

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**J&T Global Express Limited**

**極兔速遞環球有限公司**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：1519)

自願公告

**2025年第二季度經營數據匯報**

極兔速遞環球有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司及關聯併表實體截至2025年6月30日止第二季度之業務及運營情況。

### 第一部分：業務情況

		截至6月30日止三個月		
		2025年	2024年	同比
東南亞	包裹量(百萬件)	<b>1,688.0</b>	1,017.2	65.9%
	日均包裹量(百萬件)	<b>18.5</b>	11.2	65.9%
中國	包裹量(百萬件)	<b>5,614.2</b>	4,894.0	14.7%
	日均包裹量(百萬件)	<b>61.7</b>	53.8	14.7%
新市場	包裹量(百萬件)	<b>89.4</b>	72.2	23.7%
	日均包裹量(百萬件)	<b>0.98</b>	0.79	23.7%
合計	包裹量(百萬件)	<b>7,391.6</b>	5,983.4	23.5%
	日均包裹量(百萬件)	<b>81.2</b>	65.8	23.5%

		截至6月30日止六個月		
		2025年	2024年	同比
東南亞	包裹量(百萬件)	<b>3,226.2</b>	2,042.9	57.9%
	日均包裹量 <sup>1</sup> (百萬件)	<b>17.7</b>	11.3	57.1%
中國	包裹量(百萬件)	<b>10,598.9</b>	8,835.7	20.0%
	日均包裹量 <sup>1</sup> (百萬件)	<b>58.2</b>	48.8	19.3%
新市場	包裹量(百萬件)	<b>165.9</b>	136.3	21.7%
	日均包裹量 <sup>1</sup> (百萬件)	<b>0.9</b>	0.8	21.0%
合計	包裹量(百萬件)	<b>13,991.0</b>	11,014.9	27.0%
	日均包裹量 <sup>1</sup> (百萬件)	<b>76.9</b>	60.9	26.3%

## 第二部分：運營情況<sup>2</sup>

		截至		
		2025年 6月30日	2024年 12月31日	變動
網絡合作夥伴數量 <sup>3</sup>				
東南亞 <sup>4</sup>		<b>1,500</b>	1,700	-200
中國 <sup>5</sup>		<b>5,400</b>	5,500	-100
網點數量		<b>19,200</b>	19,100	100
東南亞 <sup>6</sup>		<b>10,500</b>	9,800	700
中國 <sup>5</sup>		<b>6,700</b>	7,000	-300
新市場 <sup>7</sup>		<b>2,000</b>	2,300	-300
轉運中心數量		<b>239</b>	238	1
東南亞		<b>121</b>	120	1
中國		<b>83</b>	83	0
新市場		<b>35</b>	35	0

	截至		變動
	2025年 6月30日	2024年 12月31日	
<b>幹線車輛數量</b>			
<b>東南亞<sup>8</sup></b>	<b>5,400</b>	4,600	800
其中：自有	<b>1,800</b>	1,700	100
第三方承運商	<b>3,600</b>	2,900	700
<b>中國</b>	<b>6,500</b>	7,100	-600
其中：自有	<b>4,900</b>	4,900	0
第三方承運商 <sup>9</sup>	<b>1,600</b>	2,200	-600
<b>新市場</b>	<b>260</b>	220	40
其中：自有	<b>70</b>	60	10
第三方承運商	<b>190</b>	160	30
<b>自動化分揀線數量(套)</b>	<b>337</b>	279	58
<b>東南亞</b>	<b>57</b>	51	6
<b>中國</b>	<b>270</b>	226	44
<b>新市場</b>	<b>10</b>	2	8

附註：

1. 日均包裹量為包裹量除以對應期間自然日數量，2025年上半年、2024年上半年的自然日數量分別為182天、181天；
2. 除轉運中心數量和自動化分揀線數量外，其他數據為四捨五入後的約數；
3. 新市場的業務模式還在探索和優化中，此處不做披露；
4. 東南亞網絡合作夥伴數量的減少主要由於本公司進行網絡結構優化，提升服務質量和效率；
5. 中國網絡合作夥伴和網點數量的減少主要由於本公司在中國優化網絡結構，提升單個網絡合作夥伴和網點的運營能力；
6. 東南亞網點數量的增加主要由於本公司新增網點以提升網絡承載能力，高效處理快速增長的包裹；
7. 新市場網點數量減少主要由於本公司根據不同國家業務情況進行網點優化；
8. 東南亞幹線車輛增加主要由於本公司包裹量迅速增長，幹線車輛需求提升；
9. 中國第三方承運商幹線車輛數量減少主要由於包裹量季節性差異以及本公司增加高運力車輛的使用。

務請注意，上述所有數字均未經審核，亦未經本公司核數師確認，或會予以調整並有待最終確認。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公司擬於2025年7月8日(星期二)上午8:30(北京/香港時間)進行2025年第二季度經營情況電話交流會。擬接入電話會議的與會者須通過以下鏈接進行註冊方能參與本次電話會議。

電話會議註冊鏈接：

中文(管理層原聲)：

<https://register-conf.media-server.com/register/BI4197608a1a3c476580fd31b4cf838205>

英文(同聲傳譯)：

<https://register-conf.media-server.com/register/BI06a0f3dc223b464e991590ea597a6508>

此外，本次電話會議的網上直播請訪問以下網站：

中文(管理層原聲)：<https://edge.media-server.com/mmc/p/xgjoyt8z/lan/zhs>

英文(同聲傳譯)：<https://edge.media-server.com/mmc/p/xgjoyt8z>

承董事會命  
極兔速遞環球有限公司  
執行董事、董事會主席兼首席執行官  
李傑先生

香港，2025年7月8日

截至本公告日期，本公司董事會包括執行董事李傑先生，非執行董事鄭玉芬女士、廖清華女士及張源先生，及獨立非執行董事劉二飛先生、沈鵬先生及賴學明先生。