

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2025-037

中国南方航空股份有限公司 2025 年 6 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年6月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升4.57%，其中国内、地区和国际分别同比上升1.41%、4.38%和14.60%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升6.69%，其中国内、地区和国际分别同比上升3.60%、9.38%和16.56%；客座率为85.18%，同比上升1.69个百分点，其中国内、地区和国际分别同比上升1.81、3.77和1.41个百分点。

货运方面，2025年6月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升7.04%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升6.51%；货邮载运率为55.02%；同比下降0.27个百分点。

2025年6月，本集团新增主要航线情况如下：沈阳-银川-沈阳

（每周三班）、沈阳-呼和浩特-沈阳（每周七班）。

2025年6月，本集团引进4架飞机（包含1架A321NEO飞机和3架B737-8飞机），退出1架B737-800飞机。截至2025年6月底，本集团合计运营943架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	9	16	1	26
空客 320 系列	150	97	141	388
波音 787 系列	13	18	10	41
波音 777 系列	17	17	0	34
波音 737 系列	152	66	170	388
EMB190 系列	1	0	0	1
C909	7	33	0	40
C919	0	5	0	5
合计	355	266	322	943

2025年6月主要运营数据如下：

载运量	2025 年 6 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	19,047.31	-2.10	3.60	115,704.69	3.45
地区	251.87	13.39	9.38	1,257.25	2.65
国际	6,639.62	-1.11	16.56	41,024.24	25.88
合计	25,938.79	-1.72	6.69	157,986.19	8.46
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,827.53	-2.12	4.09	10,984.42	3.91
地区	24.76	12.53	8.32	124.12	1.75
国际	1,280.28	-1.05	10.78	7,611.75	14.86
合计	3,132.58	-1.58	6.76	18,720.29	8.09
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	144.70	-2.31	7.86	831.15	6.47
地区	2.44	5.20	-4.57	13.72	-8.48
国际	695.34	-0.41	6.27	4,004.55	6.38

合计	842.48	-0.73	6.51	4,849.41	6.35
载客人数(千人)					
国内	11,810.59	-4.23	2.26	72,363.60	2.73
地区	157.64	4.90	-5.13	886.06	-8.81
国际	1,665.16	-0.46	18.60	10,030.16	24.99
合计	13,633.39	-3.68	3.92	83,279.82	4.83
货运及邮运量(千吨)					
国内	83.17	-2.18	7.06	474.90	4.83
地区	2.26	3.35	-3.65	12.91	-4.97
国际	79.09	-3.82	7.48	452.64	7.58
合计	164.53	-2.91	7.10	940.45	5.98

载运力	2025 年 6 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	22,232.82	-0.85	1.41	134,368.93	0.44
地区	305.68	3.28	4.38	1,618.89	1.93
国际	7,914.63	-1.10	14.60	48,849.45	22.50
合计	30,453.14	-0.87	4.57	184,837.28	5.48
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,449.91	-0.93	0.63	14,998.93	-0.27
地区	35.75	3.03	5.08	185.27	-1.84
国际	1,786.39	-2.01	12.85	10,870.45	15.03
合计	4,272.04	-1.35	5.44	26,054.65	5.58
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	448.95	-1.32	-2.71	2,905.72	-3.12
地区	8.23	2.22	7.50	39.57	-13.63
国际	1,074.07	-2.60	11.71	6,474.00	10.45
合计	1,531.26	-2.20	7.04	9,419.30	5.76

载运率	2025 年 6 月			2025 年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	85.67	-1.09	1.81	86.11	2.50
地区	82.39	7.35	3.77	77.66	0.54
国际	83.89	-0.01	1.41	83.98	2.26

合计	85.18	-0.73	1.69	85.47	2.35
货邮载运率					
国内	32.23	-0.33	3.16	28.60	2.58
地区	29.68	0.84	-3.76	34.67	1.95
国际	64.74	1.42	-3.31	61.86	-2.36
合计	55.02	0.82	-0.27	51.48	0.29
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	74.60	-0.90	2.48	73.23	2.95
地区	69.28	5.85	2.07	66.99	2.37
国际	71.67	0.70	-1.34	70.02	-0.10
合计	73.33	-0.17	0.90	71.85	1.67

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025 年 7 月 15 日