

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参会时间及单位	2025年7月4日 15:00-17:00 国泰海通朱李娜王如子；东弘资本王志鑫；尚欣投资宋明 奥帕资本阮航张志军；重鼎资产张益青；大岩资本张宁 卓戴资本刘明凤白洁
地点	公司会议室、新昌生产基地
上市公司接待人员	投资者关系总监孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>交流内容</b></p> <p><b>Q1：镁合金部件的应用趋势和公司的优势</b></p> <p><b>A：</b>当前原材料镁的价格已经低于铝的价格，并且价格波动性逐步减弱，镁合金部件的性价比正逐步显现，正在成为主机厂较为理想的轻量化材料。</p> <p>公司作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，在产品仿真设计、模具设计以及产品压铸等方面具备较强的竞争优势，同时公司产品储备丰富，并能够完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造，主要产品涉及动力总成、前端载体、仪表盘支架、后掀背门内板、侧门内板等汽车部件。镁合金新材料依托于海外先进的技术，逐步引入国内实现商业化落地，并力争从客户与产品两个维度实现国内新能源主机厂的开拓。</p> <p><b>Q2、公司应对原材料价格波动对业绩影响的措施</b></p> <p><b>A：</b>一方面公司产品销售价格采用价格联动结算，进一步提升价格联动客户占比，优化价格联动机制，减少结算滞后影响；另一方面，适时运用套期保值等金融工具锁定原材料价格，降低经营风险，</p>

加强大宗物资集中采购管理，同时强化原材料库存管理工作，优化供应商管理体系，通过工艺改进、技术创新、提高自动化程度，降低经营成本，提升产品盈利能力。

**Q3: 万丰钻石飞机在国内低空经济发展进程中的定位。**

**A:** 万丰钻石拥有 18 款机型的全部产权，研发能力全球领先，目前大力开发固定翼纯电动飞机，并在 eVTOL 领域有清晰的商业化规划。万丰钻石飞机多年以来为全球通用飞机制造全球前三强，子公司奥地利钻石担任美国材料实验协会国际组织 ASTM 通用航空飞机委员会（F44）通航标准组织主席单位，体现万丰钻石飞机的行业地位及对制订行业技术标准的引领作用。

作为制造端的链主企业，万丰钻石在国内落地多款机型以满足日益丰富的应用场景，同时助力供应体系的建设，培育国内产业链发展；同时公司不断将海外通航飞机的发展经验引入国内，助力国内低空经济的发展。

**Q4: 公司发展低空经济的产业优势**

**A:** 在产品布局方面，万丰飞机已经构建了“固定翼+无人机+垂直起降”多引擎驱动的全场景出行矩阵，实现了低空经济产业发展的前瞻性和全面性布局，并成为全球范围内较为稀缺的具备全场景布局的飞机制造企业。

在固定翼通航飞机领域，万丰钻石建立了成熟的飞机研发设计管理体系，是欧洲为数不多的 EASA（欧洲民航局）批准的 DOA（飞机设计组织）。在产业链布局方面，万丰钻石实现了关键零部件的自主可控，在发动机、飞机机身机翼等核心零部件的设计生产环节建立了领先的自主可控优势。在适航取证方面，万丰钻石具备满足民航局对于通用飞机的适航论证标准和要求的的能力。与此同时，万丰钻石在安全飞行记录、品牌知名度、全球生产和销售网络等方面具备优势。

在无人机和 eVTOL 领域，万丰飞机通过重组整合全球 eVTOL 领域的先驱企业 Volocopter，推进全球 eVTOL 领域从“技术试验”迈向“规模商用”的关键转折。万丰飞机将进一步整合钻石固定翼

飞机和 Volocopter 在无人机、eVTOL 领域的技术优势，加速推进 Volocopter 技术优势的商业化变现。

**Q5: 万丰钻石飞机在电动化领域发展情况**

**A:** 公司目前在纯电动及混合动力领域均有产品储备。在纯电动领域，公司目前已大力开发固定翼纯电动飞机，并在 eVTOL 领域有清晰的商业化规划。其中，eDA40 是世界第一架申请 EASA/FAA Part 23 认证的具有直流快充功能的电动飞机，并试飞成功，该机型具备低成本、低噪音、零排放的优势，可有效提升飞行效率和训练效率。在混合动力领域，公司 HEMEP 混合动力多引擎飞机是全球首款多发混合动力飞机，该机型在飞行过程中具备零排放低噪音的优势，可有效减少温室气体排放和空气污染，降低空中飞行对环境的不利影响。

在 eVTOL 领域，公司一方面通过技术合作自主开发以航空器为载体的垂直移动解决方案，另一方面通过重组 Volocopter 核心资产，提供 300 公里以内载人+载货的多场景的解决方案：（1）城市空中交通出行场景解决方案依托于 Volocopter 2X 和 VoloCity，两款机型均为有人驾驶 2 座产品，其中 Volocopter 2X 计划于 2025-2026 年完成 TC 取证，并力争商业化订单获取。VoloCity 机型为更先进的 eVTOL 产品，能够满足 EASA（欧洲航空安全局）制定的更严格的航空标准，其在各方面的设计均处于行业领先水平，目前正推进其在 EASA 的 TC 取证工作；（2）城际空中交通出行场景解决方案依托于 VoloRegion 和 VoloConnect 两款机型，设计均为有人驾驶 4-5 座 eVTOL 产品，具备长续航、高时速的特点，其设计研发同样符合 EASA 的更高标准和要求；（3）无人机载物场景的解决方案依托于 VoloDrone 机型，基于 eVTOL 技术研发的无人机产品可在 40 公里范围内携带最高重达 200 公斤的货物，将部署于传统运输方式难以触及的领域，并可扩展至现有陆运或海运物流基础设施，从而构建全新的供应链与运输线路。

**Q6: 公司收购可持续城市空中交通（UAM）的先驱 Volocopter 后，在低空经济领域的后续发展规划**

	<p><b>A:</b> 公司通航飞机制造落实全球一体化战略运行机制，全球统筹管理与协调，实现生产技术、供应链体系、生产工艺等资源在奥地利、加拿大、德国、中国的多地联动和统筹协调。抢抓国内低空经济发展新机遇，推进新机型的引进和国内新基地及交付中心的建设与资源整合。</p> <p>公司于 2025 年 3 月收购 Volocopter 核心资产之后，与钻石通航飞机现有的资源进行整合，推进 eVTOL 领域业务整合，在经营管理、财务管理、新机型商业化落地系等方面持续做好统筹规划，实现业务和资源优势互补和有效协同，构建以飞行器制造为业态+以智能系统与起降设施为依托的生态”相融合的城市空中交通系统。</p> <p>通过整合 Volocopter 在 eVTOL 领域的前沿技术（如分布式电推进系统、VoloIQ 航空云平台）与万丰在通用航空的制造积淀，成功构建了“固定翼+垂直起降飞行器+无人机”多场景产品出行矩阵，2025 年将全力推进特种用途 DART 机型、纯电动通用飞机 eDA40、eVTOL 部分机型 TC 取证进程，并争取尽快将产品推入市场。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 7 月 7 日