

诺力智能装备股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-006

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 _____
参与单位名称 及人员姓名	中信建投陈宣霖、东方基金高强、国金资管姜喜旻、远信投资黄 培锐、华创证券陈宏洋、国联民生蒙维洒
时间	2025 年 7 月 17 日
上市公司 接待人员姓名	金婉怡（证券事务代表）、戴文斌
投资者关系活动 主要内容介绍	问答： Q：公司无人叉车的发展情况如何？ A：公司 2015 年成立 AGV 公司，做托举式机器人，主要做叉式 机器人，聚焦在重载式无人叉车方面，生产物流集成，从点对点 原料搬运。2017 年与科尔摩根签约，前期核心零部件价格高昂。 近几年开始，国产零部件有了非常大的质量和科技提升，价格也 随之下降，为公司生产叉式 AGV 提供便利。再加上现在很多下 游行业信息化程度提升很快，加上公司人机混用的共用通道场景 在前些年已经实现，叉式无人车大规模应用的突破点即将到来。 Q：公司无人车即叉式 AGV 处于无人驾驶的哪个层级？ A：公司无人车即叉式 AGV 产品实际上已经处于无人驾驶 L4 和 L5 之间的水平。从自主导航、柔性部署、应用场景成本以及效 率等核心指标来看，我们的叉式 AGV 完全能够满足 AMR 的各 项要求，唯一的区别在于导航方式——AMR 基于 SLAM 技术实 现自主导航和避障，而传统 AGV 只能沿固定轨道运行，遇到障 碍时只能停止。目前，我们已经推出具备自主避障功能的新产品， 正在逐步推向市场。 Q：我们看到某款产品通过了中国自动化学会组织的科学技术成 果鉴定具体能介绍一下吗？ A：我公司无人叉车有多款产品，其中 PS12-OMNI 全向小转弯半 径举升搬运机器人产品，通过了中国自动化学会组织的科学技术 成果鉴定。这款产品主要有以下特点：根据规划线路不停车变向、 实现全向移动、毫米级导航 360° 障碍感知、智能纠偏：精度± 5mm；额定起重量 1200Kg，最大起升高度 1300mm 等领先技术。 Q：公司产业升级的布局路径能否再介绍一下？

	A: 我们公司是做搬运车辆起家，从步行式搬运车到电动搬运车再到电动叉车、然后开发研发和销售 AGV 即叉式无人车，到目前做具身智能搬运机器人。其实一直是沿着搬运场景在做产品的升级，以便为客户提供更好更便利的解决方案。即便是并购中鼎智能和法国 SAVOYE，其实也是将搬运解决方案放大到场内物流整场解决方案。还是做的产业升级的事情，并没有偏离主赛道。现在无人驾驶技术的成熟、具身智能机器人行业的兴起，无不都是在验证我们过去的观点和布局是正确的，现在未来已来，更是要实现我们创新、跨越、发展战略的好时机，我们一定会全力以赴。
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 7 月 18 日