零二四年：3,495,000港元），主要用於更換四輛舊公共小巴，並主要由經營所得款項撥付。

去年確認的使用權資產的大部分金額指283輛公共小巴的租賃，其在與關連人士續約小巴租賃協議後確認，協議自二零二三年十月一日起生效。

於二零二五年三月三十一日，本集團之資本承擔為43,000港元（二零二四年：366,000港元）。

### 信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或AlipayHK代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向會令本集團承受信貸風險的任何第三方提供擔保，故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

### 外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

### 利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二五年三月三十一日，所有銀行借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約2.4%（二零二四年：2.3%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

### 燃油價格風險

本集團面臨燃油價格風險。燃油價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃油價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零二五年三月三十一日及二零二四年三月三十一日止各年度並無就其預期燃油耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

### 或然負債

於二零二五年三月三十一日及二零二四年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

### 重大收購及出售

截至二零二五年三月三十一日止年度，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業（二零二四年：無）。

### 僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，經計及本集團業績及員工個人貢獻後，本集團向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支總額為208,638,000港元（二零二四年：195,951,000港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之約52.3%（二零二四年：51.7%）。有關本集團的員工人數及購股權計劃，請參閱2024/25年報的環境、社會及管治報告及董事會報告。

### 前景

展望未來，香港公共小巴行業將繼續面對挑戰與機遇並存的複雜經營環境。在中美貿易緊張局勢持續和全球通脹壓力下，本港的經濟形勢以失業率上升和增長放緩為特徵，可能影響消費者行為和支出模式。

儘管如此，管理團隊仍然相信，本集團的乘客量將維持穩定，票價上漲的全年效應將對來年的收益產生正面影響。然而，香港居民的旅遊偏好不斷變化，越來越多的人選擇在假期到海外或中國內地旅遊而非本地休閒活動，繼續對收益來源構成壓力，尤其是傳統上於週末及假期受歡迎的服務路線。

成本壓力仍然是一個重大問題，由於中東衝突等地緣政治緊張局勢，燃油價格預期將再度上漲，加之勞動力持續短缺，將持續存在營運挑戰。儘管輸入的內地車長作出了積極貢獻，但經驗豐富的車長陸續退休繼續影響服務提供。雖然全面調配第二批輸入內地車長有助穩定服務的可靠性，但政府仍迫切需要設立永久性輸入勞工計劃，有系統地解決該行業結構性勞動力短缺的問題。此外，由於紅色小巴行業營商環境持續惡化，預期公共小巴牌照之市價可能進一步貶值，這導致公共小巴牌照之會計重估虧絀可能會對來年財政年度之業績造成重大影響。然而，管理層重申，由於公共小巴牌照之市值波動對本集團核心業務及現金流量並無重大影響，故公共小巴牌照之會計重估應分開考量。

在這個充滿挑戰的環境下，香港鐵路網絡的不斷擴張有可能進一步削弱主要地區的乘客基礎。然而，北部都會區發展提供了一個策略性機會，展示綠色小巴服務在服務鐵路無法到達的社區方面不可或缺的作用。隨著這一重大項目推進，正式確認綠色小巴服務是香港運輸生態系統的重要連接點至關重要，特別是在鐵路覆蓋範圍最初有限的新發展地區。本集團繼續致力於與交通當局進行建設性合作，以制定解決方案，平衡鐵路擴張與全面接駁的需求。透過將營運創新與審慎的成本管理相結合，本集團有信心有能力應對該等挑戰，同時繼續為所依賴社區提供可靠且負擔得起的服務。

#### **購買、出售或贖回本公司之上市證券**

截至二零二五年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

#### **企業管治**

本公司於截至二零二五年三月三十一日止年度一直遵守上市規則附錄C1「企業管治守則」所載之守則條文。

截至二零二五年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守標準守則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

#### **審核委員會之審閱**

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二五年六月二十六日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

#### **核數師之審閱**

本集團截至二零二五年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何意見或核證結論。

## 發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零二五年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 [www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk) 及本公司網站 [www.amspt.com](http://www.amspt.com) 發佈。

承董事會命  
主席  
黃靈新

香港，二零二五年六月二十六日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

### 執行董事

黃靈新先生 (主席)  
伍瑞珍女士  
陳文俊先生 (行政總裁)  
黃慧芯女士

### 非執行董事

黃蔚敏女士

### 獨立非執行董事

陳阮德徽教授  
鄺其志先生  
方文傑先生