

浙江交通科技股份有限公司

2025年第二季度建筑业经营情况简报

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第3号——行业信息披露》等相关规定，浙江交通科技股份有限公司现将子公司浙江交工集团股份有限公司（以下简称“浙江交工”）2025年第二季度建筑业经营情况简报如下：

一、订单情况

1.项目概况

第二季度新中标且签约项目		第二季度新中标未签约项目		本年累计新中标且签约项目		本年累计新中标未签约项目		截至报告期末历年累计已签约未完工项目	
数量 (个)	金额 (亿元)	数量 (个)	金额 (亿元)	数量 (个)	金额 (亿元)	数量 (个)	金额 (亿元)	数量 (个)	金额 (亿元)
207	47.83	26	87.99	539	213.55	28	108.02	947	1,332.14

注：截至报告期末在建项目的合同总额为 2,240.87 亿元，其中累计已确认收入总金额为 908.73 亿元，

剩余未完工总金额为 1,332.14 亿元。

2.投资项目

无。

二、截至报告期末重要项目履行情况

序号	项目名称	合同金额 (万元)	业务模式	工期	履约情况
1	瑞苍高速公路（龙丽温至甬台温复线联络线）工程第03标段	226,814.50	施工总承包	30个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的85.90%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
2	瑞苍高速公路（龙丽温至甬台温复线联络线）工程第04标段	227,575.82	施工总承包	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的85.67%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
3	浙江交工集团股份有限公司沿黄高速武陟至济源段、济源至新安高速公路 JXSG-2 合同段	277,500.00	股权合作+施工总承包	42个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的88.41%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。

4	浙江交工集团股份有限公司杭金衢高速至杭绍台高速联络线（杭金衢高速公路柯桥联络线）PPP项目	225,058.61	PPP模式	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的82.66%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
5	苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）土建施工第TJ03标段	278,862.34	施工总承包	881个日历天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的100%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
6	苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）土建施工第TJ02标段	261,829.15 [注1]	施工总承包	881个日历天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的84.47%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
7	351国道兰溪马涧至建德大慈岩段	234,841.22	EPC（设计施工总承包模式）	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的55.76%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
8	浙江交工集团股份有限公司柯桥至诸暨高速公路工程第TJ01标段	220,962.42	施工总承包	1,095天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的69.31%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
9	浙江交工路桥建设有限公司甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程PPP项目SG1合同段项目	216,490.00	PPP模式	4年	正在履行，合同已签，已完成项目施工的41.20%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
10	中山市民古路一期工程TJ02标段	201,249.00 [注2]	施工总承包	30个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的66.02%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
11	郑州至南阳高速（郑州至许昌段）	250,000.00	BOT模式	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的53.62%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
12	台州市仙居县城西区块城市更新项目	366,412.00	PPP模式	5年	正在履行，合同已签，已完成项目施工的25.19%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
13	G219线温泉至霍尔果斯公路建设项目第WHSJ-2、3合同段第WHSJ-4标段	243,796.90	EPC（设计施工总承包模式）	1,612天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的27.02%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
14	新建铁路头门港支线二期头门新区至头门港段工程施工总承包	321,213.99 [注3]	EPC模式	42.5个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的62.16%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
15	申苏浙皖高速公路改扩建	206,922.69	施工总承包	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的46.34%，不存在未

					按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
16	彩虹快速路东延工程	209,537.19	施工总承包	1,156 天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 21.81%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
17	351 东阳马宅至江北段（城区段）EPC01 标段	470,279.27 [注 4]	EPC 模式	1,215 天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 7.85%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
18	甬金高速公路改扩建工程宁波至金华段（金华段）第 TJ02 标段	230,251.58	施工总承包	1,309 天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 15.29%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
19	甬金高速公路改扩建工程宁波至金华段（绍兴段）第 SG01 标段	206,974.91	施工总承包	1,400 天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 9.14%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
20	浙江交工地下工程有限公司融沪科创产业园合作开发工程总承包项目	652,381.50 [注 5]	股权合作 +EPC	5 年	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 1.33%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。

注 1：苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）土建施工第 TJ02 标段合同金额 261,829.15 万元，包括主线段苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）TJ02 标段签约合同价 232,074.13 万元和桐乡市乌镇至崇福公路（三环西路）TJ02 标段签约合同价 29,755.02 万元。

注 2：中山市民古路一期工程 TJ02 标段项目，合同金额 201,249.00 万元，浙江交工承接合同额为 195,844 万元，施工进度已完成浙江交工承揽项目施工的 66.02%。

注 3：新建铁路头门港支线二期头门新区至头门港段工程施工总承包项目，合同金额 321,213.99 万元，浙江交工承接合同额为 143,821 万元，施工进度已完成浙江交工承揽项目施工的 62.16%。

注 4：351 东阳马宅至江北段（城区段）EPC01 标段为联合体中标项目，合同金额 470,279.27 万元，浙江交工承接合同额为 270,860 万元，施工进度已完成浙江交工承揽项目施工的 7.85%。

注 5：浙江交工地下工程有限公司融沪科创产业园合作开发工程总承包项目，合同金额 652,381.5 万元，浙江交工承接合同额为 397,281.50 万元，施工进度已完成浙江交工承揽项目施工的 1.33%。

三、其他投资类项目履行情况

1. G6002 贵阳环城高速公路扩容工程项目特许经营，本项目由贵州高速公路集团有限公司（牵头方）、贵州恒创建设工程有限公司、贵州交通物流集团有限公司、贵州中南交通科技有限公司、贵州高投生态产业有限公司、浙江交工集团股份有限公司、贵州交通投资集团有限公司、贵州省公路工程集团有限公司、贵州桥梁建设集团有限责任公司、贵州路桥集团有限公司、贵州大通路桥工程建设有限公司、贵州交投商贸物流有限公司、中交第二公路工程局有限公司、中交

第三公路工程局有限公司、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司组建联合体中标。本项目总投资约 253.77 亿元，建筑安装工程费约 171.91 亿元，工期 3 年。项目注册资本金出资 10,000 万元，其中浙江交工出资 200 万元，占项目公司出资额的 2%；本项目投资协议、合作协议、特许经营协议已签署，标段已划分完毕，施工合同尚未签署。

2. 兰溪市高新区产城融合项目（一期）合作方采购，本项目由浙江路产城发展集团有限公司（牵头方）、浙江交工集团股份有限公司、浙江交工地下工程有限公司、浙江数智交院科技股份有限公司、浙江华速建设工程有限公司、兰溪聚匠建设有限公司、中建三局集团有限公司联合体中标。本项目位于兰溪市高新区，项目包括新能源专用车及汽车零部件产业园、配套市政道路等。项目拟采用“投资人+EPC+O”模式。项目总投资约 35.59 亿元，分为合作投资项目(A 包)和建设项目(B 包)两类。A 包动态总投资 19.21 亿元，其中工程费 12.42 亿元。B 包工程费用合计 16.38 亿元。合作期暂定 25 年（2025 年-2049 年），其中建设期暂定 5 年，项目运营期 20 年。项目注册资本金出资为 A 包项目资本金比例暂定 20%，其中浙江交工、交工地下合计出资 0 万元，本项目总投资协议、投资协议已签署，施工合同尚未签署。

四、风险提示

由于上述相关数据为阶段性数据，且未经审计，因此上述数据与公司定期报告披露的数据可能存在差异，最终以定期报告披露数据为准。同时，项目履行过程中存在合同方按实际情况调整、原材料价格波动、项目开工不及时等诸多不确定因素，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会
2025 年 07 月 31 日