

证券简称：立中集团 证券代码：300428

债券简称：立中转债 债券代码：123212

立中四通轻合金集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-004

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☒现场参观 ☐其他
参与单位名称及人员姓名	中信证券 陈彦龙；信达证券 徐国铨；天弘基金 胡东。
时间	2025 年 7 月 2 日
上市公司接待人员姓名	立中集团副总裁、董事会秘书李志国；立中集团证券事务代表冯禹淇。
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司的铝合金车轮板块有哪些全球化布局？ 答：公司积极把握铝合金车轮全球发展机遇，在泰国和墨西哥建立了生产基地，并在美国、巴西、韩国、日本等国家和地区建立了销售服务机构，形成了稳健的全球业务布局。 近年来，公司持续完善海外供应体系，公司积极把握泰国新能源汽车产业政策机遇，依托早期布局积累的本地化运营基础，近期在泰国新增购买了土地和厂房用于建设泰国铝合金车轮第三工厂。同时，为满足美洲地区增长的客户需求，公司于 2021 年在墨西哥蒙特雷建造年产 360 万只超轻量化铝合金车轮项目，目前一期 180 万只已建成投产，二期 180 万只预计于 2025 年第三季度建成投产。上述项目建成后，将进一步提升公司的产能弹性，助力快速响应区域客户需求，有效地规避全球贸易壁垒和关税风险，进一步提升公

司的产品竞争力。

2、公司的铝合金产品能否应用于人形机器人上？

答：公司深耕铝合金产业 40 年，拥有行业领先的材料研发水平和丰富的材料技术储备。公司持续关注在机器人领域的产业布局，铝合金作为机器人常用的轻量化材料，在机器人制造中发挥着优异的轻量化效果，公司现有的高强度高屈服免热处理压铸铝合金、A356 铝合金、6 系和 7 系变形铝合金等产品可用于机器人零部件的制造。其中，公司的高强度高屈服免热处理压铸铝合金凭借优异的综合性能表现获得关注，并且正在某欧洲机器人关节转轴上进行材料验证，但目前还未实现营业收入，请注意投资风险。

3、公司产品在航空航天和飞机制造领域有哪些布局？

答：在航空航天、飞机制造领域，公司研发和生产的铝基稀土中间合金已应用于大飞机和航天部件铝合金的制造，生产的航空航天级特种中间合金主要应用于航空航天的钛合金和高温合金领域，已成功间接用于制造飞机发动机排气塞、发动机扇叶、喷嘴构件、起落架、制动盘和紧固件等关键部位，并间接在国外某飞行汽车公司的电动飞机（“空中出租车”）上得到应用；同时，公司研发的硅铝弥散复合新材料可用于航空航天电子封装、飞机部件、光学设备等。

4、公司一体化压铸免热处理材料有哪些应用场景？

答：公司作为国内一体化压铸免热处理合金材料的先行者，率先实现了免热处理材料的国产化替代，在材料研发、产品性能、生产成本、产能布局和市场推广等方面具有领先优势。公司持续加强免热处理合金材料的纵向深度研发，研发的系列免热处理合金材料可覆盖多品种应用场景，在新能源汽车一体压铸领域，已获多家头部新能源车企及压铸厂终端认证和项目定点，并已实现规模化量产；在机器人及无人机领域，公司的高强度高屈服免热处理压铸铝合金综合性能优异，目前正在欧洲某人形机器人关节转轴及国内某知名无人机品牌的无人机结构件上进行验证。

	5、公司在产品研发方面有哪些创新？ 答：公司主营再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金新材料三大业务，近年来持续深入推进在新材料和新产品方面的研发创新。公司在铸造铝合金领域，已成功研发了系列一体化压铸免热处理合金、低碳 A356、可钎焊压铸铝合金、高导电、高导热和高屈服铝合金、硅铝弥散合金等；在铝合金车轮领域，公司不断加大铸旋和锻造技术改进和升级，研发了再生铝低碳 A356 车轮；在中间合金领域，公司研发了多种稀土中间合金、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金、铜基和镁基中间合金产品等，上述材料已陆续实现应用落地，持续满足了高端制造领域的发展需求，将进一步提升公司的盈利能力。 6、铸造铝合金期货上市对公司有哪些影响？ 答：铸造铝合金期货及期权作为首个再生金属的金融衍生品，填补了国内再生金属衍生品市场的空白，有助于促进完善废铝循环利用的市场和标准，助力构建绿色低碳循环经济体系。铸造铝合金期货的上市，可以发挥价格发现功能，为公司提供了公开、透明的市场价格信号，期货的权威性也能成为公司指导现货定价的重要依据。同时，铸造铝合金期货为公司提供了科学、精准的风险管理工具，可以修正公司此前借助电解铝期货对再生铝原料和产品进行套期保值的模式，避免精废价差对保值效果的影响，更有效地实现套期保值的目的。此外，公司通过注册交割品牌，在期货市场卖出后交割产品，能够增加产品的销售渠道，提升产品的产销量和盈利能力。
附件清单	无
日期	2025 年 7 月 2 日