上海新动力汽车科技股份有限公司

关于对上海证券交易所《关于上海新动力汽车科技股份有限公司 2024 年年度报告的信息披露监管问询函》的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海新动力汽车科技股份有限公司（以下简称：“动力新科”或“公司”）于近期收到上海证券交易所上市公司管理一部下发的《关于上海新动力汽车科技股份有限公司 2024 年年度报告的信息披露监管问询函》（上证公函【2025】0730 号）（以下简称“《问询函》”），公司收到《问询函》后，高度重视，积极组织全资子公司上汽红岩汽车有限公司（以下简称：上汽红岩）和有关中介机构共同对《问询函》所述问题进行逐项落实并回复。现对《问询函》所述问题回复公告如下：

一、关于强调事项段

公司 2024 年被出具带有强调事项段的无保留意见的审计报告，强调事项段显示，公司之全资子公司上汽红岩汽车有限公司（以下简称上汽红岩）2024 年发生大额亏损，目前已资不抵债，作为被告涉及多项未决诉讼，多项资产和银行账户被冻结。

1、关于未决诉讼。年报显示，2024 年上汽红岩因买卖合同纠纷、金融借款合同纠纷等事由作为被告累计发生诉讼或仲裁 21.50 亿元。截至 2024 年末，上汽红岩作为被告的未决诉讼对应金额合计 13.97 亿元，公司针对未决诉讼计提预计负债合计 1257 万元。

请公司：（1）按照诉讼事由、诉讼阶段分类披露截至 2024 年末上汽红岩作为被告的涉诉数量、涉诉金额以及判决金额；（2）补充披露公司针对未决诉讼计提预计负债的依据，结合报告期内公司同类型诉讼判决结果，说明公司对未决诉讼预计负债的计提是否充分。

【回复：】

（1）按照诉讼事由、诉讼阶段分类披露截至 2024 年末上汽红岩作为被告的涉诉数量、涉诉金额以及判决金额；

截至 2024 年末，上汽红岩按照诉讼事由作为被告的未决诉讼涉诉事由、涉诉数量以及涉诉金额如下表：

单位：万元

序号	诉讼事由	涉诉数量	涉诉金额
1	欠付供应商款项合同纠纷	76	38,094.68
2	金融借款合同纠纷	6	97,723.15
3	其他纠纷	16	3,894.04
	合计	98	139,711.87

截至 2024 年末，上汽红岩按照诉讼阶段作为被告的涉诉数量、涉诉金额以及期后截至财务报表报出日已判决或和解金额如下表：

单位：万元

序号	诉讼阶段	涉诉数量	涉诉金额	截至财务报表报出日已判决或和解数量	截至财务报表报出日已判决或和解金额
1	尚未收到正式起诉书和传票	15	1,037.14	1	47.02
2	一审未开庭	25	24,291.25	1	3.68
3	一审审理中	28	30,984.03	-	-
4	一审转调解中	1	28.19	-	-
5	移送后无进展	1	45.37	-	-
6	仲裁待开庭	1	106.22	-	-
7	二审上诉中	5	1,241.05	2	146.56
8	二审待开庭	18	45,974.03	12	34,613.71
9	二审审理中	4	36,004.59	4	35,716.73
	合计	98	139,711.87	20	70,527.70

2024 年度，上汽红岩发生的诉讼事项为：上汽红岩 2024 年度因买卖合同纠纷、金融借款合同纠纷等作为被告累计新增发生诉讼或仲裁 96 项，诉讼或仲裁涉案本金 214,991 万元。截止 2024 年 12 月 31 日，上汽红岩作为被告的未决诉讼对应的标的合计金额为人民币 139,711.87 万元。

2024 年，上汽红岩作为被告的涉诉案件数量及涉诉金额变动如下：

单位：万元

项目	2024 年初	2024 年新增	2024 年已结案	2024 年末
未决诉讼数量	39	96	37	98
诉讼金额	9,861.09	214,991.00	85,140.22	139,711.87

上表中，2024 年已结案件的具体情况如下：已生效的一审判决案件 3 起、标的本金小计 60.85 万元；已生效的二审判决案件 14 起、标的本金小计 8,954.18 万元；调解案件 6 起、标的本金 49,185.63 万元；原告经法院许可撤诉案件 11 起、标的本金 2,341.04 万元；仲裁已裁决案件 3 起、标的本金 24,598.52 万元。

(2) 补充披露公司针对未决诉讼计提预计负债的依据，结合报告期内公司同类型诉讼判决结果，说明公司对未决诉讼预计负债的计提是否充分：

根据《企业会计准则第 13 号——或有事项》的有关规定，与或有事项相关的义务同时满足下列条件的，应当确认为预计负债：

- (一) 该义务是企业承担的现时义务；
- (二) 履行该义务很可能导致经济利益流出企业；
- (三) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债应当按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。

上汽红岩根据以上会计准则的要求，对自身未决诉讼有关的预计负债进行谨慎估计计提。相关计提的具体依据方式为：

上汽红岩针对各类未决诉讼，根据其标的案件额，结合案件具体诉讼内容，以及上汽红岩法务部门与外部律师结合上汽红岩作为多个被告方之一时可能承担的责任，胜诉的可能性等，综合判定上汽红岩可能因各诉讼案件所需支出的最佳估计数。进而上汽红岩结合自身已经于账面负债科目计量的应付账款、其他应付款、借款及应付利息的水平，逐步判定是否需于财务报表层面补充计提相应的预计负债金额。

2024 年末，上汽红岩因欠付供应商款项合同纠纷的未决诉讼共 76 起，合计标的金额为 38,094.68 万元，均已记录于上汽红岩账面的应付账款或其他应付款等应付供应商款项中；因金融借款合同纠纷的未决诉讼共 6 起，合计标的金额为 97,723.15 万元，相关标的金额已记录于上汽红岩账面的短期借款、一年内到期非流动负债以及长期借款科目中，相关的应计利息均已记录于上汽红岩账面的短期借款科目中。因此，上述诉讼对应事项的判决结果并不会导致上汽红岩账面已记录的应付款项和借款余额发生大额的调整。除此之外，上汽红岩因产品质量纠纷、劳动争议等事项的未决诉讼共 16 起，合计标的金额为 3,894.04 万元，上汽红岩通过法务部门与外部律师结合案件情况，以及不同案件中多个被告方中，上汽红岩最大化能够承担案件标的额的比例，评估上汽红岩因该部分产品质量纠纷及劳动争议事项相关的诉讼导致额外可能的经济利益流出，因而确认 2024 年末因未决诉讼引起的预计负债金额 1,256.62 万元。

截至 2024 年末，上汽红岩较大的未决诉讼如下表：

单位：万元

序号	原告	标的金额 (a)	已计入应付账款/其他负债类金额(b)	计提预计负债金额(c)	诉讼事由	相对诉讼标的额的负债 确认比例 d=(b+c)/a
1	中国农业银行股份有限公司重庆渝北支行	24,900.00	24,900.00	-	金融借款	100.00%
2	中国光大银行股份有限公司上海分行	18,000.00	18,000.00	-	金融借款	100.00%
3	中信银行股份有限公司重庆分行	18,000.00	18,000.00	-	金融借款	100.00%
4	中国银行股份有限公司重庆两江分行	15,503.96	15,503.96	-	金融借款	100.00%
5	兴业银行股份有限公司重庆分行	10,700.00	10,700.00	-	金融借款	100.00%
6	重庆安吉红岩物流有限公司	7,756.60	7,756.60	-	欠付供应商款项	100.00%
7	陕西法士特齿轮有限责任公司	3,325.90	2,807.49	-	欠付供应商款项	84.41%
8	浙江灏同科技有限公司	货款 1,921.09; 保证金 99.90	1,666.72	-	欠付供应商款项	86.76%
9	驰田汽车股份有限公司	1,653.23	589.94	-	欠付供应商款项	35.68%

10	驻马店中集华骏车辆有限公司	1,115.79	1,115.79	-	欠付供应商款项	100.00%
合计	-	102,876.57	101,040.50	-	-	-

上汽红岩在 2024 年度新增并当年度诉讼结案的同类型诉讼的判决结果如下表：

单位：万元

序号	类型	标的金额	判决、裁决或调解的主要情况	备注
1	银行	48,770.00	法院调解：一、经原、被告双方确认，被告上汽红岩在原告上海浦东发展银行股份有限公司重庆分行合同项下全部债务已于 2024 年 8 月 17 日提前到期；截至 2024 年 12 月 18 日，被告尚欠原告借款本金 48,720 万元、利息 472.47 万元；二、上述款项被告于 2024 年 12 月 19 日-2025 年 11 月 23 日分期向原告偿还本金等；三、被告应当支付协议履行期间的利息(以尚欠借款本金为基数，按照年利率 3.55%，从 2024 年 12 月 19 日起算至 2025 年 11 月 23 日)，于 2025 年 6 月 20 日-2025 年 11 月 23 日向原告分期支付利息(具体金额以银行系统数据为准)；四、在被告未履行完前述义务前，原告不解除对被告已采取的保全查封措施；五、若被告未按时足额履行前述任一项任一付款义务，原告有权就被告所欠全部贷款本息及费用向人民法院申请强制执行，并计收逾期之日起至贷款全部结清之日止的罚息和复利，罚息以全部剩余贷款本金为基数，复利以尚欠利息为基数，均按照原借款合同约定的执行利率(年利率 3.55%)上浮 30% 计算等。	
2	银行	24,500.00	仲裁裁决：一、被申请人上汽红岩自本裁决书送达之日起 3 日内向申请人重庆农村商业银行股份有限公司江北支行偿还欠付本金 24,500 万元和利息 25.85 万元、罚息 124.95 万元、复利 0.90 万元，以及从 2024 年 11 月 1 日起至贷款本金付清之日止的罚息、复利。二、若被申请人未按期足额支付上述第一项裁决款项以及本案仲裁费，导致申请人向人民法院申请强制执行，申请人为实现债权而发生的费用由被申请人上汽红岩承担。本裁决为终局裁决，自裁决书作出之日起发生法律效力。	
3	银行	3,998.47	法院判决：一、被告上汽红岩应于本判决生效之日起十日内支付原告宁波银行股份有限公司上海分行票据款 3,998.47 万元。二、被告应于本判决生效之日起十日内支付原告截至 2024 年 10 月 17 日的逾期利息 111.96 万元以及自 2024 年 10 月 18 日起至实际清偿之日止的逾期利息等。	
4	供应商	1,430.16	0 元（经法院许可原告撤诉）	原告撤诉原因：双方协商后，经法院许可原告撤诉。
5	供应商	172.44	0 元（经法院许可原告撤诉）	原告撤诉原因：双方协商后，经法院许可原告撤诉。
6	供应商	156.66	法院调解：一、被告上汽红岩确认，截至本协议签署之日被告还需支付原告重庆顺翔建筑工程有限公司车驾管社会服务站项目工程款 156.66 万元；二、被告承诺在 2024 年 9 月 30 日之前向原告付清工程款；三、如果被告未能在 2024 年 9 月 30 日之前支付本协议第二条付款义务，从 2024 年 9 月 30 日起，被告同意以未付金额为基数按照中国人民银行发布的一年期贷款市场报价利率的 4 倍支付逾期付款违约。	
7	其他	98.14	法院判决驳回原告诉讼请求。	
8	供应商	76.60	0 元（法院许可原告撤诉）	原告撤诉原因：双方协商后，经法院许可原告撤诉。

9	供应商	70.62	0 元（法院许可原告撤诉）	原告撤诉原因：双方协商后，经法院许可原告撤诉。
10	其他	68.07	仲裁裁决：上汽红岩向原告罗某某支付 240 元护理费。	

如上所述，上汽红岩对原告诉讼主张支付的货款记录在了财务报表-应付账款及其他应付款中，因而无需进一步计提诉讼相关的预计负债；对金融借款本金和罚息记录在了财务报表-各项借款以及短期借款-应付利息科目中，因而无需进一步计提诉讼相关的预计负债；对质保类以及劳动纠纷相关的诉讼，上汽红岩通过法务部门与外部律师结合案件情况，以及不同案件中多个被告方中，上汽红岩最大化可能需承担案件标的额的比例，评估上汽红岩因该部分产品质量纠纷或劳动争议，可能导致的额外经济利益流出，最终记录在了财务报表-预计负债中；综上，上汽红岩对未决诉讼的预计负债的计提是充分的。

公司年审会计师的核查意见如下：

年审会计师执行了如下审计程序：

(1) 与管理层、上汽红岩法务部门及外部法律顾问进行了沟通，了解了 2024 年度上汽红岩涉及诉讼的案件的案由、进展、判决结果、涉诉金额以及判决金额等情况；

(2) 获取了上汽红岩 2024 年度诉讼案件台账，以及 2024 年末未决诉讼清单，查询网上公开的诉讼和执行文件，并向外部法律顾问发送律师函，检查诉讼案件台账的完整性以及诉讼情况的真实性；

(3) 检查上汽红岩计提预计负债的会计政策是否符合《企业会计准则第 13 号——或有事项》的要求，复核上汽红岩管理层对诉讼损失金额的估计方式是否合理；

(4) 检查 2024 年末上汽红岩是否已经对未决诉讼案件应估计的诉讼损失进行了恰当的会计账务处理。

经审计，年审会计师认为，于 2024 年末公司对预计负债的计提依据，符合企业会计准则的相关要求，计提的预计负债是充分合理的。

2、关于资产冻结。年报显示，截至 2024 年末，公司存在多项资产被法院查封或冻结，包括货币资金 4.09 亿元、固定资产账面余额 5.75 亿元、无形资产账面余额 2.92 亿元、应收账款账面余额 5.55 亿元、存货账面余额 445 万元，主要系上汽红岩相关资产。

请公司：(1) 补充披露上汽红岩被冻结资产的基本情况，包括但不限于资产性质、用途、金额、保全期限等，以及被冻结资产所涉诉讼的事由、进展；(2) 结合上汽红岩未决诉讼等，说明上汽红岩其他主要经营资产是否也存在被查封或冻结的可能性，如是，请充分提示风险；(3) 结合上汽红岩被冻结资产占有、使用、收益、处分权利受到限制的具体情况，充分说明资产冻结对上汽红岩生产经营产生的影响。

【回复：】

(1) 补充披露上汽红岩被冻结资产的基本情况，包括但不限于资产性质、用途、金额、保全期限等，以及被冻结资产所涉诉讼的事由、进展；

截止 2024 年 12 月 31 日，上汽红岩因诉讼冻结的受限资产情况见下：

单位：万元

项目	银行存款	应收账款	存货(注 1)	固定资产(注 1)	无形资产(注 1)
欠货款、欠费	1,468.61	22,816.03	444.52	20,587.59	-
金融借款	11,202.03	32,640.38	-	55,886.94	29,230.23
其他	92.40	19.13	-	-	-
未收到保全通知书(注 2)	26,829.83	-	-	1,843.22	-
合计	39,592.87	55,475.54	444.52	78,317.75	29,230.23

注 1：上述受限资产中存货为产成品 16 台车；固定资产为房屋 64,677.59 万元、机器设备 13,307.9 万元、运输设备 332.26 万元；无形资产为土地使用权 29,230.23 万元。

注 2：截至 2024 年末，上汽红岩账面存在已被冻结，但经过上汽红岩向银行查询截至财务报表日尚未收到法院保全通知书的银行存款共计 26,829.83 万元。

上汽红岩由于经营状况持续困难，未能及时偿付所欠供应商货款及服务款以及金融机构的借款，因此被相应供应商及金融机构提起诉讼。上述因诉讼被保全的资产为上汽红岩重卡业务生产经营所用的相关资产。

上汽红岩被冻结资产所涉诉讼的事由、进展情况如下表：

单位：万元

序号	诉讼案件编号	标的金额 (本金)	保全 期限	诉讼主要进展情况	诉讼对应的冻结资产等主要情况
1	(2024)渝 0192 民初 11357 号	48,770.00	3 年	截至 2025 年 5 月 31 日，该案处于一审调解待执行阶段；调解金额：本金 48,720 万元、利息等，若未按期足额付款，需支付罚息和复利；上汽红岩已支付利息约 472 万元。	法院查封：上汽红岩名下位于重庆北部新区黄环北路 1 号部分房屋。
2	(2024)渝 0112 民初 33867 号、 (2024)渝 87 民终 6047 号	24,900.00	1-3 年	截至 2025 年 5 月 31 日，该案处于执行阶段；判决金额：贷款本金 24,900 万元、利息、罚息、复利等。	法院冻结：上汽红岩名下光大银行尾号 4014 账户为 0 元；农业银行 3.46 万元，重庆农村商业银行 9.40 万元，华夏银行账户 17.09 万美元，浦发银行账户 38.74 万元，光大银行尾号 7354 账户 1000 万元，光大银行尾号 7518 账户 5000 万元，光大银行尾号 7861 账户 5000 万元；查封重庆市双桥区建设村地块，重庆市双桥区建设村（3 号厂房），重庆市北部新区黄环北路 1 号部分房产；重庆北部新区黄茅坪组团 B 标准分区部分地块。
3	(2024)渝仲字 第 4233 号	24,500.00	/	截至 2025 年 5 月 31 日，该案处于执行阶段；仲裁裁决金额：本金 24,500 万元、利息、罚息、复利等。	未收到法院保全情况通知。

4	(2024)沪74民初655号、(2024)沪民终686号	18,000.00	1年	截至2025年5月31日,该案处于执行阶段;判决金额:本金18,000万元、利息64.58万元、逾期罚息等。	法院冻结:上汽红岩光大银行上海分行账户1亿元、8,000万元、64.58万元。
5	(2024)渝0192民初10270号	18,000.00	1-3年	截至2025年5月31日,该案处于一审调解待执行阶段;调解金额:本金18,000万元、利息等,若未按期足额付款,还需支付利息、罚息和复利;	法院冻结:轮候冻结上汽红岩名下光大银行账户0元;查封上汽红岩名下位于两江新区的部分房屋;查封上汽红岩、上汽红岩车桥公司名下位于大足区的部分房屋。
6	(2024)渝0112民初35008号、(2025)渝87民终431号	15,503.96	1-3年	截至2025年5月31日,该案处于二审判决待执行阶段;判决金额:本金15,503.96万元、罚息等;	法院裁定冻结:上汽红岩在重庆龙科汽车销售有限公司及重庆旺通汽车销售有限公司、重庆重型的应收账款等16,320.19万元;冻结上汽红岩名下光大银行账户0元、进出口银行账户0元,农村商业银行账户0元,中信银行账户0元,中国银行账户0元;查封上汽红岩名下重庆市北部新区黄茅坪组团B标准分区等部分地块。
7	(2024)渝0105民初28298号、(2025)渝87民终83号	10,700.00	1-3年	截至2025年5月31日,该案处于执行阶段;本金10,700万元、利息、罚息、复利等。	法院冻结:冻结上汽红岩名下兴业银行2.06万元、光大银行账户4.97万元、重庆三峡银行账户4.74万元、平安银行账户(尾号8492)6.61万元、华夏银行账户(尾号9786)4.96万元、建设银行账户2.12万元、华夏银行账户(尾号0078)1.19万元、平安银行账户(尾号0073)0.59万元、浦发银行账户0.36万元;查封黄环北路1号部分房产,查封上汽红岩名下位于重庆北部新区黄环北路1号部分房产。
8	(2024)渝0192民初15691号、(2025)渝87民终1348号	10,431.94	1-3年	截至2025年5月31日,该案处于二审阶段;一审判决金额:贷款本金5,000万元、利息、罚息、复息,汇票垫款本金3,000万元、罚息和复利,融资本金1,606.54万元、违约金,融资本金825.40万元及违约金等;	法院冻结:上汽红岩农商行江北支行账户存款0元,交通银行重庆自由贸易试验区分行账户存款0元;上汽红岩工商银行上海市天目东路支行账户存款0元;上汽红岩车桥公司上海市天目东路支行账户存款0元;轮候查封上汽红岩位于重庆北部新区黄茅坪组团B标准分区等土地;轮候查封上汽红岩车桥公司位于双桥经开区双路镇文西一社土地上的部分房屋;查封上汽红岩部分商标权。
9	(2024)渝0192民初10068号、(2025)渝01民终1658号	7,756.60	1年	截至2025年5月31日,该案处于二审判决待执行阶段;判决金额:货款7,756.60万元等。	法院冻结上汽红岩名下银行存款333.34万元。
10	(2024)沪0115民初75440号、(2024)沪74民终1974号	3,998.47	1年	截至2025年5月31日,该案处于二审判决待执行阶段;判决金额:票据款3,998.47万元及逾期利息等。	未收到法院保全情况通知。
11	(2024)渝0112民初42198号	3,325.90	1-3年	截至2025年5月31日,该案处于二审阶段;一审判决金额:货款2,758.95万元及逾期付款违	法院冻结:上汽红岩名下中信银行、招商银行、宁波银行账户0元;冻结上汽红岩持有的上汽红岩(宁夏)汽车销售服务有限公司1,300万元(100%)的

				约金等。	股权、上汽红岩（重庆）汽车销售服务有限公司 600 万元（100%）的股权、上汽红岩（云南）汽车销售服务有限公司 1,100 万元（100%）的股权。
12	(2024)渝 0192 民初 15679 号	1,921.09	1 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于一审阶段; 判决金额: 一审尚未判决。	法院冻结: 安吉物流公司工商银行账户 0 元; 上汽红岩浦发银行账户 0 元。
13	(2024)渝 0112 民初 48376 号	1,831.27	2 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于一审判决待上诉阶段; 一审判决金额: 委改费 685.46 万元、逾期付款损失、运输费 2,946 万元等。	法院查封: 在库部分车辆。
14	(2024)渝 0112 民初 40983 号	1,653.23	2 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于一审阶段; 判决金额: 一审尚未判决。	法院查封: 查封部分车辆。
15	(2024)渝 0112 民初 46031 号	1,481.35	1 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于二审阶段; 一审判决金额: 服务费 1,480.59 万元及逾期付款利息等。	法院冻结: 上汽红岩名下浦发银行账户 0 元。
16	(2024)湘 0211 民初 4547 号	1,442.39	3 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于二审阶段; 一审判决金额: 货款 1,332.25 万元及利息、备货损失 800.59 万元等。	法院依原告申请裁定查封、冻结、扣押上汽红岩 2307.91 万元银行存款或同等价值的其他财产。
17	(2024)渝 0112 民初第 45674 号、(2025)渝 01 民终 2573	1,434.10	1 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于二审判决待执行阶段; 判决金额: 货款 1,261.14 万元及资金占用损失等。	法院冻结: 上汽红岩光大银行账户 1,434 万元。
18	(2024)湘 0211 民初 4613 号	1,421.05	3 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于二审阶段; 一审判决金额: 货款 1,421.05 万元及利息等。	法院依原告申请裁定查封、冻结、扣押上汽红岩 1,502.53 万元银行存款或同等价值的其他财产。
19	(2024)渝 0112 民初 41146 号、(2025)渝 01 民终 5248 号	1,161.37	1-3 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于二审阶段; 一审判决金额: 保证金 100 万及资金占用利息、承揽款 780.79 万元及资金占用利息等。	法院冻结: 冻结上汽红岩名下中国银行重庆两江分行账户 0 元; 上汽红岩名下工商银行账户 0 元; 轮候查封上汽红岩名下两江新区鱼嘴组团 J 分区部分地块; 轮候查封两江新区礼嘉组团 B 标准分区部分地块。
20	(2024)鲁 0614 民初 3407 号	1,155.68	/	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于一审阶段; 一审判决金额: 一审尚未开庭尚未判决。	未收到法院保全情况通知。
21	(2024)渝 0192 民初 10069 号、(2025)渝 01 民终 1659 号	1,116.09	1 年	截至 2025 年 5 月 31 日, 该案处于二审判决待执行阶段; 判决金额: 货款 1,116.09 万元等。	法院冻结: 上汽红岩名下光大银行账户 1,116.09 万元。
	其余 75 件	14,654.62	-	-	-
	合计	215,159.10	-	-	-

(2) 结合上汽红岩未决诉讼等，说明上汽红岩其他主要经营资产是否也存在被查封或冻结的可能性，如是，请充分提示风险：

截至 2025 年 5 月末，上汽红岩的逾期债务金额合计 290,842.84 万元；上汽红岩未结诉讼案件 166 起，涉及诉讼标的金额 232,963.62 万元，其中部分案件已收到法院保全通知，被保全的财产涉及部分银行存款、不动产、设备、商标权等；目前上汽红岩机器设备等主要经营资产性资产仍处于可使用状态。上汽红岩目前逾期债务、诉讼金额较大，虽积极与债权人、起诉方、法院等沟通，但因现金流困难，偿还债务挑战很大，且相关诉讼未来进展存在不确定性，上汽红岩其他经营资产也存在被查封或冻结的可能性。敬请投资者注意投资风险。

(3) 结合上汽红岩被冻结资产占有、使用、收益、处分权利受到限制的具体情况，充分说明资产冻结对上汽红岩生产经营产生的影响：

截止 2024 年 12 月 31 日，上汽红岩因诉讼冻结的受限资产情况见下：

单位：万元

项目	银行存款	应收账款	存货	固定资产	无形资产
欠货款、欠费	1,468.61	22,816.03	444.52	57,492.37	-
金融借款	11,202.03	32,640.38	-	18,982.16	29,230.23
其他	92.40	19.13	-	-	-
未收到保全通知书	26,829.83	-	-	1,843.22	-
合计	39,592.87	55,475.54	444.52	78,317.75	29,230.23

上汽红岩由于经营困难，现金流紧张，无力偿还到期债务，导致部分银行存款、应收账款、不动产、设备及商标权等被冻结，对上汽红岩生产经营产生较大的不利影响。

根据最高人民法院《关于人民法院民事执行中查封、扣押、冻结财产的规定》第十条，“查封、扣押的财产不宜由人民法院保管的，人民法院可以指定被执行人负责保管；不宜由被执行人保管的，可以委托第三人或者申请执行人保管。由人民法院指定被执行人保管的财产，如果继续使用对该财产的价值无重大影响，可以允许被执行人继续使用；由人民法院保管或者委托第三人、申请执行人保管的，保管人不得使用。”

根据最高人民法院的规定，表中所列固定资产、无形资产由上汽红岩保管的情况下，上汽红岩对该财产无处置权，但在不损害该财产的价值的前提下可以继续使用该财产，使用该财产所得收益归上汽红岩所有；表中所列已被冻结的银行存款、应收账款，根据规定上汽红岩不能使用；表中所列被诉讼保全的存货，根据规定上汽红岩不能对外销售及使用。

综上所述，上汽红岩仅可合理的拥有对冻结的固定资产及无形资产的使用权，对各项冻结资产均没有处分处置权利。基于 2024 年末上汽红岩的资产负债率已高达 196%，账面资产已远低于其债务水平，账面总资产合计为 301,101.84 万元，且其中 203,060.91 万元的资产已被冻结，上汽红岩对其的处置权利受限。

上汽红岩部分资产被冻结，其中银行存款、应收账款、存货等冻结资产占用、使用、收益、处分权利均受到一定影响，部分被冻结的固定资产、无形资产如设备、厂房、土地等的占用、收益、处分权利受到影响，但仍可由上汽红岩进行使用。资产冻结对上汽红岩生产经营存在较大的

不利影响。若不能妥善解决上汽红岩债务风险带来的部分资产被冻结情况，将对上汽红岩生产经营带来较大的不利影响。敬请投资者注意投资风险。

公司年审会计师的核查意见如下：

年审会计师执行了如下审计程序：

(1) 与管理层、上汽红岩法务部门及外部法律顾问进行了沟通，了解了 2024 年度上汽红岩涉及诉讼的案件的案由、进展、以及判决结果等情况；

(2) 获取了上汽红岩 2024 年度诉讼案件台账，以及 2024 年末未决诉讼清单，查询网上公开的诉讼和执行文件，并向外部法律顾问发送律师函，检查诉讼案件台账的完整性以及诉讼情况的真实性；

(3) 通过发送银行函证、获取法院保全结果告知书、获取法院裁定判决书以及通过规划和自然资源局不动产登记查询的方式，检查比对 2024 年上汽红岩披露的货币资金、应收账款、存货、固定资产、无形资产以及其他各类资产的受限情况是否准确和完整；

经审计，年审会计师认为，公司于 2024 年审计报告中对未决诉讼情况以及因诉讼被法院冻结资产情况的披露符合企业会计准则的要求。资产冻结对上汽红岩生产经营存在较大的不利影响。

3、关于持续经营能力。年报显示，上汽红岩主要从事重卡产销，2023 年、2024 年，公司重卡业务收入同比分别下滑 30.26%、41.68%，毛利率分别为-12.15%、-14.24%。2024 年末，上汽红岩负债总额 59.03 亿元，净资产-28.92 亿元。

请公司：(1) 结合上汽红岩产品价格变动趋势、原材料价格变动趋势、产品成本结构等，量化分析重卡业务毛利率为负的主要原因，重卡业务是否具备持续盈利能力；(2) 补充披露 2024 年末上汽红岩的债务结构、逾期或违约金额以及主要带息负债的到期时间，结合上汽红岩可动用货币资金、可变现资产、经营现金流入等，说明上汽红岩是否具备债务偿付能力；(3) 结合上汽红岩资产冻结、诉讼仲裁、主业发展、在手订单、债务偿付能力等，说明上汽红岩持续经营能力是否存在重大不确定性；(4) 进一步分析上汽红岩诉讼、冻结、业绩下滑、资不抵债等情况对上市公司整体的影响。

【回复：】

(1) 结合上汽红岩产品价格变动趋势、原材料价格变动趋势、产品成本结构等，量化分析重卡业务毛利率为负的主要原因，重卡业务是否具备持续盈利能力；

上汽红岩 2022 年-2024 年的销量、单车收入、单车成本、单车原材料、单车分摊制造费用等如下表：

单位：万元

项目	2022 年	2023 年	2024 年
销量（辆）	13,107	9,090	5,511
单车收入	31.69	31.46	30.60

单车成本	31.72	36.77	36.49
其中：单车原材料	28.43	32.28	30.15
其中：单车分摊制造费用	3.29	4.49	6.34

上汽红岩 2023 年-2024 年重卡业务毛利率分别为-12.15%、-14.24%，毛利率为负的主要原因因为：

上汽红岩 2022 年至 2024 年整车平均单车收入分别为 31.69 万元、31.46 万元及 30.60 万元，2022 年至 2024 年平均单车原材料成本分别为 28.43 万元、32.28 万元及 30.15 万元，2022 年到 2024 年销量分别为 1.31 万台、0.91 万台及 0.55 万台，制造费用分别为 43,086 万元、39,768 万元及 33,080 万元，单车分摊的制造费用分别为 3.29 万元、4.49 万元及 6.34 万元，单车制造费用逐年上升，毛利率水平已为负，主要原因是随着重卡市场下滑及基本建设和房地产投资速率放缓，导致上汽红岩的工程车产品销售市场萎缩。受市场竞争激烈影响，导致产品售价逐年下降，产销量也逐年下降（2021 年-2024 年，上汽红岩销量从 2021 年 6.30 万辆下降至 2022 年 1.31 万辆、2023 年 0.91 万辆和 2024 年 0.55 万辆），单车分摊的制造费用上升，毛利下滑且为负，上汽红岩发生较大经营性亏损，已缺乏持续盈利能力。

(2) 补充披露 2024 年末上汽红岩的债务结构、逾期或违约金额以及主要带息负债的到期时间，结合上汽红岩可动用货币资金、可变现资产、经营现金流入等，说明上汽红岩是否具备债务偿付能力：

2024 年 12 月 31 日上汽红岩债务结构见下表：

单位：万元

类别	债务规模	期限
短期借款	59,179.37	详见下表银行借款明细
应付票据	15,176.83	1 年内（其中：于 2024 年年末，逾期应付银行承兑汇票总额为 6,998.47 万元、逾期应付商业承兑汇票总额为 1,445.18 万元、逾期应付供应链票据总额为 5,020.82 万元）
应付账款	134,915.61	已超过合同约定的支付期限
应付职工薪酬	10,151.69	1 年内
应交税费	108.52	1 年内
其他应付款	26,962.23	1 年内
一年内到期的非流动负债	247,958.51	1 年内：全部为借款（期限见下表）
其他流动负债	30,324.21	1 年内
长期借款	16,500.00	详见下表银行借款明细
长期应付职工薪酬	6,188.00	1-8 年
债务合计	547,464.96	

2024 年 12 月 31 日银行借款明细清单：

单位：万元

金融机构	放款日	到期日	金额	抵押情况	截止 5 月末是否逾期
------	-----	-----	----	------	-------------

兴业银行	2022/11/02	2024/11/01	10,700.00	无	是
进出口银行	2022/07/11	2025/07/10	10,000.00	无	否
	2022/07/26	2025/07/25	10,000.00	无	否
	2022/12/18	2025/12/17	10,000.00	无	否
	2022/12/18	2025/12/17	10,000.00	无	否
浦发银行	2022/09/30	2025/09/19	1,050.00	无	否
		2025/09/28	30,800.00	无	否
	2022/11/25	2025/11/19	360.00	无	否
		2025/11/23	16,510.00	无	否
三峡银行	2022/11/09	2025/11/08	19,000.00	无	否
	2023/02/20	2026/02/20	16,500.00	无	否
华夏银行	2022/12/06	2025/12/05	9,300.00	无	否
农商行	2023/01/13	2025/01/11	5,000.00	无	是
	2023/02/17	2025/01/11	12,000.00	无	是
		2025/02/16	12,500.00	无	是
	2023/02/24	2025/01/11	15,840.00	无	是
2025/02/23		16,500.00	无	是	
中国银行	2023/03/22	2024/09/22	15,498.51	无	是
中信银行	2023/05/30	2025/11/28	18,000.00	抵押房产：7,146.32万元，抵押土地：18,397.66万元	否
	2024/01/26	2025/09/25	6,947.26		否
农业银行	2023/12/08	2024/12/07	12,400.00	无	是
		2025/06/07	100.00	无	否
		2025/12/07	12,400.00	无	否
农业银行	2024/10/24	2025/04/23	1,326.60	无	是
农业银行	2024/10/25	2025/04/24	1,453.91	无	是
农业银行	2024/10/31	2025/04/30	658.78	无	是
农业银行	2024/11/01	2025/04/30	381.63	无	是
农业银行	2024/11/01	2025/04/30	606.99	无	是
建设银行	2024/09/29	2025/09/28	5,940.77	无	否
招商银行	2024/01/08	2025/01/08	5,000.00	无	是
光大银行	2024/03/18	2025/03/17	18,000.00	无	是
交通银行	2024/11/27	2025/11/26	17,000.00	无	否
合计			321,774.45	-	

注：上述对应的借款于2024年末已计提的应付利息为1,863.43万元，记录于账面短期借款-应付利息科目。

2024年12月31日上汽红岩资产、负债情况见下表：

单位：万元

类别	金额
流动资产	182,822.04
非流动资产	118,279.80

总资产	301,101.84
流动负债	560,167.51
非流动负债	30,158.71
总负债	590,326.21
所有者权益	-289,224.38
资产负债率 (%)	196.06%

截止 2024 年末，上汽红岩资产负债率为 196.06%，账面总资产合计为 301,101.84 万元，总负债合计为 590,326.21 万元，账面总资产已远低于 2024 年末上汽红岩未来需偿付的债务水平。截止 2025 年 5 月 31 日，银行借款 139,247.88 万元已逾期，190,670.66 万元未逾期，其中 134,381.31 万元展期后未逾期；应付票据中应付银行承兑汇票 6,998.47 万元已超期，应付商业承兑汇票和应付供应链票据合计 6,404.71 万元已超过合同约定的支付期限；应付账款 137,760.39 万元已超期；其他应付款等一年内逾期 66,404.37 万元；长期应付职工薪酬 6,188 万元 1-8 年内到期。同时，受债务风险等影响，上汽红岩产销规模自 2024 年下半年开始收缩，2024 年度经营现金净流出 111,067.57 万元，2025 年度截至 5 月 31 日经营现金净流出 5,327.61 万元，综合考量，目前上汽红岩已不具备大额的债务偿付能力。

(3) 结合上汽红岩资产冻结、诉讼仲裁、主业发展、在手订单、债务偿付能力等，说明上汽红岩持续经营能力是否存在重大不确定性：

截至 2024 年末，上汽红岩账面总资产金额为 301,101.84 万元，其中，被冻结的资产金额为 203,060.91 万元，资产冻结比例达 67%，在 2024 年末上汽红岩总负债 590,326.21 万元的前提下，上汽红岩的营运资金紧张。截至 2024 年末，上汽红岩的资产负债率为 196%，负债已超出资产金额 246,363.12 万元，且无更多的授信额度可供使用，自身偿债偿付能力严重不足。同时，截至 2024 年末，上汽红岩的未决诉讼仲裁的标的金额为 139,711.87 万元，相关诉讼经法院判决后，上汽红岩可能存在较大的债务偿付压力。而截止 2025 年 5 月末上汽红岩在手订单仅有 913 辆，未来上汽红岩的经营性可流入资金预期远低于可能面临的债务偿付压力，其持续经营能力存在重大不确定性。

上汽红岩持续经营能力存在重大不确定性，上汽红岩将进一步与债权人沟通、协商和解方案，同时加快应收账款催收清欠、盘活存量资产，努力通过包括但不限于引进战略投资者、债务重组等相关工作，以获得更多资金与资源支持，化解债务风险及流动性风险。

2025 年 7 月 1 日，上汽红岩的债权人重庆安吉红岩物流有限公司以上汽红岩不能清偿到期债务且严重资不抵债但仍具备重整价值及重整可行性为由，向重庆市第五中级人民法院申请上汽红岩破产重整，重庆市第五中级人民法院已立案【案号：(2025)渝 05 破申 436 号】。上汽红岩为公司重要子公司及重卡业务生产经营平台，若重整得以成功实施，将有利于化解上汽红岩债务、缓解公司经营压力。虽然目前申请人的破产重整申请已被法院立案，但上汽红岩是否被裁定进入重整程序尚存在不确定性。公司将及时披露有关事项的进展情况，敬请投资者注意投资风险。

(4) 进一步分析上汽红岩诉讼、冻结、业绩下滑、资不抵债等情况对上市公司整体的影响：

本公司母公司的主营业务为生产、制造和销售柴油发动机，本公司全资子公司上汽红岩主要从事重型卡车的生产制造和销售。上汽红岩的诉讼、冻结、业绩下滑、资不抵债等情况对上市公司整体带来一定的影响，但对公司非重卡业务未带来实质性的影响。

1) 上汽红岩的相关诉讼引发母公司承担连带责任的可能性很小

上汽红岩 2024 年内因到期债务无法偿还已导致诉讼和财产保全、银行账户受限等情况。上汽红岩作为被告的未决诉讼中，少量诉讼的原告以本公司是上汽红岩唯一股东为理由将本公司作为连带被告并要求本公司对上汽红岩的债务承担连带责任。

本公司与上汽红岩在财产、人员业务等方面相互独立；本公司对上汽红岩的出资已全部实缴，不存在抽逃出资的行为；本公司与上汽红岩的关联交易按市场价格基础进行且金额较少，也不存在通过滥用股东身份以其他方式造成上汽红岩利益损失的情况；同时，上汽红岩的债务源自其独立与其他方的交易或合同约定而产生，上汽红岩的债务与母公司债务独立；本公司不存在《公司法》、《民法典》中有关人格混同、抽逃出资、滥用股东身份等情况。综上，本公司不应对上汽红岩相关诉讼承担连带责任；本公司不应对上汽红岩的债务承担股东偿付的责任。

以本公司是上汽红岩唯一股东为理由将本公司作为连带被告并要求本公司对上汽红岩的债务承担连带责任的原告方均未能提供本公司存在滥用公司法人独立地位和有限责任其他情形的相关证据，相关法院目前已出具的判决书中均未判处本公司就上汽红岩相关诉讼承担连带责任。因此，上汽红岩的相关诉讼引发母公司承担连带责任的可能性很小。

2) 冻结事项部分涉及到母公司资产，但影响较小

截止 2024 年末，公司合并报表受限资产主要为全资子公司上汽红岩有关资产受限，母公司有 1 宗因上汽红岩被告诉讼引发的受限资产，该受限资产为法院因上汽红岩相关诉讼而冻结了母公司的银行存款 1,300.26 万元。根据近期该诉讼一审、二审判决结果，法院支持原告对上汽红岩的部分诉讼请求，但不支持原告对本公司就上汽红岩相关诉讼承担连带责任的诉求，上述 1,300.26 万元银行存款已于 2025 年 6 月 27 日解封。2025 年 6 月，母公司有 1 宗因上汽红岩被告诉讼引发的受限资产，该受限资产为法院因上汽红岩相关诉讼而裁定冻结母公司的银行存款 2,906.87 万元。针对上述诉讼，公司正积极应诉并申请对该部分受限资产进行解封。

上汽红岩诉讼引发的资产冻结主要涉及上汽红岩资产，涉及母公司冻结事项的资产比例较小，母公司受此影响较小。

3) 母公司与上汽红岩配套占比较低，母公司发动机业务受上汽红岩影响较小

2022 年至 2024 年公司母公司发动机总销量及与上汽红岩的交易数量具体情况如下：

	公司向上汽红岩销售发动机数量（台）	公司总销量（台）	销量占比
2022 年	2,131	166,377	1.28%
2023 年	1,639	178,819	0.92%
2024 年	1,437	145,776	0.99%

公司 2022 年至 2024 年向上汽红岩销售发动机的数量仅占公司年度总销量的 1%左右，公司发动机销售主要面向其他非上汽红岩客户。母公司发动机业务主要受宏观经济、汽车、工程机械、

船机、电站、农机等行业需求影响，受上汽红岩影响较小。

4) 上汽红岩资信情况对母公司银行等外部融资未带来较大影响

因受上汽红岩目前资信现状以及连带诉讼等情况影响，本年度母公司银行融资额度已被上汽红岩债权人中的相关合作银行控制限额使用，对母公司外部融资带来一定的负面影响。目前母公司现金流状况尚可，银行的融资额度主要用于开具银行承兑汇票，收缩后的银行融资额度可以满足公司日常经营，未对公司非重卡业务开展带来较大影响。

上汽红岩相关诉讼导致母公司承担连带责任的可能性很小；相关冻结事项对母公司有所影响，但在原告未能提供本公司存在滥用公司法人独立地位和有限责任情形相关证据的情况下，预计法院不会支持原告对本公司就上汽红岩相关诉讼承担连带责任的诉求，公司正积极应诉并申请对母公司的受限资产进行解封；同时，上汽红岩与母公司的业务配套量较小，母公司发动机业务受上汽红岩影响较小；综上，上汽红岩诉讼、冻结、业绩下滑、资不抵债等情况对母公司的影响较小。

公司年审会计师的核查意见如下：

年审会计师执行了如下审计程序：

(1) 通过与管理层的访谈与沟通，以及获取企业的财务信息，识别是否存在可能对上汽红岩的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况，并获取管理层对其持续经营能力的评估；

(2) 评价管理层与持续经营能力评估相关的未来应对计划，这些计划的结果是否可能改善目前的状况，以及管理层的计划对于具体情况是否可行；

(3) 考虑自管理层作出评估后是否存在其他可获得的事实或信息；根据获取的审计证据，运用职业判断，确定是否存在与事项或情况相关的重大不确定性，且这些事项或情况单独或汇总起来可能导致对被审计单位持续经营能力产生重大疑虑；

(4) 当已识别出事项及情况且存在重大不确定时，检查管理层编制的财务报表是否对这些事项及情况作出充分披露。

经审计，年审会计师认为，上汽红岩于 2024 年以非持续经营为基础编制财务报表，公司在上汽红岩目前非持续经营的情况下(包括即使发生清算)，公司作为股东方不会代为清偿债务及承担连带责任，公司扣除上汽红岩的财务影响后未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况，按照持续经营为基础编制财务报表，均符合企业会计准则的要求。公司的重卡业务的持续盈利能力存在重大疑虑，根据上汽红岩截至 2024 年末的财务状况以及经营状况，上汽红岩已不具备足够的债务偿付能力。公司回复中有关上汽红岩诉讼、冻结、业绩下滑、资不抵债等情况对上市公司整体影响的内容与我们了解的情况一致。

二、其他

4、关于募投项目。公告显示，2024 年 8 月，上汽红岩募集资金专户余额 3.75 亿元全部被法院冻结，被冻结的募集资金用途为“新一代智能重卡”项目建设和“智慧工厂”项目尾款

支付。“智慧工厂”项目已于 2024 年 4 月结项，“新一代智能重卡”项目截至 2024 年末累计投入进度 6.33%。

请公司：（1）补充披露“新一代智能重卡”项目的建设进展以及后续投资安排；（2）结合市场环境变化、上汽红岩财务状况、募集资金冻结情况等，说明“新一代智能重卡”项目推进缓慢的主要原因，项目可行性是否已发生重大不利变化，前期是否已依规履行重新论证程序。

【回复：】

（1）补充披露“新一代智能重卡”项目的建设进展以及后续投资安排；

1、项目建设进展

随着重卡行业呈现“新四化（电动化、智能化、网联化、共享化）”发展趋势、排放标准不断提高、商用车行业扩大开放，国内重卡行业竞争加剧，上汽红岩原有产品平台无法满足“新四化”、排放法规及行业竞争需要。

2021 年 3 月，上汽红岩申请“新一代智能重卡”项目立项，项目包含混合架构新能源、国六换代、国七、无驾驶室新能源、独立架构子弹头新能源车型开发，投资总额 104,021.50 万元，募集资金计划使用金额 94,977.66 万元，项目计划于 2027 年完成。

2024 年，基于行业竞争不断加剧、国七法规延缓、新能源渗透率快速提高及企业经营现状，经公司 2024 年 4 月 29 日召开的董事会 2024 年度第二次临时会议和 2024 年 5 月 30 日召开的 2023 年年度股东大会审议通过，按谨慎投资原则，对项目范围调整：由原项目报批时包含的混合架构新能源、国六换代、国七、无驾驶室新能源、独立架构子弹头新能源车型开发等内容调整为国六换代部分实施、混合架构新能源、海外及国内传统能源产品开发，取消国七、无驾驶室新能源、独立架构子弹头新能源车型开发。调整后项目募集资金计划使用金额 20,948 万元。

截止目前，该项目研发费已使用 2,997.30 万元（含造型开发费、供应商开发费、样车样件及试验费），其中已支付 1,326.27 万元，占项目总投资的比例为 6%，主要用于项目预研和前期开发工作，已完成外饰造型、智能座舱内饰方案设计、虚拟仿真分析、行业竞品对标分析、新能源工程样车试制及部分性能试验，生产线改造及供应商模具等固定投资暂未实施。

2、后续投资安排

由于上汽红岩资产负债率较高，应收款项较高，存在应收款项收回困难和偿债困难，且上汽红岩募集资金专户余额 37,496.12 万元已全部被相关法院冻结。基于前述及上汽红岩债务风险等原因，该项目投资进度缓慢，但新能源 2.5m 驾驶室造型升级、大功率电驱、多合一电控及电池迭代升级、电驱桥、新能源环卫车等开发中暂不需要资金投入的工程方案设计工作仍在推进中，项目总体进展放缓。目前，上汽红岩的相关债权人已向法院申请上汽红岩破产重整，该项目无法继续推进，后续将根据上汽红岩破产重整进展情况履行相应的审批程序。

（2）结合市场环境变化、上汽红岩财务状况、募集资金冻结情况等，说明“新一代智能重卡”项目推进缓慢的主要原因，项目可行性是否已发生重大不利变化，前期是否已依规履行重新论证程序：

1、项目市场环境

近两年受房地产市场下滑、基建趋缓等影响，中国重卡市场进入“高位存量”阶段，老旧车辆淘汰更新成为支撑重卡销量的主要动力，市场未见明显复苏，销量维持在90万辆左右，其中上汽红岩传统优势的自卸车市场年销量从20万辆以上锐减至5万辆以下，导致上汽红岩销量严重下滑（2021年-2024年，上汽红岩销量从2021年6.30万辆下降至2022年1.31万辆、2023年0.91万辆和2024年0.55万辆）。随着国家持续扩大国内需求、统筹推进新型城镇化和乡村振兴、大力支持“两重”项目（国家重大战略实施和重点领域安全能力建设项目）等宏观经济政策带动，预计2026年开始重卡行业将会缓慢复苏。

在行业整体销量承压的情况下，随着国家“双碳”战略的实施，新能源重卡渗透率持续提升，2024年渗透率达到13.5%，预计新能源重卡销量将会继续快速增长。新一代智能重卡项目聚焦新能源和出口车型的开发，符合市场未来需求，市场环境未出现重大不利变化。

2、上汽红岩财务状况

截止2024年末，上汽红岩账面总资产为301,101.84万元（其中，流动资产182,822.04万元），总负债为590,326.21万元（其中，流动负债560,167.51万元），所有者权益为-289,224.38万元，资产负债率为196.06%，已资不抵债，且流动资产低于流动负债，存在较大的偿债压力。

2024年度上汽红岩实现营业收入192,793.07万元，实现净利润-219,000.27万元，2024年度上汽红岩经营现金流入196,543.88万元，经营现金流出306,611.45万元，经营现金净流出111,067.57万元，财务经营状况十分困难，导致生产营运资金紧张，偿债困难、债务类诉讼增大，持续经营能力存在重大不确定性。

上汽红岩的相关债权人已向法院申请上汽红岩破产重整。目前上汽红岩是否被裁定进入重整程序尚存在不确定性。上汽红岩仍将持续推进各项生产经营和债务风险化解工作：一是在生产经营方面，收敛产品线，聚焦核心产品，加强供应商管理，强化成本管控，全力清除历史库存和加大应收款回收工作，努力降本增效，协助重点经销商做好产品销售和服务，稳住经销商网络和市场基本盘；二是在债务风险化解方面，积极与相关银行协商贷款展期，与供应商协商延期偿债，以缓解公司生产营运资金紧张等困难；三是积极开展组织优化和人员精简，努力降低结构成本。

3、募集资金冻结情况

上汽红岩2024年8月以来，因发生较多的诉讼事项，截至2024年12月31日，上汽红岩募集资金专户余额37,496.12万元已全部被相关法院冻结。上汽红岩上述被冻结的募集资金用途为“新一代智能重卡”项目建设和“智慧工厂”项目需支付的尾款，上述募集资金被冻结对上汽红岩的“新一代智能重卡”项目投资建设和“智慧工厂”项目尾款的支付产生不利影响，但不会对公司的柴油机业务的生产经营造成重大影响。目前上汽红岩的相关债权人已向法院申请上汽红岩破产重整，但上汽红岩是否被裁定进入重整程序尚存在不确定性。在平衡保护各方合法权益的前提下，公司将积极与各方共同论证债务问题的解决方案，同时将积极争取有关方面的支持，最大限度保障公司及全体股东的利益。

4、项目推进缓慢的主要原因

近年来，受国内基建投资趋缓、房地产市场下滑等影响，中国重卡行业跌宕起伏，2021年重卡行业销量139.5万辆，2022年重卡行业销量出现断崖式下滑，仅为67.2万辆，2023年销量为91万辆，2024年销量为90万辆，整体市场仍处于低位运行状态，国内重卡市场进入“高位存量”阶段，预计未来两年中国重卡销量将继续维持在90万辆左右，市场有趋稳迹象。受重卡行业市场需求大幅波动和低位运行影响，2022年-2024年上半年，该项目有所调整且进度放缓；同时由于上汽红岩2024年下半年以来运营资金十分困难，募集资金已被相关法院全部冻结而无法使用，导致前期已完成的工程设计方案不能继续开展供应商定点、模具开发、样车制造、试验认证及公告申报等工作，项目推进放缓。

虽然行业整体销量承压，但随着新能源重卡渗透率持续提升，预计新能源重卡销量将会继续快速增长。新一代智能重卡项目聚焦新能源和出口车型的开发，符合市场未来需求，市场环境未出现重大不利变化。

5、项目可行性是否已发生重大不利变化，前期是否已依规履行重新论证程序

2024年4月29日，公司召开董事会第二次临时会议和监事会第二次临时会议，分别审议通过了《关于部分募投项目结项、调整及部分募集资金补充流动资金的议案》，上汽红岩“新一代智能重卡”项目原开发内容包含混合架构新能源、国六换代、国七、无驾驶室新能源、独立架构子弹头新能源车型，基于企业经营情况和行业发展趋势，同意调整新一代智能重卡项目开发内容，取消国七、独立架构子弹头、无驾驶室新能源车型开发，国六换代部分实施，聚焦混合架构新能源、海外及国内燃油产品开发。公司独立董事对上述事项发表了同意的意见，独立财务顾问对此发表了核查意见。公司已按照《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定履行了法定程序并进行了信息披露，以上募投项目调整、变更事项已经公司2024年5月30日召开的2023年年度股东大会审议通过。

该项目前期变更已经过了充分审慎的可行性论证并履行相关程序，自前次变更以来，该项目涉及的市场环境未发生重大不利变化，且项目也不存在搁置时间超过一年需重新论证的情形。该项目符合市场未来需求，截至目前该项目可行性暂未发生重大不利变化，但鉴于目前上汽红岩被债权人申请重整，该项目无法继续推进，后续将根据上汽红岩破产重整进展情况履行相应的审批程序。

公司年审会计师的核查意见如下：

年审会计师执行了如下审计程序：

(1)访谈上汽红岩管理层以及规划、财务、销售等业务部门负责人，了解上汽红岩2024年“新一代智能重卡”项目和“智慧工厂”项目的相关情况，以及募投项目的实际进展情况；

(2)我们对截止2024年12月31日募集资金存放与实际使用情况报告金额和披露进行了审核并已发表审核意见；

经审计，年审会计师认为，公司的募集资金存放与实际使用情况的专项报告在所有重大方面反映了公司截至 2024 年 12 月 31 日止募集资金的存放和实际使用情况。

独立财务顾问的核查意见如下：

（一）核查程序

独立财务顾问执行了如下核查程序：

1、查阅上汽红岩“新一代智能重卡”项目支付明细及相关合同、银行回单，了解该项目募集资金使用情况和进度；

2、与公司管理层沟通，了解募投项目进度情况、市场环境以及上汽红岩公司情况，查阅上汽红岩被申请重整事项相关公告等公开案件信息，了解上汽红岩破产重整进展情况；

（二）核查意见

经核查，独立财务顾问认为：“新一代智能重卡”项目前期变更已经过了充分审慎的可行性论证并履行相关程序，自前次变更以来，该项目涉及的市场环境未发生重大不利变化，且项目也不存在搁置时间超过一年需重新论证的情形。目前该项目投资有所放缓，主要受到公司运营资金周转困难、募集资金已被相关法院全部冻结影响。目前上汽红岩已被相关债权人申请重整，但是否被裁定进入重整程序尚存在不确定性，独立财务顾问将持续关注上述事项进展，并督促公司根据上汽红岩破产重整进展情况，就项目后续投资安排做好论证及信息披露工作。

5、关于应收账款。2024 年末，公司应收账款账面余额 32.24 亿元，其中 3 年以上应收账款余额 9.11 亿元，较上年末增长 7.85 亿元。2024 年度，公司将重卡业务所有应收款项认定为高风险款项，单项评估预期信用损失，坏账计提比例 72.88%。

请公司：（1）补充披露期末 3 年以上应收账款前 10 大欠款方的具体情况，包括欠款方名称、交易背景、是否为关联方、是否涉及债务重组、历年交易及回款情况、期末应收账款余额、坏账计提方式及金额等，说明 3 年以上应收账款大幅增长的主要原因，对应的销售收入是否真实；（2）补充披露本年度对主要重卡客户应收账款单项计提坏账准备的计提比例、计算依据，说明对同一客户连续两年坏账计提比例是否发生重大变化，本年度及上年度对重卡客户应收账款坏账准备计提是否充分。

【回复：】

（1）补充披露期末 3 年以上应收账款前 10 大欠款方的具体情况，包括欠款方名称、交易背景、是否为关联方、是否涉及债务重组、历年交易及回款情况、期末应收账款余额、坏账计提方式及金额等，说明 3 年以上应收账款大幅增长的主要原因，对应的销售收入是否真实；

截止 2024 年 12 月 31 日，公司 3 年以上应收账款前 10 大欠款方均为上汽红岩与经销商之间的重卡销售货款，公司 2024 年将重卡业务的应收账款认定为高风险款项，因每个重卡业务的

经销商交易的风险判断不同，公司选择单项考虑信用减值准备。公司3年以上应收款增加的主要原因系上汽红岩之经销商回款情况变差，对其销售收入均真实存在。

公司3年以上应收账款前10大欠款方见下：

单位：万元

欠款方	是否为关联方	是否涉及债权债务重组	2024年末原值(注)	2024年末3年以上原值	2024年末计提减值金额	2022-2024年交易累计金额	2022-2024年回款累计金额
重庆***销售有限公司(1)	否	是	37,579.97	32,644.10	23,808.58	7,346.52	14,251.62
重庆***销售有限公司(2)	否	是	20,054.81	11,181.71	12,662.79	13,668.73	10,029.06
宁波***有限公司(1)	否	是	6,334.87	6,061.26	6,334.87	1,993.86	3,065.49
成都***有限公司	否	否	6,035.25	5,842.80	6,035.25	600.78	3,211.61
河北***有限公司	否	是	5,630.38	4,397.77	5,391.25	5,836.78	7,999.32
宁夏***有限公司	否	否	4,730.60	4,730.60	4,730.60	-	-
上海***公司	否	否	3,760.65	3,093.76	3,760.65	1,210.12	2,388.00
宁波***有限公司(2)	否	是	3,519.41	2,293.17	3,097.39	7,157.66	4,276.37
洛阳***有限公司	否	否	3,189.87	2,597.42	3,189.87	1,236.74	514.77
漯河市***有限公司	否	否	2,532.35	2,186.53	2,532.35	388.98	306.52

注：上表中“2024年末原值”为2024年末对各经销商的应收账款账面原值，如涉及债权债务重组情况，则为债权债务重组核销后的应收账款原值。

上汽红岩3年以上应收账款大幅增长的主要原因是：

2024年度，上汽红岩经营状况进一步困难，由此引发了其无法及时偿付到期负债，进而导致其被有关供应商进行起诉，进而资产被大量冻结，资金流持续紧张，中期以后产销进一步受到不利影响。在上汽红岩经营面临困难的客观状况下，有关经销商对欠付上汽红岩的应付整车款的归还速率出现了进一步下滑，主要原因是部分经销商因处置库存亏损导致经营出现困难，部分经销商剩余库存销售难度持续增加，同时部分被公司提起诉讼的经销商停止向公司还款，上汽红岩应收账款的回收速率在2024年度内进一步下滑。因此上汽红岩3年以上应收账款出现了进一步的增加。

(2) 补充披露本年度对主要重卡客户应收账款单项计提坏账准备的计提比例、计算依据，说明对同一客户连续两年坏账计提比例是否发生重大变化，本年度及上年度对重卡客户应收账款坏账准备计提是否充分：

公司在具体考虑单项计提时，将各客户区分为以下3个大类，分别选用不同的方式对其预期信用损失状况进行单项评估：

海外经销商(共计35家)：通过结合其期后回款预期(为现金回款或银行承兑汇票回款的预期)以及中信担保情况，银行已到账资金但未划账予上汽红岩等情况，逐项分析各海外经销商的期后可能回款情况，并据此回款情况以及中信担保情况，计算各海外经销商的期末应收账款的未来预期信用损失。该35家海外经销商的坏账计提比例综合来看，合计综合坏账计提比例为2.05%，各家的具体计提比例均为单项分析计算，具体数据归集列示如下表：

单位：万元

类别	经销商数量	涉及 2024 年末应收账款原值	2024 年应收账款回收金额	坏账准备比例
海外经销商第 1-23 家	23	16,293.33	20,694.60	0.00%
海外经销商第 24 家	1	111.08	-	20.00%
海外经销商第 25-35 家	11	319.94	2,986.50	100.00%
合计	35	16,724.35	23,681.10	2.05%

上汽红岩着重关注的经销商应收账款(共计 14 家): 系上汽红岩的主要经销商客户, 年末余额较大, 或存在本年新增大额销售而尚未大额回款, 或上汽红岩与对方存在较多书面持续沟通留痕情况。上汽红岩依据与对应经销商的沟通确认回款计划(为现金回款或银行承兑汇票回款的预期)或其他协调确认文件, 分别评估 2024 年末对应经销商的预期信用损失率。该 14 家着重关注的经销商坏账计提比例综合来看, 合计综合坏账计提比例为 66.76%, 各家的具体计提比例均为单项分析计算, 具体数据归集列示如下表:

单位: 万元

类别	经销商数量	涉及 2024 年末应收账款原值	2024 年应收账款回收金额	坏账准备比例
着重关注的经销商第 1-2 家	2	4,873.11	3,636.45	10.00%
着重关注的经销商第 3 家	1	228.88	-	27.57%
着重关注的经销商第 4 家	1	1,059.79	276.21	30.00%
着重关注的经销商第 5 家	1	3,505.84	8,276.32	50.00%
着重关注的经销商第 6 家	1	229.52	99.40	56.54%
着重关注的经销商第 7 家	1	20,054.81	87.59	63.14%
着重关注的经销商第 8 家	1	37,579.97	2,475.60	63.35%
着重关注的经销商第 9 家	1	17,455.40	12,222.31	85.00%
着重关注的经销商第 10-14 家	5	8,061.40	1,431.37	100.00%
合计	14	93,048.71	28,505.25	66.76%

其余各经销商应收账款以及终端垫款(剩余 104 家): 针对剩余的 104 家企业, 因上汽红岩与对方或在诉讼状况下、或无法获取对方明确的还款计划, 上汽红岩无法直接预判其未来的最佳回款预期, 因此上汽红岩根据自身目前的经营状况, 按照 2024 年度 104 家企业的各自回款率, 各家回款率=(2024 年度各家企业的现金回款+银行承兑汇票回款)/(2024 年度各家年初应收账款余额+2024 年新增销售产生的应收账款发生额), 同时结合 2024 年度 104 家企业合计回款率, 以及企业在目前的经营状况下可参考的行业基准回收率, 综合推断出 104 家企业各自预期未来的回款率, 进而得出预期信用损失率的最佳估计值。最终, 该 104 家经销商坏账计提比例综合来看, 合计综合坏账计提比例为 87.98%。各家的具体计提比例均为单项分析计算, 具体数据归集列示如下表:

单位: 万元

类别	经销商	涉及 2024 年末应收账	2024 年应收账	坏账准备比例
----	-----	---------------	-----------	--------

	数量	款及终端垫款原值	款回收金额	
其余各经销商第 1-4 家	4	409.01	2,910.58	39.61%-45.12%
其余各经销商第 5-12 家	8	4,477.85	23,159.86	52.69%-58.99%
其余各经销商第 13-19 家	7	4,938.42	14,384.21	60.05%-69.03%
其余各经销商第 20-25 家	6	32,325.92	32,836.96	71.18%-76.81%
其余各经销商第 26-40 家	15	23,905.39	8,964.91	80.02%-89.49%
其余各经销商第 41-58 家	18	46,940.62	4,005.20	90.82%-99.44%
其余各经销商第 59-104 家	46	36,397.96	1,171.91	100.00%
合计	104	149,395.17	87,433.63	87.98%

综上，2024 年度，上汽红岩针对各经销商的年末应收账款预期信用损失比例，均系评估其未来的回款预期情况，进而得出相应的损失比例。

上汽红岩 2025 年拟与相关经销商逐一协商谈判后继续实施债权重组，实际债权重组的结果将根据与经销商的谈判情况最终确定，上述 2024 年末的应收账款预期信用损失比例与上汽红岩 2025 年拟与相关经销商实施的债权重组结果情况将无直接对应关系。

上汽红岩主要重卡客户应收账款单项计提坏账准备情况如下：

主要重卡客户	2024 年计提减值比例	2023 年计提减值比例
重庆***有限公司（1）	63.35%	56.96%
重庆***有限公司（2）	63.14%	53.97%
上海***有限公司（1）	97.17%	44.52%
宁波***有限公司（1）	100.00%	60.90%
成都***有限公司	100.00%	75.00%
河北***有限公司	95.75%	56.26%
宁夏***有限公司	100.00%	100.00%
上海***公司（2）	100.00%	68.53%
宁波***有限公司（2）	88.01%	48.14%
洛阳***有限公司	100.00%	100.00%

如上表中，重庆***有限公司（1）以及重庆***有限公司（2）计提减值比例分别为 63.35% 以及 63.14%，系上汽红岩根据与其沟通确认的还款计划，并分析其可实现情况，进而确定的计提减值比例，相比 2023 年度，两家坏账比例均有一定上升，单项计提分类时，两家均属于上汽红岩着重关注的经销商。剩余 8 家客商，在单项计提分类时，均属于其余各经销商应收账款以及终端垫款，鉴于上汽红岩与对方或在诉讼状况下、或无法获取对方明确的还款计划，上汽红岩根据其 2024 年当年的回款状况，并结合前述提及的其余经销商预期信用损失比例计算方式，最终逐项得出对各经销商 2024 年末的减值比例。综上，本年度对重卡客户应收账款坏账准备计提是充分的。

2023 年度，上汽红岩尚未出现明显的持续经营存在重大不确定性的情况，根据当时的经营状况，上汽红岩对应收账款分类为单项风险经销商、单项特定车型应收账款以及组合法下的应收账款，三种分类。上汽红岩针对账面 2.39 亿元的各项单项风险经销商应收账款，合计计提了信用

损失准备 2.21 亿元，预期信用损失率为 92.55%；针对账面 13.44 亿元的单项特定车型应收账款，按照 60%的预期信用损失率，计提了 8.06 亿元的信用损失准备。针对账面合计 26.30 亿元的综合合法下应收账款，对于 1 年以内的 15.27 亿元，计提损失比例为 6.41%，对于 1-2 年的 8.70 亿元部分，计提损失比例为 36.64%，对于 2-3 年的 2.05 亿元部分，计提损失比例为 67.76%，针对 3 年以上的 0.27 亿元部分，计提损失比例为 100%，上汽红岩认为，在 2023 年末时点，采用对应收账款分类为单项风险经销商、单项特定车型应收账款以及组合法下的应收账款三种分类进行对应评估的方式，在未出现明显的经营变动以及市场变化的情形下，相关分类具备一贯性和合理性。同时，相关组合法系按照应收账款账龄迁徙模型计算得出，对应账龄段的预期损失比例已具备足够的谨慎性；单项风险经销商由于长期回款困难或涉及诉讼，92.55%的综合损失率也具备合理性。单项特定车型方面的 60%预期信用损失率，也结合了企业于 2023 年度已采取的债权重组方法的折价比例，以及未来谈判预期比例，而进行得出，相关支持依据充分。

2024 年末，上汽红岩管理层对应收账款的预期信用损失减值风险的评估方式均采用单项评估的方式，并非由主观评估情况的变化引导产生，而系上汽红岩自 2024 年度下半年开始，其经营状况以及外部市场压力环境的重大变化所导致的。上汽红岩在产销受到不利影响、部分资产被冻结，诉讼大幅增加的情况下，面临的市场困境无法妥善解决，各经销商也因此对于向上汽红岩回款的意愿以及策略均出现了波动，上汽红岩的持续经营能力存在重大疑虑。鉴于此情况，上汽红岩认为，在 2024 年末如果继续采用组合法账龄迁徙的方式，使用历史账龄数据进行回款迁徙，针对不同客商，结合历史多年的综合回款率来给予不同客商在同一账龄段统一的减值比例，来评估不同客商 2024 年末信用风险，已不具备针对性和最佳的合理估计性，这与 2023 年度上汽红岩仍具备持续经营能力的状况已明显不同，因此 2024 年末，对各个经销商的预期信用损失风险执行了单项评估。

鉴于 2024 年度上汽红岩的应收账款回款情况的持续困难，以及 2024 年度下半年开始上汽红岩经营状况以及面临市场压力的变化，如上所述，其 2024 年末坏账计提比例相比于 2023 年末的变化系合理的。本年度及上年度对重卡客户应收账款坏账准备计提充分。

公司年审会计师的核查意见如下：

年审会计师执行了如下审计程序：

2024 年度：

(1) 了解及评价管理层关于应收款项及坏账准备计提相关的关键内部控制的设计和运行，并测试其运行的有效性；

(2) 与管理层讨论信用风险特征组合类别的划分(本年度均为单项)、预期信用损失率的估计，根据历史信息或其他信息评估其准确性，并结合当前上汽红岩的经营状况来评价管理层使用的预期信用损失模型的合理性；

(3) 对单项计提坏账准备的应收款项查看 2024 年的回款情况，通过测试期后回款，获取其他回款预期证据等方式，复核管理层确定的减值模型中所使用的重要输入值是否合理，复核管理层对不同划分标准下的单项应收款项的预期信用损失准备计提是否合理；

(4) 重新测算应收款项预期信用损失的计算过程，复核减值准备的金额；

(5) 对应收账款进行函证及抽取债权重组协议测试。

2023 年度：

(1) 了解及评价管理层关于应收款项坏账准备计提相关的关键内部控制的设计和执行，并测试其运行的有效性；

(2) 对管理层进行访谈，了解上汽红岩针对应收账款信用风险的不同特征进行类别划分的标准以及各类别预期信用损失率的评估标准；

(3) 针对上汽红岩划分为按照风险经销商特征识别的单项风险应收账款：

- 复核该风险特征分类标准的合理性；
- 复核管理层针对该风险分类中的应收账款确认预期信用损失率的方法是否合理；
- 复核确定该减值模型中所使用的重要输入值是否合理；
- 结合以上复核结果，对相关预期信用损失准备进行重新计算，以验证其准确性以及充分性。

(4) 针对上汽红岩划分为按照特定车型特征识别的单项风险应收账款：

• 直接从 DMS 系统（经销商管理系统）导出特定车型清单，与管理层确认为特定车型进行核对，以验证特定车型的应收账款数据的完整性，并通过对管理层确认为特定车型的原始订单凭据执行抽样测试，以验证该部分应收账款数据的准确性；

• 分析特定车型部分应收账款账龄情况以及终端实际销售情况，以评估其风险特征是否与上汽红岩对其类别划分的标准一致；

• 分析复核管理层按照基础预期信用损失率加成特定车型债权重组预期损失率的方式确认相关应收账款预期综合预期信用损失率的合理性，并对重要参数进行比对以及分析，并对实际发生的特定车型债权重组损失率促销点位进行抽样测试，验证其计算预期信用损失率的准确性及合理性；

• 对相关应收账款预期信用损失进行了重新计算，以验证其准确性；

(5) 针对上汽红岩划分为按账龄组合风险计提预期信用损失准备的应收账款：

• 对该部分应收账款执行了账龄测试，以验证其账龄信息的准确性；

• 分析了上汽红岩用于计算该部分应收账款预期信用损失准备所使用的账龄迁徙模型，以评价该模型用于计算预期信用损失准备的合理性；

• 对不同账龄段的应收账款预期信用损失率以及最终组合风险计提的预期信用损失准备执行了重新计算，以验证其准确性；

经审计，年审会计师认为 2024 年度及 2023 年度公司对应收账款计提预期信用损失准备的计算方式和计提依据是合理的，符合企业会计准则的相关要求，计提的预期信用损失准备是充分合理的。

6、关于其他应收款。2024 年末，公司其他应收款账面余额 2.96 亿元，其中代垫款 2.52 亿元，主要系上汽红岩为客户提供担保垫付款项。期末其他应收款坏账准备余额为 2.44 亿元。

请公司：（1）补充披露代垫款期末余额前 10 名欠款方的具体情况，包括客户名称、是否为关联方、交易背景、代垫金额、坏账计提比例、对该客户应收账款余额及坏账计提比例；（2）补充披露其他应收款坏账计提比例的计算依据，说明公司对同一客户应收账款、代垫款坏账计提比例是否存在明显差异，如是，请说明原因。

【回复：】

（1）补充披露代垫款期末余额前 10 名欠款方的具体情况，包括客户名称、是否为关联方、交易背景、代垫金额、坏账计提比例、对该客户应收账款余额及坏账计提比例；

公司代垫款期末余额前 10 名欠款方的情况见下：

单位：万元

名称	是否为关联方	其他应收款原值	信用减值准备	其他应收款坏账计提比例	应收账款原值	应收账款坏账计提比例
重庆***有限公司（1）	否	3,746.78	3,546.78	94.66%	无	无
河北***有限公司	否	2,969.95	2,969.95	100.00%	9,966.42	99.89%
重庆***有限公司（2）	否	2,779.55	2,281.41	82.08%	无	无
陕西***有限公司	否	2,554.79	2,491.47	97.52%	无	无
福州***有限公司	否	2,277.62	2,187.53	96.04%	677.34	96.04%
包头市***有限公司	否	2,078.63	2,078.63	100.00%	无	无
哈尔滨***有限公司	否	1,799.84	1,583.77	87.99%	5,344.43	87.99%
重庆***有限公司（3）	否	1,567.25	1,567.25	100.00%	1,097.90	100.00%
大连***有限公司	否	824.46	824.46	100.00%	103.38	100.00%
河北***有限责任公司	否	665.57	665.57	100.00%	299.56	100.00%

以上均为上汽红岩之代垫款，其交易背景为：上汽红岩与金融机构及经销商签订三方协议，上汽红岩向经销商(或用户)销售产品，由金融机构收取经销商(或用户)一定比例的保证金并为经销商(或用户)全额开具银行承兑汇票(或全额支付现金)予上汽红岩，后续由经销商(或用户)逐期向金融机构偿还金融机构的垫付款项，如出现经销商(或用户)逾期未归还的情况，需由上汽红岩将经销商(或用户)剩余未归还的款项先行向金融机构垫付，从而形成上汽红岩对经销商(或用户)的其他应收款。

（2）补充披露其他应收款坏账计提比例的计算依据，说明公司对同一客户应收账款、代垫款坏账计提比例是否存在明显差异，如是，请说明原因：

公司的其他应收款中的高风险款项与应收账款中的高风险款项的计算依据一致，即将重卡业务（上汽红岩）的其他应收款-代垫往来款评估为高风险款项，对该高风险款项单项评估其预期

信用损失。对相关经销商代垫往来款的坏账比例计算方式，与前述公司回复中上汽红岩针对 2024 年末全部存在终端垫款的经销商（即前述回复中“其余各经销商应收账款以及终端垫款（剩余 104 家）”的部分）的计算方式一致；上述公司的重卡业务中对同一客户应收账款、代垫款坏账计提比例基本一致，因比例计算尾差造成的计提金额差异影响很小。

公司年审会计师的核查意见如下：

年审会计师执行了如下审计程序：

（1）获取截止 2024 年 12 月 31 日的其他应收款清单，对主要其他应收款余额执行了函证程序；

（2）访谈上汽红岩管理层以及财务、销售等业务部门负责人，了解其他应收款尤其是垫款形成的原因，了解上汽红岩针对其他应收款信用风险的不同特征进行类别划分的标准以及各类别预期信用损失率的评估标准；

（3）对单项计提坏账准备的其他应收款查看 2024 年的回款情况，通过测试期后回款，获取其他回款预期证据等方式，复核管理层确定的减值模型中所使用的重要输入值是否合理，复核管理层对单项应收款项的预期信用损失准备计提是否合理；

（4）复核公司对同一客户应收账款、代垫款坏账计提比例是否一致。

经审计，年审会计师认为 2024 年度公司对其他应收款计提预期信用损失准备的计算方式和计提依据是合理的，符合企业会计准则的相关要求，计提的预期信用损失准备是充分合理的。公司对同一客户应收账款、代垫款坏账计提比例基本一致，因比例计算尾差造成的计提金额差异影响很小。

特此公告。

上海新动力汽车科技股份有限公司

董事会

2025 年 7 月 8 日