

证券代码：000557 证券简称：西部创业

宁夏西部创业实业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-004

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：
参与单位名称 及人员姓名	广发证券交运分析师王航
时 间	2025年7月24日 9:30—10:30
地 点	公司4楼会议室
上市公司接待 人员姓名	吴国廷 董事会秘书 霍天琦 高级主管
投资者关系 活动主要 内容介绍	<p>一、作为宁夏少数上市国企，公司的战略定位和目标？铁路运输、供应链、葡萄酒三条业务的未来发展规划？</p> <p>（一）战略定位：成为具有强大区域竞争力的国内一流现代物流企业。</p> <p>（二）战略目标：充分依托宁夏产业布局和交通体系，有效支撑国家发展战略，加快畅通国际国内双循环的战略通道，加快由传统铁路承运人向以铁路为依托的多功能、一体化的综合物流服务商和方案解决商转变，打造成为具有强大区域竞争力的国内一流现代物流企业，为自治区经济社会发展提供便捷、高效、安全、绿色、智能的物流服务。</p> <p>（三）业务发展规划：</p> <p>1. 铁路运输。依托宁东铁路路网基础，结合管内煤矿、电厂和客户运输需求，连接放射状铁路支点，</p>

扩大宁夏、内蒙区域路网，优化“疆煤入宁”运输径路，深入推进大宗货物运输“公转铁”，立足宁东谋划全区铁路专用线建设项目，不断完善铁路运输网络，加快铁路专用线建设，提升铁路货运比例。升级改造铁路装备，对铁路线路、通信、信号、电力、机车车辆、站房等进行全面升级改造，优化铁路车站布局，升级调度指挥信息系统，实现新旧动能转换。

2. 供应链板块。推动多式联运物流贯通融合，开展煤炭、化工产品、金属矿石等大宗货物国内“公铁联运”“铁海联运”业务，推动大宗货物“门到站”“站到门”“门到门”服务。加快布局物流货运枢纽，推动资源整合，降低物流综合成本，配套建设物流设施。

3. 葡萄酒板块。落实深化改革提升行动，推动库存蒸馏酒清理，围绕主业谋划新的发展。

二、铁路：①量价：货种结构和费率情况？面临的竞争格局？②供给：线路负载率和产能提升空间？③需求：短期&中期货运需求展望、核心驱动因素？④线路资产的外延计划？

（一）运价情况。公司铁路运费执行《自治区物价局关于西部创业实业股份有限公司铁路货运价格有关问题的通知》（宁价费发〔2017〕10号）文件规定，为0.19元/吨公里（不含税）；杂费按照《中华人民共和国铁路法》第二十五条规定，由宁东铁路根据生产经营需要自行拟定项目和标准。

当前，公司面临的内外部环境发生较大变化，国际环境更趋复杂严峻，国内有效需求不足，不确定因素明显增多，但从各项指标看，经济运行仍处在合理区间，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。公司作为地方铁路运输企业，将抓住《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》《交通物流降本提质增效行动计划》等政策机遇，进一步强化战略意识和功能保障，抢抓西煤东运、疆煤出区政策机遇，加快完善路网，优化集疏运体系，大力拓展运输、仓储、配

送等物流服务，延伸产业链、提升产业链价值，加快发展现代物流。

（二）产能情况。公司铁路设计运能 1 亿吨，2024 年完成铁路运量 7,222 万吨，同比增长 9.09%。近年来，公司根据发展规划，统筹路网能力，全力保障疆煤、神东煤炭调拨运输，最大化开行大编组列车，兼顾施工对运输组织的影响，实现铁路运量稳定增长。大力推进“公转铁”，补强铁路基础设施，全方位释放铁路支撑保障作用。深刻把握运输结构变化，全力释放交接口能力，深挖区位优势，积极拓展铁路物流业务。响应降低全社会物流成本号召，制定鼓励集装箱和工业固废资源化运输措施，打通粉煤灰运输通道，实现管内多点集装箱接卸发运。

（三）运输需求。近年来，公司铁路运量逐年增加。预计未来将保持稳中有进的增长态势。公司将持续积极应对市场变化、资源起伏、异常天气等影响，突出抓好市场营销，落实降低物流成本措施，完善价格管理体制机制，着力打造市场型物流组织体系，推动集装箱等重点业务增运上量，持续补强调度力量，紧盯日装车计划，攻克机列衔接、车流接续等难点，统筹运输组织与营业线施工，合理安排施工计划，提高综合天窗利用率，全面降低设备故障率。

（四）线路建设。公司铁路线路运营里程 315 公里，总延展长 642 公里，基本形成具备 3 大外运出口的“半环形”铁路网，拥有较为完善的路网条件，分别与国家铁路包兰线大坝站、太中银铁路梅花井站、内蒙古三新铁路上海庙站接轨，具备通向全国各地的铁路运输通道，对形成快速畅通的铁路大通道、覆盖广泛的运输网络具有重要作用，能够为产业链中下游企业提供快捷、方便、经济的铁路物流和供应链服务。公司积极推动与南部铁路接轨，密切关注外煤“进宁”通道纳规进展，持续增强资源辐射力，努力打造布局结构合理、衔接顺畅、技术先进的现代化铁路网。

	<p>三、供应链和葡萄酒：怎么看待两者的商业模式？后续供应链贸易的重启可能？</p> <p>供应链贸易服务业务主要依托铁路运输，充分利用自身优势为上下游客户提供采购、运输、仓储、销售、信息等服务。葡萄酒业务目前主要清理库存蒸馏酒，后续谋划业务转型。</p> <p>供应链贸易服务业务受市场及政策影响，2024 年暂未签署新的供应链贸易服务合同，仅完成 2023 年签署合同的剩余业务量。供应链贸易服务业务的毛利率较低，对公司净利润影响较小。未来，公司将综合考虑政策要求、业务合规性和市场环境等因素影响，决定是否继续开展本项业务。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无。</p>