

证券代码：000520

证券简称：凤凰航运

公告编号：2025-020

凤凰航运（武汉）股份有限公司
关于拟拆解“长亮海、长晶海”公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、船舶基本情况

1、船舶信息：

（1）长亮海：所有权人为凤凰航运（武汉）股份有限公司，建成日期 2002 年 5 月 15 日，总吨 27,176 吨，轻吨 8,485 吨，船龄 23 年，账面净值 4,526.76 万元。

（2）长晶海：所有权人为武汉长航新凤凰物流有限责任公司，建成日期 2002 年 4 月 2 日，总吨 30,928 吨，轻吨 10,584 吨，船龄 23 年，账面净值 4,355.81 万元。

2、处置及补贴预计

（1）废钢处置收入：合计约 3000 万元（长亮海 1300 万元，长晶海 1700 万元）。

（2）政府补贴收入：合计约 4,000 万元（长亮海 1900 万元，长晶海 2,100 万元）。

公司第九届董事会第十八次会议以 7 票同意，0 票反对，0 票弃权审议通过了《关于拟拆解“长亮海、长晶海”的议案》。本次交易事项无需要提交本公司股东大会审议通过，无需其他审批程序。

本次交易不会构成关联交易。

本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、拆解依据

根据《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》（2024 年 8 月）及《关于老旧营运船舶报废更新补贴有关工作的通知》（2025 年 2 月）规定的老旧船拆解补贴条件，两艘船舶具备拆解的政策依据。

三、对公司的影响

1、本次交易预计可实现处置收入约 7000 万元（含政府补贴），预计将产生利润总额约-1800 万元。虽对公司当期收益存在负面影响，但有利于改善公司现

金流状况，降低船舶后续运营成本。公司将通过市场船舶替代该两艘船舶，拆解事项不影响现有生产计划。

四、本次交易风险

本次船舶拆解事项尚处在筹划阶段，后续能否顺利完成拆解及相关补贴能否按时足额到账存在一定不确定性。公司将密切关注事项进展，并按照相关规定及时履行信息披露义务。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

五、备查文件目录

- 1、公司第九届董事会第十八次会议决议

特此公告

凤凰航运（武汉）股份有限公司董事会

2025年7月11日